

Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - COMTRAT

EMENDA À ATA DA 01ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Data: 13/02/2026

Hora: 15:30 horas

Local: Sala de Reuniões do SEBRAE (Casa do Cidadão)

BOAS-VINDAS E APROVAÇÃO DA ATA ANTERIOR: O Presidente deste Conselho, Sr. Daltro Antonio Ferrari Junior (Coronel Ferrari), Secretário de Mobilidade Urbana (SEMURB), deu as boas-vindas aos convidados e aos demais membros presentes. Passou-se, então, à exposição dos itens da pauta:

1. APRESENTAÇÕES E ABERTURA DOS TRABALHOS: A reunião teve início com o Coronel Ferrari, Presidente, apresentando os trabalhos e solicitando aos membros que se apresentassem. Na sequência, todos os membros presentes, representantes da sociedade governamental e não governamental, se apresentaram. Foi ressaltado que os trabalhos deste Conselho serão de grande valia para todo o Município de Aracruz, contando-se com a participação de todos para sugerir, propor e solicitar ao Governo Municipal e a esta Secretaria de Mobilidade ações relacionadas às proposições deste Conselho.
2. APRESENTAÇÃO DO REAJUSTE TARIFÁRIO PARA 2026 DO TRANSPORTE COLETIVO: O Presidente apresentou o Sr. Luiz Otávio, consultor técnico contratado para realizar os estudos referentes ao reajuste tarifário com vigência a partir de 1º de janeiro de 2026. Neste momento, o Sr. Luiz Otávio apresentou seu currículo, bem como algumas melhorias implementadas no sistema da Grande Vitória enquanto técnico e Diretor da Ceturb-ES, como, por exemplo, as melhorias no sistema Transcol, que, há algumas décadas, contribuíram para aliviar o peso do sistema sobre a tarifa e gerar economia e equilíbrio financeiro, como a instalação de terminais com tarifa única em todo o sistema, além de outras melhorias. Concluiu informando que poderá contribuir para a melhoria do sistema municipal, além dos cálculos tarifários apresentados.

A seguir, o Sr. Luiz Otávio apresentou as tabelas que dão origem ao sistema financeiro do transporte coletivo, denominada GEIPOT, explicando o passo a passo, especialmente para aqueles que ainda não têm conhecimento de como funciona o contrato de concessão e a referida tabela, que, embora antiga, é amplamente utilizada nos sistemas municipais de transporte. Os custos operacionais, a demanda, oferta operacional e os demais valores utilizados têm por base o período de janeiro a novembro de 2025, considerando que o contrato estabelece que o reajuste deverá ser realizado até 20 de dezembro para vigorar a partir de 1º de janeiro do ano subsequente.

A concessionária protocolou pedido de reajuste de 21,82%, incluindo, no estudo, dois veículos a mais, além dos insumos e outros fatores mencionados ao longo da apresentação. A tabela GEIPOT é formada por índices e coeficientes, como pneus, diesel, depreciação da frota, entre outros, que são verificados e, após análise, lançados na planilha. O custo padrão inserido não reflete lucro para a empresa, devendo a variação dos insumos ser absorvida conforme as regras contratuais.

A demanda de passageiros foi destacada como ponto de atenção, observando-se que, nos meses mais recentes, houve aumento em comparação aos meses anteriores e também aos anos de 2023, 2024 e 2025, período em que o consultor participou dos estudos do sistema municipal. Sendo registrado o incremento da demanda, foi realizada projeção técnica estimando crescimento aproximado de três pontos percentuais para o ano de 2026. O benefício dessa projeção consiste na redução da tarifa, pois



Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - COMTRAT

EMENDA À ATA DA 01ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Data: 13/02/2026

Hora: 15:30 horas

Local: Sala de Reuniões do SEBRAE (Casa do Cidadão)

uma demanda maior contribui para reduzir o valor final pago pelo usuário e, conseqüentemente, o subsídio necessário.

