

ANEXO 09
TABELA DE ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS E BICICLETAS

NÚMERO MÍNIMO DE VAGAS DESTINADAS À GUARDA E ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS, A CARGA ESCARGA DE MERCADORIAS E BICICLETAS					
EDIFICAÇÕES DESTINADAS A:	ÁREA COMPUTADA NO COEFICIENTE DEAPROVEITAMENTO	VAGAS DE VEÍCULOS POR METRO QUADRADO DE ÁREA COMPUTADA NO COEFICIENTE DE APROVEITAMENTO OU POR UNIDADE*	ÁREA DESTINADA A CARGA E DESCARGA DE MERCADORIAS	VAGAS DE BICICLETAS	
Habitação Multifamiliar e Condomínios	Com qualquer área	Unidades residenciais de até 80m² de área construída - 1 vaga por unidade	Não se aplica	0,5 vaga por unidade, podendo ser substituídas por bicicletário considerando 0,60m² por vaga, sendo 04 vagas de bicicleta em paraciclo instalado em local de livre acesso ao público, quando a edificação de uso residencialmultifamiliar apresentar mais de 50 unidades.	
		Unidades residenciais maiores que 80m² de área construída - 02 vagas por unidade			
Conjunto Habitacional de Interesse Social	Até 40m² por unidade residencial	1 vaga a cada 2 (duas) unidades	Não se aplica		
	Acima de 40,00m² por unidade residencial	1 vaga para cada unidade			
Habitação Unifamiliar	Até 150m²	1 vaga	Não se aplica		Não se aplica
	Acima de 150m²	1 vaga a cada 100,00m² que exceder 150,00m²			Não se aplica
Lojas/salas comerciais ou serviços	Até 80m²	1 vaga	Não se aplica		01 vaga para cada loja para lojas até 80 m² ou 01 vaga para cada 50 m² para lojas maiores que 80m².
	Até 500m²	1 vaga a cada 80,00m²	Não se aplica		
	De 501 a 1.000m²	1 vaga a cada 80,00m²	50m²		
	Acima de 1.000m²	1 vaga a cada 80,00m²	50m² a mais para cada 1.000m² de área		
Hotel e similares	Com qualquer área	1 vaga a cada 03 unidades	Não se aplica	Não se aplica	
Motel	Com qualquer área	1 vaga a cada unidade	Não se aplica	Não se aplica	
Escolas de Ensino Fundamental e Médio	Com qualquer área	1 vaga a cada sala de aula	1 vaga para caminhão (3,10x10,00m)	01 vaga para cada 15 m² de área de sala de aula	
Escolas de Ensino Superior	Com qualquer área	6 vagas a cada sala	1 vaga para caminhão (3,10x10,00m)		

Hospital, clínicas e similares	Até 600m ²	1 vaga a cada 35,00m ² de área computável	1 vaga para caminhão (3,10x10,00m)	01 vaga para cada 100 m ²
	Acima de 600m ²	1 vaga a cada 25,00m ² de área computável	1 vaga para caminhão (3,10x10,00m) a mais para cada 1.000m ² de área construída computável	
Indústrias	Até 1.000m ²	1 vaga a cada 100,00m ² de área computável	1 vaga para caminhão (3,10x10,00m)	
	Acima de 1.000m ²	1 vaga a cada 100,00m ² de área computável**	1 vaga para caminhão (3,10x10,00m) a mais para cada 1.000m ² de área construída computável	
Supermercado e Hipermercado	Com qualquer área	1 vaga a cada 25,00m ² de área computável	1 vaga para caminhão (3,10x10,00m) a cada 750m ² de área construída computável	01 vaga para cada 50 m ²
Igrejas e Templos	Com até 200m ²	1 vaga a cada 50,00m ² de área computável	Não se aplica	
	Acima de 200m ²	2 vagas a cada 35,00m ² de área computável	Não se aplica	
Academia de ginástica, dança e similares	Com qualquer área	1 vaga a cada 35,00m ² de área computável	Não se aplica	01 vaga para cada 30 m ²
Auditórios, cinemas e teatros	Com qualquer área	1 vaga a cada 50,00m ² de área computável	50m ²	
Clubes recreativos, estádios esportivos	Com qualquer área	1 vaga a cada 50,00m ² de área computável	50m ²	
Restaurantes e Casas de Festas	Com até 200m ²	1 vaga a cada 50,00m ² de área computável	Não se aplica	
	Acima de 200m ²	1 vaga a cada 50,00m ² de área computável	1 vaga para caminhão (3,10x10,00m)	

* O número mínimo de vagas para motocicletas será de 10% do total de vagas exigidas neste anexo, sendo isento para edificações unifamiliares. O arredondamento do cálculo de número de vagas será feito considerando-se o número imediatamente superior.

**No caso de indústrias acima de 1.000m² considerar-se-á como área computável aquela destinada as edificações administrativas.

1. A construção de garagens poderá ser substituída pela previsão equivalente de vagas para estacionamento.

2. As vagas destinadas ao comércio ou serviços devem ter sinalização indicativa de estacionamento e devem estar livre de obstruções (portões ou fechamentos) durante o horário de funcionamento dos mesmos.