



SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO	9
1. IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO:	10
1.1 Nome e Localização do Empreendimento	10
1.2 Identificação do Empreendedor	15
1.3 Identificação da empresa responsável pela elaboração do Estudo e do Projeto Arquitetônico	15
1.4 Titulação do Imóvel	16
1.5 Descrição do Empreendimento	16
2. DELIMITAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA	22
3. MOBILIDADE URBANA	80
4. ESTUDOS E PESQUISAS DE CAMPO	126
5. MEDIDAS CONDICIONANTES	131
6. MATRIZ DE ANÁLISE DOS IMPACTOS URBANÍSTICOS – Tabela 6	134
7 - REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS	137



LISTA DE FIGURAS

Figura 1: Vista do Terreno pelo encontro da Rua Leopoldo Barcelos Rangel	17
Figura 2: Mapa de Localização (abrangência 1km).....	19
Figura 3: Projeto de Implantação	21
Figura 4: Mapa da Área de Influência - AI	24
Figura 5: Mapa de Identificação de Empreendimentos de Impacto	25
Figura 6: Área Verde: vista pela rua Geny Gonçalves Soela, Vila Nova	27
Figura 7: Área Verde: vista pela praça do Loteamento Royal Garden, Vila Nova	27
Figura 8: Área da Lagoa Selvatice: vista pela rua Alberto Rampinelli, Vila Nova.....	28
Figura 9: Área Verde: vista pela rua Leopoldo Rangel, Vila Nova	28
Figura 10: Rua Leopoldo Barcelos Rangel: acesso da Rodovia ES-257	30
Figura 11: Rua Leopoldo Barcelos Rangel: sinalização horizontal e vertical	31
Figura 12: Rua Flor de Maio: acesso sul à Rodovia ES-257.....	32
Figura 13: Rua Flor de Maio: acesso nordeste à Rua Albérico Rampinelli, à.....	33
Figura 14: Rua Flor de Maio: cruzamento próximo. ao empreendimento	33
Figura 15: Rua Flor de Maio: sinalização de ciclovia e ciclovia apagada	34
Figura 16: Rua Flor de Noiva: sentido Sul, acesso à Rodovia ES-257.....	35
Figura 17: Rua Flor de Noiva: sinalização horizontal e vertical	36
Figura 18: Rua Flor do Estudante: acesso sul da Rua Flor de Noiva	37
Figura 19: Rua Flor do Estudante: cruzamento com sinalização horizontal e vertical	38
Figura 20: Rua Flor do Estudante: embarque e desembarque em área escolar	38
Figura 21: Rua Flor de Abril: acesso oeste da Rua Flor de Noiva.....	40
Figura 22: Rua Flor de Abril: acesso leste da Rua Flor da Seda, calçadas e divisor	40
Figura 23: Rodovia ES-257: acesso oeste à rotatória do Shopping Oriundi	42
Figura 24: Rodovia ES-257: acesso à esquerda para o trevo/Rua Flor de Noiva não	43



Figura 25: Rodovia ES-257: sinalização de limite de velocidade no sentido Orla.....	43
Figura 26: Rodovia ES-257: sinalização de limite de velocidade no sentido	44
Figura 27: Rua Prof. Lobo: acesso leste à rotatória e estacionamento do Shopping	45
Figura 28: Rua Prof. Lobo: acesso lateral do Shopping Oriundi e ciclovia.	46
Figura 29: Rua Prof. Lobo: sinalização vertical e Câmara Municipal.	46
Figura 30: Rua Prof. Lobo: sinalização vertical e estacionamento para pessoa	47
Figura 31: Rua Prof. Lobo: sinalização vertical e travessia de pedestre em área escolar.	47
Figura 32: Rua Prof. Lobo: travessia de pedestre elevada em área escolar.	48
Figura 33: Rua Flor da Criança: acesso sul da Rua Flor do Amor, calçada regular.	49
Figura 34: Rua Flor da Criança: lado norte sem saída, calçada irregular à direita.....	50
Figura 35: Rua Flor do Guarujá: acesso sul para a Rua Prof. Lobo, com	51
Figura 36: Rua Flor do Guarujá: acesso norte com a Rua Flor de Coral.	52
Figura 37: Rua Flor da Fortuna: acesso sul pela Rua Prof. Lobo, sinalização	53
Figura 38: Rua Flor da Fortuna: acesso norte com a Rua Flor de Coral.....	54
Figura 39: Rua Flor da Fortuna: sinalização vertical e calçada regular.....	54
Figura 40: Rua Flor da Fortuna: sinalização vertical e estacionamento para idoso.	55
Figura 41: Rua Flor da Imperatriz: acesso sul para a Rua Prof. Lobo, sinalização	56
Figura 42: Rua Flor da Imperatriz: acesso norte pela Rua Flor de Coral.....	57
Figura 43: Rua Flor da Imperatriz: ciclovia, sinalização horizontal e vertical.	57
Figura 44: Rua Amor Perfeito: acesso pela Rua Flor de Liz, ciclovia, calçada irregular	59
Figura 45: Rua Flor de Liz: acesso sul da rotatória do Shopping Oriundi.	60
Figura 46: Rua Flor de Liz: acesso pelo setor norte à Rua Flor do Amor.	61
Figura 47: Rua Flor de Liz: sinalização vertical regulamentar de limite de velocidade	61
Figura 48: Rua Flor de Liz: ponto de ônibus com demarcação horizontal da área.....	62
Figura 49: Rua Flor de Liz: área escolar e praça com demarcação horizontal de.....	62
Figura 50: Rua Flor de Lotus: acesso sul à Rodovia ES-257.	64
Figura 51: Rua Flor de Lotus: acesso norte à Rua Flor do Amor	64



Figura 52: Rua Flor da Paixão: acesso sul à Rua Flor de Abril.....	66
Figura 53: Rua Flor da Paixão: acesso noroeste à Rua Flor de Maio	66
Figura 54: Rua Flor da Rainha: acesso sul às Ruas Flor da Seda e Flor de Abril.....	68
Figura 55: Rua Flor da Rainha: acesso norte à Rua Flor do Amor, sem calçada	68
Figura 56: Rua Flor da Seda: acesso norte à Rua Flor do Amor.....	70
Figura 57: Rua Flor da Seda: calçada com irregularidades em frente à Capela Mortuária.	70
Figura 58: Rua Flor da Seda: estacionamento.	71
Figura 59: Rua Flor do Amor: acesso leste à Rua Flor da Seda.....	72
Figura 60: Rua Flor do Amor: acesso leste à Rua Flor da Criança.....	73
Figura 61: Rua Flor do Amor: sinalização de limite de velocidade e demarcação de travessia pedestre.	73
Figura 62: Rua Flor de Coral: acesso oeste à Rua Flor do Guarujá.	75
Figura 63: Rua Flor de Coral: acesso leste à Rua Flor de Maio.	75
Figura 64: Rua Flor de Coral: sinalização de velocidade.....	76
Figura 65: Rua Flor da Amizade: acesso leste à Rua Flor de Maio.....	77
Figura 66: Rua Flor da Amizade: acesso sudoeste à Rua Flor de Coral.....	78
Figura 67: Rua Flor da Amizade: praça em necessidade de manutenção.	78
Figura 68: Rua Flor de Maio: praça em necessidade de manutenção.....	79
Figura 69: Mapa de Hierarquia Viária.....	81
Figura 70: Mapa das Rotas de Pedestres.....	83
Figura 71: Mapa de Infraestrutura Ciclovária Atual	84
Figura 72: Rua Nayara Santi Passos: sinalização horizontal e vertical.....	85
Figura 73: Rotatória do Oriundi: ciclovía	86
Figura 74: Rua Leopoldo Barcelos Rangel: sinalização horizontal e vertical	87
Figura 75: Rua Flor da Imperatriz	87
Figura 76: Rua Amor Perfeito	88
Figura 77: Rua Flor de Maio: sinalização de velocidade e ciclovía com pintura desgastada.....	89
Figura 78: Rua Professor Lobo: sinalização horizontal e vertical.....	89



Figura 79: Rua Valentin Moro: sinalização horizontal e vertical	90
Figura 80: Rua Ephifânio Pontin	91
Figura 81: Rua Córrego Guaxindiba: sinalização horizontal e vertical.....	91
Figura 82: Rua Anjo Raphael: sinalização horizontal e vertical	92
Figura 83: Avenida Cel. Venâncio Flores	93
Figura 84: Rua Cezar Sarcinelli: sinalização horizontal e vertical	93
Figura 85: Rua Theodorico Leal: sinalização horizontal e vertical	94
Figura 86: Mapa das Rotas de Acesso	99
Figura 87: Rua Flor de Maio, sentido norte: calçadas regulares sem continuidade.....	102
Figura 88: Rua Flor de Maio, sentido Norte: calçadas sem continuidade	102
Figura 89: ES-257, esquina com a Rua Flor de Lotus: ausência de faixas de travessia.....	103
Figura 90: ES-257, esquina com a Rua Flor de Maio: calçadas sem continuidade e	103
Figura 91: ES-257, próximo ao ponto de ônibus, sentido Rua Flor de Maio:	104
Figura 92: Cruzamento da Rua Leopoldo b. Rangel com a Rua Flor de Lotus:	104
Figura 93: Rua Flor de Liz, sentido rotatória do Oriundi: calçadas fora das normas	105
Figura 94: Cruzamento entre a rua Flor do Estudante e a rua Flor de Lotus:	105
Figura 95: Rua Flor de Noiva: calçadas não construídas	106
Figura 96: Cruzamento entre a Rua Flor de Noiva e a Rua Leopoldo B. Rangel:	106
Figura 97: Cruzamento entre a Rua Flor de Maio e a Rua Leopoldo B. Rangel:	107
Figura 98: Mapa das Rotas de Transporte Coletivo na Al.....	108
Figura 99: Ponto na Avenida Morobá, próximo à entrada da Prefeitura	109
Figura 100: Ponto na Avenida Morobá, próximo à entrada da Prefeitura	109
Figura 101: Ponto na Avenida Morobá, próximo à entrada da Ifes. Sentido Leste.....	110
Figura 102: Ponto na Avenida Morobá, próximo à entrada da Ifes. Sentido Oeste.....	110
Figura 103: Ponto na Avenida Morobá, próximo à Rua Caribe	111
Figura 104: Ponto na ES-257 próximo à Eletromix, sentido Centro	111
Figura 105: Ponto na ES-257 próximo à Eletromix, sentido Praia	112



Figura 106: Ponto na Rua Flor de Liz	113
Figura 107: Avenida Cel. Venâncio Flores, sentido Centro.....	113
Figura 108: Avenida Cel. Venâncio Flores, sentido norte.....	114
Figura 109: Avenida Cel. Venâncio Flores, sentido norte, ponto próximo ao Darwin.....	114
Figura 110: Avenida Cel. Venâncio Flores, sentido Centro, próximo a Esquadrilhar	115
Figura 111: Avenida Cel. Venâncio Flores, sentido norte, próximo ao Comercial Devens	115
Figura 112: Avenida Cel. Venâncio Flores, sentido Centro, próximo ao Comercial Devens.....	116
Figura 113: Avenida Florestal, sentido rotatória, próximo ao Oriundi.....	117
Figura 114: Avenida Florestal, sentido rotatória, próximo ao Posto Trevão	117
Figura 115: Identificação dos Pontos de Contagem	120



LISTA DE TABELAS

Tabela 1: Valor Total do Investimento	10
Tabela 2: Índices Urbanísticos aplicáveis ao Zoneamento Eixo de Dinamização ED.....	13
Tabela 3: Índices Urbanísticos aplicáveis a Zona de Ocupação Preferencial (ZOP).....	14
Tabela 4: Identificação do Empreendedor	15
Tabela 5: identificação da Empresa Responsável pela Elaboração do Estudo	15
Tabela 6: Matriz de Análise dos Impactos Urbanísticos	134



APRESENTAÇÃO

O presente documento refere-se ao Estudo de Trânsito e Mobilidade elaborado para a implantação do Edifício de Uso Misto High Tower Jardins, localizado na Rua Leopoldo Barcelos Rangel, esquina com as ruas Flor de Maio e Flor de Noiva, no Bairro Jardins, município de Aracruz – ES.

Este estudo está previsto no Plano Diretor Municipal de Aracruz, constituindo requisito obrigatório para a aprovação do referido empreendimento. O processo encontra-se em fase de aprovação junto à Prefeitura Municipal de Aracruz – ES, sob o número administrativo 19.339/2025.



1. IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO:

1.1 Nome e Localização do Empreendimento

Nome do Empreendimento: Edifício High Tower Jardins.

Tipo de Empreendimento: trata-se de um empreendimento de uso misto, contemplando áreas comerciais e residenciais multifamiliares.

Usos / Atividades: de acordo com o disposto no Anexo IV – Empreendimentos de Impacto Urbano, da Lei Complementar nº 006/2025, o projeto enquadra-se na categoria de edificações residenciais multifamiliares ou de uso misto.

Endereço do Empreendimento: o edifício será implantado na Rua Leopoldo Barcelos Rangel, esquina com as ruas Flor de Maio e Flor de Noiva, nº 254, abrangendo os lotes 13, 14, 15 e 16 da Quadra 23, no Bairro Jardins, município de Aracruz, Estado do Espírito Santo, CEP 29190-359.

Inscrição Imobiliária: 01.41.023.0224.

Matrícula: nº 11.824.

Valor Total do Investimento: o investimento total estimado para a implantação do empreendimento está distribuído conforme os itens abaixo:

Tabela 1: Valor Total do Investimento

Item	Valor (R\$)
Execução da obra civil	36.000.000,00
Obras com instalação de equipamentos	2.000.000,00
Aquisição do terreno	5.000.000,00
Elaboração de projetos técnicos	1.000.000,00
Equipamentos e mobiliário	1.000.000,00
Total Geral do Investimento	R\$ 45.000.000,00



Zona ou Macrozona respectiva

O terreno destinado à implantação do Edifício High Tower Jardins está enquadrado nas seguintes categorias de zoneamento:

- Eixo de Dinamização (ED);
- Zona de Ocupação Preferencial (ZOP).

Essa classificação estabelece diretrizes específicas de uso e ocupação do solo, orientando o adensamento urbano, a dinamização de atividades econômicas e a priorização da ocupação ordenada, em conformidade com o Plano Diretor Municipal e demais legislações urbanísticas vigentes.

O empreendimento foi concebido com base na tipologia de **uso misto**, integrando funções residenciais, comerciais e de serviços em um único complexo edificado. Essa abordagem atende às demandas multifuncionais de um ambiente urbano contemporâneo, promovendo sinergia entre os diferentes usos, contribuindo para a dinamização da área, reduzindo deslocamentos motorizados e favorecendo a melhoria da qualidade de vida dos usuários.

Detalhar as atividades a serem desenvolvidas

Atividades Principais

Uso Residencial

O componente habitacional é destinado à moradia multifamiliar, com funcionamento ininterrupto (24 horas). Os períodos de maior movimentação concentram-se entre:

- - 06h e 08h: deslocamento para atividades laborais e educacionais;
- - 11h e 12h: intervalo de meio-dia;
- - 17h e 19h: retorno às unidades residenciais.

Uso Comercial

Localizado no pavimento térreo, o setor comercial opera em horário comercial padrão, com picos de fluxo nos seguintes intervalos:

- - 12h às 13h: horário de almoço;
- - 17h às 18h: encerramento das atividades profissionais.



Os espaços são destinados a lojas, serviços e atividades de atendimento ao público.

Atividades Secundárias

Complementando os usos principais, o empreendimento contempla atividades de apoio cotidiano, compatíveis com o zoneamento vigente e permitidas pelo Plano Diretor Municipal (PDM), especificamente nas zonas:

- Eixo de Dinamização – (ED);
- Zona de Ocupação Preferencial – (ZOP).

As possíveis atividades complementares incluem serviços que agregam funcionalidade ao empreendimento, tais como: escritórios administrativos, padarias, salões de beleza, papelarias, farmácias e outros estabelecimentos de apoio cotidiano.

Parâmetros Urbanísticos

Os índices urbanísticos aplicáveis ao zoneamento Eixo de Dinamização (ED) e Zona de Ocupação Preferencial (ZOP) encontram-se definidos nos Anexos 06/03 e 06/04 do Plano Diretor Municipal (PDM), conforme **Tabelas 2 e 3**.

A **classificação das atividades (Anexo I)** está estabelecida no **Anexo 04** do referido Plano Diretor Municipal.



Tabela 2: Índices Urbanísticos aplicáveis ao Zoneamento Eixo de Dinamização ED

**ANEXO 06/03 - TABELAS DE ÍNDICES URBANÍSTICOS
EIXO DE DINAMIZAÇÃO – ED**

TABELA DE CONTROLE URBANÍSTICO											
USOS ^{(2), (4), (6)}		ÍNDICES									
PERMITIDOS	TOLERADOS	CA MÁXIMO ⁽¹⁾⁽⁷⁾	TO MÁXIMA	TP MÍNIMA	GABARITO	ALTURA DA EDIFICAÇÃO ⁽⁵⁾	AFASTAMENTOS MÍNIMOS ⁽³⁾			PARCELAMENTO	
							FRENTE ⁽⁸⁾	FUNDOS	LATERAL	TESTADA MÍNIMA	ÁREA MÍNIMA
Residencial Unifamiliar		1,2	60%	15%	3	12m	3m para edificações com até 4 pavimentos.	1,5m até o segundo pavimento com aberturas. Sem afastamento para edificações de até 2 pavimentos, sem aberturas.	1,5m até o segundo pavimento com aberturas. Sem afastamento para edificações de até 2 pavimentos, sem aberturas.	12m	360m ²
Residencial Multifamiliar		2,0	60%	10%	12	41m		Acima de 4 pavimentos 5m.	1,5m com ou sem abertura para o 3° e 4° pavimento.		
Misto (residencial e atividades do grupo 1 e 2)	Misto (residencial e atividades de comércio e serviço do grupo 3)	3,0	80%								
Hospedagem e edifícios de escritórios ⁽⁶⁾											
Atividades do Grupo 1 e 2											
	Atividades de comércio e serviço do Grupo 3	1,2	50%	15%	3	—	5m	2m com ou sem abertura para o 5° e 6° pavimento	2m com ou sem abertura para o 5° e 6° pavimento		



Tabela 3: Índices Urbanísticos aplicáveis a Zona de Ocupação Preferencial (ZOP)

**ANEXO 06/04 - TABELAS DE ÍNDICES URBANÍSTICOS
ZONA DE OCUPAÇÃO PREFERENCIAL – ZOP**

TABELA DE CONTROLE URBANÍSTICO											
USOS ^{(1) (2) (6)}		ÍNDICES									
PERMITIDOS	TOLERADOS ⁽⁷⁾	CA MÁXIMO ⁽⁶⁾	TO MÁXIMA	TP MÍNIMA	GABARITO ⁽⁵⁾	ALTURA DA EDIFICAÇÃO ⁽³⁾	AFASTAMENTOS MÍNIMOS ⁽⁴⁾			PARCELAMENTO	
							FRENTE ⁽⁸⁾	LATERAL	FUNDOS	TESTADA MÍNIMA	ÁREA MÍNIMA
Residencial Unifamiliar		1,5	75%	10%	3	12m	3m para edificações com até 4 pavimentos.	1,5m até o segundo pavimento com aberturas. Sem afastamento para edificações de até 2 pavimentos, sem aberturas.	1,5m até o segundo pavimento com aberturas. Sem afastamento para edificações de até 2 pavimentos, sem aberturas.	10m	200m ²
Residencial Multifamiliar		3,0	75%	10%	8	29m		Acima de 4 pavimentos 5m.	1,5m com ou sem abertura para o 3º e 4º pavimento.		
Misto (residencial e atividades do grupo 1 e 2)	Atividades do Grupo 1 e 2										
Hospedagem ⁽²⁾ e edifícios de escritórios							2,5				
	Atividades de comércio e serviço do Grupo 3	1,2	50%	15%	3	—	5m	2m com ou sem abertura para o 5º e 6º pavimento	2m com ou sem abertura para o 5º e 6º pavimento		



1.2 Identificação do Empreendedor

A identificação do Empreendedor encontra-se na **Tabela 04**.

Tabela 4: Identificação do Empreendedor

Identificação do Empreendedor	
Nome	High Tower Empreendimento Imobiliário SPE LTDA
CPF, CNPJ	62.255.242/0001-83
Endereço completo	Rua Leopoldo Barcelos Rangel, esquina com as ruas Flor de Maio e Flor de Noiva, nº 254, abrangendo os lotes 13, 14, 15 e 16 da Quadra 23, Bairro Jardins, Aracruz - ES, CEP 29190-359.
Contato	(27) 8131-9132/
E-mail	alcides.marchi@cesariengenharia.com.br
Relação entre o empreendedor e o proprietário do terreno	Imóvel próprio.

1.3 Identificação da empresa responsável pela elaboração do Estudo e do Projeto Arquitetônico

A identificação da empresa responsável pela elaboração do Estudo encontra-se na **Tabela 05**.

Tabela 5: identificação da Empresa Responsável pela Elaboração do Estudo

Identificação da empresa responsável pela elaboração do Estudo e do Projeto Arquitetônico	
Nome	Castro Consultoria e Projetos
CPF/CNPJ	31.416.694/0001-76
Consultor responsável pelo estudo do Estudo de Trânsito e Mobilidade	



Nome do Profissional	Elizabeth Moreira Castro Regini			
Qualificação	Arquiteta e Urbanista	Registro Profissional	CAU nº A68474-0	
Email	elizabetearq@gmail.com	Telefone	(27) 99765-4652	
Demais membros da equipe				
Nome do Profissional	Função	Profissional	Área de atuação	Registro Profissional
Leonardo Leal Schulte	Especialista em Trânsito e Mobilidade	Engenheiro Civil	Mobilidade Urbana	CREA nº 6.170/D
Projeto Arquitetônico				
Nome da Empresa	DG Projetos de Edificações LTDA			
Responsável Técnico	Diocelio Grasselli	Registro profissional	CREA nº 1236	

As Anotações de Responsabilidade Técnica (ART) e os Registros de Responsabilidade Técnica (RRT) dos responsáveis técnicos pelo estudo e projetos, encontra-se no **Anexo II**.

1.4 Titulação do Imóvel

O imóvel encontra-se devidamente registrado no Cartório de Registro de Imóveis do 1º Ofício da Comarca de Aracruz, sob a matrícula nº 11.824, conforme Certidão de Ônus constante no **Anexo III**.

1.5 Descrição do Empreendimento

O projeto arquitetônico do Edifício de Uso Misto High Tower Jardins, encontra-se em fase de aprovação junto à Prefeitura Municipal de Aracruz – ES, sob o número administrativo 19.339/2025.



O empreendimento será implantado em terreno com área total de 1.540,00 m² (**Figura 01**) constituído pelos lotes 13, 14, 15 e 16 da quadra 23.

As confrontações do imóvel são as seguintes:

- **Frente:** 27,50 metros com a Rua Flor de Maio;
- **Lateral direita:** 56,00 metros com a Rua Leopoldo Barcelos Rangel;
- **Fundos:** 27,50 metros com a Rua Flor de Noiva;
- **Lateral esquerda:** 56,00 metros com os lotes 11 e 12 da mesma quadra.



Figura 1: Vista do Terreno pelo encontro da Rua Leopoldo Barcelos Rangel com a Rua Flor de Maio.

Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

1.5.1 Mapa de localização (abrangência de 1km)

No raio de 1 km a partir dos limites do terreno, observa-se a presença da **Rodovia ES-257**, eixo viário estruturante que atravessa o município de Aracruz e garante acessibilidade regional.

A **Área de Influência** apresenta elevada concentração de equipamentos públicos, comunitários e educacionais, evidenciando um entorno consolidado e dotado de infraestrutura diversificada.



Os Elementos Identificados são:

- **Instituições Públicas e Administrativas:** Câmara Municipal de Aracruz; Fórum João Gonçalves de Medeiros; Sede da Prefeitura Municipal; Secretaria de Desenvolvimento Urbano; Casa do Cidadão; Sindicato Rural.

- **Segurança e Serviços Comunitários:** 5º Batalhão da Polícia Militar; Capela Mortuária; AMAES Aracruz.

- **Esporte, Lazer e Cultura:** seis praças públicas; campo de futebol; Ginásio da Arca.

- Educação:

- Duas unidades de Educação Infantil (CMEI);
- Uma escola de Ensino Fundamental (EMEF);
- Instituto Federal do Espírito Santo – IFES, Campus Aracruz;
- Escola CAEE – Nosso Lar, instituição privada e filantrópica voltada ao atendimento de estudantes com necessidades especiais;
- Três escolas particulares: Centro Educacional Espaço Livre; Sesc – Centro de Atividades de Aracruz; Centro Educacional Casa do Estudante.

Esse conjunto de equipamentos demonstra que o terreno está inserido em uma área consolidada, com ampla oferta de serviços públicos, educacionais, culturais e de lazer, além de acesso facilitado pela Rodovia ES-257. O **Mapa de Localização (Figura 02)**, ilustra a abrangência do raio de 1 km e evidencia a densidade de infraestrutura disponível no entorno imediato.