A oferta de horários apresentada pela SEMURB demonstrou a operação do sistema, incluindo horários, rotas, programações e quantidade de veículos, registrando-se incremento de horários no último ano, a fim de corrigir lotações e atender a acréscimos de demanda em locais pontuais. Contudo, a produção total do sistema encontra-se abaixo do ideal, considerando a quilometragem rodada em relação à demanda existente. Atualmente, o sistema conta com 34 veículos, sendo que, no Distrito, a maioria é do modelo rodoviário e alguns do modelo urbano, enquanto, no sistema Urbano, todos os veículos são urbanos.

Após a demonstração do funcionamento da tabela GEIPOT, o consultor apresentou, em gráfico, a porcentagem dos itens de maior custo do sistema, como salários e encargos sociais, diesel, pneus e frota, ressaltando que esses itens devem ser acompanhados para garantir a modicidade tarifária.

O Sr. Júlio César, representante do SISMA, questionou se o sistema Urbano estaria sendo subsidiado pelo sistema Distrital, ou vice-versa. O consultor esclareceu que o subsídio financeiro implantado desde 2022 subsidia a diferença tarifária, não sendo adequado afirmar que haja subsídio cruzado, pois ambos os sistemas recebem subsídio. Como por exemplo, em 2025, os valores encontram-se similares, sendo R\$ 1,90 para o Distrito e R\$ 1,92 para o Urbano.

O consultor informou que o IPCA para 2025 foi de 4,2%, valor próximo ao reajuste obtido após o lançamento de todos os insumos, resultando em índice de 4,1997% e custo total mensal de R\$ 1.851.057,04. A título comparativo, mencionou-se que São Paulo reajustou 6% no sistema municipal e 3,85% no sistema metropolitano; Belo Horizonte reajustou 8,70%, embora absorveu demanda a fim de gerar benefício econômico a determinadas áreas; Salvador reajustou 5,36%; e o Transcol reajustou 4,08% ao usuário, sendo a tarifa técnica reajustada em 4,42%. Esses índices demonstram que o percentual de 4,1997% está alinhado à média dos sistemas organizados de transporte.

O Presidente exemplificou o cálculo do diesel, demonstrando que cada item é analisado tecnicamente e tratado com rigor.

O Sr. Júlio Cezar destacou a importância do acompanhamento da demanda, da verificação de possíveis deslocamentos desnecessários da frota, da busca por integrações e da preparação para eventual novo contrato até o final de 2029, medidas que poderão refletir na modicidade tarifária e na maior utilização do sistema e informou que foi feito um abaixo-assinado que resultou no Projeto de Lei proposto pela Deputada Estadual Iriny Lopes. Além disso, ressaltou que a Lei de Transportes Municipal prevê que a tarifa (preço da passagem) seja um valor que não impacta a renda familiar do usuário (passageiro).

Neste quesito, o Presidente informou que há tratativas junto ao Governo do Estado para que parte do subsídio seja assumida pelo ente estadual, o que poderá envolver outros municípios com sistema organizado de transporte, e que novas reuniões poderão ser convocadas para manter os membros informados. Registrou-se que o sistema Transcol conta com subsídio aproximado de R\$ 360 milhões

enquanto o sistema municipal opera com subsídio na ordem de R\$ 4,2 milhões

Este documento foi assinado digitalmente por Esteio Monteiro de Oliveira. Para verificar as assinaturas vá ao site <http://oab.portaldeassinaturas.com.br> e utilize o código D644-6E88-4217-C089.



Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - COMTRAT

EMENDA À ATA DA 01ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Data: 13/02/2026

Hora: 15:30 horas

Local: Sala de Reuniões do SEBRAE (Casa do Cidadão)

Os membros manifestaram-se favoráveis ao reajuste proposto de 4,1997%, por estar abaixo da inflação e alinhado à média dos sistemas organizados de transporte.

3. OUTROS ASSUNTOS: Após os questionamentos e não havendo outros assuntos a tratar, o Presidente informou que serão agendadas novas reuniões, ordinárias ou extraordinárias, para a realização de estudos relativos ao transporte, mobilidade urbana e trânsito municipal, possibilitando que os membros proponham e encaminhem tratativas junto ao Governo Municipal para melhoria do Município. Não havendo outros assuntos a tratar, a reunião foi encerrada às 17h10, sendo esta ata lavrada por mim, Wisllian Duarte Caliman, Secretário-Executivo.

