

Estudo de Impacto de Vizinhança IMETAME Sede



Processo administrativo 14285/2019
29/06/2022

Conteúdo

- Introdução
- Qual foi a obra a partir de 2015?
- Avaliação de Impactos na Vizinhança
- Conclusão

Priscila Borboleta, Arquiteta e Urbanista, CAU A25219-0

Diego Fonseca, Engenheiro Ambiental e de Segurança do Trabalho, CREA ES-022861/D

Marcielle Torezani, Engenheira de Segurança do Trabalho e de Tráfego, CREA ES024120/D

Leila da Silva, Técnica de Segurança no Trabalho, MTE: 0038550/RJ

Áureo Leal, Engenheiro Aeronáutico, Mestre em Administração Financeira, CREA PR-110673/D

Conteúdo

- **Introdução**
- Qual foi a obra a partir de 2015?
- Avaliação de Impactos na Vizinhança
- Conclusão

Priscila Borboleta, Arquiteta e Urbanista, CAU A25219-0

Diego Fonseca, Engenheiro Ambiental e de Segurança do Trabalho, CREA ES-022861/D

Marcielle Torezani, Engenheira de Segurança do Trabalho e de Tráfego, CREA ES024120/D

Leila da Silva, Técnica de Segurança no Trabalho, MTE: 0038550/RJ

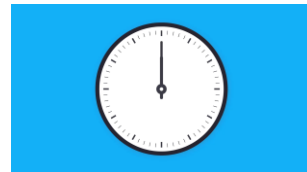
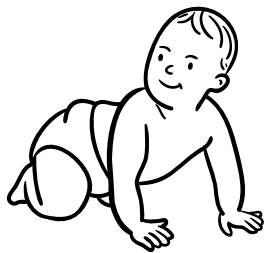
Áureo Leal, Engenheiro Aeronáutico, Mestre em Administração Financeira, CREA PR-110673/D

Introdução

EIV → antecipar impactos que **serão** causados por um **novo empreendimento**, antes de ser construído. Como isso é feito?

- Identificar a **situação atual (inicial)**: ocupação do solo, fauna, flora, tráfego de veículos.
- Fazer a **comparação** entre a situação atual e o **futuro com o empreendimento**.
- Identificar as mudanças **+ e - (impactos)** causados pelo empreendimento.
- Sugerir medidas aumentar **os positivos** e minimizar ou compensar **os negativos**.

Situação de hoje



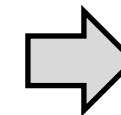
Situação prevista para o futuro



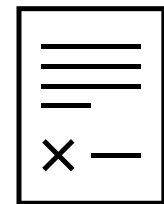
Impactos positivos



e negativos

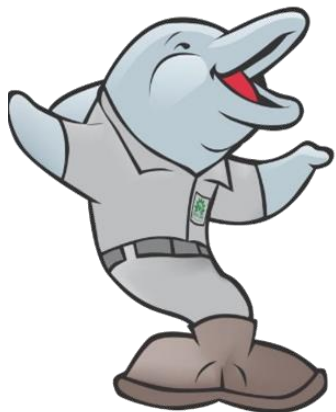


Aumentar, minimizar ou compensar



Introdução

“Contribuir para as pessoas realizarem sonhos e tornar o mundo melhor”





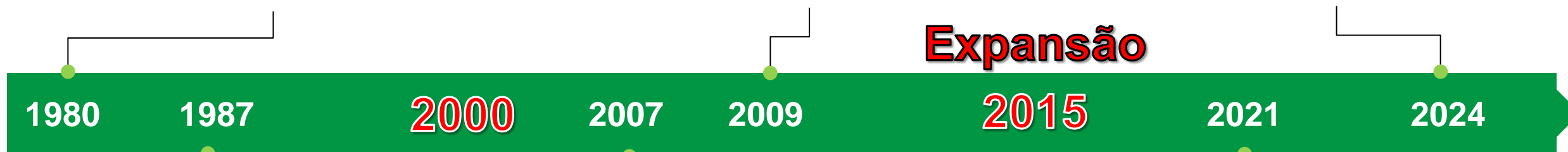
Início da Imetame Metalmeccânica



Início da Imetame Porto



Imetame Porto em operação



Sede Atual

Imetame Energia



Obras do Imetame Porto



Conteúdo

- Introdução
- Qual foi a obra a partir de 2015?
- Avaliação de Impactos na Vizinhança
- Conclusão