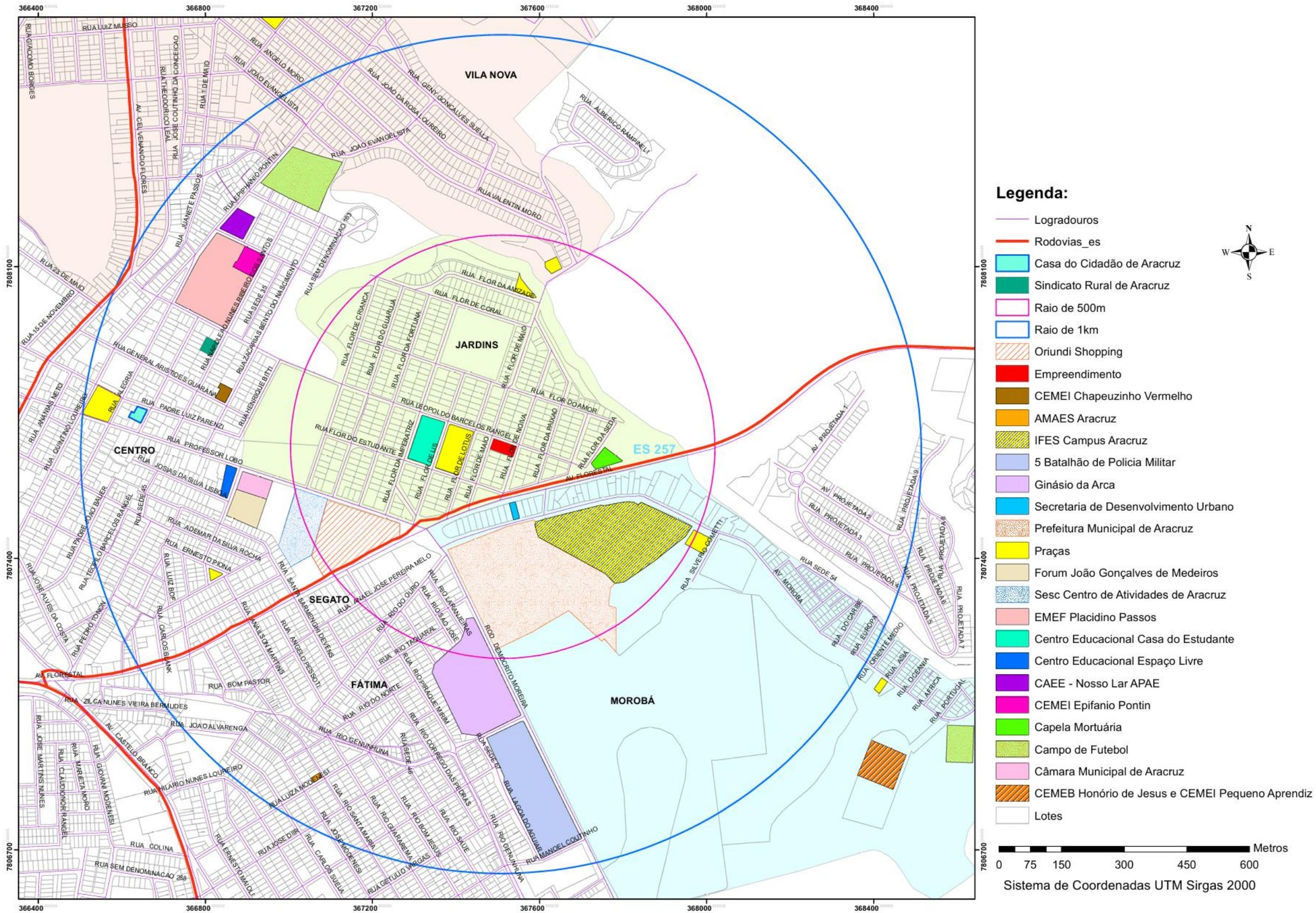


Figura 2: Mapa de Localização (abrangência 1km)
 Fonte: GeoBases, IJSN. Confecção do mapa: Equipe Técnica, novembro de 2025



1.5.2 Planta do Empreendimento

O empreendimento será composto por 72 unidades residenciais e 15 unidades comerciais, distribuídas conforme projeto de Implantação (**Figura 03**).

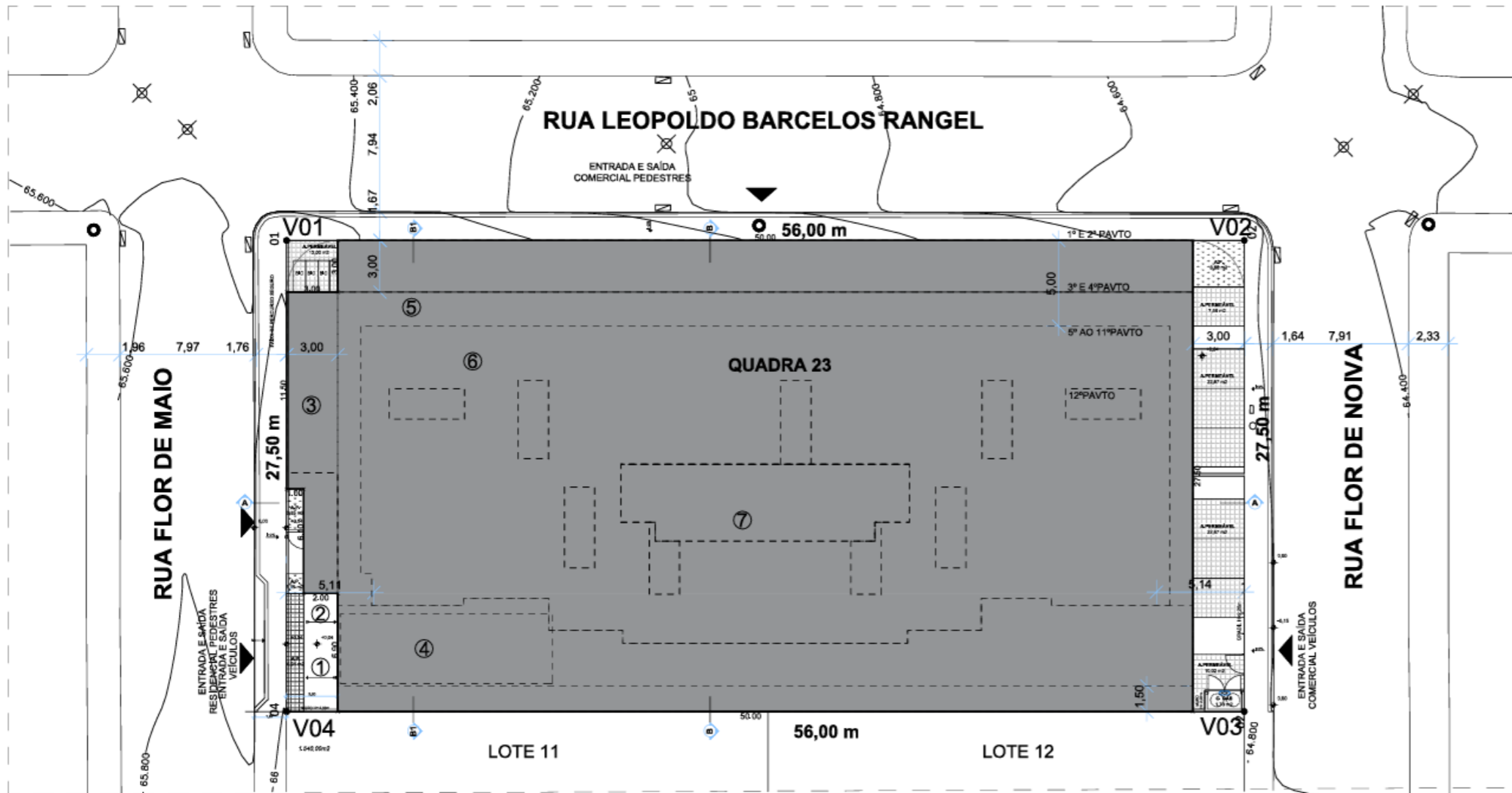
Conforme ofício e despacho presentes no referido anexo, o projeto não contemplará vagas destinadas a carga e descarga.

Acessos

O acesso às áreas será segregado por uso, conforme descrito a seguir:

- Acesso Residencial: Rua Flor de Maio;
- Acesso Comercial: Ruas Leopoldo Barcelos Rangel e Flor de Noiva.

O projeto arquitetônico encontra-se no **Anexo IV - Projeto Arquitetônico**.



IMPLANTAÇÃO
1:350

Figura 3: Projeto de Implantação
Fonte: DG Projetos de Edificações LTDA, novembro de 2025

- LEGENDA:**
- 1 - RAMPA ENTRADA/SAÍDA VEÍCULOS SUBSOLO
 - 2 - RAMPA ENTRADA/SAÍDA VEÍCULOS 2º PAVIMENTO GARAGEM
 - 3 - PAVIMENTO GARAGEM
 - 4 - PISCINA PAV. LAZER
 - 5 - TERRAÇO DESCOBERTO PAVIMENTO GARDEN
 - 6 - ESPAÇO TERRAÇO CONTEMPLATIVO
 - 7 - CAIXA D'ÁGUA

- CURVAS DE NÍVEL
- PV's
- BOCA DE LOBO



Sistema de Estacionamento

O sistema de estacionamento será distribuído em três pavimentos: subsolo, térreo e segundo pavimento, conforme especificações do projeto arquitetônico do empreendimento (**Anexo IV**).

Pavimento Subsolo

- Total de vagas para veículos leves: 58;
- 38 vagas livres;
- 14 vagas vinculadas às unidades;
- 02 vagas reservadas para pessoas com deficiência (PCD);
- 03 vagas destinadas a visitantes;
- 01 vaga reservada para pessoa com deficiência visitante (PCD);
- Bicicletário com capacidade para 32 bicicletas.

Pavimento Térreo

- Total de vagas comerciais para veículos leves: 07;
- Total de vagas para bicicletas: 36;
- 04 vagas para bicicletas;
- Bicicletário com capacidade para 32 bicicletas;

Segundo Pavimento

- Total de vagas para veículos leves: 62;
- 44 vagas livres;
- 18 vagas vinculadas às unidades.

2. DELIMITAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA

2.1 Delimitação das áreas de influência

A Área de Influência – (AI) para este Estudo de Trânsito e Mobilidade, segue as diretrizes do Termo de Referência e foi definida junto à Prefeitura. Ela abrange os



bairros **Morobá, Jardins e Vila Nova.**

2.2 Mapa da Área de Influência - AI

O ***Mapa da Área de Influência*** encontra-se na **Figura 04.**

2.3 Mapa de identificação de Empreendimentos de Impacto

Conforme informações da Secretaria de Desenvolvimento Urbano (SEMDUR), encontram-se previstos para a área de influência dois empreendimentos de impacto: o Edifício Sollar Benedito Cavallieri, localizado na interseção das ruas Demócrito Moreira, Rio Santa Joana e Rio Laranjeiras, no Lote 1A, Quadra 9, Bairro Fátima, Aracruz/ES, e o Edifício Verti Residencial Clube, situado na Avenida Florestal (ES-257), Lote 11, Quadra 01, Bairro Segato, Aracruz/ES. Ambos possuem uso misto, contemplando atividades comerciais e residenciais multifamiliares.

O Edifício Sollar Benedito Cavallieri é composto por 88 unidades residenciais e 7 lojas comerciais, com estimativa de atendimento a aproximadamente 344 pessoas, considerando a população fixa e flutuante.

O Edifício Verti Residencial Clube possui 110 unidades residenciais e 6 lojas comerciais, com estimativa de cerca de 482 pessoas, entre população fixa e flutuante.

O ***Mapa dos Empreendimentos de Impacto*** encontra-se na **Figura 05.**

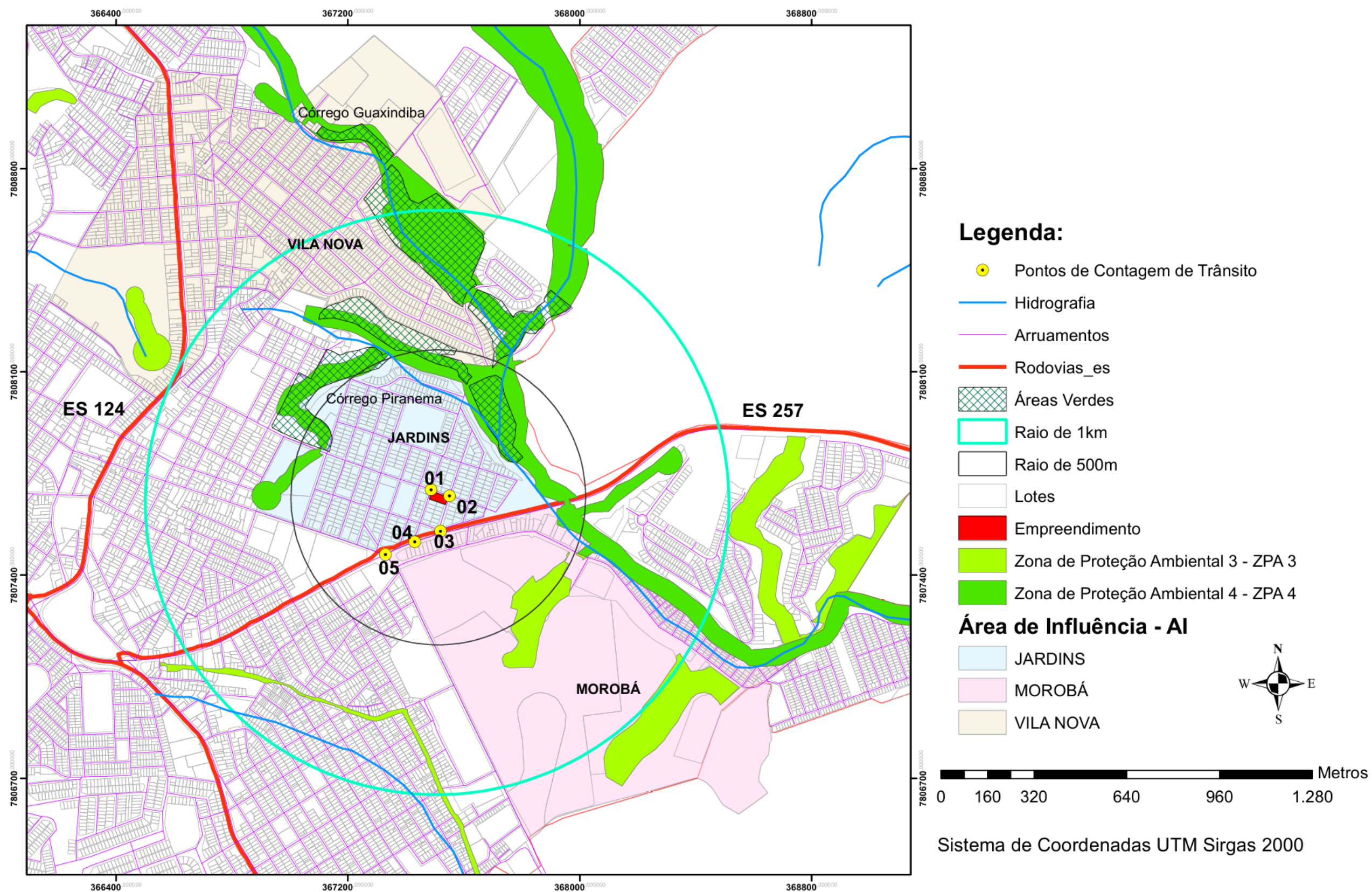


Figura 4: Mapa da Área de Influência - AI
Fonte: GeoBases, IJSN e PMA. Confecção do mapa: Equipe Técnica, novembro de 2025.

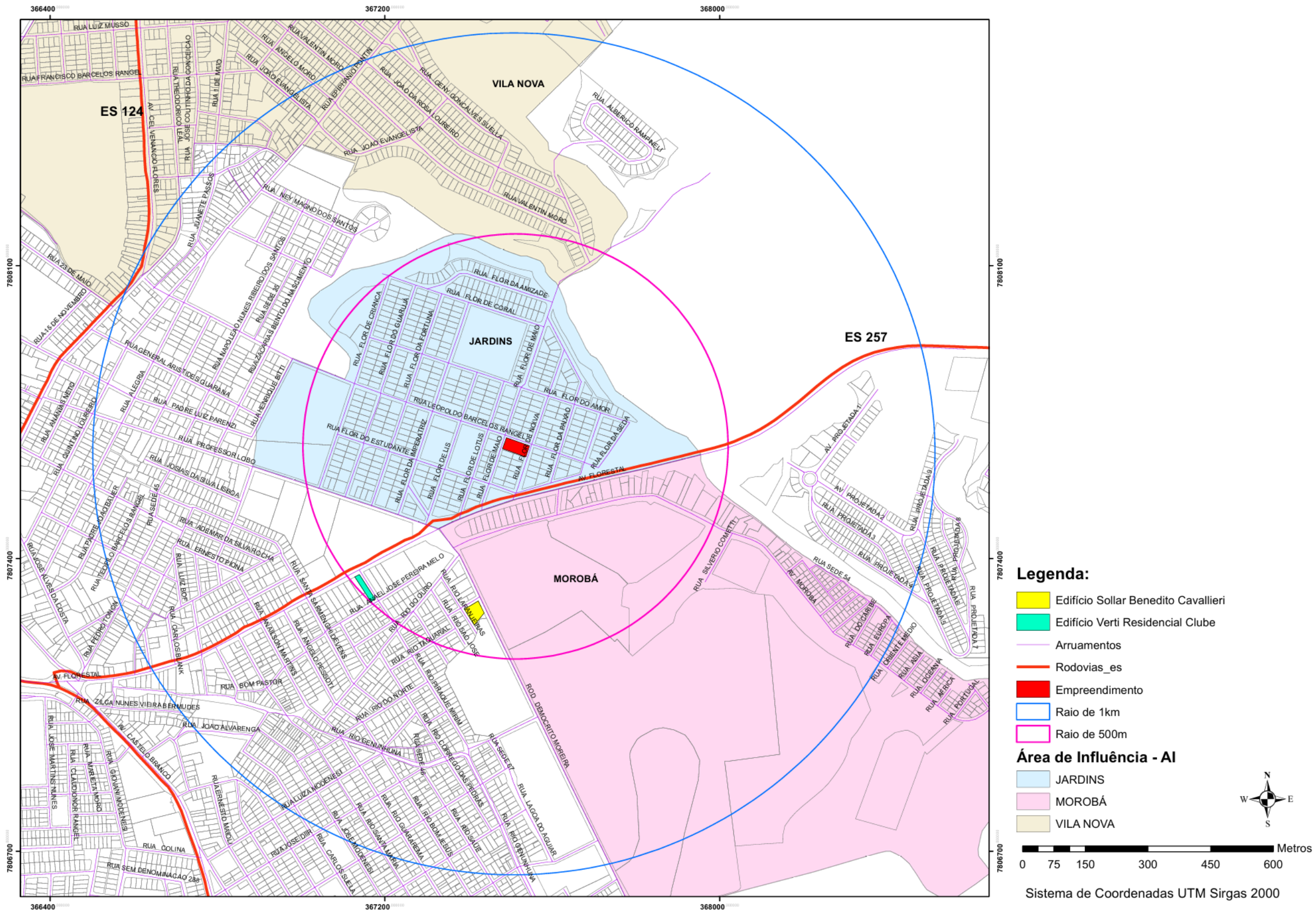


Figura 5: Mapa de Identificação de Empreendimentos de Impacto
 Fonte: GeoBases, IJSN e PMA. Confeção do mapa: Equipe Técnica, novembro de 2025.



2.4 Análise da Área de Influência – AI

A Área de Influência (AI) do empreendimento compreende os bairros Morobá, Jardins e Vila Nova, abrangendo tanto a população diretamente afetada quanto aquela indiretamente envolvida nas dinâmicas socioeconômicas e ambientais decorrentes da implantação.

Delimitação do Empreendimento

O empreendimento será implantado na Rua Leopoldo Barcelos Rangel, esquina com as ruas Flor de Maio e Flor de Noiva, no bairro Jardins.

A área destinada corresponde a quatro lotes contíguos, situados na Quadra 23, formando um perímetro único de implantação.

O terreno possui acesso direto à Rodovia ES-257 (Avenida Florestal), eixo viário estruturante que conecta diferentes setores do município e desempenha papel estratégico na mobilidade urbana e regional.

Identificação dos Pontos de Estudo de Tráfego

Para análise dos impactos viários decorrentes da implantação, foram definidos **cinco pontos de contagem de tráfego**:

- **Ponto 01:** encontro da Rua Leopoldo Barcelos Rangel com a Rua Flor de Maio;
- **Ponto 02:** encontro da Rua Leopoldo Barcelos Rangel com a Rua Flor de Noiva;
- **Ponto 03:** encontro da Rua Flor de Noiva com a Rodovia ES-257;
- **Ponto 04:** encontro da Rua Flor de Maio com a Rodovia ES-257;
- **Ponto 05:** Rotatória do Oriundi.

Componentes Ambientais e Áreas Verdes

A AI é contemplada por seis áreas verdes (**Fotos 06 a 09**), incluindo a Lagoa Selvaticce, atualmente em processo de revitalização.



As Áreas de Preservação Permanente (APP) presentes na região correspondem à:

- Zona de Proteção Ambiental 3 (ZPA3)
- Zona de Proteção Ambiental 4 (ZPA4)

Além disso, a AI é atravessada pelos córregos Guaxindiba e Piranema, que constituem elementos hídricos relevantes para a manutenção da biodiversidade e para o equilíbrio hidrológico local.



Figura 6: Área Verde: vista pela rua Geny Gonçalves Soela, Vila Nova
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 7: Área Verde: vista pela praça do Loteamento Royal Garden, Vila Nova
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 8: Área da Lagoa Selvaticice: vista pela rua Alberto Rampinelli, Vila Nova
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 9: Área Verde: vista pela rua Leopoldo Rangel, Vila Nova
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

Estrutura Viária de Acesso (Direta e Indiretamente Afetada)

As vias identificadas como diretamente afetadas pela implantação do empreendimento correspondem aos principais acessos de ligação entre o lote e a malha viária urbana, sendo elas: **Rua Leopoldo Barcelos Rangel, Rua Flor de Maio, Rua Flor de Noiva, Rua Flor do Estudante, Rua Flor de Abril e a Rodovia ES-257 (Avenida Florestal).**



De forma indireta, poderão ser impactadas as vias secundárias e de entorno em razão da redistribuição de fluxos e da indução de tráfego complementar, a saber: **Rua Professor Lobo, Rua Flor de Criança, Rua Flor do Guarujá, Rua Flor da Fortuna, Rua Flor da Imperatriz, Rua Amor Perfeito, Rua Flor de Líz, Rua Flor de Lotus, Rua Flor da Paixão, Rua Flor da Rainha, Rua Flor da Seda, Rua Flor do Amor, Rua Flor de Coral e Rua Flor da Amizade.**

LEOPOLDO BARCELOS RANGEL

A Rua Leopoldo Barcelos Rangel (**Figuras 10 e 11**) é classificada **como via coletora projetada binária**, conforme disposto no Anexo 7b da Lei Municipal nº 4.317/2020.

Função Primária: conectar a Rodovia ES-257 (leste) à Avenida Coronel Venâncio Flores (oeste), atuando como eixo de distribuição de tráfego para o centro urbano e para uma das principais vias arteriais do município.

Importância Estratégica: corredor de acesso direto ao empreendimento e rota de integração viária municipal.

Características Físicas

- **Configuração:** via de sentido único;
- **Largura média:** 9 metros;
- **Extensão aproximada:** 1,27 quilômetros;
- **Pavimentação:** revestimento asfáltico;
- **Velocidade regulamentar:** 30 km/h (conforme art. 61 do CTB, devidamente sinalizada);
- **Estacionamento:** não implantado.

Infraestrutura e Sinalização

- **Acostamento:** inexistente;
- **Divisor de pista:** presente em alguns trechos;
- **Sinalização horizontal e vertical:** parcial, em segmentos delimitados;
- **Travessias de pedestres:** implantadas em alguns trechos;



- **Calçadas:** largura média de 2 metros, com irregularidades ao longo da via e alguns pontos com calçamento e pisos podotáteis;
- **Infraestrutura cicloviária:** ciclovia de 3 metros de largura em um trecho, com faixa divisória e tachões de sinalização.

Transporte Público e Áreas especiais

- **Pontos de parada de ônibus:** não implantados;
- **Área de carga /descarga:** inexistente;
- **Área de embarque / desembarque:** inexistente;
- **Área destinada a táxis:** inexistente.

Controle de Tráfego

A via possui **treze cruzamentos**, sendo **dez no Bairro Jardins**, dois acessos laterais e um acesso direto à Rodovia ES-257.



Figura 10: Rua Leopoldo Barcelos Rangel: acesso da Rodovia ES-257
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 11: Rua Leopoldo Barcelos Rangel: sinalização horizontal e vertical
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

FLOR DE MAIO

A Rua Flor de Maio (**Figuras 12 a 15**) é classificada como **via local**, conforme disposto no Anexo 7b da Lei Municipal nº 4.317/2020.

Função Primária: conectar a Rodovia ES-257 (sul) às Ruas Rio Córrego das Pedras e João da Rosa Loureiro (norte).

Importância Estratégica: acesso direto ao empreendimento e rota de ligação entre os bairros Vila Nova e Jardins, além de integração com a Rodovia ES-257 em ambos os sentidos.

Equipamentos Urbanos Adjacentes: praça pública localizada às margens da via, em condições ruins, contendo rampa de skate e academia ao ar livre.

Características Físicas

- **Configuração:** sentido duplo de circulação;
- **Largura média:** 8 metros;
- **Extensão aproximada:** 660 metros;
- **Pavimentação:** revestimento asfáltico;
- **Velocidade regulamentar:** 30 km/h (conforme art. 61 do CTB, devidamente sinalizada);



- **Estacionamento:** não implantado.

Infraestrutura e Sinalização

- **Acostamento:** inexistente;
- **Divisor de pista:** presente em trechos específicos;
- **Sinalização horizontal:** parcial, em segmentos delimitados;
- **Sinalização vertical:** parcial, em segmentos delimitados;
- **Travessias de pedestres:** implantadas em alguns trechos;
- **Calçadas:** largura média de 2 metros, com irregularidades ao longo da via e alguns pontos com calçamento e pisos podotáteis;
- **Infraestrutura cicloviária:** ciclovia de 2,5 metros de largura, necessitando manutenção em um trecho.

Transporte Público e Áreas especiais

- **Pontos de parada de ônibus:** não implantados;
- **Área de carga/descarga:** inexistente;
- **Área de embarque e desembarque:** inexistente;
- **Área destinada a táxis:** inexistente.

Controle de Tráfego

- A via possui **uma interseção em T, três cruzamentos, dois acessos laterais, um entroncamento e uma interseção em Y.**



Figura 12: Rua Flor de Maio: acesso sul à Rodovia ES-257
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 13: Rua Flor de Maio: acesso nordeste à Rua Albérico Rampinelli, à esquerda.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 14: Rua Flor de Maio: cruzamento próximo ao empreendimento
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 15: Rua Flor de Maio: sinalização de ciclovia e ciclovia apagada
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

FLOR DE NOIVA

A Rua Flor de Noiva (**Figuras 16 e 17**) é classificada como **via local**, conforme estabelecido no Anexo 7b da Lei Municipal nº 4.317/2020.

Esta via desempenha papel estratégico ao conectar, ao sul, a Rodovia ES-257 e, ao norte, a Rua Flor da Paixão.

Sua relevância para o empreendimento é significativa, pois garante acesso direto à área e funciona como rota de ligação com a ES-257, em ambos os sentidos, ampliando a mobilidade e a integração viária. Essa característica torna a Rua Flor de Noiva um eixo fundamental para o fluxo de veículos e para a valorização do entorno.

Características Físicas

- **Configuração:** sentido duplo de circulação;
- **Largura média:** 8 metros;
- **Extensão aproximada:** 360 metros;
- **Pavimentação:** revestimento asfáltico;
- **Velocidade regulamentar:** 30km/h, em conformidade com o art.61 do Código de Trânsito Brasileiro. (Não sinalizada);
- **Estacionamento:** não implantado.



Infraestrutura e Sinalização

- **Acostamento:** inexistente;
- **Divisor de pista:** presente em alguns trechos;
- **Sinalização horizontal:** existente em alguns trechos da via;
- **Sinalização vertical:** existente em um trecho da via;
- **Travessias de pedestres:** presentes em alguns trechos da via;
- **Calçadas:** largura média de 2 metros, com irregularidades ao longo da via e alguns pontos com calçamento e pisos podotáteis;
- **Infraestrutura Ciclovária:** inexistente.

Transporte Público e Áreas especiais

- **Pontos de parada de ônibus:** não implantados;
- **Área de carga/ descarga:** inexistente;
- **Área de embarque e desembarque:** inexistente;
- **Área destinada a táxis:** inexistente.