DALTRO ANTONIO FERRARI JUNIOR

Secretário de Mobilidade Urbana

Presidente

WISLLIAN DUARTE CALIMAN

MEMBRO-SEMURB

Secretário Executivo

gov.br

Documento assinado digitalmente

ANDERSON SIQUEIRA DIAS

Data: 19/02/2026 07:35:41-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

gov.br

Documento assinado digitalmente

BRUNA DEVENS BARCELOS

Data: 19/02/2026 15:12:28-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

gov.br

Documento assinado digitalmente

VANESSA SINY ROPKE

Data: 19/02/2026 15:45:30-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Este documento foi assinado digitalmente por Estevao Monteiro De Oliveira.
Para verificar as assinaturas vá ao site <http://oab.portaldeassinaturas.com.br> e utilize o código D644-6E88-4217-C089.

Este documento é assinado digitalmente por Estevao Monteiro De Oliveira. Para verificar as assinaturas vá ao site <http://oab.portaldeassinaturas.com.br> e utilize o código D644-6E88-4217-C089. Autenticar documento em <https://aracruz.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 3900370032003500370035003A00540052004100. Documento assinado digitalmente conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



Avenida Castelo Branco, nº 476, Bela Vista – Aracruz – ES Cep.: 29.192-066

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Portal OAB. Para verificar as assinaturas clique no link: <http://oab.portaldeassinaturas.com.br/Verificar/D644-6E88-4217-C089> ou vá até o site <http://oab.portaldeassinaturas.com.br> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: D644-6E88-4217-C089



Hash do Documento

FD4C4EAF45307503A8B75086349B99EE93F553FFAF49CFE03E787BD9FDBAB18A

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 19/02/2026 é(são) :

- Estevao Monteiro De Oliveira - 995.167.487-91 em 19/02/2026 10:13 UTC-03:00
Tipo: Certificado Digital

Evidências

Geolocation: Latitude: -19.9546 Longitude: -40.1543 Accuracy: 50000

IP: 172.16.4.7

AC: AC SyngularID Multipla



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://aracruz.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3900370032003500370035003A00540052004100

Assinado eletronicamente por **JONADIR JOSE FERREIRA** em 19/02/2026 16:25

Checksum: **5410BA06A54BB70FA0CB03E0FFD95E9B857FC9CA0E80A2E11A25BB10CB6BBA7E**

Assinado eletronicamente por **WISLLIAN DUARTE CALIMAN** em 19/02/2026 16:28

Checksum: **F4E020ABE6DBB6D5DEB1839080B3AEC87A2692B6A6C804829697C8793FECCB20**

Assinado eletronicamente por **KIGLLES DO NASCIMENTO CASTOLDI** em 19/02/2026 16:30

Checksum: **E5CA882EAF7D70C3C49F55EA85BC35563415141D642E4A5C4EABE5C8D75DF0F6**

Assinado eletronicamente por **Vinícius dos Santos Rodrigues** em 19/02/2026 16:31

Checksum: **A176451D1F83BAAD595863DA5955E60A5D5E4A16A57A0CD410B424515D7EC147**

Assinado eletronicamente por **JURANDI GIOVANNI** em 19/02/2026 17:35

Checksum: **F808C5CB648D6EE690FAAABA00A57C81924402F2CC56716E52EA191237CF1840**

Assinado eletronicamente por **JULIO CEZAR FLORENTINO PERINI** em 19/02/2026 18:04

Checksum: **7F74C49B44378E3CA09771394BE4E0FE361C55428FA917AC32D7E2E46AB080B7**

Assinado eletronicamente por **DALTRO ANTONIO FERRARI JUNIOR** em 19/02/2026 18:16

Checksum: **77955FE3386A826A373F635ECA2D1E9B19A9BEC9EE79A83983723E335F27BD1**

Assinado eletronicamente por **VINICIUS DEL CARO** em 20/02/2026 07:49

Checksum: **170795E54C58340E1B121A090DEE00BFCE4F3EDF7C114740976E20681744A6FD**

Assinado eletronicamente por **CARMEM SILVIA GUZZO LEIONE** em 20/02/2026 09:54

Checksum: **5547EC19AE911A7ECEEE6E47B6A330319904C0355783C1DFF3E400A3C88B9BC5**