Priscila Borboleta, Arquiteta e Urbanista, CAU A25219-0

Diego Fonseca, Engenheiro Ambiental e de Segurança do Trabalho, CREA ES-022861/D

Marcielle Torezani, Engenheira de Segurança do Trabalho e de Tráfego, CREA ES024120/D

Leila da Silva, Técnica de Segurança no Trabalho, MTE: 0038550/RJ

Áureo Leal, Engenheiro Aeronáutico, Mestre em Administração Financeira, CREA PR-110673/D

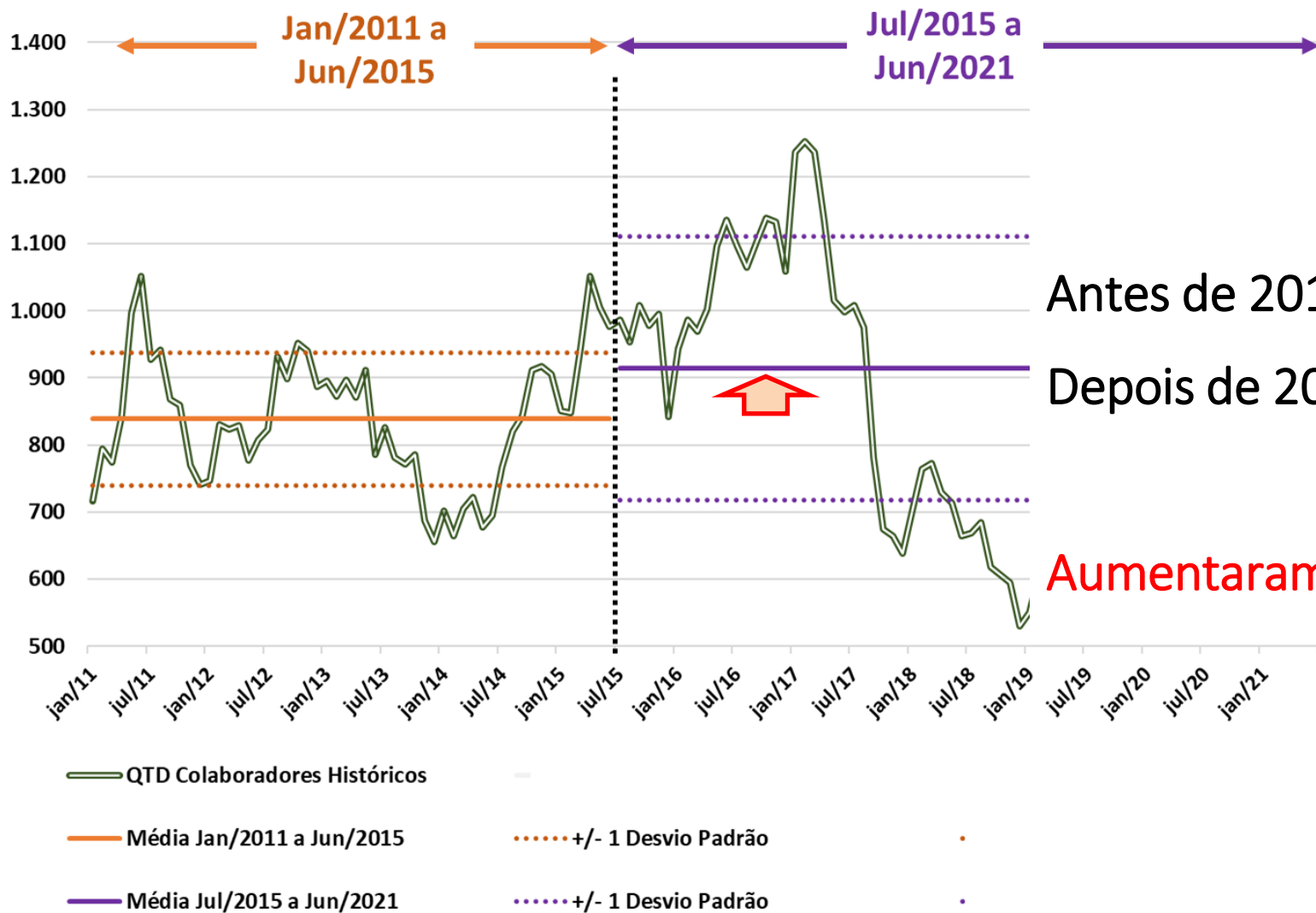
Qual foi a obra a partir de 2015?