Controle de Tráfego

- A via possui **uma interseção em T, três cruzamentos e um trevo mal sinalizado** para acesso à Rodovia ES-257.



Figura 16: Rua Flor de Noiva: sentido Sul, acesso à Rodovia ES-257
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 17: Rua Flor de Noiva: sinalização horizontal e vertical
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

FLOR DO ESTUDANTE

A Rua Flor do Estudante (**Figuras 18 a 20**) é classificada como **via local**, conforme disposto no Anexo 7b da Lei Municipal nº 4317/2020.

A via estabelece a conexão entre a Rua Flor de Noiva ao sul à Rua Flor do Guarujá ao norte. Trata-se de uma via de extrema importância, sendo rota de acesso do Bairro Jardins à Rodovia ES-257, em ambos os sentidos, além de possuir acesso direto à entrada do Centro Educacional Casa do Estudante e à praça do Bairro Jardins.

Características Físicas

- **Configuração:** trechos de sentido único e duplo;
- **Largura média:** 8 metros;
- **Extensão aproximada:** 380 metros;
- **Pavimentação:** revestimento asfáltico;
- **Velocidade regulamentar:** 30km/h, em conformidade com o art.61 do Código de Trânsito Brasileiro. (Não sinalizada);
- **Estacionamento:** existente.



Infraestrutura e Sinalização

- **Acostamento:** inexistente;
- **Divisor de pista:** inexistente;
- **Sinalização horizontal:** existente em um trecho da via;
- **Sinalização vertical:** existente em um trecho da via;
- **Travessias de pedestres:** existente em um trecho da via;
- **Calçadas:** largura média de 1,8 metros, com irregularidades ao longo da via e alguns pontos com calçamentos e pisos podotáteis;
- **Infraestrutura cicloviária:** inexistente.

Transporte Público e Áreas especiais

- **Pontos de parada de ônibus:** inexistente;
- **Área de carga/descarga:** inexistente;
- **Área de embarque e desembarque:** existente;
- **Área destinada a táxis:** inexistente.

Controle de Tráfego

- A via possui **uma interseção em T e seis cruzamentos.**



Figura 18: Rua Flor do Estudante: acesso sul da Rua Flor de Noiva
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 19: Rua Flor do Estudante: cruzamento com sinalização horizontal e vertical
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 20: Rua Flor do Estudante: embarque e desembarque em área escolar
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

FLOR DE ABRIL

A Rua Flor de Abril (**Figuras 21 e 22**) é classificada como **via local**, conforme disposto no Anexo 7b da Lei Municipal nº 4317/2020.



A via estabelece a conexão entre a Rua Flor da Seda ao leste à Rua Flor de Noiva ao oeste.

A via estabelece a conexão entre a Rua Flor da Seda, ao leste, e a Rua Flor de Noiva, ao oeste.

Características Físicas

- **Configuração:** sentido duplo;
- **Largura média:** 8 metros;
- **Extensão aproximada:** 310 metros;
- **Pavimentação:** revestimento asfáltico;
- **Velocidade regulamentar:** 30km/h, em conformidade com o art.61 do Código de Trânsito Brasileiro. (Não sinalizada);
- **Estacionamento:** inexistente.

Infraestrutura e Sinalização

- **Acostamento:** inexistente;
- **Divisor de pista:** existente;
- **Sinalização horizontal:** inexistente;
- **Sinalização vertical:** inexistente;
- **Travessias de pedestres:** inexistente;
- **Calçadas:** largura média de 1,5 metros, com irregularidades ao longo da via e alguns pontos com calçamento e pisos podotáteis;
- **Infraestrutura cicloviária:** inexistente.

Transporte Público e Áreas especiais

- **Pontos de parada de ônibus:** inexistente;
- **Área de carga/ descarga:** inexistente;
- **Área de embarque e desembarque:** inexistente;
- **Área destinadas a táxis:** inexistente.

Controle de Tráfego

- A via possui **um interseções em T não sinalizadas e duas confluências não sinalizadas.**



Figura 21: Rua Flor de Abril: acesso oeste da Rua Flor de Noiva
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 22: Rua Flor de Abril: acesso leste da Rua Flor da Seda, calçadas e divisor de pista.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

RODOVIA ES-257

A Rodovia ES-257 (**Figuras 23 a 26**) é classificada como **via arterial**, conforme disposto no Anexo 7b da Lei Municipal nº 4.317/2020.



Função e Importância

Conexão estratégica: estabelece o elo viário entre o litoral do município e a sede municipal, tendo como ponto de convergência a rotatória do Shopping Oriundi;

Hierarquia viária: por sua classificação como via arterial, desempenha papel fundamental na estrutura de mobilidade urbana, garantindo o escoamento de tráfego de longa distância e articulando os principais polos urbanos;

Relevância regional: constitui rota prioritária de acesso à sede do município, sendo utilizada tanto para deslocamentos cotidianos quanto para fluxos de caráter econômico e institucional.

Impacto na Mobilidade

A ES-257 configura-se como eixo estruturador da malha viária local, influenciando diretamente:

- A **distribuição do tráfego** entre áreas litorâneas e a sede administrativa;
- A **acessibilidade** aos equipamentos urbanos e comerciais situados em seu entorno;
- A **integração territorial**, reforçando a centralidade da sede municipal como polo de serviços e gestão.

Características Físicas

- **Configuração:** duplo sentido;
- **Largura média:** 12 metros;
- **Extensão aproximada:** 20 quilômetros;
- **Pavimentação:** revestimento asfáltico;
- **Velocidade Regulamentar:** sinalização confusa, sendo informado 30km/h na saída da sede municipal e 40km/h na chegada da sede municipal, conforme registrado nas **Figuras 20 e 21**;
- **Estacionamento:** inexistente.



Infraestrutura e Sinalização

- **Acostamento:** existente;
- **Divisor de pista:** existente;
- **Sinalização horizontal:** existente;
- **Sinalização vertical:** existente;
- **Travessias de pedestres:** existente, precisando de manutenção;
- **Calçadas:** inexistente;
- **Infraestrutura cicloviária:** inexistente na sede municipal.

Transporte Público e Áreas especiais

- **Pontos de parada de ônibus:** existente;
- **Área de carga/ descarga:** inexistente;
- **Área de embarque e desembarque:** inexistente;
- **Área destinada a táxis:** inexistente.

Controle de Tráfego

- A via possui **cinco acessos laterais não sinalizados** e um **acesso para a rotatória do Shopping Oriundi sinalizado**.



Figura 23: Rodovia ES-257: acesso oeste à rotatória do Shopping Oriundi
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 24: Rodovia ES-257: acesso à esquerda para o trevo/Rua Flor de Noiva não Sinalizado.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 25: Rodovia ES-257: sinalização de limite de velocidade no sentido Orla.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 26: Rodovia ES-257: sinalização de limite de velocidade no sentido Sede Municipal.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

PROFESSOR LOBO

A Rua Professor Lobo (**Figuras 27 a 32**) é classificada como **via coletora projetada binária**, conforme disposto no Anexo 7b da Lei Municipal nº 4317/2020.

A via estabelece a conexão entre a Avenida Coronel Venâncio Flores ao oeste e a rotatória do Shopping Oriundi ao leste. É uma via de extrema importância, sendo rota de acesso entre o centro da cidade e a rotatória do Shopping Oriundi, único acesso ao estacionamento interno do shopping, além de garantir acesso ao **Sesc Centro de Atividades de Aracruz** e à **Câmara Municipal**.

Características Físicas

- **Configuração:** sentido único;
- **Largura média:** 9 metros;
- **Extensão aproximada:** 950 metros;
- **Pavimentação:** revestimento asfáltico;
- **Estacionamento:** existente.

Infraestrutura e Sinalização

- **Acostamento:** inexistente;



- **Divisor de pista:** existente;
- **Sinalização via Horizontal:** existente;
- **Sinalização via Vertical:** existente;
- **Travessias de pedestres:** existente;
- **Calçadas:** largura média de 2,2 metros, havendo irregularidades ao longo da via e alguns pontos com calçamento e pisos podotáteis;
- **Infraestrutura cicloviária:** ciclovia de 2,5 metros de largura em um trecho, com faixa divisória e tachões de sinalização, necessitando manutenção em alguns trechos.

Transporte Público e Áreas especiais

- **Pontos de parada de ônibus:** existente;
- **Área de carga/descarga:** inexistente;
- **Área de embarque e desembarque:** inexistente;
- **Área destinada a táxis:** inexistente.

Controle de Tráfego

- A via possui **três cruzamentos**, **sete acessos laterais** sendo três no Bairro Jardins, e **um acesso para a rotatória do Shopping Oriundi**.

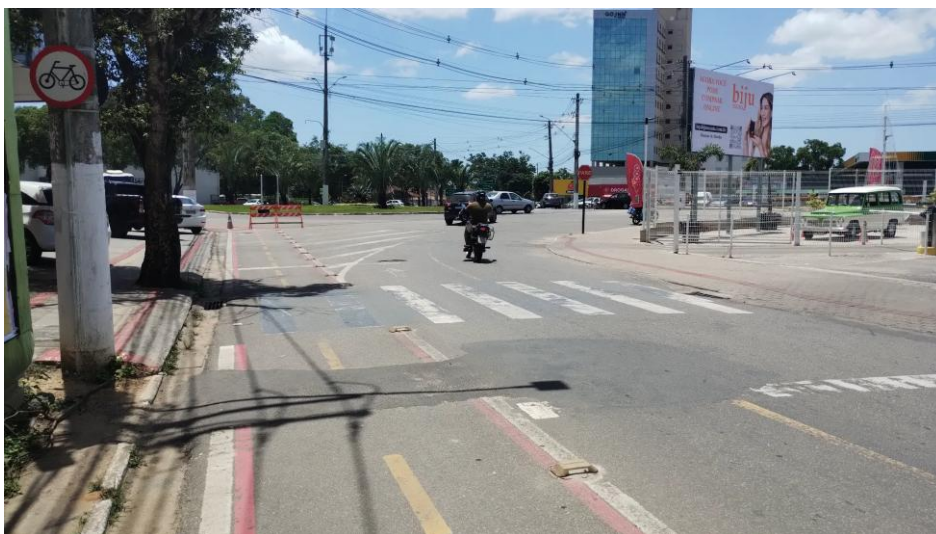


Figura 27: Rua Prof. Lobo: acesso leste à rotatória e estacionamento do Shopping Oriundi.

Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 28: Rua Prof. Lobo: acesso lateral do Shopping Oriundi e ciclovia.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 29: Rua Prof. Lobo: sinalização vertical e Câmara Municipal.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 30: Rua Prof. Lobo: sinalização vertical e estacionamento para pessoa com deficiência física.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 31: Rua Prof. Lobo: sinalização vertical e travessia de pedestre em área escolar.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

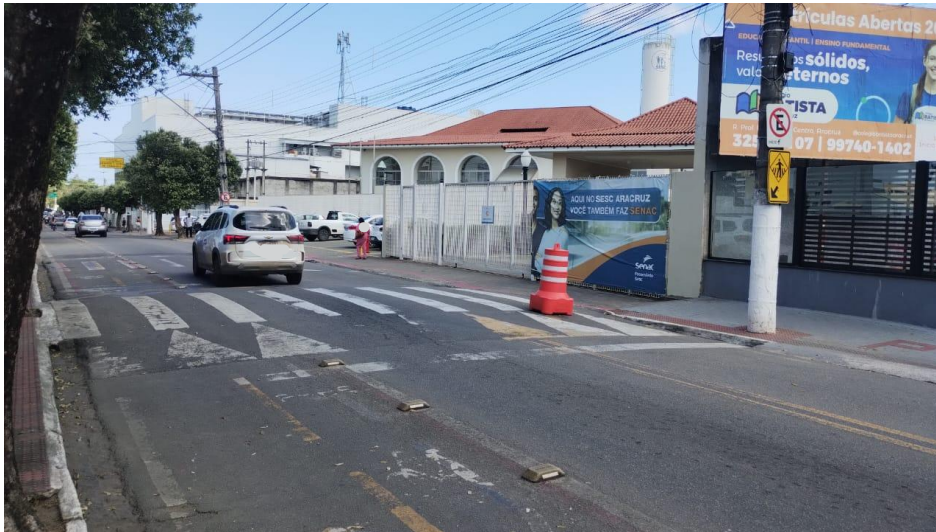


Figura 32: Rua Prof. Lobo: travessia de pedestre elevada em área escolar.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

FLOR DE CRIANÇA

A Rua Flor da Criança (**Figuras 33 e 34**) é classificada como **via local**, conforme disposto no Anexo 7b da Lei Municipal nº 4317/2020.

A via estabelece a conexão somente com a Rua Flor do Amor ao sul, sendo uma rua sem saída ao norte.

Características Físicas

- **Configuração:** sentido duplo de circulação;
- **Largura média:** 8 metros;
- **Extensão aproximada:** 120 metros;
- **Pavimentação:** revestimento asfáltico;
- **Velocidade regulamentar:** 30km/h, em conformidade com o art.61 do Código de Trânsito Brasileiro. (Não sinalizada);
- **Estacionamento:** inexistente.

Infraestrutura e Sinalização

- **Acostamento:** inexistente;
- **Divisor de pista:** inexistente;
- **Sinalização horizontal:** inexistente;



- **Sinalização vertical:** inexistente;
- **Travessias de pedestres:** inexistente;
- **Calçadas:** largura média de 2 metros, havendo irregularidades ao longo da via e alguns pontos com calçamento e pisos podotáteis;
- **Infraestrutura cicloviária:** inexistente.

Transporte Público e Áreas especiais

- **Pontos de parada de ônibus:** inexistente;
- **Área de carga/descarga:** inexistente;
- **Área de embarque e desembarque:** inexistente;
- **Área destinada a táxis:** inexistente.

Controle de Tráfego

- A via possui apenas **um acesso lateral**.



Figura 33: Rua Flor da Criança: acesso sul da Rua Flor do Amor, calçada regular.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 34: Rua Flor da Criança: lado norte sem saída, calçada irregular à direita.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

FLOR DO GUARUJÁ

A Rua Flor do Guarujá (**Figuras 35 e 36**) é classificada como **via local**, conforme disposto no Anexo 7b da Lei Municipal nº 4317/2020.

A via estabelece a conexão entre a Rua Flor do Coral, ao norte, e a Rua Professor Lobo, ao sul.

Características Físicas

- **Configuração:** trechos com sentido duplo e sentido único;
- **Largura média:** 8 metros;
- **Extensão aproximada:** 530 metros;
- **Pavimentação:** revestimento asfáltico;
- **Velocidade regulamentar:** 30km/h, em conformidade com o art.61 do Código de Trânsito Brasileiro. (Não sinalizada);
- **Estacionamento:** inexistente.

Infraestrutura e Sinalização:

- **Acostamento:** inexistente;
- **Divisor de pista:** inexistente;
- **Sinalização horizontal:** existente em alguns trechos da via;



- **Sinalização vertical:** existente em alguns trechos da via;
- **Travessias de pedestres:** existente em alguns trechos da via;
- **Calçadas:** largura média de 1,80 metros, com irregularidades ao longo da via e alguns pontos com calçamento e pisos podotáteis;
- **Infraestrutura cicloviária:** inexistente.

Transporte Público e Áreas especiais

- **Pontos de parada de ônibus:** não possui;
- **Área de carga/descarga:** não possui;
- **Área de embarque e desembarque:** não possui;
- **Área destinadas a táxis:** inexistente.

Controle de Tráfego

- A via possui **uma interseção em T, dois cruzamentos e dois acessos laterais.**



Figura 35: Rua Flor do Guarujá: acesso sul para a Rua Prof. Lobo, com sinalização horizontal.

Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 36: Rua Flor do Guarujá: acesso norte com a Rua Flor de Coral.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

FLOR DA FORTUNA

A Rua Flor da Fortuna (**Figuras 37 a 40**) é classificada como **via local**, conforme disposto no Anexo 7b da Lei Municipal nº 4317/2020.

A via estabelece a conexão entre a Rua Professor Lobo, ao sul, e a Rua Flor do Coral, ao norte.

Características Físicas

- **Configuração:** trechos com sentido duplo e sentido único;
- **Largura média:** 8 metros;
- **Extensão aproximada:** 530 metros;
- **Pavimentação:** revestimento asfáltico;
- **Velocidade regulamentar:** 30km/h, em conformidade com o art.61 do Código de Trânsito Brasileiro. (Sinalizada);
- **Estacionamento:** inexistente.

Infraestrutura e Sinalização

- **Acostamento:** inexistente;
- **Divisor de pista:** existente em alguns trechos da via;
- **Sinalização horizontal:** existente em alguns trechos da via;



- **Sinalização vertical:** existente em alguns trechos da via;
- **Travessias de pedestres:** existente em alguns trechos da via;
- **Calçadas:** largura média de 1,80 metros, com irregularidades ao longo da via e alguns pontos com calçamento e pisos podotáteis;
- **Infraestrutura cicloviária:** inexistente.

Transporte Público e Áreas especiais

- **Pontos de parada de ônibus:** inexistente;
- **Área de carga/descarga:** inexistente;
- **Área de embarque e desembarque:** inexistente;
- **Área destinadas a táxis:** inexistente.

Controle de Tráfego

- A via possui **duas interseções em T e três cruzamentos.**



Figura 37: Rua Flor da Fortuna: acesso sul pela Rua Prof. Lobo, sinalização Horizontal.

Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 38: Rua Flor da Fortuna: acesso norte com a Rua Flor de Coral.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 39: Rua Flor da Fortuna: sinalização vertical e calçada regular.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 40: Rua Flor da Fortuna: sinalização vertical e estacionamento para idoso.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

FLOR DA IMPERATRIZ

A Rua Flor da Imperatriz (**Figuras 41 a 43** é classificada como **via local**, conforme disposto no Anexo 7b da Lei Municipal nº 4317/2020.

A via estabelece a conexão entre a Rua Flor do Coral, ao norte, e a Rua Professor Lobo, ao sul, além de prover acesso ao Centro Educacional Casa do Estudante e rota ao Shopping Oriundi, originária da Rua Amor Perfeito.

Características Físicas

- **Configuração:** trechos com sentido duplo e sentido único;
- **Largura média:** 9 metros;
- **Extensão aproximada:** 530 metros;
- **Pavimentação:** revestimento asfáltico;
- **Velocidade regulamentar:** 30km/h, em conformidade com o art.61 do Código de Trânsito Brasileiro. (Sinalizada);
- **Estacionamento:** inexistente.

Infraestrutura e Sinalização

- **Acostamento:** inexistente;
- **Divisor de pista:** existente em alguns trechos da via;



- **Sinalização horizontal:** existente em alguns trechos da via;
- **Sinalização vertical:** existente em alguns trechos da via;
- **Travessias de pedestres:** existente em alguns trechos da via;
- **Calçadas:** largura média de 2,50 metros, com irregularidades ao longo da via e alguns pontos com calçamento e pisos podotáteis;
- **Infraestrutura cicloviária:** ciclovia de 3 metros de largura em um trecho, com faixa divisória e tachões de sinalização.

Transporte Público e Áreas especiais

- **Pontos de parada de ônibus:** inexistente;
- **Área de carga/descarga:** inexistente;
- **Área de embarque e desembarque:** inexistente;
- **Área destinadas a táxis:** inexistente.

Controle de Tráfego

- A via possui **duas interseções em T, um acesso de via lateral e três cruzamentos.**



Figura 41: Rua Flor da Imperatriz: acesso sul para a Rua Prof. Lobo, sinalização Vertical.

Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 42: Rua Flor da Imperatriz: acesso norte pela Rua Flor de Coral.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 43: Rua Flor da Imperatriz: ciclovia, sinalização horizontal e vertical.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

AMOR PERFEITO

A Rua Amor Perfeito (**Figura 44**) é classificada como **via local**, conforme disposto no Anexo 7b da Lei Municipal nº 4317/2020.

A via estabelece a conexão entre a Rua Flor de Liz, ao sul, e a Rua Flor da Imperatriz, ao norte. É uma via de extrema importância para acesso ao Shopping Oriundi.



Características Físicas

- **Configuração:** sentido único;
- **Largura média:** 8 metros;
- **Extensão aproximada:** 70 metros;
- **Pavimentação:** revestimento asfáltico;
- **Velocidade regulamentar:** 30km/h, em conformidade com o art.61 do Código de Trânsito Brasileiro. (Não sinalizada);
- **Estacionamento:** inexistente.

Infraestrutura e Sinalização

- **Acostamento:** inexistente;
- **Divisor de pista:** inexistente;
- **Sinalização horizontal:** existente;
- **Sinalização vertical:** existente;
- **Travessias de pedestres:** existente;
- **Calçadas:** largura média de 3,6 metros, havendo irregularidades ao longo da via e alguns pontos com calçamento e pisos podotáteis;
- **Infraestrutura cicloviária:** possui ciclovia de 3 metros de largura em um trecho, com faixa divisória e tachões de sinalização.

Transporte Público e Áreas especiais

- **Pontos de parada de ônibus:** inexistente;
- **Área de carga/descarga:** inexistente;
- **Área de embarque e desembarque:** inexistente;
- **Área destinada a táxis:** inexistente.

Controle de Tráfego

- A via possui **duas interseções em T.**



Figura 44: Rua Amor Perfeito: acesso pela Rua Flor de Liz, ciclovia, calçada irregular e sinalização horizontal.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

FLOR DE LÍZ

A Rua Flor de Liz (**Figuras 45 a 49**) é classificada como **via local e coletora proposta**, conforme disposto no Anexo 7b da Lei Municipal nº 4.317/2020.

A via estabelece a conexão entre a rotatória do Shopping Oriundi, ao sul, e a Rua Flor do Amor, ao norte, além de prover acesso direto à entrada do Centro Educacional Casa do Estudante, à praça do Bairro Jardins e à Rua Amor Perfeito, que constitui rota para o Shopping Oriundi.

Características Físicas

- **Configuração:** a via possui trechos em sentido duplo e trechos em sentido único;
- **Largura média:** 8 metros;
- **Extensão aproximada:** 360 metros;
- **Pavimentação:** revestimento asfáltico;
- **Velocidade regulamentar:** 30km/h, em conformidade com o art.61 do Código de Trânsito Brasileiro. (Sinalizada);
- **Estacionamento:** existente.



Infraestrutura e Sinalização

- **Acostamento:** inexistente;
- **Divisor de pista:** inexistente;
- **Sinalização via Horizontal:** existente em alguns trechos da via;
- **Sinalização via Vertical:** existente em alguns trechos da via;
- **Travessias de pedestres:** existente em alguns trechos da via;
- **Calçadas:** largura média de 2 metros, com irregularidades ao longo da via e alguns pontos com calçamento e pisos podotáteis;
- **Infraestrutura Ciclovária:** inexistente.

Transporte Público e Áreas especiais

- **Pontos de parada de ônibus:** existente;
- **Área de carga/descarga:** inexistente;
- **Área de embarque e desembarque:** existente;
- **Área destinada a táxis:** inexistente.

Controle de Tráfego

- A via possui **duas interseções** em T;
- A via possui **dois cruzamentos**.



Figura 45: Rua Flor de Liz: acesso sul da rotatória do Shopping Oriundi.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 46: Rua Flor de Liz: acesso pelo setor norte à Rua Flor do Amor.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 47: Rua Flor de Liz: sinalização vertical regulamentar de limite de velocidade e placa indicativa de travessia de pedestres.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 48: Rua Flor de Liz: ponto de ônibus com demarcação horizontal da área de parada e faixa de segurança.

Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 49: Rua Flor de Liz: área escolar e praça com demarcação horizontal de vagas de estacionamento em via pública.

Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

FLOR DE LOTUS

A Rua Flor de Lotus (**Figuras 50 e 51**) é classificada como **via local**, conforme disposto no Anexo 7b da Lei Municipal nº 4317/2020.

A via estabelece a conexão entre a Rodovia ES-257, ao sul, e a Rua Flor do Amor, ao norte, além de prover acesso à praça do Bairro Jardins.



Características Físicas

- **Configuração:** via possui sentido duplo;
- **Largura média:** 8 metros;
- **Extensão aproximada:** 330 metros;
- **Pavimentação:** revestimento asfáltico;
- **Velocidade regulamentar:** 30km/h, em conformidade com o art.61 do Código de Trânsito Brasileiro. (Não sinalizada);
- **Estacionamento:** inexistente.

Infraestrutura e Sinalização

- **Acostamento:** inexistente;
- **Divisor de pista:** inexistente;
- **Sinalização horizontal:** inexistente;
- **Sinalização vertical:** existente em um trecho da via;
- **Travessias de pedestres:** inexistente;
- **Calçadas:** largura média de 1,8 metros, com irregularidades ao longo da via e alguns pontos com calçamento e pisos podotáteis;
- **Infraestrutura Ciclovária:** inexistente.

Transporte Público e Áreas especiais

- **Pontos de parada de ônibus:** inexistente;
- **Área de carga/descarga:** inexistente;
- **Área de embarque e desembarque:** inexistente;
- **Área destinada a táxis:** inexistente.

Controle de Tráfego

- A via possui **duas interseções em T**.



Figura 50: Rua Flor de Lotus: acesso sul à Rodovia ES-257.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 51: Rua Flor de Lotus: acesso norte à Rua Flor do Amor
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

FLOR DA PAIXÃO

A Rua Flor da Paixão (**Figuras 52 e 53**) é classificada como **via local**, conforme disposto no Anexo 7b da Lei Municipal nº 4317/2020.

A via estabelece a conexão entre a Rua Flor de Abril, ao sul, e a Rua Flor de Maio, ao noroeste.



Características Físicas

- **Configuração:** via de sentido duplo;
- **Largura média:** 8 metros;
- **Extensão aproximada:** 420 metros;
- **Pavimentação:** revestimento asfáltico;
- **Velocidade regulamentar:** 30km/h, em conformidade com o art.61 do Código de Trânsito Brasileiro. (Não sinalizada);
- **Estacionamento:** inexistente.

Infraestrutura e Sinalização

- **Acostamento:** inexistente;
- **Divisor de pista:** existente em um trecho da via;
- **Sinalização horizontal:** existente em alguns trechos da via;
- **Sinalização vertical:** existente em um trecho da via;
- **Travessias de pedestres:** existente em alguns trechos da via;
- **Calçadas:** largura média de 2 metros, havendo irregularidades ao longo da via e alguns pontos com calçamentos e pisos podotáteis;
- **Infraestrutura cicloviária:** inexistente.

Transporte Público e Áreas especiais

- **Pontos de parada de ônibus:** inexistente;
- **Área de carga/descarga:** inexistente;
- **Área de embarque e desembarque:** inexistente;
- **Área destinada a táxis:** inexistente.

Controle de Tráfego

- A via possui **duas interseções em T, dois cruzamentos e um entroncamento.**



Figura 52: Rua Flor da Paixão: acesso sul à Rua Flor de Abril
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 53: Rua Flor da Paixão: acesso noroeste à Rua Flor de Maio
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

FLOR DA RAINHA

A Rua Flor da Rainha (**Figuras 54 e 55**) é classificada como **via local**, conforme disposto no Anexo 7b da Lei Municipal nº 4317/2020.

