

**Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - COMTRAT****EXTRATO DA ATA DA 23ª REUNIÃO ORDINÁRIA****Data:** 26/09/2024**Hora:** 16:10 horas**Local:** GETTRANS (Jequitibá – Aracruz)

1 **BOAS VINDAS E APROVAÇÃO DA ATA ANTERIOR:** O Presidente em exercício, Jaime Borlini Junior,
2 justifica a ausência do Sr. Almir Gonçalves Vianna, Membro Titular e Secretário de Transportes e Serviços
3 Urbanos (SETRANS), e dá as boas vindas aos convidados. Primeiramente, dá boas vindas ao novo Membro, Sr
4 Fábio Moro Nascimento Lima. Antes da apresentação dos itens da Pauta encaminha aos Membros, solicita ao
5 Secretário Executivo a leitura da Ata anterior e a votação pela aprovação; aprovada por todos os Membros
6 presentes. Passa então para o primeiro item: **1) PROPOSTAS DE ALTERAÇÕES NO TRÂNSITO –**
7 **SUGESTÃO DE PLANO DE GOVERNO:** O Presidente cita que conforme as últimas reuniões realizadas,
8 muitos Membros tem sido recorrente as sugestões de alterações viárias que podem ser estudadas, outras
9 possivelmente a ser implementadas, de forma a melhoria do trânsito. Notavelmente, está se encaminhado para o
10 pleito para Prefeito e Vereador, onde será necessária a conclusão de alguns projetos, mas também a realização de
11 outros, o que convém destacar, a melhoria da trafegabilidade. Assim, os membros passam a relembrar alguns
12 pontos já discutidos em Atas anteriores, bem como citam outros, que a partir de agora serão elencados: (a)
13 alteração da Avenida Felisberto Modenesi passando ser mão única sentido Centro x Bairro, e o retorno para
14 Bairro x Centro ocorrer acessando a Rod. Castelo Branco ou mesmo a Rua Ernesto Maiolli. Neste ponto, os
15 Membros reforçam que o Bairro em questão cresceu exponencialmente (B. Fátima, Clemente, Cohab IV, Segatto
16 e Primavera) e, após a realização de pavimentação asfáltica, algumas faixas estão confusas, como por exemplo, a
17 da Rua Catarina Sagrilo Cuzzuol (que dá acesso ao 5º Batalhão e a PMA), além da necessidade de haver melhor
18 adequação de toda sinalização entorno; (b) estudo e viabilização de implantação de um viaduto de médio porte
19 para o Trevo do Bela Vista (entrocamento da Rod. Luiz T. Musso com a Rod. Castelo Branco). Embora
20 necessite de orçamento e parcerias, o fluxo intenso de veículos torna a circulação muitíssima prejudicada nos
21 horários de pico. Logo, se houver uma duplicação da Rod. Castelo Branco, a convergência sobre o Trevo será
22 maior; (c) adequação das ciclofaixas da Rod. Luiz T. Musso, pois após pavimentação, o centro da rodovia foi
23 deslocado, prejudicando a implantação de um estacionamento (em ambos os lados ou somente de um dos lados).
24 Também, algumas faixas são obsoletas, como a localizada na Rua Theodorico Leal. Por outro lado, com a
25 redução da largura da Ciclofaixa, poderá ser viabilizado (d) Rua Leopoldo Barcelos Rangel ser proposto a
26 alteração/ viabilização de mão dupla entre a Rua Napoleão Nunes R. dos Santos e a Rua Flor de Maio, pois faz
27 ligação entre o Centro e os acessos ou ao Bairro Royal Garden ou a ES 257, desafogando as vias laterais (Av.
28 Professor Lobo e retorno pela Rod. Luiz T. Musso); (e) adequação das placas de PARE dando preferência
29 aqueles que trafegam pela Rua Leopoldo Barcelos Rangel em vez das ruas adjacentes; (f) implantação de binário
30 das Ruas do Bairro Jardins, especialmente das Ruas Flor de Lótus, Flor de Maio e Flor de Noiva; (g)
31 implantação de mão única na Rua Durval B. Rangel que dá acesso ao Bairro CohabIV e tem grande circulação,
32 em especial nos horários de entrada e saída da escola Ezequiel F. Rocha; (h) implantação de mão dupla na Rua
33 Ozório da Silva Rocha pois após a realização de mão única naquela via, muitos a trafegam até mesmo pela
34 contra-mão, pois não se tem acesso rápido a região do Fórum e MPES a não ser pela Luiz Musso ou pelo Centro,
35 causando grande volta a ser percorrida sendo viável aquela Rua voltar a ser mão dupla; (i) proibição de estacionar
36 em um dos dois lados da Rua Santa Luzia Sarmenghi, entre o trecho/esquina com a Rua Ademir Lorenzuti e a
37 rua Ozório da Silva Rocha; (j) criar equipe de engenharia de tráfego na SETTRANS para projetos da Sede e dos
38 Distritos-uma equipe destinada a criação dos projetos dará celeridade e a possibilidade de angariar fundos para
39 adequação de sinalização, os Membros citam que em grande parte, os Distritos não estão topografados e não
40 receberam tantos investimentos quanto a Sede;(k)acompanhamento para viabilização dos projetos de grande



Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - COMTRAT	
EXTRATO DA ATA DA 23ª REUNIÃO ORDINÁRIA	
Data: 26/09/2024	Hora: 16:10 horas
Local: GETTRANS (<i>Jequitibá – Aracruz</i>)	