Foram feitas pequenas e sucessivas expansões:

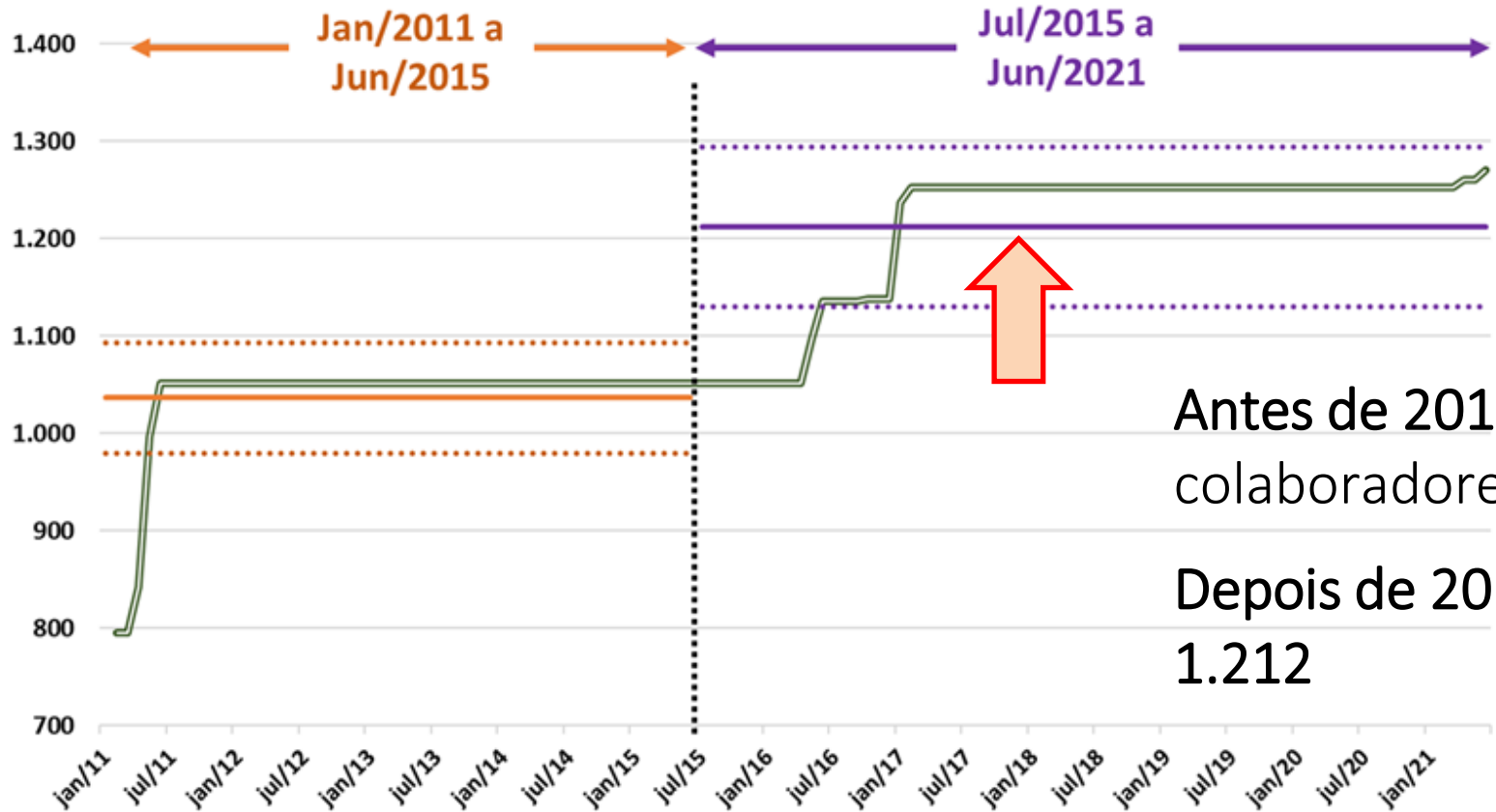


- Demolição das paredes
- Manutenção de 1 vestiário e 4 salas de máquinas
- Criação de:
 - ✓ salas e auditórios (com “dry wall”);
 - ✓ Recepção de entrada para parceiros, clientes, fornecedores (com “dry wall”);
 - ✓ consultório de ortopedia (alvenaria e “dry wall”).
- Instalação de elevador e escadas, conectando o 1º ao 2º piso.

Avaliação de Impactos na Vizinhança



Avaliação de Impactos na Vizinhança