A via estabelece a conexão entre as Ruas Flor da Seda e Flor de Abril, ao sul, e a Rua Flor do Amor, ao norte.



Características Físicas

- **Configuração:** via de sentido duplo;
- **Largura média:** 8 metros;
- **Extensão aproximada:** 140 metros;
- **Pavimentação:** revestimento asfáltico;
- **Velocidade regulamentar:** 30km/h, em conformidade com o art.61 do Código de Trânsito Brasileiro. (Não sinalizada);
- **Estacionamento:** inexistente.

Infraestrutura e Sinalização

- **Acostamento:** inexistente;
- **Divisor de pista:** inexistente;
- **Sinalização horizontal:** inexistente;
- **Sinalização vertical:** inexistente;
- **Travessias de pedestres:** inexistente;
- **Calçadas:** largura média de 1,7 metro; apenas um trecho apresenta calçamento em situação irregular. A maior parte da via não possui calçada;
- **Infraestrutura cicloviária:** inexistente.

Transporte Público e Áreas especiais

- **Pontos de parada de ônibus:** inexistente;
- **Área de carga/descarga:** inexistente;
- **Área de embarque e desembarque:** inexistente;
- **Área destinada a táxis:** inexistente.

Controle de Tráfego

- A via possui **duas interseções em T e um cruzamento.**



Figura 54: Rua Flor da Rainha: acesso sul às Ruas Flor da Seda e Flor de Abril. Observa-se calçada regular em parte do trecho e ausência de calçamento em outro segmento.

Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 55: Rua Flor da Rainha: acesso norte à Rua Flor do Amor, sem calçada implantada.

Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

FLOR DA SEDA

A Rua Flor da Seda (**Figuras 56 a 58**) é classificada como **via local**, conforme disposto no Anexo 7b da Lei Municipal nº 4317/2020.

A via estabelece a conexão entre a Rua Flor do Amor, ao norte, e a Rua Flor de Abril, ao oeste, tendo pela sua lateral a Capela Mortuária.



Características Físicas

- **Configuração:** via de sentido duplo;
- **Largura média:** 12 metros;
- **Extensão aproximada:** 140 metros;
- **Pavimentação:** revestimento asfáltico;
- **Velocidade regulamentar:** 30km/h, em conformidade com o art.61 do Código de Trânsito Brasileiro. (Não sinalizada);
- **Estacionamento:** existente.

Infraestrutura e Sinalização

- **Acostamento:** inexistente;
- **Divisor de pista:** existente;
- **Sinalização via Horizontal:** inexistente;
- **Sinalização via Vertical:** inexistente;
- **Travessias de pedestres:** inexistente;
- **Calçadas:** largura média de 2,2 metros irregular;
- **Infraestrutura Ciclovária:** inexistente.

Transporte Público e Áreas especiais

- **Pontos de parada de ônibus:** inexistente;
- **Área de carga e descarga:** inexistente;
- **Área de embarque e desembarque:** inexistente;
- **Área destinada a táxis:** inexistente;

Controle de Tráfego

- A via possui **dois acessos laterais não sinalizado e um cruzamento não sinalizado.**



Figura 56: Rua Flor da Seda: acesso norte à Rua Flor do Amor.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 57: Rua Flor da Seda: calçada com irregularidades em frente à Capela Mortuária.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 58: Rua Flor da Seda: estacionamento.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

FLOR DO AMOR

A Rua Flor do Amor (**Figuras 59 a 61**) é classificada como **via local**, conforme disposto no Anexo 7b da Lei Municipal nº 4317/2020.

A via estabelece a conexão entre a Rua Flor da Criança, ao leste, e a Rua Flor da Seda, ao oeste.

Características Físicas

- **Configuração:** via de sentido duplo;
- **Largura média:** 8 metros;
- **Extensão aproximada:** 570 metros;
- **Pavimentação:** revestimento asfáltico;
- **Velocidade regulamentar:** 30km/h, em conformidade com o art.61 do Código de Trânsito Brasileiro. (Sinalizada);
- **Estacionamento:** inexistente.

Infraestrutura e Sinalização

- **Acostamento:** inexistente;
- **Divisor de pista:** inexistente;
- **Sinalização horizontal:** existente em um trecho da via;



- **Sinalização vertical:** existente em um trecho da via;
- **Travessias de pedestres:** existente em um trecho da via;
- **Calçadas:** largura média de 1,9 metros, com irregularidades ao longo da via e alguns pontos com calçamento e pisos podotáteis;
- **Infraestrutura cicloviária:** inexistente.

Transporte Público e Áreas especiais

- **Pontos de parada de ônibus:** inexistente;
- **Área de carga/descarga:** inexistente;
- **Área de embarque e desembarque:** inexistente;
- **Área destinada a táxis:** inexistente.

Controle de Tráfego

- A via possui seis cruzamentos, três acessos laterais e uma junção com a rua Ronaldo Lopes de Jesus.



Figura 59: Rua Flor do Amor: acesso leste à Rua Flor da Seda.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 60: Rua Flor do Amor: acesso leste à Rua Flor da Criança.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 61: Rua Flor do Amor: sinalização de limite de velocidade e demarcação de travessia pedestre.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

FLOR DE CORAL

A Rua Flor do Coral (**Figuras 62 a 64**) é classificada como **via local**, conforme disposto no Anexo 7b da Lei Municipal nº 4317/2020.

A via estabelece a conexão entre a Rua Flor do Guarujá, ao oeste, e a Rua Flor de Maio, ao leste.



Características Físicas

- **Configuração:** via possui sentido duplo;
- **Largura média:** 8 metros;
- **Extensão aproximada:** 320 metros;
- **Pavimentação:** revestimento asfáltico;
- **Velocidade regulamentar:** 30km/h, em conformidade com o art.61 do Código de Trânsito Brasileiro. (Sinalizada);
- **Estacionamento:** inexistente.

Infraestrutura e Sinalização

- **Acostamento:** inexistente;
- **Divisor de pista:** existente em um trecho da via;
- **Sinalização horizontal:** existente em um trecho da via;
- **Sinalização vertical:** existente em um trecho da via;
- **Travessias de pedestres:** existente em um trecho da via;
- **Calçadas:** largura média de 2 metros, havendo irregularidades ao longo da via e alguns pontos com calçamentos e pisos podotáteis;
- **Infraestrutura Ciclovária:** inexistente.

Transporte Público e Áreas especiais

- **Pontos de parada de ônibus:** Inexistente;
- **Área de carga/descarga:** Inexistente;
- **Área de embarque e desembarque:** Inexistente;
- **Área destinada a táxis:** Inexistente.

Controle de Tráfego

- A via possui uma interseção em T, três acessos laterais e um entroncamento.



Figura 62: Rua Flor de Coral: acesso oeste à Rua Flor do Guarujá.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 63: Rua Flor de Coral: acesso leste à Rua Flor de Maio.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 64: Rua Flor de Coral: sinalização de velocidade.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

FLOR DA AMIZADE

A Rua Flor da Amizade (**Figuras 65 a 68**) é classificada como **via local**, conforme disposto no Anexo 7b da Lei Municipal nº 4317/2020.

A via estabelece a conexão entre a Rua Flor do Coral, ao sudoeste, e a Rua Flor de Maio, ao leste. À sua margem, há uma praça que necessita de manutenções.

Características Físicas

- **Configuração:** Via de sentido duplo;
- **Largura média:** 8 metros;
- **Extensão aproximada:** 290 metros;
- **Pavimentação:** revestimento asfáltico;
- **Velocidade regulamentar:** 30km/h, em conformidade com o art.61 do Código de Trânsito Brasileiro. (Não sinalizada);
- **Estacionamento:** inexistente.

Infraestrutura e Sinalização

- **Acostamento:** inexistente;
- **Divisor de pista:** existente;
- **Sinalização horizontal:** existente;



- **Sinalização vertical:** existente em um trecho da via;
- **Travessias de pedestres:** existente;
- **Calçadas:** largura média de 2 metros com calçamentos e pisos podotáteis; porém a maior parte não possui calçada;
- **Infraestrutura cicloviária:** inexistente.

Transporte Público e Áreas especiais

- **Pontos de parada de ônibus:** inexistente;
- **Área de carga/descarga:** inexistente;
- **Área de embarque e desembarque:** inexistente;
- **Área destinada a táxis:** inexistente.

Controle de Tráfego

- A via possui **duas interseções em T sinalizadas.**



Figura 65: Rua Flor da Amizade: acesso leste à Rua Flor de Maio.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 66: Rua Flor da Amizade: acesso sudoeste à Rua Flor de Coral.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 67: Rua Flor da Amizade: praça em necessidade de manutenção.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 68: Rua Flor de Maio: praça em necessidade de manutenção.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025

Soluções para as inconformidades, de competência da PMA

- **Sinalização horizontal e vertical:** implantação de placas verticais e pintura horizontal nos locais onde a sinalização é inexistente, especialmente em cruzamentos e acessos laterais.
- **Calçadas:** aumentar a fiscalização das calçadas para atender a NBR 9050 e as legislações municipais vigentes.
- **Ciclovias:** correção de trechos degradados e sinalização específica para ciclistas nos locais faltantes. Implantar as intervenções previstas no Plano de Mobilidade do município.
- **Transporte público:** implantação de abrigo nos locais faltantes.
- **Travessias seguras:** elaborar estudo para implantação de faixas de pedestres, especialmente próximas às escolas.
- **Requalificação do pavimento:** manutenção dos trechos irregulares.



3. MOBILIDADE URBANA

3.1 Caracterização do sistema viário da Área de Influência - AI e entorno do empreendimento

A Área de Influência (AI) é composta por vias de distintas hierarquias: locais, coletoras e arteriais, conforme representado no **Mapa de Hierarquia Viária (Figura 69)**.

Essa classificação viária permite compreender a função de cada via no sistema urbano, facilitando a análise da acessibilidade, mobilidade e conectividade da região.

3.2 Mapa de hierarquia viária na AI

O Mapa de hierarquia viária na Área de Influência encontra-se na **Figura 69**.

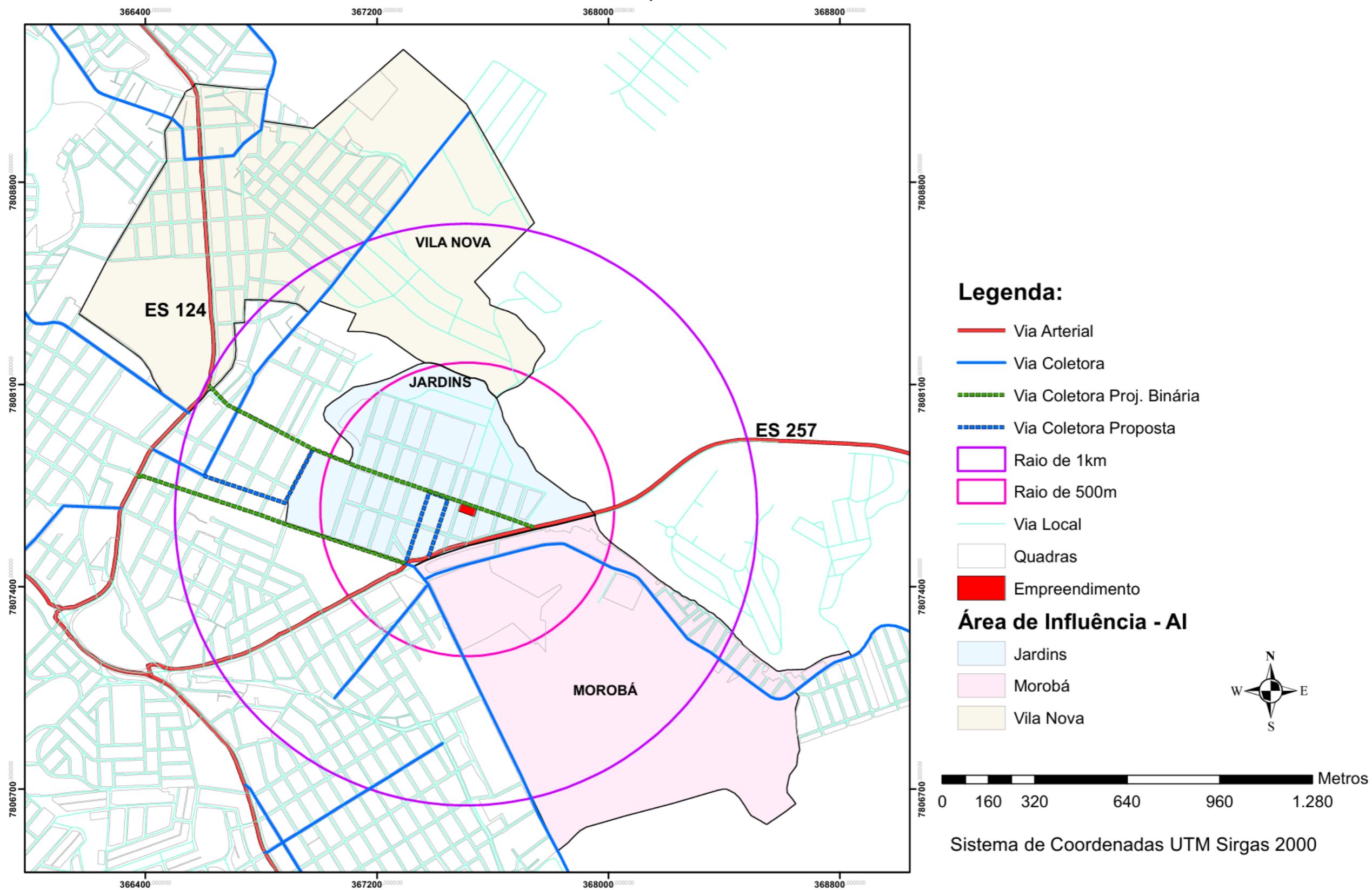


Figura 69: Mapa de Hierarquia Viária
Fonte: GeoBases, IJSN e PMA. Confeção do mapa: Equipe Técnica, dezembro de 2025.



3.3 Rotas de Acesso ao Empreendimento

Foram mapeadas rotas de até 15 minutos de caminhada, conforme estabelecido no Termo de Referência (TR). Essas rotas abrangem os principais pontos de interesse da área de influência, conforme representado no **Mapa das Rotas de Pedestres (Figura 70)**.

Para a definição do percurso de 15 minutos de caminhada, adotou-se a velocidade média de deslocamento de pedestres de 1,2 m/s - parâmetro amplamente utilizado em estudos de mobilidade urbana e referenciado em manuais técnicos, como o *Highway Capacity Manual (HCM)*. Considerando que 15 minutos correspondem a 900 segundos, obtém-se distância aproximada de 1.080 metros. De forma conservadora, foi estabelecido o limite de 1.000 metros como raio de percurso confortável.

A demarcação das rotas foi realizada por meio da ferramenta Google Maps, considerando os trajetos efetivamente disponíveis na malha viária e os caminhos acessíveis aos pedestres. Esse procedimento permitiu compatibilizar o critério teórico de velocidade média com a estimativa prática de tempo de deslocamento.

3.4 Infraestrutura Cicloviária Atual

A área de influência compreende os bairros **Morobá, Jardins e Vila Nova**, onde foram identificados trechos com infraestrutura cicloviária já implantada. O levantamento realizado contemplou aspectos técnicos como **dimensões, extensão, sinalização, estado de conservação e presença de estruturas de apoio**, conforme representado no **Mapa de Infraestrutura Cicloviária Atual (Figura 71)**.

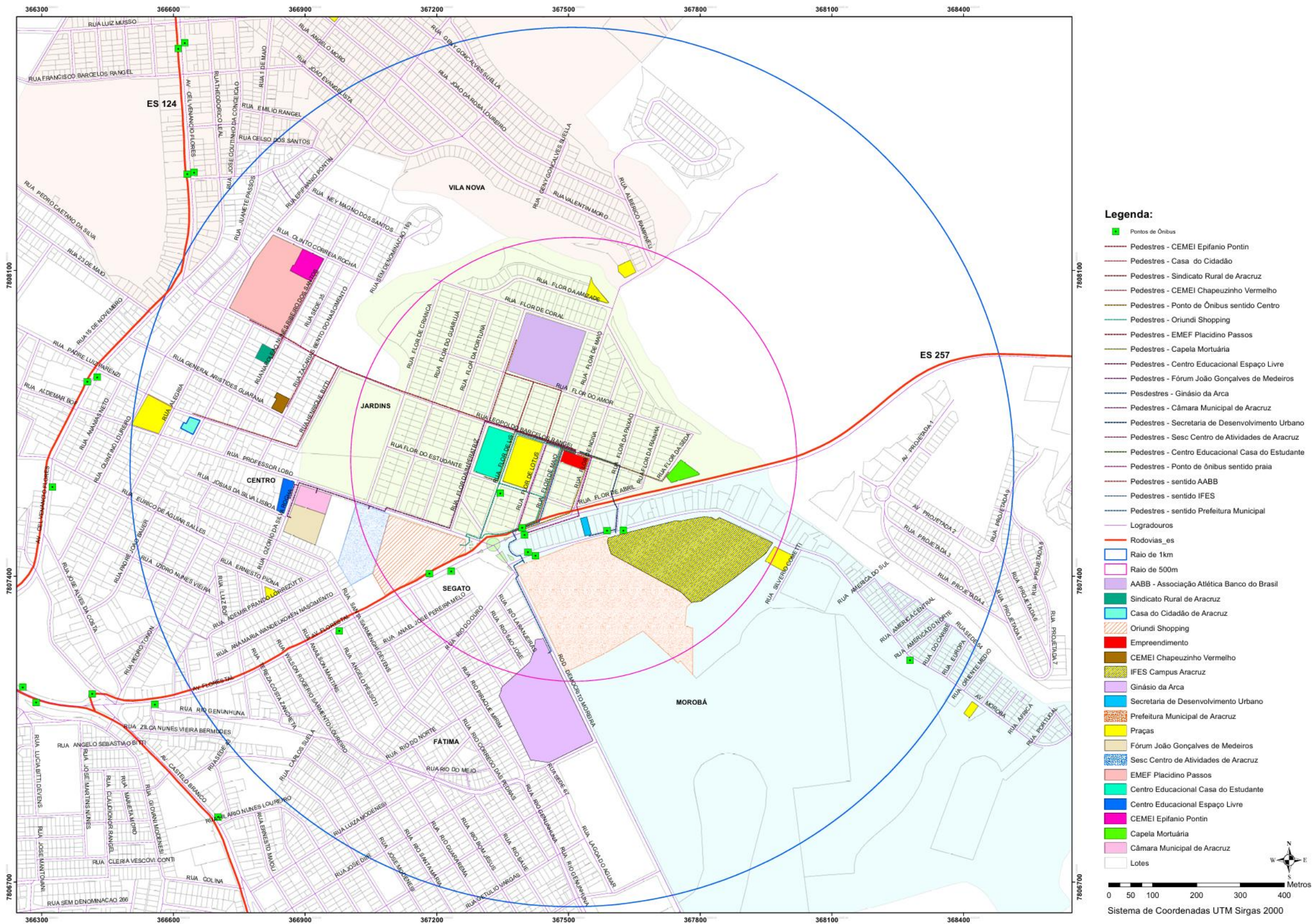


Figura 70: Mapa das Rotas de Pedestres
 Fonte: GeoBases, IJSN, Google Maps e PMA. Confeção do mapa: Equipe Técnica, dezembro de 2025

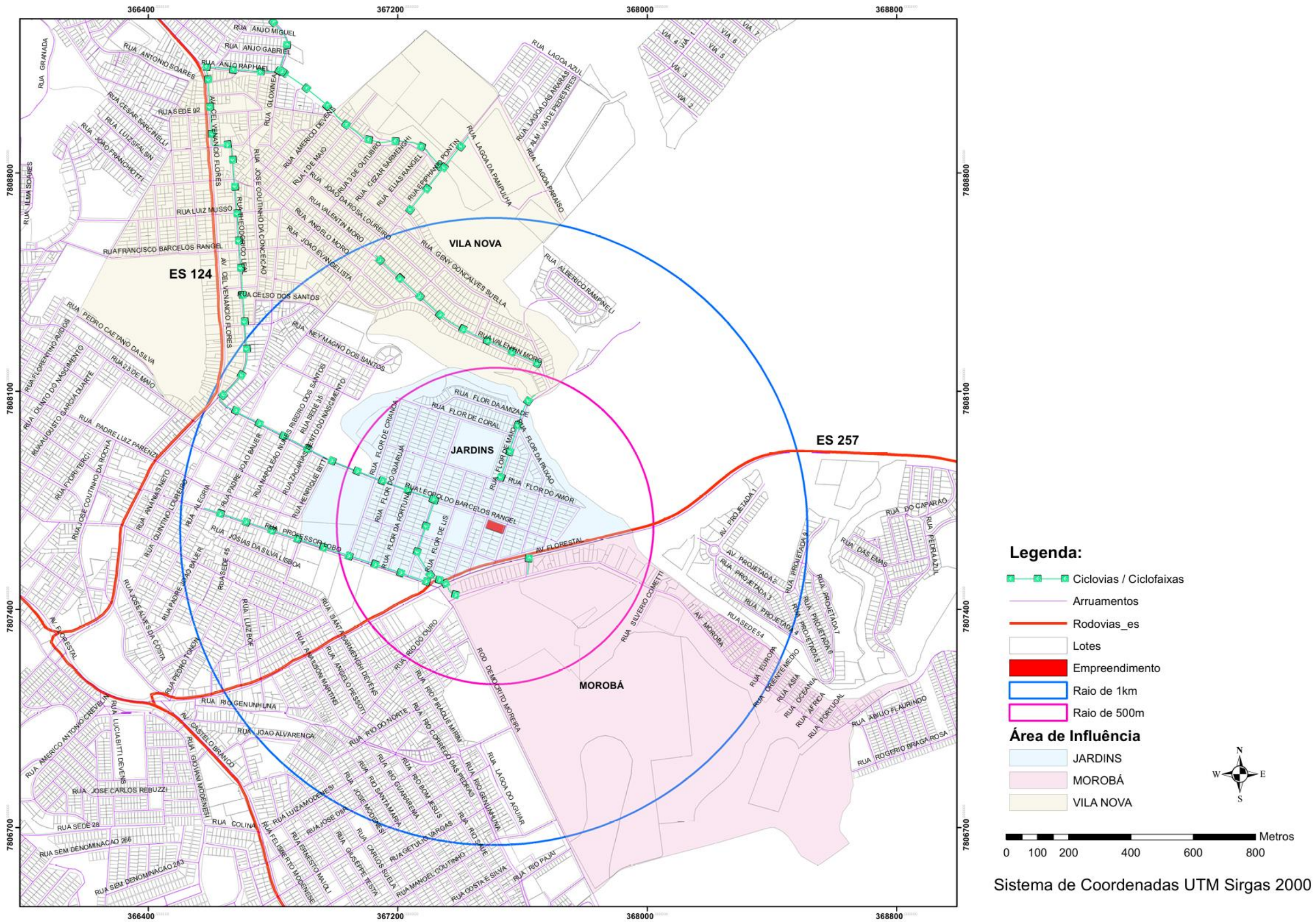


Figura 71: Mapa de Infraestrutura Ciclovária Atual
 Fonte: GeoBases, IJSN e PMA. Confecção do mapa: Equipe Técnica, janeiro/2026.



BAIRRO MOROBÁ

Rua Nayara Santi Passos (Figura 72)

- **Ciclovia:** largura de 2,7 m, localizada no lado leste da via;
- **Extensão aproximada:** 50m - trecho entre as Avenidas Morobá e Florestal (ES-257);
- **Sinalização:** horizontal e vertical presente;
- **Estado de conservação:** necessita manutenção;
- **Estruturas de apoio:** inexistentes (bicicletários e paraciclos).



Figura 72: Rua Nayara Santi Passos: sinalização horizontal e vertical
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

Rotatória do Shopping Oriundi (Figura 73)

- **Ciclovia:** largura de 2,5m em trecho parcial;
- **Sinalização:** presença de faixa divisória e tachões;
- **Estado de conservação:** necessita manutenção;
- **Estruturas de apoio:** inexistentes (bicicletários e paraciclos).



Figura 73: Rotatória do Oriundi: ciclovia
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

BAIRRO JARDINS

Rua Leopoldo Barcelos Rangel (Figura 74)

- **Ciclovia:** largura de 3,0m em trecho parcial;
- **Extensão aproximada:** 780m (trecho entre as ruas Flor da Imperatriz e Theodorico Leal);
- **Sinalização horizontal:** presença de faixa divisória e tachões;
- **Sinalização vertical:** presente;
- **Estado de conservação:** regular;
- **Estruturas de apoio:** inexistentes (bicicletários e paraciclos).



Figura 74: Rua Leopoldo Barcelos Rangel: sinalização horizontal e vertical
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

Rua Flor da Imperatriz (Figura 75)

- **Ciclovia:** largura de 3,0m em trecho parcial;
- **Extensão aproximada:** 170m (trecho entre as ruas Amor Perfeito e Leopoldo Barcelos Rangel);
- **Sinalização:** presença de faixa divisória e tachões;
- **Estado de conservação:** regular;
- **Estruturas de apoio:** inexistentes (bicicletários e paraciclos).

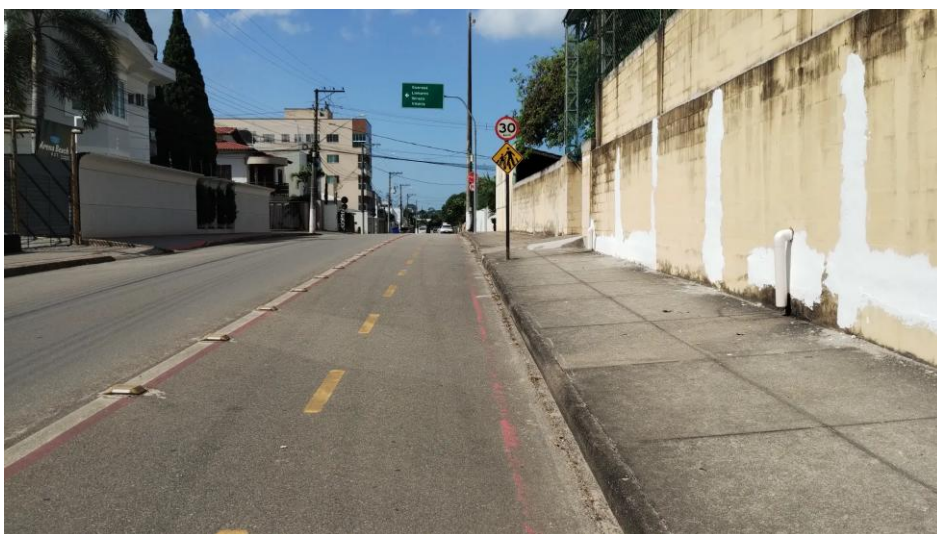


Figura 75: Rua Flor da Imperatriz
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Rua Amor Perfeito (Figura 76)

- **Ciclovía:** largura de 3,0m em trecho parcial;
- **Extensão aproximada:** 70m (trecho entre as ruas Flor de Liz e Flor da Imperatriz);
- **Sinalização:** presença de faixa divisória e tachões;
- **Estado de conservação:** regular;
- **Estruturas de apoio:** inexistentes (bicicletários e paraciclos).