41 porte: duplicação da Rod. Castelo Branco, pavimentação do Contorno Norte e implantação do Contorno Sul.
 42 Neste momento, fora citado também o projeto de Rodovia alternativa entre Laranjeiras - Serra a Santa Cruz –
 43 Aracruz, e entorno de Barra do Sahy. 2) SUGESTÃO DE ALTERAÇÃO DE LOCAL A SER REALIZADA
 44 **A FEIRA MUNICIPAL:** O Presidente cita que fora encaminhado por dois Membros a sugestão para esta Pauta
 45 – retirada da realização da feira Municipal do Mercado Municipal para local mais amplo, visando a mobilidade
 46 urbana. Conforme abordado pelo Membros, a feira é realizada costumeiramente naquele local, mas o trânsito
 47 tem sido caótico, especialmente por causa das obras que estão acontecendo de drenagem pluvial. Já outros,
 48 demonstram que há outros locais públicos de amplo espaço e que poderiam ser usados para realização da feira,
 49 ao menos por um período teste. Citam como exemplo o Parque de Exposições, a Praça da Paz e entorno da
 50 Capela Mortuária. Após ampla discussão, dois pontos principais precisam ser elucidados antes da tomada de
 51 decisão – a adequação de transporte coletivo para a nova região proposta e os comerciantes entorno da feira
 52 municipal, a exemplo o Camelódromo. Não sendo possível a adequação num prazo curo, fora sugerido, pela
 53 maioria dos Membros presentes, que seja realizada uma série de sugestões ao Governo, para que através de
 54 Decreto (ou outro mecanismo que couber) possa restringir o uso de veículos de grande porte no entrono pelos
 55 feirantes, destinando vagas específicas para os mesmos. Caso não atendido, poderão ser excluídos da realização
 56 da feira. Além disto, poderá ser discutido na próxima reunião ordinária propostas para adequação da sinalização
 57 e alteração de vias, se necessário, para melhoria da trafegabilidade. **OUTROS ASSUNTOS:** O Membro Julio
 58 Cezar cita que algumas ruas principais dos distritos necessitam urgentemente de melhorias viárias e de
 59 sinalização. Ainda, que as Ruas do Distrito da Barra do Riacho são muito estreitas, necessita portanto de um
 60 estudo técnico para possibilidade de implantação de mão única em diversos locais e/ ou proibir estacionar em um
 61 dos lados. O Membro Fábio questiona quais das alterações viárias sugeridas nesta Ata poderão ser realizadas e a
 62 necessidade ou não de realização de Audiência Pública. Os Membros da SETRANS explanam que por diversas
 63 vezes, em visitas realizadas em outros municípios, fora sugerido sempre seja sugerido um período teste, pois
 64 com cerca de algumas poucas semanas, o resultado será visto. Entretanto, como este Conselho é propositivo,
 65 cabe encaminhamento ao Governo para apreciação. Não havendo outros assuntos adicionais a tratar, a reunião
 66 encerrou-se às 17:30h, sendo esta Ata lavrada por mim, Wisllian Duarte Caliman, Secretário-Executivo.

67

68

69

70

ALMIR GONÇALVES VIANNA
MEMBRO-SETRANS
Presidente

JAIME BORLINI JUNIOR
SUPLENTE-SETRANS
Vice-Presidente

71

72

73

74

75

76

77

WISLLIAN DUARTE CALIMAN
MEMBRO-SETRANS
Secretário Executivo

VINICIUS DEL CARO
SUPLENTE-SETRANS

78

79



Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - COMTRAT

EXTRATO DA ATA DA 23ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Data: 26/09/2024

Hora: 16:10 horas

Local: GETTRANS (*Jequitibá – Aracruz*)

80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121

FÁBIO MORO NASCIMENTO LIMA
MEMBRO-SEMOB

JEFFERSON DA SILVA LECCHI
SUPLENTE-SEMOB

DURCILEI BOSIO
MEMBRO-SEMPLA

JURANDI GIOVANI
SUPLENTE-SEMPLA

ADILTON RANGEL NASCIMENTO
MEMBRO-5º BATALHÃO

LUIZ WALBER CIARELLI SIMÕES
SUPLENTE-5º BATALHÃO

DIEGO GOMES ROSA
MEMBRO-CÂMARA


GILBERTO GUASTI SANTOS
SUPLENTE-CÂMARA

JULIO CEZAR FLORENTINO PERINI
MEMBRO-SISMA

JORGE ANTONIO S. NASCIMENTO
SUPLENTE-SISMA

CARMEM SILVA GUZZO LEIONE
MEMBRO-CONSPAR

AMARILES BATISTA DE AGUIAR
SUPLENTE-CONSPAR



Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - COMTRAT

EXTRATO DA ATA DA 23ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Data: 26/09/2024

Hora: 16:10 horas

Local: GETTRANS (*Jequitibá – Aracruz*)

122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151

BRUNA DEVENS BARCELOS
MEMBRO-AMEAR

BRUNO CARLESSO DOS REIS
SUPLENTE-AMEAR

VALNNER LEONARDO DESTEFANI
MEMBRO-CDL

JOÃO CARLOS COUTINHO DEVENS
SUPLENTE-CDL

ANDERSON SIQUEIRA DIAS
MEMBRO-SINDIRODOVIÁRIOS

AGNALDO PESSE
SUPLENTE-SINDIRODOVIÁRIOS

ALEXANDRE CORSINI PAGANI
MEMBRO-DEFENSORIA PÚBLICA

PEDRO PESSOA TEMER
SUPLENTE-DEFENSORIA PÚBLICA