Antes de 2015, o pico de colaboradores foi 1.037

Depois de 2015, o pico passou para 1.212

Aumentaram 175 pessoas ou 17%.

— Picos Históricos

— Picos Jan/2011 a Jun/2015

— Picos Jul/2015 a Jun/2021

..... +/- 1 Desvio Padrão

..... +/- 1 Desvio Padrão

Conteúdo

- Introdução
- Qual foi a obra a partir de 2015?
- **Avaliação de Impactos na Vizinhança**
- Conclusão

Priscila Borboleta, Arquiteta e Urbanista, CAU A25219-0

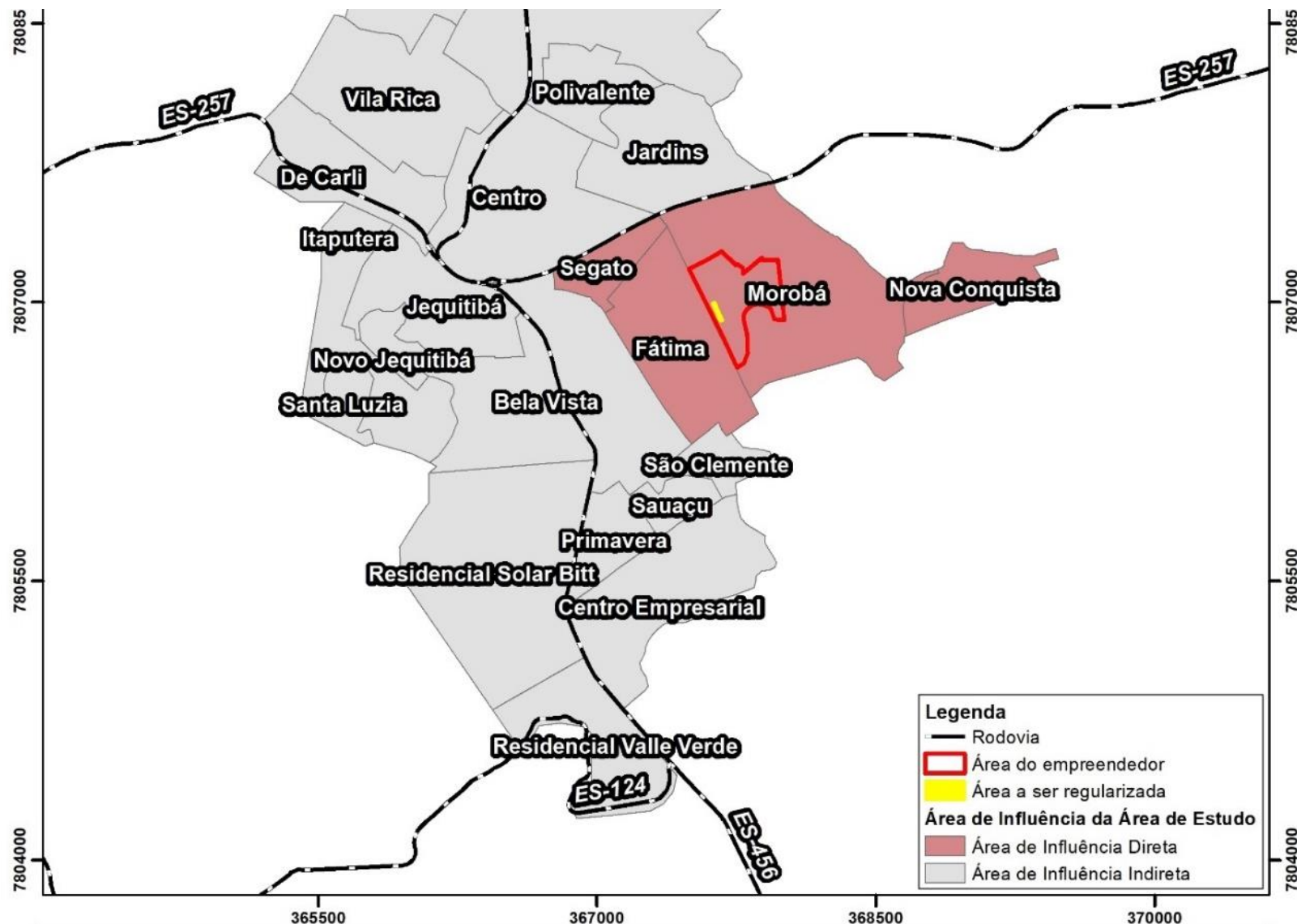
Diego Fonseca, Engenheiro Ambiental e de Segurança do Trabalho, CREA ES-022861/D