Figura 76: Rua Amor Perfeito
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

Rua Flor de Maio (Figura 77)

- **Ciclovía:** largura de 2,50m em trecho parcial;
- **Extensão aproximada:** 320m (trecho entre as ruas Flor do Amor e Alberico Rampinelli);
- **Sinalização:** horizontal e vertical presente;
- **Estado de conservação:** necessita manutenção;
- **Estruturas de apoio:** inexistentes (bicicletários e paraciclos).



Figura 77: Rua Flor de Maio: sinalização de velocidade e ciclovia com pintura desgastada
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

Professor Lobo (Figura 78)

- **Ciclovia:** largura de 2,50m em trecho parcial;
- **Extensão aproximada:** 700m (trecho entre a Rotatória do Oriundi e a Rua Alegria);
- **Sinalização:** presença de faixa divisória e tachões;
- **Estado de conservação:** necessita manutenção em alguns trechos;
- **Estruturas de apoio:** inexistentes (bicicletários e paraciclos).

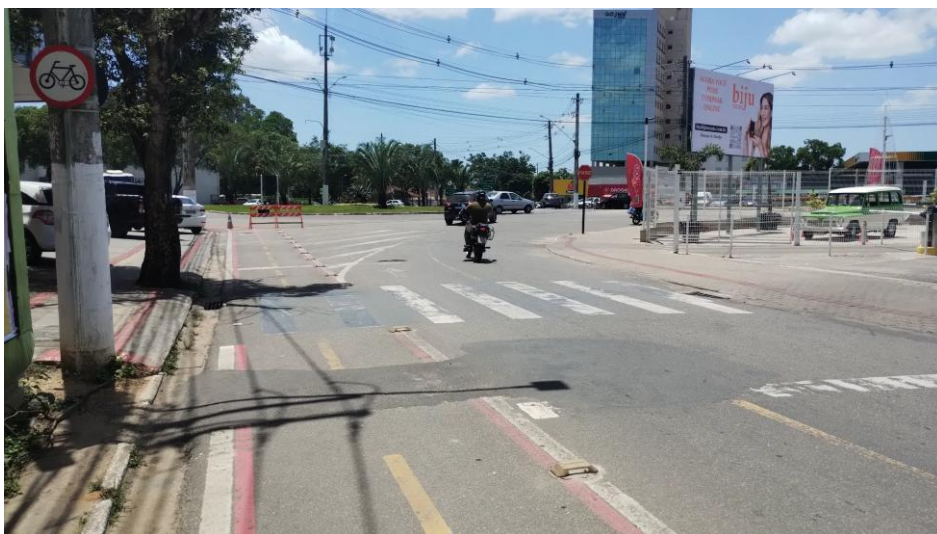


Figura 78: Rua Professor Lobo: sinalização horizontal e vertical
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



BAIRRO VILA NOVA

Rua Valentim Moro (Figura 79)

- **Ciclovia:** largura de 2,00m;
- **Extensão aproximada:** 640m (trecho entre as ruas Alberico Rampinelli e Ephifânio Pontin);
- **Sinalização:** horizontal e vertical presente;
- **Estado de conservação:** necessita manutenção;
- **Estruturas de apoio:** inexistentes (bicicletários e paraciclos).



Figura 79: Rua Valentim Moro: sinalização horizontal e vertical
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

Rua Ephifânio Pontin (Figura 80)

- **Ciclovia:** largura de 3,50m;
- **Divisor:** meio fio;
- **Extensão aproximada:** 430m (trecho entre as ruas Miguel Arcangelo Rampinelli e Lagoa da Pampulha);
- **Sinalização horizontal e vertical:** não implantada;
- **Estado de conservação:** necessita manutenção;
- **Estruturas de apoio:** inexistentes (bicicletários e paraciclos).



Figura 80: Rua Ephifânio Pontin
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

Rua Córrego Guaxindiba (Figura 81)

- **Ciclovia:** largura de 3,00m;
- **Extensão aproximada:** 400m (trecho entre as ruas Ephifânio Pontin e Anjo Raphael);
- **Sinalização:** horizontal e vertical presente;
- **Estado de conservação:** necessita manutenção;
- **Estruturas de apoio:** inexistentes (bicicletários e paraciclos).



Figura 81: Rua Córrego Guaxindiba: sinalização horizontal e vertical
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Rua Anjo Raphael. (Figura 82)

- **Ciclovía:** largura de 2,70m;
- **Extensão aproximada:** 320m (trecho entre a Avenida Coronel Venâncio Flores e a Rua Américo Devens);
- **Sinalização:** horizontal e vertical presente;
- **Estado de conservação:** regular;
- **Estruturas de apoio:** inexistentes (bicicletários e paraciclos).



Figura 82: Rua Anjo Raphael: sinalização horizontal e vertical
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

Avenida Coronel Venâncio Flores (Figura 83)

- **Ciclovía:** largura de 2,00m;
- **Extensão aproximada:** 240m (trecho entre as ruas Cezar Sarcinelli e Anjo Raphael);
- **Sinalização horizontal e vertical:** não implantada;
- **Estado de conservação:** regular;
- **Estruturas de apoio:** inexistentes (bicicletários e paraciclos).



Figura 83: Avenida Cel. Venâncio Flores
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

Rua Cesar Sarcinelli (Figura 84)

- **Ciclovia:** largura de 2,70m;
- **Extensão aproximada:** 52m (trecho entre a Av. Coronel Venâncio Flores e a Rua Theodorico Leal);
- **Sinalização horizontal e vertical:** não implantada;
- **Estado de conservação:** necessita manutenção;
- **Estruturas de apoio:** inexistentes (bicicletários e paraciclos).



Figura 84: Rua Cesar Sarcinelli: sinalização horizontal e vertical
Fonte: Marcelo Regini, novembro /2025



Rua Theodorico Leal (Figura 85)

- **Ciclovía:** largura de 2,80m;
- **Extensão aproximada:** 800m (trecho entre a Av. Coronel Venâncio Flores e a Rua Cesar Sarcinelli);
- **Sinalização:** horizontal e vertical presente;
- **Estado de conservação:** necessita manutenção;
- **Estruturas de apoio:** inexistentes (bicicletários e paraciclos).



Figura 85: Rua Theodorico Leal: sinalização horizontal e vertical
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

Síntese Técnica

Largura das ciclovias: varia entre 2,0 m e 3,0 m;

Extensão total: relevante, porém fragmentada, com trechos curtos e descontínuos;

Sinalização: irregular, variando entre completa, parcial e inexistente;

Conservação: diversos segmentos apresentam desgaste e necessidade de manutenção;

Estruturas de apoio: ausência de bicicletários e paraciclos em todos os trechos analisados;



Integração: ausência de conexão entre alguns trechos, comprometendo a funcionalidade da rede cicloviária.

3.5 Infraestrutura cicloviária no empreendimento

O empreendimento contará com **dois bicicletários**, cada um com capacidade para **32 vagas**:

- **Pavimento subsolo:** acesso pela Rua Leopoldo Barcelos Rangel;
- **Pavimento térreo:** acesso pela Rua Flor de Maio.

No pavimento térreo também serão disponibilizadas **4 vagas avulsas para bicicletas**, totalizando **68 vagas** destinadas ao transporte cicloviário.

A implantação dos bicicletários configura medida de incentivo à mobilidade ativa, ao disponibilizar infraestrutura adequada para usuários que optam pelo transporte cicloviário. O espaço foi projetado em área de fácil acesso, próximo à rampa veicular de ligação ao pavimento térreo, assegurando praticidade e segurança nos deslocamentos.

3.6 Descrever a caminhabilidade e acessibilidade do empreendimento aos equipamentos públicos na AI

Para avaliar as condições de deslocamento de pedestres no entorno do empreendimento, foram mapeadas rotas de até 15 minutos de caminhada, conforme estabelecido no Termo de Referência. O resultado desse mapeamento encontra-se detalhado no item 3.3 – Rotas de Acesso ao Empreendimento, na página 82 do relatório.

Os trajetos consideraram o acesso aos seguintes pontos de interesse:

- Supermercado Oriundi;
- Pontos de ônibus (sentido Centro e sentido Praia);
- Centro Educacional Casa do Estudante;
- Centro Educacional Espaço Livre;



- Sesc Centro de Atividades de Aracruz;
- Instituto Federal do Espírito Santo (IFES);
- EMEF Placidino Passos;
- CEMEI Chapeuzinho Vermelho;
- CEMEI Epifânio Pontin;
- Sindicato Rural de Aracruz;
- Associação Atlética Banco do Brasil (AABB);
- Ginásio da Arca;
- Praças;
- Fórum João Gonçalves de Medeiros;
- Câmara Municipal de Aracruz;
- Casa do Cidadão de Aracruz;
- Secretaria de Desenvolvimento Urbano;
- Prefeitura Municipal;
- Capela Mortuária.

O mapeamento foi realizado conforme o **Mapa das Rotas de Pedestres (Figura 70)**, apresentado na página 83.

Principais Constatações

Descontinuidade das calçadas: verificou-se ausência de continuidade linear, com trechos executados e outros ainda não implantados;

Acessibilidade parcial: rampas de acesso estão presentes em alguns segmentos, porém diversas apresentam inclinação superior ao limite estabelecido pelas normas técnicas;

Piso tátil e direcional: instalado em determinados trechos, mas inexistente em outros, comprometendo a orientação de pessoas com deficiência visual;

Travessias de pedestres: ausência de faixas de travessia em cruzamentos estratégicos, aumentando o risco de acidentes;



Execução incompleta: em alguns locais as calçadas ainda não foram construídas, ocasionando descontinuidade na circulação.

3.7 Rotas de acesso ao empreendimento

Sentido Norte

Entrada: Rua Ephifânio Pontin → Rua João da Rosa Loureiro ou Rua Valentin Moro → Rua Alberico Rampinelli → Rua Flor de Maio → Rua Leopoldo Rangel.

Saída: Trajeto inverso, iniciando na Rua Leopoldo Rangel e finalizando na Rua Ephifânio Pontin.

Infraestrutura identificada:

- Praça localizada no Bairro Vila Nova;
- Praça localizada no Bairro Jardins.

Observação: não foram identificadas rotas de transporte coletivo nem pontos de parada de ônibus ao longo do percurso.

Sentido Sul

Entrada: Rua Demócrito Moreira → Rotatória → Rua Flor de Maio → Rua Leopoldo Rangel.

Saída: Trajeto inverso, retornando à Rua Demócrito Moreira.

Infraestrutura identificada:

- Rotas de transporte coletivo urbano;
- Pontos de parada de ônibus;
- Sede da Prefeitura Municipal de Aracruz.

Sentido Leste

Entrada: Avenida Florestal (Rodovia ES-257) → cruzamento com Rua Flor de Seda → Rua Leopoldo Rangel.



Saída: Rua Leopoldo Rangel → Rua Flor de Noiva → Rodovia ES-257.

Infraestrutura identificada:

- Capela Mortuária.

Sentido Oeste

Entrada: Avenida Florestal (Rodovia ES-257) → Rotatória → ES-257 → Rua Flor de Maio → Rua Leopoldo Rangel.

Saída: duas alternativas:

1. Rua Leopoldo Rangel → Rua Quintino Loureiro;
2. Trajeto inverso ao da entrada, retornando à ES-257, próximo ao Shopping Oriundi.

Infraestrutura identificada:

- Rotas de transporte coletivo urbano;
- Pontos de parada de ônibus;
- Centro Educacional Casa do Estudante;
- EMEF Placidino Passos;
- Praça localizada no Bairro Jardins.

Os elementos observados ao longo dos percursos encontram-se representados no **Mapa da Rotas de Acesso (Figura 86)**,

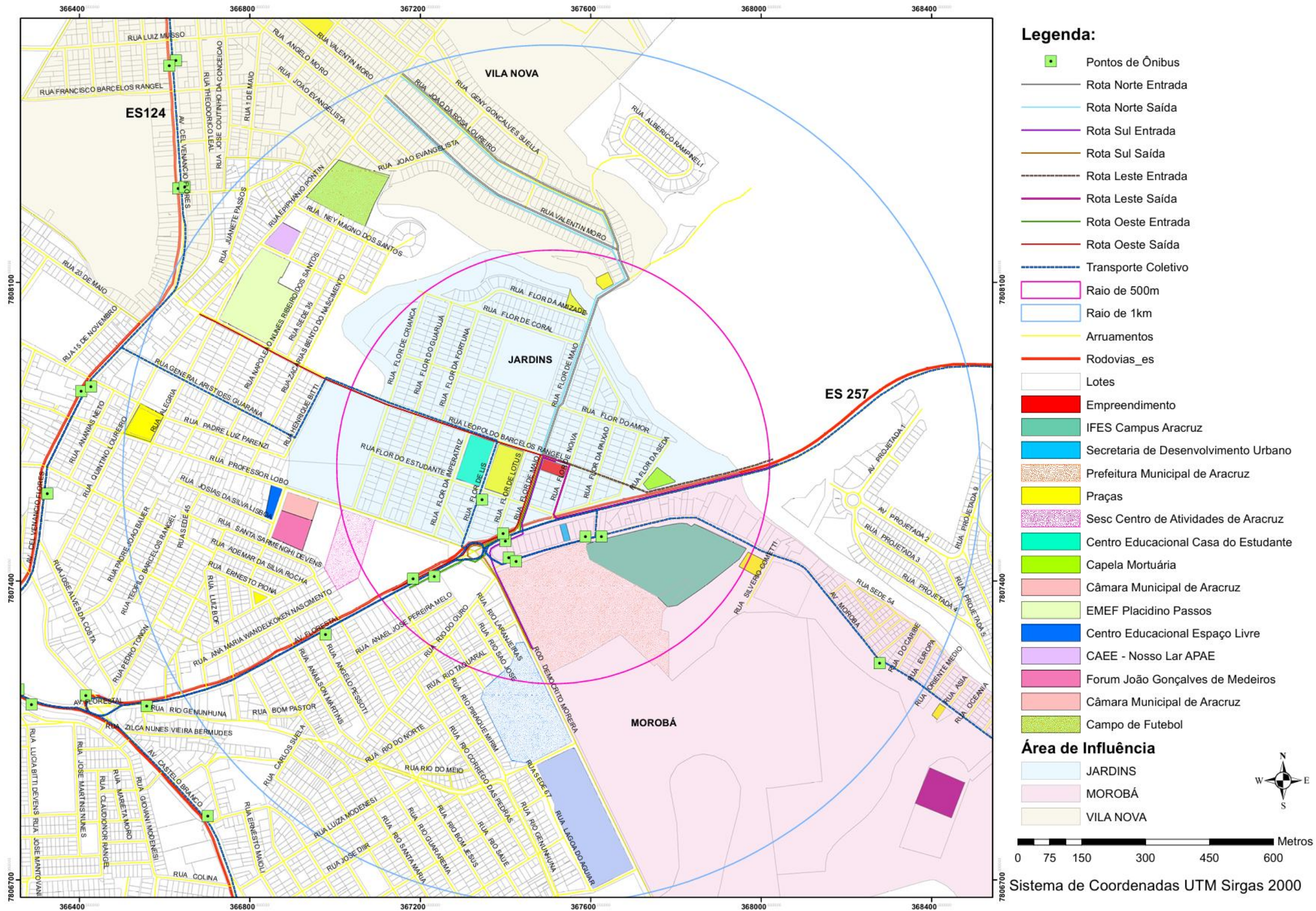


Figura 86: Mapa das Rotas de Acesso

Fonte: GeoBases, IJSN e PMA. Confecção do mapa: Equipe Técnica, dezembro de 2025.



3.8 Quando houver acessos à orla na AI

Não foram identificados acessos à orla dentro da área de influência do empreendimento.

3.9 Quando houver trilhas e caminhos históricos na AI

Não foram identificadas **trilhas ou caminhos históricos** na área de influência do empreendimento.

3.10 Acessibilidade

A avaliação das rotas de deslocamento até os principais pontos de interesse da área de influência do empreendimento revelou um cenário marcado por fragilidades na infraestrutura urbana relacionados a acessibilidade. Foram analisados os acessos aos pontos de ônibus; locais de travessia de pedestres; às escolas municipais; centro de educação infantil; aos estabelecimentos de esporte, lazer e cultura; as instituições públicas e administrativas e outros equipamentos relevantes, conforme indicado no **Mapa das Rotas de Pedestres**, apresentado na página 83.

Pontos críticos destacados

- **Calçadas descontínuas:** fragmentam o percurso e obrigam o pedestre a caminhar em áreas de risco, como ruas ou terrenos irregulares.
- **Acessibilidade parcial:** rampas executadas fora dos padrões normativos da ABNT NBR 9050 comprometem a mobilidade de cadeirantes, idosos e pessoas com mobilidade reduzida.
- **Deficiência de piso tátil e direcional:** a ausência ou descontinuidade desses elementos reduz a autonomia e segurança de pessoas com deficiência visual.



- **Travessias inseguras:** ausência de faixas em pontos estratégicos aumenta a vulnerabilidade em cruzamentos.
- **Execução incompleta:** trechos de calçadas não implantados geram descontinuidade e insegurança nos deslocamentos.

No município de Aracruz-ES, as calçadas são regulamentadas pelo Decreto nº 47.513, de 09/02/2024, que substituiu o Decreto nº 34.726, de 20/09/2018. O decreto estabelece que:

- Rampas de pedestres devem possuir inclinação máxima de 8,33%;
- Calçadas devem ser executadas com piso antiderrapante e não trepidante;
- É obrigatória a implantação de piso tátil e direcional, conforme especificações normativas.

O levantamento de campo verificou que parte das calçadas atende às exigências municipais; entretanto, diversas apresentam ausência de infraestrutura, execução fora dos padrões técnicos ou inadequação de elementos como rampas e pisos.

Considerações Finais

Recomenda-se que a Prefeitura Municipal de Aracruz (PMA) intensifique a fiscalização das obras de calçadas, assegurando a plena conformidade com a ABNT NBR 9050:2020 e com o Decreto nº 47.513/2024, garantindo acessibilidade universal e conforto nos deslocamentos.

A adequação às normas ABNT não constitui apenas exigência técnica, mas também um requisito legal, respaldado pelo Decreto Federal nº 5.296/2004 e pela Lei Brasileira de Inclusão (Lei nº 13.146/2015). A conformidade assegura acessibilidade universal, reduz riscos de acidentes e promove caminhabilidade contínua, elevando a qualidade de vida no entorno do empreendimento.

Além da fiscalização, recomenda-se que a PMA implemente programas de conscientização e orientação técnica voltados a moradores e comerciantes, considerando que a responsabilidade pela execução e manutenção das calçadas é compartilhada entre poder público e particulares. Tais programas devem enfatizar:

- A importância da conformidade normativa;



- Os benefícios sociais e econômicos da acessibilidade;
- As penalidades previstas em caso de descumprimento, se houver.

As situações descritas podem ser observadas nas **Figuras 87 a 97**.



Figura 87: Rua Flor de Maio, sentido norte: calçadas regulares sem continuidade
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 88: Rua Flor de Maio, sentido Norte: calçadas sem continuidade
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 89: ES-257, esquina com a Rua Flor de Lotus: ausência de faixas de travessia de pedestres
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 90: ES-257, esquina com a Rua Flor de Maio: calçadas sem continuidade e ausência de faixas de travessia de pedestres
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 91: ES-257, próximo ao ponto de ônibus, sentido Rua Flor de Maio: calçadas não construídas.
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 92: Cruzamento da Rua Leopoldo b. Rangel com a Rua Flor de Lotus: calçadas irregulares e sem continuidade. Ausência de faixa de travessia de pedestres
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 93: Rua Flor de Liz, sentido rotatória do Oriundi: calçadas fora das normas
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 94: Cruzamento entre a rua Flor do Estudante e a rua Flor de Lotus:
calçadas irregulares e sem continuidade. Ausência de faixa de travessia de pedestres
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 95: Rua Flor de Noiva: calçadas não construídas
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 96: Cruzamento entre a Rua Flor de Noiva e a Rua Leopoldo B. Rangel:
ausência de faixa de travessia de pedestres
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 97: Cruzamento entre a Rua Flor de Maio e a Rua Leopoldo B. Rangel: ausência de rampas nas esquinas e de faixa de travessia de pedestres
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

3.11 Transporte Coletivo

A área de influência do empreendimento é atendida por sistema de transporte coletivo municipal e rodoviário, conforme representado no **Mapa das Rotas de Transporte Coletivo na AI (Figura 98)** e nas Linhas de Ônibus (**Anexo V**).

O empreendimento encontra-se a menos de 300 metros dos pontos de ônibus municipais, distritais e intermunicipais. Essa distância enquadra-se nos parâmetros de **caminhabilidade estabelecidos pela ABNT NBR 9050:2020**, que considera adequados os deslocamentos a pé em percursos inferiores a 500 m, favorecendo a acessibilidade universal e integração urbana.

O transporte coletivo é operado pela empresa Cordial, responsável pela gestão das linhas municipais, distritais e intermunicipais.

De acordo com o **Anexo V**, a área de influência do empreendimento é atendida pelas seguintes linhas:

- Municipais: 029 e 210;
- Distritais: 01 e 02.

Essas linhas possuem diversos horários ao longo do dia, garantindo ampla cobertura e conectividade para os usuários.

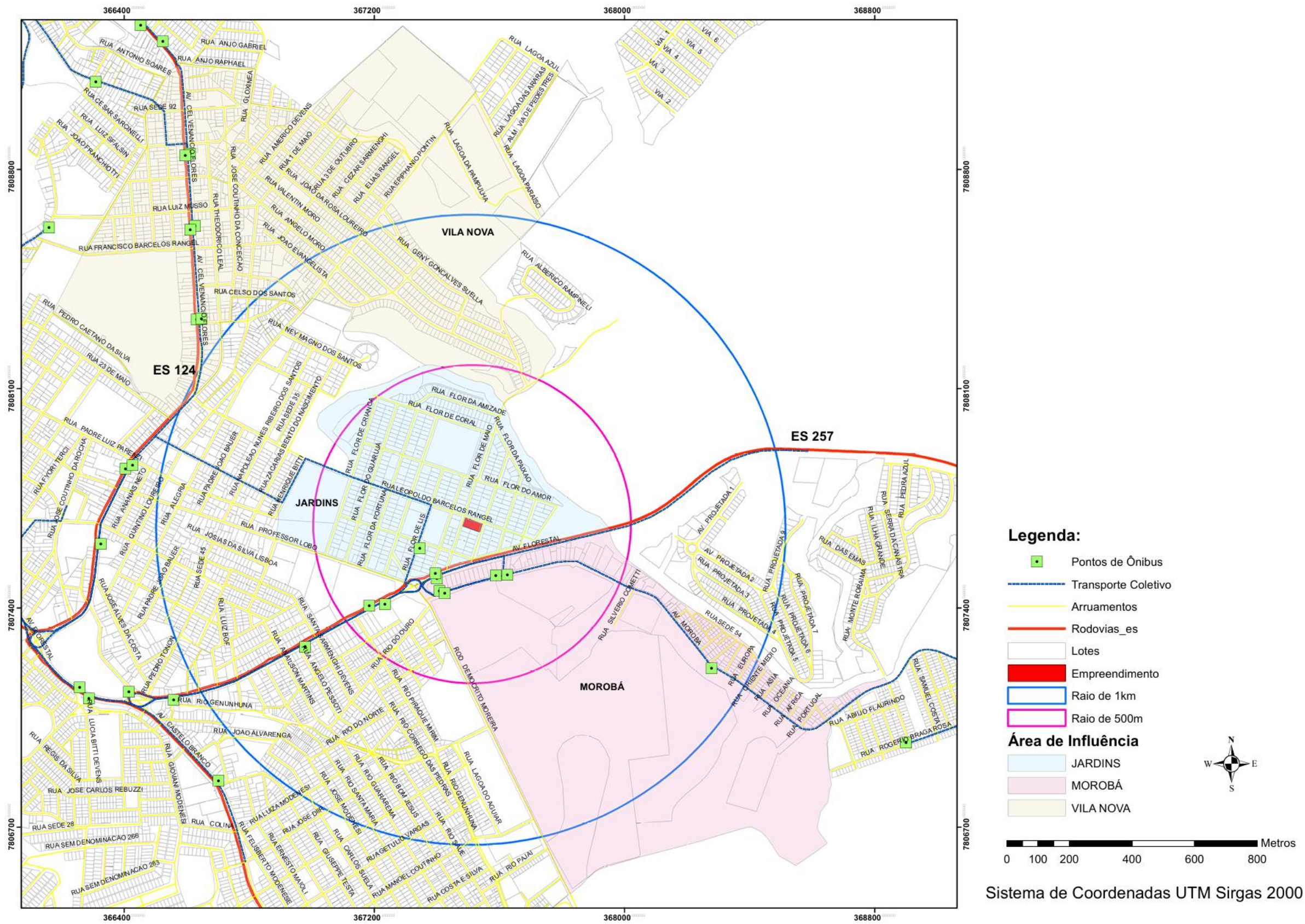


Figura 98: Mapa das Rotas de Transporte Coletivo na AI
 Fonte: GeoBases, IJSN e PMA. Confecção do mapa: Equipe Técnica, janeiro de 2026.



Diagnóstico da Infraestrutura de Transporte Coletivo

BAIRRO MOROBÁ

Ponto na Avenida Morobá, próximo à entrada da Prefeitura (**Figuras 99 e 100**):

- **Baia de embarque/desembarque:** inexistente;
- **Abrigo para usuários:** presente, oferecendo proteção contra intempéries;
- **Sinalização:** horizontal e vertical implantadas e consideradas adequadas.



Figura 99: Ponto na Avenida Morobá, próximo à entrada da Prefeitura
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 100: Ponto na Avenida Morobá, próximo à entrada da Prefeitura
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Ponto na Avenida Morobá, próximo à entrada do Ifes (Figuras 101 e 102):

- **Baia de embarque/desembarque:** inexistente;
- **Abrigo para usuários:** não implantado;
- **Sinalização:** ausência de sinalização horizontal e vertical.



Figura 101: Ponto na Avenida Morobá, próximo à entrada da Ifes. Sentido Leste.
Fonte: Equipe técnica. Fevereiro, 2026.



Figura 102: Ponto na Avenida Morobá, próximo à entrada da Ifes. Sentido Oeste.
Fonte: Equipe técnica. Fevereiro, 2026.

Ponto na Avenida Morobá, próximo à Rua Caribe (Figura 103):

- **Baia de embarque/desembarque:** existente;



- **Abrigo para usuários:** implantado;
- **Sinalização:** sinalização horizontal e vertical implantadas;
- **Conservação da sinalização horizontal:** encontra-se apagada, necessitando de manutenção.