Marcielle Torezani, Engenheira de Segurança do Trabalho e de Tráfego, CREA ES024120/D

Leila da Silva, Técnica de Segurança no Trabalho, MTE: 0038550/RJ

Áureo Leal, Engenheiro Aeronáutico, Mestre em Administração Financeira, CREA PR-110673/D

Avaliação de Impactos na Vizinhança



Avaliação de Impactos na Vizinhança

Sistema viário e transporte



Avaliação de Impactos na V

Sistema viário e transporte

Intersecção, aproximação, movimento	Saturação em 2021 (%)	Nível de Serviço	Provável Saturação antes de 2015, considerando 9%	Nível de Serviço	Provável Saturação antes de 2015, considerando 17%	Nível de Serviço
1A	0,45	A+	0,41	A+	0,37	A+
1D	0,65	B-	0,59	B+	0,54	A
1J	0,69	C+	0,62	B	0,57	A-

1B	0,51	A+	0,46	A+	0,42	A+
1H	0,62	B	0,57	A-	0,52	A+
1E	0,62	B	0,57	A-	0,52	A+

1F	0,54	A	0,49	A+	0,45	A+
1C	0,65	B	0,59	B+	0,54	A
1G	0,56	A-	0,51	A+	0,47	A+
1I	0,68	C+	0,62	B+	0,56	A-

2A	0,79	D+	0,72	C	0,66	B-
2B	0,59	B+	0,54	A	0,49	A+
2C	1,06	E-	0,97	E-	0,88	E+
2D	0,38	A+	0,35	A+	0,32	A+

3A	0,39	A+	0,36	A+	0,33	A+
3C	0,26	A+	0,24	A+	0,22	A+
3F	0,49	A+	0,44	A+	0,40	A+

3B	0,35	A+	0,32	A+	0,29	A+
3D	0,67	B-	0,61	B+	0,55	A-
3E	0,66	B-	0,60	B+	0,54	A

27/07

Ponto 3

	CARRO	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	BIKE	PEDESTRE
16:15	I 9 V 11	0	0	2	0	2
16:30	9 10	2	0	5	1	2
16:45	11 14	0	1	14	1	3
17:00	23 18	0	0	11	1	1
17:15	23 31	0	0	15	7	6
17:30	23 31	0	0	20	5	19
17:45	13 33	1	0	17	16	54
18:00	16 22	1	0	14	5	18
	22 31	1	0	14	2	14
	16 22	1	0	12	1	0
	22 31	3	0	8	4	7
		1	0	7	5	2
			0	23	10	6