Figura 103: Ponto na Avenida Morobá, próximo à Rua Caribe
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

Ponto na ES-257 próximo à Eletromix (Figuras 104 e 105):

- **Baia de embarque/desembarque:** inexistente;
- **Abrigo para usuários:** não implantado;
- **Sinalização Horizontal:** não implantado;
- **Sinalização vertical:** presente somente do lado direito, sentido rotatória.



Figura 104: Ponto na ES-257 próximo à Eletromix, sentido Centro
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 105: Ponto na ES-257 próximo à Eletromix, sentido Praia
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

BAIRRO JARDINS

O Bairro Jardins é atendido pelo ponto na **ES-257, próximo à Eletromix** (supracitado) e pelo ponto localizado na **Rua Flor de Liz, próximo ao Centro Educacional Casa do Estudante (Figura 106)**, que apresenta as seguintes condições:

- **Baia de embarque/desembarque:** inexistente;
- **Abrigo para usuários:** inexistente;
- **Sinalização vertical:** implantada;
- **Sinalização horizontal:** ausente.



Figura 106: Ponto na Rua Flor de Liz
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

BAIRRO VILA NOVA

Pontos na Avenida Venâncio Flores (lado direito e esquerdo, próximos ao Neguinho Motos – Figuras 107 e 108):

- **Abrigo para usuários:** presente em ambos os pontos;
- **Baia de embarque/desembarque:** inexistente;
- **Sinalização:** ausência de sinalização horizontal e vertical.



Figura 107: Avenida Cel. Venâncio Flores, sentido Centro
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Figura 108: Avenida Cel. Venâncio Flores, sentido norte
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

Ponto na Avenida Venâncio Flores (próximo ao Centro Educacional Pensar e Centro de Ensino Darwin – **Figura 109**):

- **Baia de embarque/desembarque:** inexistente;
- **Abrigo para usuários:** inexistente;
- **Sinalização vertical:** implantada;
- **Sinalização horizontal:** ausente.



Figura 109: Avenida Cel. Venâncio Flores, sentido norte, ponto próximo ao Darwin
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Ponto na Avenida Venâncio Flores, próximo a Esquadrilar (Figura 110):

- **Abrigo para usuários:** presente;
- **Baia de embarque/desembarque:** inexistente;
- **Sinalização:** ausência de sinalização horizontal e vertical.



Figura 110: Avenida Cel. Venâncio Flores, sentido Centro, próximo a Esquadrilar
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

Ponto na Avenida Coronel Venâncio Flores (sentido norte), próximo ao Comercial Devens (Figura 111):

- **Abrigo para usuários:** presente;
- **Baia de embarque/desembarque:** inexistente;
- **Sinalização:** ausência de sinalização horizontal e vertical.



Figura 111: Avenida Cel. Venâncio Flores, sentido norte, próximo ao Comercial Devens
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Ponto na Avenida Coronel Venâncio Flores (sentido Centro da Cidade), próximo ao Comercial Devens (**Figura 112**):

- **Sinalização vertical:** implantada;
- **Abrigo para usuários:** inexistente;
- **Baia de embarque/desembarque:** inexistente;
- **Sinalização horizontal:** ausente.



Figura 112: Avenida Cel. Venâncio Flores, sentido Centro, próximo ao Comercial Devens
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

Ponto na Avenida Florestal, próximo ao Oriundi (**Figura 113**):

- **Sinalização horizontal e vertical:** implantada;
- **Abrigo para usuários:** presente;
- **Baia de embarque/desembarque:** inexistente.



Figura 113: Avenida Florestal, sentido rotatória, próximo ao Oriundi
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.

Ponto na Avenida Florestal, próximo ao Posto Trevão (Figura 114):

- **Sinalização horizontal e vertical:** ausente;
- **Abrigo para usuários:** presente;
- **Baia de embarque/desembarque:** inexistente.



Figura 114: Avenida Florestal, sentido rotatória, próximo ao Posto Trevão
Fonte: Regini, Marcelo. Novembro, 2025.



Principais Constatações

Baía de embarque e desembarque:

- Predominantemente inexistente nos pontos avaliados, com raras exceções (Ponto na Avenida Morobá, próximo à Rua Caribe – Bairro Morobá).

Abrigo para usuários:

Presente em parte significativa dos pontos, embora inexistente nos locais:

- Pontos na ES-257 próximo à Eletromix;
- Ponto na Rua Flor de Liz, próximo ao Centro Educacional Casa do Estudante;
- Pontos próximo a entrada do IFES;
- Ponto na Avenida Venâncio Flores (próximo ao Centro Educacional Pensar e Centro de Ensino Darwin);
- Ponto na Avenida Coronel Venâncio Flores (sentido Centro da Cidade), próximo ao Comercial Devens.

Sinalização horizontal:

Em geral inexistente, com exceção dos seguintes pontos:

- Ponto na Avenida Morobá, próximo à entrada da Prefeitura;
- Ponto na Avenida Florestal, próximo ao Oriundi;
- Ponto na Avenida Coronel Venâncio Flores (sentido Centro da Cidade), próximo ao Comercial Devens.

Sinalização vertical:

Ausente em parte dos pontos, com exceção:

- Ponto na Avenida Morobá, próximo à entrada da Prefeitura;
- Ponto na ES-257 próximo à Eletromix;
- Ponto localizado na Rua Flor de Liz, próximo ao Centro Educacional Casa do Estudante;
- Ponto na Avenida Venâncio Flores (próximo ao Centro Educacional Pensar e Centro de Ensino Darwin);
- Ponto na Avenida Florestal, próximo ao Oriundi;



- Ponto na Avenida Coronel Venâncio Flores (sentido Centro da Cidade), próximo ao Comercial Devens.

Recomendações Gerais (de competência da PMA).

- Realizar estudos para implantação de **baias de embarque e desembarque** em vias de maior fluxo, conforme normas técnicas.
- Instalação e manutenção de **sinalização horizontal e vertical**, garantindo padronização e visibilidade em ambos os sentidos das vias.
- Realizar **programa de manutenção periódica** da infraestrutura de transporte coletivo, com inspeções regulares e correções imediatas.
- Avaliar a capacidade, conservação e acessibilidade dos abrigos existentes.

3.12 Estudo de Tráfego

Para análise dos impactos viários decorrentes da implantação, foram definidos **cinco pontos de contagem de tráfego**, conforme indicado na **Figura 115**. A definição desses pontos permite identificar os principais fluxos de veículos na área de influência direta do projeto, possibilitando a análise da capacidade viária existente e a projeção de eventuais necessidades de adequação.



Figura 115: Identificação dos Pontos de Contagem

Fonte: Google Maps, adaptado pela equipe técnica, novembro de 2025

- **Ponto 01:** Rua Leopoldo Barcelos Rangel x Rua Flor de Maio;
- **Ponto 02:** Rua Leopoldo Barcelos Rangel x Rua Flor de Noiva;
- **Ponto 03:** Rua Flor de Noiva x Rodovia ES-257;
- **Ponto 04:** Rua Flor de Maio x Rodovia ES-257;
- **Ponto 05:** Rotatória do Oriundi.

Pesquisas de Fluxo Direcional e Classificado

As pesquisas de fluxo direcional e classificado foram realizadas em **dias típicos de operação**, conforme cronograma:

- **28/10/2025 (terça-feira):** interseções 01 e 02;
- **29/10/2025 (quarta-feira):** interseções 03 e 04;
- **30/10/2025 (quinta-feira):** interseção 05.



Em todas as interseções, os levantamentos ocorreram nos **períodos de maior demanda viária**:

- **Pico da manhã:** das 07h00 às 10h00;
- **Pico da tarde:** das 16h00 às 19h00.

Esse procedimento assegura a representatividade dos dados coletados, contemplando os intervalos de maior intensidade de tráfego e permitindo uma análise consistente dos impactos viários decorrentes da implantação do empreendimento.

A definição dos pontos de contagem e análise está em conformidade com as diretrizes do *Highway Capacity Manual (HCM)* e do *Manual de Estudos de Tráfego* do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). Esses documentos orientam que as avaliações operacionais priorizem interseções e segmentos críticos, representativos do desempenho da rede viária - especialmente aqueles que concentram movimentos significativos, conexões com vias de maior hierarquia funcional e potenciais impactos sobre a capacidade e o nível de serviço.

Adicionalmente, destaca-se que os pontos de pesquisa foram previamente apresentados e obtiveram anuência da Prefeitura Municipal de Aracruz, antes do início das campanhas de campo. Assim, os locais selecionados dentro da Área de Influência (AI) contemplam nós estratégicos, capazes de refletir o comportamento sistêmico da malha viária e os efeitos operacionais decorrentes da implantação do empreendimento. Dessa forma, a análise não se restringe a cada via de forma isolada, mas considera o impacto viário de maneira integrada.

Divisão de Veículos por Modal apurada na Contagem de Tráfego

A partir das contagens de tráfego realizadas, foi determinada a **distribuição dos volumes veiculares por modal**, indicando a representatividade de cada categoria no tráfego total. Os resultados encontram-se detalhados no **Anexo VI – Contagem**.



Identificar e avaliar os impactos causados pelo empreendimento sobre o sistema viário do entorno e de acesso ao empreendimento, os sistemas de transporte público, bem como sobre a circulação de pedestres no seu entorno e acesso direto.

Estrutura Viária de Entorno e de Acesso

Referente à capacidade viária, nos diferentes cenários avaliados verificou-se que as condições de **capacidade, fluidez e nível de serviço** do sistema viário permanecem em níveis satisfatórios, com exceção de alguns nós da **Interseção 05 (rotatória do Oriundi)**, que se encontram no limiar do congestionamento.

O empreendimento apresenta impacto variando entre **1,5% e 8%** sobre o sistema viário, evidenciando que sua implantação não comprometerá a operação da infraestrutura existente.

No **Anexo VII – Diagramas de Volumes** são apresentados os fluxos de tráfego nas condições sem empreendimento e com o empreendimento. Esses diagramas têm a função de facilitar a visualização e a compreensão das variações de volume de tráfego analisadas ao longo do estudo.

Transporte Coletivo

Conforme apresentado no item **3.11 Transporte Coletivo**, a área de inserção do empreendimento é atendida por oferta adequada de transporte público, dentro de um percurso confortável ao pedestre de até **300 m**, sendo servida por linhas do sistema municipal e regional. Embora o empreendimento esteja atualmente bem atendido, à medida que novos empreendimentos sejam implantados na região poderá ocorrer aumento da demanda pelo transporte coletivo. Recomenda-se, portanto, que as empresas operadoras sejam notificadas para, se necessário, reforçar a frota na área de influência.

Circulação de Pedestres

O empreendimento não gera fluxos de pedestres capazes de sobrecarregar as áreas de passeio da **Área de Influência Direta (AID)**. O projeto prevê a implantação de



calçadas com largura média de 1,67 m ao longo de toda a extensão, assegurando condições adequadas de circulação, acessibilidade e segurança aos pedestres.

Avaliação da Capacidade Viária e Nível de Serviço

Considerando que as pesquisas de tráfego foram realizadas em períodos representativos de **condições operacionais típicas**, sem influência de efeitos sazonais, adotou-se uma **taxa de crescimento de 3%**, em conformidade com o **Termo de Referência (TR)**.

Para avaliar a capacidade atual do sistema viário e determinar o nível de serviço das interseções estudadas, foi realizada uma **microsimulação detalhada do tráfego**, utilizando os softwares especializados **SYNCRO 11** e **SIMTRAFFIC 11**. Essa abordagem possibilita uma análise abrangente e precisa das condições de tráfego nas interseções críticas situadas nas proximidades do empreendimento proposto.

A metodologia empregada na simulação segue os critérios estabelecidos pelo **Highway Capacity Manual (HCM) 2000**, do **Federal Highway Administration (FHWA)**, amplamente reconhecido como referência internacional na engenharia de tráfego.

Considerando que o município exige o cálculo do nível de serviço pelo **grau de saturação (V/C)**, mas não apresenta diretrizes específicas, adotou-se como parâmetro a metodologia utilizada pelo município de **Betim (MG)**, que representa, de forma geral, os valores aplicados no Brasil para esse tipo de avaliação.

Os **relatórios da simulação**, a **tabela de correspondência entre grau de utilização e níveis de serviço**, bem como os **resultados de cada movimento por interseção nos anos estudados**, conforme o TR, estão disponíveis no **Anexo VIII – Resultado dos Níveis de Serviço**.

A geração de viagens (**estimativa de tráfego**), fundamentada em pesquisa de empreendimento semelhante e utilizada para a análise dos níveis de serviço com o empreendimento instalado, encontra-se detalhada no **Anexo IX – Estimativa de Tráfego**.



3.13 Impactos e Análise de Mobilidade Urbana com o Empreendimento

Foram analisados **40 cenários**, considerando a presença e a ausência do empreendimento, conforme previsto no **Termo de Referência (TR)**, com o objetivo de avaliar os impactos sobre a **mobilidade urbana no entorno e acessos**, o **transporte coletivo** e a **circulação de pedestres**.

Nos diferentes cenários avaliados, as condições de **capacidade, fluidez e nível de serviço** do sistema viário permanecem satisfatórias, com exceção de alguns nós da **Interseção 05 (rotatória do Oriundi)**, que se encontram no limiar do congestionamento. O empreendimento apresenta impacto variável entre **1,5% e 8%** sobre o sistema viário, evidenciando que sua implantação não comprometerá a operação da infraestrutura existente ao longo dos anos, mesmo considerando o crescimento natural do tráfego veicular.

Transporte Coletivo

A região apresenta cobertura adequada de transporte coletivo, com linhas do sistema municipal e regional dentro de um percurso confortável ao pedestre de até **300 m**. Embora o empreendimento esteja bem atendido, a implantação de novos empreendimentos poderá aumentar a demanda, sendo recomendável que as empresas operadoras ajustem a frota conforme necessário para manter o atendimento eficiente. Medidas previstas pelo município, como a implementação de **corredores exclusivos de ônibus**, contribuirão para absorver o fluxo adicional gerado.

Circulação de Pedestres

A circulação de pedestres no entorno não será comprometida, pois os fluxos permanecem dentro da capacidade das calçadas existentes e previstas. O projeto inclui **calçadas contínuas com largura média de 1,67 m**, garantindo acessibilidade e segurança.



Recomenda-se, entretanto, intensificar a **fiscalização** para garantir a conformidade com o **Decreto Municipal nº 47.513/2024**, que dispõe sobre a regulamentação de calçadas, e com a **ABNT NBR 9050**, assegurando o atendimento às normas de **acessibilidade universal**.

Além disso, a **sinalização viária** deverá ser reforçada para melhorar a segurança e a fluidez do tráfego local.

Principais Conclusões

- O impacto direto do empreendimento sobre o sistema viário não é significativo ao longo dos anos;
- A sinalização viária precisa ser reforçada para garantir segurança e fluidez;
- A **rotatória do Oriundi (Interseção 05)** já demanda melhorias operacionais e geométricas para atender à capacidade prevista até o horizonte final do estudo;
- As calçadas devem ser fiscalizadas para assegurar conformidade com a **ABNT NBR 9050 e normas municipais**, garantindo acessibilidade e segurança aos pedestres;
- O transporte coletivo existente atende ao empreendimento, mas poderá ser necessário ajustar a frota caso a demanda aumente com novos empreendimentos na região.

Síntese

A implantação do empreendimento apresenta **impactos controláveis**, e a combinação de medidas de **planejamento, operação viária e fiscalização** assegura que os efeitos negativos sejam minimizados, mantendo a **fluidez, acessibilidade e segurança** no sistema de transporte da região.



4. ESTUDOS E PESQUISAS DE CAMPO

4.1 Empreendimento Semelhante

Para fins de análise comparativa e avaliação dos impactos associados ao empreendimento em estudo, adotou-se como estudo de caso o **Villagio Aracruz – Lorenge**, com base nas informações constantes em seu **Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV)**, complementadas por pesquisas posteriores. A escolha desse empreendimento se justifica por apresentar elevada similaridade **tipológica, funcional e socioeconômica** em relação ao projeto ora analisado.

O **Villagio Aracruz** é composto predominantemente por unidades residenciais de **2 e 3 quartos**, com áreas privativas compatíveis às previstas no empreendimento em estudo. Além disso, apresenta **uso misto**, incluindo lojas comerciais no pavimento térreo, característica igualmente presente no projeto em análise. Essa configuração resulta em padrões de **geração de viagens, horários de pico e formas de deslocamento** comparáveis, reforçando sua adequação como referência técnica.

Mobilidade Urbana e Sistema Viário

Do ponto de vista da mobilidade urbana, o empreendimento semelhante está inserido em contexto urbano consolidado, atendido por **vias arteriais e coletoras** com função e hierarquia equivalentes às da área de influência do empreendimento em estudo. A análise do EIV do Villagio Aracruz demonstrou impactos compatíveis com a capacidade do sistema viário existente, condição que se espera replicar, de forma semelhante, no empreendimento analisado.

Transporte Público

Ambos os empreendimentos apresentam condições equivalentes de atendimento, com **pontos de parada de ônibus localizados a menos de 500 metros**, inseridos em percurso considerado confortável, contínuo e acessível, conforme diretrizes técnicas de caminhabilidade. Essa similaridade reforça a comparabilidade dos padrões de uso do transporte coletivo identificados na pesquisa.



Acessibilidade

O empreendimento semelhante dispõe de infraestrutura adequada à circulação de pedestres, com **calçadas e travessias seguras e funcionais**, inclusive no acesso aos pontos de transporte público e aos usos comerciais. Essas condições são equivalentes às previstas para o empreendimento em estudo.

Perfil Socioeconômico

A faixa de renda dos moradores e frequentadores do Villagio Aracruz é compatível com a estimada para o empreendimento analisado, implicando padrões semelhantes de **motorização, escolha modal e frequência de deslocamentos**. Dessa forma, espera-se um volume de geração de viagens compatível com o empreendimento em estudo.

Atualização da Pesquisa

A pesquisa utilizada como base foi posteriormente complementada em **2023**, contemplando especificamente as operações de **embarque e desembarque**, bem como **carga e descarga**, com o objetivo de atualizar e validar as informações operacionais, assegurando a consistência técnica e a representatividade dos dados utilizados.

Esclarece-se que não foi aplicado o questionário previsto no **Anexo 01 do TR**, uma vez que as informações constantes no EIV do empreendimento semelhante e suas complementações atendem tecnicamente aos objetivos do presente estudo, sendo consideradas suficientes para a caracterização dos impactos nos sistemas viário, de transporte público, acessibilidade e mobilidade. Assim, não se identificou necessidade técnica para a realização de nova pesquisa de campo, considerando a elevada similaridade entre os empreendimentos e a atualização dos dados operacionais.

Caracterização Física e Operacional do Empreendimento Similar Pesquisado

A pesquisa foi conduzida em três empreendimentos distintos:



1. **Empreendimento de 2 quartos – Ed. Albatroz e Laguna**

- Localização: Avenida Raul de Oliveira Neves, nº 265 e 295, Jardim Camburi;
- Configuração: 8 apartamentos por andar.

2. **Empreendimento de 3 quartos – Ed. Valliatti**

- Localização: Rua Des. Eurípedes Q. do Vale, nº 336, Jardim Camburi;
- Configuração: 4 apartamentos por andar.

3. **Pesquisa de embarque/desembarque e carga/descarga**

- Local: Villagio Aracruz Residence e Villagio Aracruz Business;
- Endereço: Avenida Castelo Branco, nº 320, Jequitibá, Aracruz.

Observação: Pesquisas realizadas separadamente para áreas residenciais e comerciais

A pesquisa do empreendimento semelhante encontra-se detalhada no **Anexo X – Pesquisa do Empreendimento Semelhante**.

4.2 Metodologia Utilizada

Análise do Empreendimento Semelhante – Abordagem *Proxy Study*

A análise do empreendimento semelhante foi realizada por meio da abordagem de **proxy study**, metodologia consolidada em estudos de tráfego no Canadá e adaptada às características locais. O método consistiu em **pesquisas de campo detalhadas** no empreendimento **Villagio Aracruz – Lorenge**, registrando o total de veículos que acessam o local, bem como os deslocamentos de pedestres e ciclistas nos principais pontos de circulação.

Para os **acessos veiculares**, foram contabilizadas todas as entradas e saídas do empreendimento, permitindo identificar o **volume total de viagens geradas** e os **horários de pico correspondentes**. Para pedestres e ciclistas, realizaram-se **contagens em pontos estratégicos de circulação**, garantindo a caracterização adequada dos fluxos de mobilidade.

Os dados coletados foram relacionados ao empreendimento em estudo com base no **número de unidades habitacionais** e na **tipologia dos apartamentos (2 e 3**



quartos), estabelecendo uma proporção direta entre a geração de viagens do empreendimento semelhante e o empreendimento analisado. Essa abordagem aumenta a **robustez e confiabilidade dos cálculos**, evitando distorções que poderiam ocorrer caso a estimativa fosse feita apenas com base na área computável.

A metodologia aplicou a **fórmula de geração de viagens prevista no Boletim Técnico nº 36**, reconhecida e amplamente utilizada na região da **Grande Vitória** e no município de **Aracruz**, o que garante consistência técnica nas projeções de tráfego e assegura a confiabilidade dos resultados obtidos a partir do empreendimento semelhante.

Benefícios da abordagem adotada

- **Confiabilidade dos dados**, obtidos em empreendimento similar já em operação;
- **Complementação de informações específicas** por meio de pesquisa adicional;
- **Utilização de metodologia reconhecida** para o cálculo de geração de viagens comerciais.

Limitações e Particularidades da Pesquisa

- **Ausência de motocicletas e caminhões**: durante o período de pesquisa, não foram observados veículos dessas categorias, tanto na área residencial quanto nas lojas comerciais.
- **Limitações na coleta de dados**: não houve registro das placas dos veículos, impossibilitando o cálculo do **tempo médio de permanência** e da **taxa média de ocupação veicular**.
- **Implicações nas estimativas**: a ausência desses dados resultou em **estimativas mais conservadoras** para a geração de viagens e para a necessidade de vagas de estacionamento.



4.3 Conclusão do Estudo de Caso

A análise de mobilidade realizada considerou os efeitos do empreendimento sobre o **sistema viário local**, o **transporte público** e a **circulação de pedestres**. Os resultados indicam que, embora o tráfego cresça naturalmente ao longo do tempo, a implantação do empreendimento acrescenta apenas uma pequena parcela ao volume total, com **impactos diretos inferiores a 10%** no grau de saturação das vias estudadas. A capacidade geral do sistema permanece adequada, com destaque para a **rotatória do Oriundi (Interseção 05)**, que já apresenta necessidade de ajustes operacionais e geométricos para suportar o fluxo futuro até o horizonte de estudo.

O **transporte coletivo** atende de forma satisfatória a região, considerando o percurso confortável ao pedestre de até **500 m**. Recomenda-se, entretanto, acompanhamento contínuo da demanda, a fim de ajustar a frota caso haja aumento no fluxo de passageiros. A implementação de **corredores exclusivos de ônibus** e melhorias operacionais planejadas pelo município deve contribuir para maior eficiência e confiabilidade do serviço.

A **circulação de pedestres** será mantida de forma segura, com **calçadas contínuas de largura média de 1,67 m**, permitindo conforto e acessibilidade, desde que haja fiscalização regular para assegurar conformidade com a **ABNT NBR 9050 e normas municipais**. Além disso, a **sinalização viária local** necessita de reforço para melhorar a segurança e orientar o tráfego, especialmente nos acessos ao empreendimento.

Principais conclusões

- O impacto do empreendimento no sistema viário é **limitado e controlável**;
- A **rotatória do Oriundi** precisa de intervenções para garantir capacidade operacional futura;
- A **sinalização viária** deve ser aprimorada;
- A **fiscalização das calçadas** é fundamental para garantir acessibilidade plena;



- O **transporte coletivo** atende atualmente, mas ajustes futuros podem ser necessários em função do crescimento da demanda.

Síntese

O empreendimento se integra de forma **compatível à mobilidade urbana existente**, com impactos moderados que podem ser mitigados por meio de medidas de **planejamento, operação viária e fiscalização**, garantindo **segurança, fluidez e acessibilidade** para todos os usuários.

5. MEDIDAS CONDICIONANTES

Análise de mobilidade urbana

Foram avaliados **40 cenários**, considerando os horizontes de **2027, 2029, 2032 e 2037**, além da condição atual, com e sem a implantação do empreendimento. Os resultados indicam que o impacto do empreendimento sobre o sistema viário é **relativamente pequeno**, não havendo alterações significativas nos níveis de serviço, com exceção da **Interseção 05 (rotatória do Oriundi)**, onde se observou **nível de serviço F**. De forma geral, os parâmetros de **grau de saturação** permaneceram dentro de faixas aceitáveis do ponto de vista técnico.

5.1 Caracterização das Medidas Condicionantes

Medidas Recomendadas sob Responsabilidade da Prefeitura Municipal

A **prevenção e minimização de impactos no sistema viário** devem ser priorizadas na implantação do empreendimento. Para tanto, recomenda-se a adoção das seguintes medidas, sob responsabilidade da Prefeitura Municipal, com caráter contínuo e de fiscalização:



1. Melhoria viária na rotatória do Oriundi (Interseção 05):

- Intervenção na geometria e operação para aumentar a capacidade e reduzir congestionamentos;
- **Fase:** implantação e operação;
- **Fator socioambiental:** mobilidade urbana;
- **Prazo:** permanente;
- **Custo:** a ser definido pelo município;
- **Acompanhamento:** monitoramento semestral do grau de saturação e do nível de serviço, sob responsabilidade da Secretaria de Mobilidade Urbana.

2. Fiscalização das calçadas na Área de Influência Direta (AID):

- Garantia de acessibilidade e conformidade com a **ABNT NBR 9050**;
- **Fase:** implantação e operação;
- **Fator socioambiental:** segurança e acessibilidade;
- **Prazo:** permanente;
- **Custo:** baixo;
- **Acompanhamento:** inspeções trimestrais, a cargo da Secretaria de Obras e Fiscalização Urbana.

3. Monitoramento do transporte coletivo:

- Acompanhamento da demanda para identificar necessidade de aumento de frota ou ajustes operacionais;
- **Fase:** operação;
- **Fator socioambiental:** mobilidade urbana e acesso;
- **Prazo:** permanente;
- **Custo:** conforme ajustes necessários;
- **Acompanhamento:** análise anual de demanda e desempenho, responsabilidade da Prefeitura em conjunto com o órgão gestor do transporte coletivo.



Medidas sob Responsabilidade do Empreendedor

Além das ações supracitadas, cabem medidas de responsabilidade do empreendedor, voltadas para **minimizar impactos diretos do empreendimento e potencializar efeitos positivos**:

1. **Implantação de calçadas** ao redor do empreendimento, garantindo circulação segura e acessível.
2. **Elaboração e implantação de projeto de sinalização viária** no entorno, reforçando segurança e fluidez.
3. **Atendimento integral às vagas de estacionamento previstas**, evitando sobrecarga do sistema viário.
 - **Fase:** implantação;
 - **Fator socioambiental:** segurança, acessibilidade e mobilidade;
 - **Prazo:** permanente;
 - **Custo:** incluído no projeto do empreendimento;
 - **Acompanhamento:** inspeção anual de conformidade, a cargo da empresa responsável, com reporte à Prefeitura.