Avaliação de Impactos na Vizinhança

Sistema viário e transporte

- Melhoria da sinalização (V e H) na rotatória entre o Shopping Oriundi e a PMA.
- Proibição nos horários de pico:
 - ✓ tráfego de caminhões pesados nos horários de pico.
 - ✓ do costume de se fazer a conversão em “U”, para direcionar o veículo no sentido do Imetame-Rotatória Oriundi.
- Proibição de estacionar em pelo menos um dos lados da Demócrito Moreira.
- Redução de vias com mão dupla (tráfego em dois sentidos), tornando-as vias de mão simples (um único sentido), associadas à criação de rotas alternativas e formação dos chamados “binários”.
- Implantação de um anel viário para deslocar o tráfego pesado para fora das vias centrais de Aracruz.

Avaliação de Impactos na Vizinhança

Infra Estrutura Básica

81.832 habitantes (Censo IBGE /2010)

103.101 habitantes (Estimativa IBGE/2020)



Aumento de número de 75 a 175

colaboradores não é significativo

(correspondente a 225 a 525 pessoas)

Avaliação de Impactos na Vizinhança

Infra Estrutura Básica - Destinação dos Resíduos



- Resíduos secos não perigosos (papel, papelão, plástico) são segregados, armazenados coletados pela PMA e encaminhados à Associação de Catadores de Aracruz e,
- Resíduos da Classe I (resíduos perigosos) e Classe II são segregados e transportados por empresas especializadas (Ambitec, Lwart e Pnevix) até a destinação final.

Avaliação de Impactos na Vizinhança

Infra Estrutura Básica - Inserção na Paisagem



Não há alterações na inserção da paisagem local → os elementos ou marcos paisagísticos são inexistentes no local e a paisagem não foi alterada.

Avaliação de Impactos na Vizinhança

Área Ambiental

- Não há Unidades de Conservação, nem em áreas de proteção ambiental.
- Zona urbana → auto grau de antropização.
- Licença ambiental vigente.
- Toda água é fornecida pelo SAAE e o efluente é tratado pelo SAAE.

Os impactos classificados como de baixo impacto ou insignificantes

Não há sugestão de medidas potencializadoras, compensatórias e mitigadoras.

Conteúdo

- Introdução
- Qual foi a obra a partir de 2015?
- Avaliação de Impactos na Vizinhança
- **Conclusão**

Priscila Borboleta, Arquiteta e Urbanista, CAU A25219-0

Diego Fonseca, Engenheiro Ambiental e de Segurança do Trabalho, CREA ES-022861/D

Marcielle Torezani, Engenheira de Segurança do Trabalho e de Tráfego, CREA ES024120/D

Leila da Silva, Técnica de Segurança no Trabalho, MTE: 0038550/RJ

Áureo Leal, Engenheiro Aeronáutico, Mestre em Administração Financeira, CREA PR-110673/D

Avaliação de Impactos na Vizinhança

- A metodologia recomendada (situação atual x previsão de impactos) **não é aplicável ao presente EIV** → não se pode mais observar, medir ou afirmar como estava a situação antes de 2015.
- O presente EIV restringe-se **à mudança ocorrida na SEDE entre o período anterior e posterior a 2015** → expansão de colaboradores foi de apenas **75 (média) a 175 (pico)**.
- **Não é possível caracterizar impactos atribuíveis à obra**, a conclusão é que o crescimento antes e após 2015 foi pequeno e os impactos, se existentes, já foram resolvidos ou absorvidos.
- A empresa é grande, mas a maioria dos colaboradores estão **espalhados pela orla de Aracruz e outras brasileiras**.