Síntese

Caso o empreendimento seja implantado na área estudada, **não se preveem restrições que impeçam sua operação**, desde que sejam implementadas integralmente as medidas **mitigadoras e preventivas** descritas. Essas ações asseguram que os impactos negativos sejam minimizados, a **mobilidade urbana** seja mantida dentro de padrões técnicos adequados e os efeitos positivos do empreendimento — como **melhoria da acessibilidade e organização viária** — sejam efetivamente potencializados.



6. MATRIZ DE ANÁLISE DOS IMPACTOS URBANÍSTICOS – Tabela 6

IDENTIFICAÇÃO DOS IMPACTOS	ANÁLISE DOS IMPACTOS																Classificação			
	Classificação			Duração		Reversibilidade		Abrangência			Avaliação geral									
	Fase:	Positivo	Negativo	Neutro	Temporária	Permanente	Reversível	Irreversível	Local	Regional	Estratégico	Muito alta	Alta	Média	Baixa	Muito Baixa	Mitigadora	Compensatória	Potencializadora	Descrição das Medidas
																				Instalação
Impactos:																				
Estrutura Viária e dos acessos		X		X		X			X						X		X			<ol style="list-style-type: none"> 1. Implantar desvios temporários, quando necessário, devidamente sinalizados, garantindo acesso mínimo aos principais pontos e emergências; 2. Planejar rotas alternativas para veículos, pedestres e ciclistas, com comunicação prévia à população; 3. Garantir manutenção temporária das vias utilizadas pelos desvios, prevenindo danos estruturais e reduzindo riscos de acidentes; 4. Programar os horários de obras de forma a minimizar impactos nos períodos de pico de tráfego; 5. Realizar monitoramento constante do tráfego, com possibilidades de ajustes operacionais em tempo real, conforme necessidade.



Sinalização Temporária e Segurança Viária		X		X		X			X										<ul style="list-style-type: none"> • Instalar placas de sinalização temporária, cones e barreiras físicas para orientar motoristas, pedestres e ciclistas; • Criar faixas de pedestres e ciclovias provisórias sempre que houver bloqueios, garantindo continuidade dos deslocamentos; • Reforçar fiscalização da obra e do tráfego com agentes locais, assegurando o cumprimento das normas e a segurança viária; • Utilizar alertas visuais e sonoros em áreas de maior risco, especialmente nas proximidades de escolas, hospitais e pontos de transporte coletivo; • Monitorar constantemente a sinalização e realizar ajustes conforme a evolução das obras, mantendo a eficiência e a segurança operacional.
Transporte Coletivo		X		X		X			X										<ul style="list-style-type: none"> • Comunicar ao órgão responsável pelo transporte - coletivo quaisquer alterações temporárias de itinerário e horários, garantindo planejamento prévio e transparência com os usuários; • Implantar pontos de parada provisórios, quando necessário, devidamente sinalizados e em locais seguros, assegurando continuidade do serviço; • Monitorar a demanda de passageiros e ajustar a frequência dos ônibus durante os períodos de maior impacto das obras, evitando sobrecarga; • Garantir a acessibilidade temporária para usuários com mobilidade reduzida por meio de rampas provisórias, calçadas livres e sinalização adequada.

IDENTIFICAÇÃO	ANÁLISE DOS IMPACTOS		
---------------	----------------------	--	--



DOS IMPACTOS																Classificação			
	Classificação			Duração		Reversibilidade		Abrangência			Avaliação geral								
Fase:																			
Operação																			Descrição das Medidas
Impactos:	Positivo	Negativo	Neutro	Temporária	Permanente	Reversível	Irreversível	Local	Regional	Estratégico	Muito alta	Alta	Média	Baixa	Muito Baixa	Mitigadora	Compensatória	Potencializadora	
Estrutura Viária e dos acessos		X			X	X		X							X	X			<p>Medidas sob responsabilidade do empreendedor:</p> <p>1 - Implantar acessos e calçadas conforme o projeto aprovado, garantindo condições adequadas de circulação, acessibilidade e segurança para pedestres e usuários do sistema viário;</p> <p>2 - Reforçar a sinalização horizontal e vertical no entorno do empreendimento, assegurando a orientação clara dos fluxos de tráfego e a melhoria da segurança viária.</p>
Transporte Coletivo		X			X	X			X						X	X			A Prefeitura de Aracruz (PMA) deverá informar ao órgão responsável pelo transporte público na região sobre o aumento de demanda previsto na área em estudo.
Fiscalização das Calçadas	X				X	X			X						X	X			A Prefeitura Municipal de Aracruz (PMA) deverá intensificar a fiscalização das calçadas na área de influência direta do empreendimento, assegurando a conformidade com a ABNT NBR 9050, que estabelece os requisitos de acessibilidade universal.
Plano de Mobilidade	X				X	X				X	X							X	A Prefeitura Municipal de Aracruz (PMA) deverá elaborar e implantar as intervenções previstas no Plano de Mobilidade Urbana, assegurando que as ações sejam executadas de forma integrada e contínua, com foco na melhoria da fluidez viária, acessibilidade universal e eficiência do transporte público



7 - REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

CONGRESSO NACIONAL. Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997. Institui o Código de Trânsito Brasileiro.

ARACRUZ. Lei n.º 4317 de 2020, que altera a Lei 3.143, de 2008. Plano Diretor Municipal. Aracruz, 2020.

SEMDUR, Secretaria de Desenvolvimento Urbano. Prefeitura Municipal de Aracruz.

CORDIAL ARACRUZ, Empresa de ônibus com sede no município de Aracruz, horários e rotas de ônibus.

PLANMOB ESPÍRITO SANTO, Plano de Mobilidade do Município de Aracruz.

TRANSPORTATION RESEARCH BOARD. *Highway Capacity Manual 2000*. Washington, D.C.: TRB, 2000.

TRANSPORTATION RESEARCH BOARD. *Highway Capacity Manual 2010*. Washington, D.C.: TRB, 2010.

TRAFFICWARE. *Syncro Studio 11 – Traffic Signal Software – User Guide*. USA, 2020.

CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO. *Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Sinalização Semafórica*. Volume V. Brasília, 2022.

DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO; FUNDAÇÃO GETÚLIO VARGAS. *Manual de procedimentos para o tratamento de pólos geradores de tráfego*. Brasília – DF, 2001.

DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO. *Manual de projeto de interseções em nível não semaforizadas em áreas urbanas*. Coleção Serviços de Engenharia, 2ª edição. Brasília – DF, 1991.



DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES. *Manual de Estudos de Tráfego*. Rio de Janeiro, 2006. 384 p. (IPR Publicação 723).

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES. *Manual de acesso de propriedades marginais a rodovias federais*. Rio de Janeiro, 2006. 75 p. (IPR Publicação 728).

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES. *Manual de projetos geométricos de travessia urbana*. Rio de Janeiro, 2010. (IPR Publicação 740).

TRANSPORTATION ASSOCIATION OF CANADA. *Geometric Design Guide for Canadian Roads – Chapter 08: Access*. Canada, 2017.

TRANSPORTATION ASSOCIATION OF CANADA. *Geometric Design Guide for Canadian Roads – Chapter 09: Intersection*. Canada, 2017.

TRANSPORTATION ASSOCIATION OF CANADA. *Canadian Roundabout Design Guide*. Canada, 2017.

CITY OF TORONTO. *Guidelines for the Preparation of Transportation Impact Study*. Toronto, Canada, 2013.

PORTUGAL, LICINIO DA SILVA; GOLDNER, LENISE GRANDO. *Estudo de Pólos Geradores de Tráfego e de seus impactos nos sistemas viários e de transportes*. 1ª Edição. São Paulo: Edgard Blücher LTDA, 2003.

FERRAZ, ANTÔNIO CLÓVIS PINTO; TORRES, ISAAC GUILLERMO ESPINOSA. *Transporte Público Urbano*. 2ª Edição. São Carlos – SP: Editora Rima, 2004.

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO – CET/SP. *Boletim nº 16 – Métodos para cálculo da capacidade de interseções semaforizadas*. São Paulo – SP.

GONZÁLES-ROLDAN, ANTÔNIO VALDES. *Ingeniería de Tráfico*. 2ª Edición. Madrid: Editora Dossat, SA, 1978.



PIETRANTONIO, HUGO. *Apostila de Engenharia de Tráfego*. Departamento de Engenharia de Tráfego – Escola Politécnica – Universidade de São Paulo.

AKISHINO, PEDRO. *Apostila de Estudo de Tráfego*. Universidade Federal do Paraná.

GOLD, PHILIP ANTHONY. *Segurança de Trânsito – Aplicações de Engenharia para reduzir acidentes*. Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, 1998.



Castro Consultoria e Projetos

ANEXO I

Classificação das Atividades

ANEXO 04 – CLASSIFICAÇÃO DAS ATIVIDADES POR TIPOS DE GRUPOS

As atividades que não constam neste anexo deverão ser enquadradas nas respectivas categorias de uso definidas nos artigos 27 e 28, mediante proposta da Comissão Técnica do Plano Diretor Municipal, e, no caso de indústrias, a critério da Secretaria Municipal de Meio Ambiente.

GRUPO 1 – G1

Corresponde aos seguintes estabelecimentos, com área total vinculada à atividade incluindo as áreas descobertas, excetuado o estacionamento, até 375,00m²:

Academias de dança
Academias de ginástica e centros de saúde física – atividades de condicionamento físico (fitness)
Açougue e casas de carne e aves abatidas
Agência de empregos
Agência de leilões
Agência de matrimônio
Agência de modelos
Agência de reserva e venda de ingressos para teatro, casas de espetáculos, cinema, shows, eventos de esportes e para todas as demais atividades de recreação e lazer
Agências de fomento
Agências de notícias cuja função é a coleta, síntese e difusão de materiais para os meios de comunicação: textos, fotos, filmes
Agências de publicidade, propaganda e comunicação
Agências de viagens e excursões, operadores turísticos e serviços de reserva
Albergues, exceto assistenciais
Atividade de criação de conteúdo publicitário de estandes para feiras e exposições
Atividade de intermediação e agenciamento de serviços e negócios em geral, sem especialização definida
Atividades auxiliares da justiça
Atividades de apoio à pesca e caça esportivas
Atividades de artistas plásticos, escultores, pintores, criadores de desenho animado, jornalistas independentes e escritores
Atividades de comissaria de despachos
Atividades de decoração, lapidação, gravação, espelhação, bisotagem, vitrificação e outros trabalhos em cerâmica, louça, vidro ou cristal
Atividades de despachantes em geral
Atividades de organizações associativas patronais, empresariais e profissionais
Atividades de pesca esportiva e de lazer
Atividades de produção de filmes e fitas de vídeo - exceto estúdios cinematográficos
Atividades de representantes comerciais e agentes do comércio, exceto de veículos automotores, motocicletas e motonetas que, sob contrato, comercializam mercadorias no atacado por conta e em nome de terceiros e fazem a intermediação entre compradores e vendedores, inclusive pela internet, mediante pagamento de honorários ou de comissão
Atividades de sonorização e iluminação de salas de teatro, de música e de outros espaços dedicados a atividades artísticas e culturais
Atividades de tatuagem
Atividades dos serviços de tecnologia da informação
Atividades ligadas à concessão de patentes e ao registro de marcas, desenhos industriais,

contratos de transferência de tecnologia, indicações geográficas e programas de computador
Banco de sangue, de esperma, de leite humano e de órgãos, quando em unidades independentes de hospitais
Bancos de células e tecidos humanos e bancos de ossos, quando em unidades independentes de hospitais
Bar, Choperia, whiskeria especializados em servir bebidas alcoólicas, com ou sem entretenimento, ao público em geral
Barbearia e cabeleireiro
Biblioteca - Atividades de bibliotecas e arquivos públicos
Bolsa de mercadorias
Bolsa de valores
Borracharia
Bufê – serviço de alimentação para eventos e recepções
Caixas eletrônicos de banco
Camping
Cantina - serviço de alimentação em caráter privativo, através de exploração própria ou por terceiros
Cartório e tabelionato
Casas de cultura
Casas Lotéricas - atividades de venda de bilhetes de jogos da sorte e apostas e o recebimento de contas de telefone, gás, luz, água e de outros títulos de valores
Centro de apoio a pacientes com câncer e com AIDS (HIV)
Centro de reabilitação para dependentes químicos sem alojamento
Centro e núcleo de reabilitação física: atividades de fisioterapia
Charutaria e tabacaria
Chaveiros
Churrascaria
Clínica de estética
Clínica de radiologia odontológica
Clínica de reprodução humana assistida
Clínica e residência geriátrica
Clínica médica particular
Clínica odontológica
Clínica oftalmológicas
Clínica particular de vacinação e imunização humana
Clubes sociais, esportivos e similares
Comércio atacadista de madeira, material de construção, ferragens e ferramentas.
Comércio atacadista de suprimentos para informática
Comércio varejista de artigos cinematográficos
Comércio varejista de artigos de uso doméstico, de decoração, de artigos importados, de artigos para presentes, de embalagens e de utilidades domésticas, peças e acessórios e materiais para pequenos consertos domésticos
Comércio varejista de gelo
Comércio varejista de insumos para gráficas e similares
Comércio varejista de máquinas, aparelhos e equipamentos elétrico, eletrônico de usos doméstico e pessoal – exceto equipamentos de informática
Comércio varejista de mercadorias em geral, com predominância de produtos alimentícios industrializados - lojas de conveniência
Comércio varejista de ornamentos para bolos e festas

Comércio varejista de produtos metalúrgicos
Comércio varejista de refeições prontas, sem consumo no local
Comércio varejista em geral (serão todas as atividades varejistas não descritas nos 4 grupos)
Companhias de teatro
Confecção e montagem, por costura, de artigos do vestuário, para adultos e crianças, de qualquer natureza e para qualquer uso, confeccionadas em série ou sob medida
Consultoria Esotérica – atividades de astrólogos e videntes
Cooperativas centrais de crédito
Cooperativas de crédito mútuo ou rural
Cooperativas de táxi, centrais de chamadas e reservas de táxi
Cooperativas médicas, agrícola, exceto de crédito
Corretoras de câmbio
Corretoras de mercadorias e futuros
Corretoras ou distribuidoras de títulos e valores mobiliários
Corretores e agentes de seguros, de planos de previdência complementar e de saúde
Cunhagem de moedas e medalhas
Cursos de pilotagem
Distribuidoras de títulos e valores mobiliários
Empresa de administração de cartões de crédito
Empresa de administração de consórcios
Empresa de agenciamento e locação de espaços publicitários
Empresa de arquitetura e engenharia e de consultoria técnica específica
Empresa de assistência a produtores rurais
Empresa de auditoria, peritagem e avaliação
Empresa de cartografia, topografia e geodésia
Empresa de cobrança e de informações cadastrais
Empresa de coleta, transporte e entrega de malotes: documentos, cartas e volumes, não realizados pelo Correio Nacional (sem depósito)
Empresa de conserto e restauração de artigos de madeira e do mobiliário
Empresa de consultoria e assessoria em geral
Empresa de contabilidade, consultoria e auditoria contábil e tributária
Empresa de design de mobiliário, jóias, sapatos, roupas e de outros objetos pessoais e domésticos
Empresa de distribuição de filmes cinematográficos em películas, fitas de vídeo e de programas de televisão a cinemas, cineclubes, redes e canais de televisão e a outros tipos de distribuidores e exibidores
Empresa de edição de livros, jornais, revistas, cadastros, listas e outros produtos gráficos na forma impressa, eletrônica (CD's) e na internet
Empresa de emissão de vales-alimentação, transporte e similares
Empresa de entrega rápida, com atividades de entrega de mercadorias do comércio varejista, serviço de alimentação e entrega de jornais e revistas no endereço do cliente
Empresa de estudos geológicos e de prospecção
Empresa de fornecimento de alimentos preparados preponderantemente para empresas e também para consumo domiciliar
Empresa de fornecimento de pessoal de apoio para prestar serviços à administração e conservação das instalações dos prédios, inclusive condomínios prediais, residenciais e comerciais
Empresa de fornecimento e gestão de recursos humanos para terceiros
Empresa de gestão de ativos intangíveis não-financeiros
Empresa de gestão de direitos autorais de obras artísticas, literárias, musicais, cinematográficas e audiovisuais

Empresa de gravação de carimbos, exceto confecção
Empresa de holdings de instituições financeiras ou não-financeiras
Empresa de instalação de painéis publicitários
Empresa de investigação particular
Empresa de limpeza em geral nas partes externas e internas de prédios de qualquer tipo, inclusive prédios comerciais e de serviços e em domicílios
Empresa de medição de consumo de energia elétrica, gás e água
Empresa de mensagens fonadas (telemensagem)
Empresa de operadoras de televisão por assinatura
Empresa de organização de eventos: feiras, congressos, exposições e festas, exceto culturais e esportivos
Empresa de perícia técnica relacionada à segurança do trabalho
Empresa de pesquisa de mercado e de opinião pública
Empresa de prestação de serviços de informação
Empresa de produção de filmes destinados à difusão pela televisão e pela internet produzidos fora dos estúdios de televisão
Empresa de promoção de vendas e panfletagem, inclusive marketing direto
Empresa de seguros e resseguros, previdência complementar e planos de saúde, incluindo as atividades auxiliares
Empresa de seleção e agenciamento de mão-de-obra
Empresa de teleatendimento
Empresa de telecomunicações
Empresa de treinamento em desenvolvimento profissional e gerencial
Empresa em geral (serão todas as empresas não descritas nos 4 grupos)
Empresa provedora de acesso às redes de telecomunicações
Empresas de fundos de investimentos
Empresas ligadas ao crédito imobiliário
Escafandria e mergulho para realização de serviços variados como resgates, avaliações e manutenção de navios
Escritório de contato para Auto-Socorro Volante
Escritório de empresa de beneficiamento de cereais
Escritório de empresa de criação de animais para corte ou consumo humano
Escritório de empresa de cultivo de produtos de lavoura de qualquer natureza
Escritório de empresas em geral (serão todos os escritórios não descritos nos 4 grupos)
Escritório de profissionais liberais
Estabelecimento de ensino de arte e cultura, exceto dança
Estabelecimento de ensino de cursos de informática
Estabelecimento de ensino de esportes
Estabelecimento de ensino de idiomas
Estabelecimento de ensino de música
Estabelecimento preparatório para concursos
Estabelecimentos de jogos de fliperamas e jogos eletrônicos recreativos, exceto casas de bingo
Estabelecimentos de jogos de sinuca, bilhar e similares
Estúdios de gravação de som – cd's, fitas e dvd's
Estúdios de gravação de som e de edição de música
Estúdios de radiodifusão
Estúdios fotográficos e filmagem de festas e eventos
Exploração de jogos de azar e apostas através de sorteio via televisão, telefone, revistas e internet
Exploração de pedalinhas, de trenzinhos recreativos e caiaques

Fabricação de acessórios do vestuário, exceto para segurança e proteção
Fabricação de alimentos e pratos prontos e congelados
Fabricação de artefatos de couro e artigos para viagem, bolsas e semelhantes de qualquer material
Fabricação de artefatos de joalheria, ourivesaria e bijuterias
Fabricação de artefatos de madeira, bambu, palha, vime, cortiça e materiais trançados, exceto móveis
Fabricação de artefatos de tapeçaria e de cordoaria
Fabricação de artefatos diversos confeccionados com qualquer material têxtil, inclusive com tecidos de malha
Fabricação de artefatos para caça, pesca e esporte
Fabricação de artigos do vestuário, produzidos em malharias e tricotagens, incluindo meias
Fabricação de artigos ópticos
Fabricação de conservas de frutas, legumes e outros vegetais
Fabricação de especiarias, molhos, temperos e condimentos
Fabricação de fraldas descartáveis e de absorventes higiênicos
Fabricação de frutas cristalizadas, balas, confeitos e semelhantes
Fabricação de instrumentos musicais, peças e acessórios
Fabricação de massas alimentícias, biscoitos e bolachas
Fabricação de medicamentos homeopáticos para uso humano
Fabricação de sombrinhas, guarda-chuva e bengala
Fabricação de sorvetes, picolés, bolos e tortas geladas
Fabricação de sucos de frutas, hortaliças e legumes, inclusive sucos concentrados de frutas
Fabricação de tecidos de malha
Fabricação de tecidos especiais, inclusive artefatos
Factoring – sociedades de fomento mercantil
Farmácias e drogas – Comércio varejista de produtos farmacêuticos sem manipulação de fórmulas
Farmácias homeopáticas – comércio varejista de produtos farmacêuticos homeopáticos
Financeiras – instituições dedicadas basicamente a operações de crédito, para financiamento de compra de bens, serviços e capital de giro ao consumidor ou usuário final
Fotocópias, plotagem, digitalização, impressão e serviços correlatos
Funerárias e serviços relacionados
Galeria de arte
Gestão de instalações de esportes
Igrejas, templos, mosteiros, conventos
Imobiliária
Laboratório de anatomia patológica e citológica
Laboratório de prótese dentária
Laboratórios clínicos
Laboratórios fotográficos
Lanchonetes, pastelarias, cafés, casas de chá, de sucos e similares
Lapidação de gemas
Lavanderias, tinturarias e toalheiros
Lan House: salas de acesso à Internet
Livraria – comércio varejista de livros, inclusive didáticos
Locação de aparelhos de jogos eletrônicos, de fitas de vídeo, dvd's, cd's, livros e revistas

Locação de equipamentos científicos, médicos e hospitalares, sem operador
Locação de equipamentos de sonorização
Locação de equipamentos para festas
Locação de fliperamas, mesas de bilhar, de sinuca e acessórios
Locação de mão-de-obra temporária
Locação de máquinas e equipamentos para escritórios, inclusive computador e equipamento telefônico
Locação de material e equipamento esportivo
Locação de material médico e paramédico
Locação de móveis, utensílios e aparelhos de uso doméstico e pessoal, inclusive instrumentos musicais
Locação de objetos do vestuário, jóias, calçados e acessórios
Locação de plantas e flores
Lojas de variedades, exceto lojas de departamentos ou magazines – comércio varejista não especializado sem predominância de gêneros alimentícios em estabelecimentos de pequeno porte que oferecem miudezas, quinquilharias e outras mercadorias variadas
Lojas duty free – comércio varejista não especializados sem predominância de produtos alimentícios, localizados na zona primária de aeroportos internacionais
Manutenção e reparação de aparelhos e utensílios para usos médico-hospitalares, odontológicos e de laboratório
Manutenção e reparação de equipamentos de comunicação
Manutenção e reparação de equipamentos eletroeletrônicos de uso pessoal e doméstico
Mercearias, minimercados e armazéns – Comércio varejista de mercadorias em geral, com predominância de produtos alimentícios, com área de venda inferior a 360,00 m ² (trezentos e sessenta metros quadrados)
Montagem de brinquedos e jogos recreativos
Oficina de costura
Operador de transporte multimodal – OTM, realiza o transporte multimodal de carga da origem até o destino, por intermédio de terceiros
Organização e exploração de atividades esportivas
Padaria, confeitaria e panificadora – comércio varejista de pães e roscas, bolos, tortas e outros produtos de padaria
Papelaria
Peixaria – comércio varejista de pescados, crustáceos e moluscos frescos, congelados, conservados ou frigorificados
Pensão
Pesca - recolhimento de organismos aquáticos vivos, plantas e animais; e serviços relacionados
Pesquisa e desenvolvimento das ciências físicas, naturais, sociais e humanas
Pet Shop
Pizzaria
Postos de correio, franqueados ou próprios
Pousada (com área de até 600 m ²)
Prestação de serviços complementares da atividade de transportes aéreos
Prestação de serviços de estamperia (silck-screen)
Prestação de serviços de informática
Prestação de serviços de telecomunicações e serviços conexos (escritório)
Produção de sementes e mudas
Produção e promoção de eventos e competições esportivas com ou sem infra-estrutura
Produção, organização e promoção de artes cênicas, espetáculos teatrais, musicais e de dança e eventos culturais
Remanufatura de cartuchos e toners usados

Reparação de artigos do mobiliário, inclusive os serviços de estofador
Reparação de bicicletas, triciclos e outros veículos recreativos não motorizados, inclusive instalação de acessórios
Reparação de jóias, cronômetros e relógios
Reparação e manutenção de computadores e de equipamentos periféricos
Reprodução de mídias gravadas em qualquer suporte, a partir de matrizes
Restauração de obras de arte
Restauração e conservação de lugares e prédios históricos
Restaurante, inclusive fast-food
Salão de beleza
Salas de música
Sapateiro – reparação de calçados, bolsas e artigos de viagem
Sede de empresas e unidades administrativas locais
Serviço de corte e acabamento de calçados de couro
Serviço de perfuração e construção de poços de água
Serviços de acabamento e manutenção em obras de engenharia civil (chapisco, emboço e reboco, impermeabilização, pintura, polimento, colocação de revestimentos em paredes e pisos, aplicação de resinas, colocação de esquadrias e vidro)
Serviços de acupuntura
Serviços de assistência social sem alojamento
Serviços de decoração e instalação de equipamentos para festas
Serviços de encadernação e plastificação
Serviços de fotografias aéreas, submarinas e similares
Serviços de instalação de toldos e persianas
Serviços de instalação, manutenção e reparação de equipamentos e instrumentos ópticos
Serviços de instalação, manutenção e reparação de máquinas de escritório
Serviços de instalação, manutenção e reparação de peças e acessórios para veículos automotores, motocicletas e motonetas
Serviços de instalação, manutenção e reparo dos sistemas elétrico, de ventilação e refrigeração, hidráulico, contra incêndio, sanitário e de gás, de limpeza a vácuo em construções em geral
Serviços de jardinagem (inclusive plantio de gramado), paisagismo e poda de árvores
Serviços de leiloeiros
Serviços de limpeza de fachadas, com jateamento de areia ou vapor
Serviços de microfilmagem
Serviços de montagem de móveis de qualquer material para consumidor final
Serviços de montagem e desmontagem de estandes para feiras e eventos
Serviços de pré-impressão e de acabamentos gráficos
Serviços de promoção de planos de assistência médica e odontológica
Serviços de remoção de pacientes
Serviços de sinalização com pintura em vias urbanas, ruas e locais para estacionamento de veículos
Serviços de tradução, interpretação e similares
Serviços de tratamentos térmicos, acústicos ou de vibração
Serviços domésticos (agência)
Serviços especializados para a construção civil: demolição, preparação do terreno, preparação dos canteiros de obras
Serviços industriais de facção: corte e costura de golas, punhos ou outras partes das roupas
Serviços subaquáticos em geral
Sindicato e sede de partidos políticos
Sociedades de capitalização
Sorveteria

GRUPO 1 – G1**Atividades enquadradas em G1 sem limite de área:**

Asilos: instituições de assistência social a idosos sem condições econômicas para se manterem prestadas em estabelecimentos públicos, filantrópicos ou privados
Centro comunitário e associação de bairro
Educação Infantil – creches
Educação infantil – pré-escola
Ensino Fundamental
Posto de saúde pública

GRUPO 2 – G2

Corresponde às atividades listadas como G1 e mais os seguintes estabelecimentos, com área total vinculada à atividade, incluindo as áreas descobertas, excetuando o estacionamento, até 750,00m².

Agência Central dos Correios
Agência de produção de filmes em qualquer suporte (película, vídeo e DVD) para publicidade
Alojamento, higiene e embelezamento de animais domésticos
Apart-Hotel
Armazéns gerais – atividades de armazenamento e depósito de mercadorias, inclusive em câmaras frigoríficas e silos, de todo tipo de produto, sólido, líquido e gasosos, por conta de terceiros, com ou sem emissão de warrants.
Atividades dos representantes e agentes do comércio a varejo e por atacado de veículos automotores, motocicletas e motonetas, incluindo peças e acessórios novos e usados
Auto-escola
Bancos e casas bancárias
Boates, Discotecas, danceterias, salões de dança de bailes e similares
Canil - criação de animais domésticos, alojamento e adestramento de animais domésticos e cães de guarda
Casas de festas e eventos (apenas nos eixos estruturantes).
Casas de shows (até 2.000 m2)
Centro de diagnóstico por imagem: realiza exames de ressonância magnética, tomografia, densitometria óssea, mamografia, radiologia médica e ultrassonografia
Clínica veterinária
Comércio a varejo e por atacado de peças e acessórios novos e/ou usados, para veículos automotores, incluindo motocicletas e motonetas
Comércio a varejo e por atacado de pneumáticos e câmaras-de-ar
Comércio a varejo e por atacado de veículos automotores novos e/ou usados, incluindo motocicletas e motonetas
Comércio a varejo e por atacado de veículos automotores sob consignação, incluindo motocicletas e motonetas
Comércio atacadista de aves abatidas, frigorificadas e congeladas e derivados
Comércio atacadista de lubrificantes para veículos automotores
Comércio atacadista de produtos farmacêuticos para uso humano e veterinário
Comércio atacadista em geral (serão todas as atividades atacadista não descritas nos 4 grupos)
Comércio de piscinas, equipamentos e acessórios
Comércio por atacado de reboques e semi-reboques novos e usados
Comércio varejista de embarcações e outros veículos recreativos, inclusive peças e acessórios
Comércio varejista de ferro e aço
Comércio varejista de fogos de artifício e artigos pirotécnicos
Comércio varejista de gás liquefeito de petróleo - (GLP) em botijões
Comércio varejista especializado de eletrodomésticos e equipamentos de áudio e vídeo
Concessionárias de rodovias, pontes, túneis e serviços relacionados com a atividade
Distribuição de água potável e não potável através de caminhões
Distribuidora de produtos para bares e mercearias
Empresa de edição integrada à impressão de livros, jornais, revistas, cadastros, listas e outros produtos gráficos
Empresa de eliminação de microorganismo nocivos por meio de esterilização em produtos agrícolas, livros e equipamentos médico-hospitalares
Empresa de envasamento e empacotamento, associadas ao comércio
Empresa de guarda-móveis usados como depósito para móveis, documentos e arquivos

Empresa de imunização e controle de pragas urbanas: dedetização, desratização e descupinização
Empresa de instalação, montagem de aparelhos, máquinas e equipamentos em geral Empresa de pulverização e controle de pragas agrícolas
Empresa de locação de caçamba para entulhos
Empresa de manutenção, reparação e instalação de máquinas e equipamentos em geral
Empresa de testes e análises técnicas de todos os tipos de materiais e de produtos
Empresa de vigilância, segurança privada, transporte de valores, inclusive monitoramento de sistemas de segurança
Engarrafamento e gaseificação de águas minerais
Estúdios cinematográficos
Estúdios de televisão
Exploração de karts, exceto kartódromo
Exploração de máquinas de serviços pessoais operadas por moeda, cartões e fichas
Fabricação de adoçantes naturais e artificiais
Fabricação de aparelhos e utensílios para correção de defeitos físicos e aparelhos ortopédicos em geral, inclusive sob encomenda
Fabricação de artefatos de concreto, cimento, fibrocimento, gesso e estuque para uso na construção civil
Fabricação de artefatos de tanoaria (barris, tonéis, pipas, entre outros) e de embalagens de madeira
Fabricação de artefatos de tecido não tecido para uso odonto-médico-hospitalar: gorros, máscaras protetoras, aventais
Fabricação de aviamentos para costura
Fabricação de café solúvel, de extratos e concentrados de café
Fabricação de calçados para todos os usos e suas partes, de qualquer material e por qualquer processo
Fabricação de colchões
Fabricação de componentes eletrônicos
Fabricação de eletrodos, contatos de carvão e grafita para uso elétrico, eletroímãs e isoladores
Fabricação de embalagens de papel, cartolina, papel-cartão e papelão ondulado
Fabricação de equipamentos e acessórios para segurança pessoal e profissional
Fabricação de escovas, vassouras, esfregões, rodos, espanadores e pincéis
Fabricação de fermentos, leveduras e coalhos
Fabricação de fios, cabos e condutores elétricos isolados
Fabricação de gelo comum
Fabricação de instrumentos e materiais ópticos, inclusive peças e acessórios
Fabricação de linhas para costurar e bordar
Fabricação de luminárias e equipamentos de iluminação
Fabricação de material gráfico - Gráficas
Fabricação de medicamentos alopáticos e fitoterápicos para uso humano
Fabricação de medicamentos para uso veterinário
Fabricação de motores elétricos, inclusive peças e acessórios
Fabricação de móveis com predominância de madeira, de metal, de material plástico moldados ou extrudados, de vime e junco
Fabricação de óleos e gorduras vegetais e animais
Fabricação de painéis, letras, letreiros e placas, inclusive luminosos
Fabricação de placares eletrônicos
Fabricação de pneumáticos e de câmaras-de-ar novos para todos os tipos de veículos e máquinas
Fabricação de pós-alimentícios
Fabricação de produtos de panificação industrial, inclusive congelados
Fabricação de produtos de papel para usos doméstico e higiênico-sanitário
Fabricação de produtos de papel, cartolina, papel-cartão e papelão ondulado para uso comercial, de

escritório e para revestimentos
Fabricação de produtos de pasta celulósica e de polpa de madeira moldada
Fabricação de produtos derivados do cacau e de chocolate
Fabricação de produtos do laticínio e a obtenção de subprodutos do leite
Fabricação de produtos para infusão: chá, mate e outras ervas para infusão
Fabricação de roupas de proteção e segurança e resistentes a fogo
Fabricação de toldos e artefatos de lona
Fabricação de troféus esportivos
Fabricações de preparações farmacêuticas
Farmácias de manipulação – Comércio varejista de produtos farmacêuticos, com manipulação de fórmulas
Ferro velho e sucata
Impressão, por qualquer processo (ofsete, flexografia, serigrafia, etc), em qualquer material (papel, plástico, couro, tecido, etc) de jornais, livros, revistas, outros periódicos, impressos de segurança e para uso publicitário
Locação de aeronaves
Locação de andaimes e plataformas de trabalho sem montagem e desmontagem
Locação de contêiner
Locação de embarcações, inclusive par fins recreativos e esportivos
Locação de máquinas e equipamentos agrícolas
Locação de máquinas e equipamentos para construção civil e para demolição
Locação de máquinas e equipamentos para extração de minérios e petróleo, sem operador
Locação de outras máquinas e equipamentos comerciais, industriais e elétricos não especificados neste anexo, sem operador
Locação de palcos, coberturas e outras estruturas de uso temporário para eventos, exceto andaimes
Locadoras de veículos automotores
Locadoras de veículos rodoviários de carga e passageiros
Lojas de departamentos ou magazines
Manutenção e reparação de baterias e acumuladores elétricos, inclusive para veículos
Manutenção e reparação de empilhadeiras, carregadores mecânicos, macacos hidráulicos e outros aparelhos de carga, descarga e manipulação de mercadorias
Manutenção e reparação de máquinas e aparelhos de refrigeração e ventilação para usos industrial e comercial
Manutenção e reparação de máquinas e aparelhos para a indústria do plástico, da madeira e da borracha
Manutenção e reparação de máquinas motrizes não-elétricas
Manutenção e reparação de tratores de rodas ou de esteira e tratores de uso na extração mineral e construção
Metalurgia dos metais preciosos (ouro, prata, platina, etc) e suas ligas
Preparação e fiação de fibras têxteis naturais, artificiais e sintéticas
Preparação e preservação do pescado e fabricação de conservas de peixes, crustáceos e moluscos
Recondicionamento e recuperação de motores para veículos automotores
Reforma de pneumáticos usados de todos os tipos para quaisquer veículos e máquinas
Representação estrangeira e consulado
Salas de espetáculos (até 2.000 M2)
Serviço de Dublagem e/ou mixagem
Serviço de pós-produção cinematográfica, de vídeos e de programas de televisão
Serviço de reboque de veículos
Serviços de acabamento em gesso e estuque, ligados a conclusão e manutenção das construções
Serviços de alinhamento e balanceamento de veículos automotores
Serviços de instalação de equipamentos para orientação à navegação marítima, fluvial e lacustre

Serviços de instalação, manutenção e reparação de equipamentos e instrumentos de medida, teste e controle
Serviços de instalação, manutenção e reparação de equipamentos incorporados às construções, como: elevadores, escadas e esteiras rolantes, portas automáticas e giratórias
Serviços de instalação, manutenção e reparação de geradores, transformadores, indutores, conversores e motores elétricos
Serviços de instalação, manutenção e reparação de máquinas e aparelhos para as indústrias de celulose, papel, papelão e artefatos
Serviços de instalação, manutenção e reparação de máquinas e equipamentos de terraplenagem, pavimentação e construção, exceto tratores
Serviços de instalação, manutenção e reparação de máquinas e equipamentos para uso na extração mineral, exceto na extração de petróleo
Serviços de instalação, manutenção e reparação de máquinas e equipamentos para agricultura e pecuária, inclusive tratores agrícolas
Serviços de instalação, manutenção e reparação de máquinas e equipamentos para as indústrias de alimentos, bebidas e fumo
Serviços de instalação, manutenção e reparação de máquinas e equipamentos para as indústrias têxtil, do vestuário, do couro e calçados
Serviços de instalação, manutenção e reparação de máquinas para a indústria metalúrgica, exceto máquinas-ferramentas
Serviços de instalação, manutenção e reparação de máquinas-ferramentas
Serviços de instalação, manutenção e reparação de motores, bombas, cilindros hidráulicos e pneumáticos compressores e equipamentos de transmissão para fins industriais
Serviços de lanternagem ou funilaria e pintura de veículos automotores
Serviços de lavagem, lubrificação e polimento de veículos automotores
Serviços de manutenção e reparação de embarcações para esporte e lazer
Serviços de manutenção e reparação de extintores de incêndio, incluindo carga e recarga
Serviços de manutenção e reparação de válvulas industriais
Serviços de manutenção e reparação mecânica e elétrica de veículos automotores, motocicletas e motonetas
Serviços de montagem e desmontagem de andaimes e outras estruturas temporárias Serviços de montagem de obras de caldeiraria pesada
Serviços de montagem, soldagem e instalação de estruturas metálicas, exceto temporárias
Supermercados - Comércio varejista de mercadorias em geral, com predominância de produtos alimentícios, com área de venda entre 360,00m ² (trezentos e sessenta metros quadrados) a 3.000,00m ² (três mil metros quadrados).
Tecelagem de fios de fibras têxteis naturais, artificiais e sintéticas, exceto malha

Obs.: As atividades enquadradas em G2 poderão ser toleradas nos endereços onde é permitido apenas a implantação de atividades enquadradas em G1, após análise e parecer favorável da CPDM, quando se tratar apenas de escritório administrativo da empresa sem o exercício efetivo da atividade e obedecendo à área máxima ligada à atividade do Grupo1. Nesse caso no Alvará de Funcionamento deverá constar licenciado para “Escritório de Contato da Empresa”.

GRUPO 2 – G2**Atividades enquadradas em G2 sem limite de área:**

Boliches
Campo desportivo
Centro de reabilitação para dependentes químicos com alojamento
Cinema
Clubes sociais, esportivos e similares
Educação profissional de nível técnico e tecnológico
Ensino Médio
Exploração de edifícios-garagem e parques de estacionamento para veículos
Hospital, casa de saúde e repouso, policlínica e maternidade
Hotel
Instituições Públicas em geral, tais como: de caráter executivo, legislativo e financeiro em todos os níveis do governo; das relações exteriores; da defesa nacional e das forças armadas terrestres; do sistema judicial; da segurança e ordem pública; da defesa civil e seguridade social
Motel
Museus de todos os tipos
Orfanatos
Pronto-socorro
Teatro

GRUPO 2 – G2**Atividades enquadradas em G2, apenas nas vias coletoras, indicadas no mapa de Hierarquia Viária, anexo 07:**

Fabricação de artigos de cutelaria, de serralheria e ferramentas manuais
Fabricação de artigos de serralheria
Fabricação de esquadrias de alumínio
Fabricação de esquadrias de madeira e de peças de madeira para instalações industriais e comerciais
Fabricação de estruturas de madeira e de artigos de carpintaria para construção
Fabricação de madeira laminada e de chapas de madeira compensada, prensada e aglomerada
Fabricação e montagem de casas de madeira pré
Garagem de empresas de ônibus

Marcenaria
Serrarias com desdobramento de madeira
Serrarias sem desdobramento de madeira

GRUPO 3 – G3

Aparelhamento de placas e execução de trabalhos em mármore, granito, ardósia e outras pedras
Atividade de formulação de combustíveis líquidos a partir da mistura de correntes de hidrocarbonetos
Atividade de rerrefino de óleos lubrificantes usados ou contaminados
Atividades de acabamentos em fios, tecidos, artigos têxteis e em peças do vestuário
Atividades de descontaminação do solo, de águas subterrâneas e superficiais, de edificações contaminadas e de áreas de mineração
Atividades de serviços de apoio relacionados com a extração de minerais metálicos ferrosos e não-ferrosos e minerais não-metálicos
Atividades de serviços de apoio relacionados com a extração de petróleo cru e gás natural
Beneficiamento de arroz e fabricação de produtos do arroz
Beneficiamento de borracha natural e sintética
Beneficiamento de café
Beneficiamento, moagem, fabricação de produtos de origem vegetal e seus derivados
Britamento, aparelhamento de pedras para construção, exceto associado à extração
Canteiro central: construtoras, incorporadoras, para obras de infra-estrutura
Centro de distribuição de cartas e encomendas dos Correios
Coleta, tratamento e disposição de resíduos não-perigosos e perigosos
Comércio atacadista de blocos de mármore e granitos (sem beneficiamento)
Comércio atacadista de máquinas, equipamentos para terraplenagem, mineração e construção, inclusive partes e peças
Comércio de máquinas e equipamentos agrícolas
Comércio varejista de armas e munições, inclusive peças e acessórios
Comércio varejista de combustíveis e lubrificantes para veículos automotores - Posto de Abastecimento
Comércio varejista e atacadista de máquinas, aparelhos e equipamentos para uso agropecuário; partes e peças
Curtimento e outras preparações de couros e peles
Educação superior: Graduação, pós-graduação e extensão
Empresa de envasamento, fracionamento e empacotamento, por processo automatizado ou não, tais como: envasamento de aerossóis, engarrafamento de produtos líquidos, empacotamento de sólidos (à vácuo, com papel alumínio) e embalagem e a etiquetagem de produtos diversos
Empresa de transporte aéreo de passageiros e carga
Empresa de transporte coletivo urbano e interurbano
Empresa de transporte dutoviário – transporte por tubulações ou dutos de gases, líquidos, grãos e minérios e atividades correlatas; escritório com área para depósito
Empresa de transporte marítimo de cabotagem e longo curso e serviços complementares
Empresa de transporte rodoviário de cargas e mudanças
Extração de minerais radioativos
Extração e/ou beneficiamento de carvão mineral
Extração e/ou beneficiamento de minerais metálicos (ferrosos, não-ferrosos, e os preciosos) e não-metálicos
Extração e/ou beneficiamento de petróleo cru, gás natural, xisto e de areias betuminosas
Extração, refino e outros tratamentos do sal marinho e sal-gema
Fabricação de casas pré-moldadas de concreto
Fabricação de adesivos e selantes para uso industrial e doméstico
Fabricação de aditivos de uso industrial
Fabricação de adubos e fertilizantes, para uso agrícola e doméstico
Fabricação de álcool

Fabricação de alimentos para animais
Fabricação de aparelhos de recepção, reprodução, gravação e ampliação do som e vídeo para uso doméstico ou em veículos, inclusive peças
Fabricação de aparelhos e dispositivos elétricos e eletrônicos para máquinas e motores industriais
Fabricação de aparelhos e equipamentos de ar condicionado para uso industrial e não-industrial
Fabricação de aparelhos e equipamentos de medida, teste, navegação e controle para usos industriais e não-industriais, incluindo aparelhos de medida de tempo como relógios, cronômetros, parquímetros e temporizadores
Fabricação de aparelhos e equipamentos elétricos para sinalização e alarme, segurança e controle de tráfego rodoviário, aéreo, ferroviário e marítimo, exceto sonares
Fabricação de aparelhos e utensílios para correção de defeitos físicos e aparelhos ortopédicos em geral, inclusive sob encomenda
Fabricação de aparelhos elétricos de uso pessoal, inclusive peças e acessórios
Fabricação de aparelhos eletromédicos e eletroterapêuticos e equipamentos de irradiação
Fabricação de aparelhos fotográficos e cinematográficos, inclusive peças e acessórios
Fabricação de armações metálicas para a construção civil
Fabricação de armas de fogo e munições
Fabricação de artefatos de material plástico para uso pessoal, doméstico, industrial e na construção (inclusive tubos e acessórios)
Fabricação de artefatos diversos de borracha
Fabricação de artigos de funilaria e de artigos de metal para uso doméstico e pessoal
Fabricação de automóveis, camionetas, utilitários, caminhões e ônibus
Fabricação de bancos e estofados para veículos automotores
Fabricação de baterias e acumuladores para veículos automotores
Fabricação de bicicletas, triciclos não-motorizados, cadeiras de rodas e outros veículos para deficientes físicos com ou sem motor, carrinhos para bebês, inclusive peças e acessórios
Fabricação de biocombustíveis
Fabricação de brinquedos e jogos recreativos
Fabricação de cabines, carrocerias e reboques para veículos automotores, inclusive de contêiners
Fabricação de cal virgem, cal hidratada e gesso
Fabricação de calçados de plástico
Fabricação de canetas, lápis, fitas impressoras para máquinas e outros artigos para escritório
Fabricação de catalisadores
Fabricação de celulose e outras pastas para a fabricação de papel como: pastas químicas, semiquímicas, mecânicas, mecanoquímicas, termoquímicas e de polpa de madeira
Fabricação de chassis com motor para automóveis, camionetas e utilitários
Fabricação de cimento
Fabricação de cofres, caixas de segurança, portas e compartimentos blindados
Fabricação de compressores para uso industrial e não-industrial, inclusive peças e acessórios
Fabricação de cosméticos, produtos de perfumaria e de higiene pessoal
Fabricação de defensivos agrícolas e domissanitários
Fabricação de eletrodomésticos para uso doméstico, inclusive peças e acessórios
Fabricação de embalagens de material plástico e metálicas
Fabricação de embalagens de vidro e artigos de vidro para usos diversos, de fibra de vidro e de lã de vidro
Fabricação de embreagens e variadores de velocidade eletromagnéticos para fins industriais
Fabricação de equipamento bélico pesado, exceto veículos militares de combate
Fabricação de equipamentos de transmissão para fins industriais, inclusive rolamentos
Fabricação de equipamentos hidráulicos e pneumáticos, peças e acessórios, exceto válvulas
Fabricação de equipamentos para irrigação agrícola, inclusive peças e acessórios
Fabricação de equipamentos transmissores de comunicação, peças e acessórios

Fabricação de esquadrias de metal
Fabricação de estruturas metálicas para edifícios, pontes, torres de transmissão, andaimes, inclusive sob encomenda
Fabricação de estruturas pré-moldadas de concreto armado, em série ou sob encomenda
Fabricação de estufas e fornos elétricos para fins industriais, inclusive peças e acessórios
Fabricação de farinha de carne, de ossos e de outros subprodutos de origem animal
Fabricação de farinha do pescado para consumo humano ou alimentação animal
Fabricação de ferragens eletrotécnicas para instalação de redes e subestações de energia elétrica e telecomunicações (cintas e braçadeiras para postes, parafuso francês e olhal, hastes de aterramento e mão-francesa)
Fabricação de fibras artificiais e sintéticas
Fabricação de fornos industriais, aparelhos e equipamentos não-elétricos para instalações térmicas, inclusive peças e acessórios
Fabricação de fósforos de segurança
Fabricação de gases industriais ou médicos, líquidos ou comprimidos
Fabricação de geradores de corrente contínua e alternada, inclusive peças e acessórios
Fabricação de hélices e âncoras para embarcações
Fabricação de hidróxidos e óxidos dos metais alcalinos, como: hidróxido de potássio e hidróxido de sódio (soda cáustica)
Fabricação de impermeabilizantes, solventes e produtos afins
Fabricação de instrumentos não-eletrônicos e utensílios para uso médico, cirúrgico, odontológico e de laboratório
Fabricação de intermediários para fertilizantes
Fabricação de laminados planos e tubulares de material plástico
Fabricação de lâmpadas
Fabricação de máquinas de escrever, calcular, copiadoras e equipamentos não-eletrônicos para escritório, inclusive peças e acessórios
Fabricação de máquinas e aparelhos de refrigeração e ventilação para uso industrial e comercial, inclusive peças e acessórios
Fabricação de máquinas e equipamentos de uso na extração mineral, peças e acessórios, exceto na extração de petróleo
Fabricação de máquinas e equipamentos para a agricultura, avicultura e obtenção de produtos animais, inclusive peças e acessórios
Fabricação de máquinas e equipamentos para a indústria de prospecção e extração de petróleo, inclusive peças e acessórios
Fabricação de máquinas e equipamentos para a indústria do plástico, inclusive peças e acessórios
Fabricação de máquinas e equipamentos para a indústria têxtil, inclusive peças e acessórios
Fabricação de máquinas e equipamentos para as indústrias de alimento, bebidas e fumo, inclusive peças e acessórios
Fabricação de máquinas e equipamentos para as indústrias de celulose, papel e papelão, de artefatos de papel, inclusive peças e acessórios
Fabricação de máquinas e equipamentos para as indústrias do vestuário, do couro e de calçados, inclusive peças e acessórios
Fabricação de máquinas e equipamentos para saneamento básico e ambiental, inclusive peças e acessórios
Fabricação de máquinas e equipamentos para terraplanagem e pavimentação, peças e acessórios, exceto tratores
Fabricação de máquinas para a indústria metalúrgica, peças e acessórios, exceto máquinas-ferramenta
Fabricação de máquinas, equipamentos e aparelhos para a indústria da madeira, da borracha, de perfumaria, sabões e vela, de cerâmica, artefatos de cimento e olarias, para a indústria gráfica,

inclusive peças e acessórios
Fabricação de máquinas, equipamentos e aparelhos para transporte e elevação de carga e pessoas, inclusive peças e acessórios
Fabricação de máquinas-ferramenta, inclusive peças e acessórios
Fabricação de materiais abrasivos (lixas de papel e de pano, rebolos de esmeril, pedras de afiar)
Fabricação de materiais para medicina e odontologia
Fabricação de material elétrico e eletrônico para veículos automotores, exceto baterias
Fabricação de material elétrico para instalações em circuito de consumo
Fabricação de material eletrônico, exceto os de comunicação
Fabricação de mídias virgens, magnéticas e ópticas, para gravação de som, imagem ou dados informáticos
Fabricação de mobiliário par uso médico, cirúrgico, odontológico e de laboratório
Fabricação de motocicletas, inclusive peças e acessórios
Fabricação de motores e turbinas, peças e acessórios, inclusive para aviões e veículos rodoviários
Fabricação de motores para automóveis, camionetas, utilitários, caminhões e ônibus
Fabricação de obras de caldeiraria pesada
Fabricação de papel, cartolina e papel-cartão e papelão ondulado
Fabricação de peças e acessórios para o sistema motor, para os sistemas de marcha e transmissão, para o sistema de freios e para o sistema de direção e suspensão de veículos automotores
Fabricação de pilhas, baterias secas e de acumuladores elétricos, peças e acessórios, exceto para veículos automotores
Fabricação de placas, filmes, papéis e outros materiais e produtos químicos para fotografia
Fabricação de pólvora, explosivos e detonantes, inclusive munição de esporte e artigos pirotécnicos
Fabricação de produtos cerâmicos refratários e não-refratários
Fabricação de produtos da destilação do carvão mineral
Fabricação de produtos de carne e subprodutos não associado ao abate
Fabricação de produtos de limpeza e polimento
Fabricação de produtos de trefilados de metal, incluindo os padronizados
Fabricação de produtos derivados de petróleo produzidos fora de refinarias
Fabricação de produtos diversos de minerais não-metálicos (artefatos de amianto e asbesto, de grafita, fibra de vidro, etc)
Fabricação de produtos do fumo: cigarros, cigarrilhas, charutos, cigarros de palha, filtros para cigarros, fumo de rolo e em corda, fumo desfiado, em pó e pasta, para mascar e rapé
Fabricação de produtos do refino do petróleo: gás liquêfeito do petróleo (GLP) gasolina, nafta, gás de nafta craqueada, querosene de aviação, querosene comum, óleo diesel, óleo combustível, gasóleo, gases residuais, parafina, óleos lubrificantes básicos, asfalto (cimento asfáltico), coque de petróleo, alcatrão de petróleo e outros resíduos de petróleo
Fabricação de produtos farmoquímicos
Fabricação de produtos petroquímicos básicos e intermediários
Fabricação de produtos químicos inorgânicos e orgânicos
Fabricação de refrescos, xaropes e pós para elaboração de bebidas
Fabricação de resinas, termofixas e termoplásticas, e de elastômeros
Fabricação de sabões, sabonetes, detergentes sintéticos
Fabricação de subestações, casas e cabines de força, quadros de comando, reguladores de voltagem e outros aparelhos e equipamentos para distribuição e controle de energia elétrica, inclusive peças
Fabricação de tanques, reservatórios metálicos e caldeiras
Fabricação de telefones, secretárias eletrônicas, fac-símiles e de sistemas de intercomunicação, inclusive peças e acessórios
Fabricação de tintas de impressão
Fabricação de tintas, vernizes, esmaltes e lacas
Fabricação de transformadores, indutores, conversores, sincronizadores, inclusive peças e acessórios

Fabricação de tratores agrícolas, peças e acessórios, exceto motores
Fabricação de tratores de rodas e de esteiras para uso na extração mineral e construção, inclusive peças e acessórios
Fabricação de válvulas industriais, inclusive peças e acessórios
Fabricação de válvulas, torneiras e registros sanitários, inclusive peças
Fabricação de veículos de tração animal e de carros e carrinhos de mão para transporte de carga, para supermercados, térmicos para transporte de sorvetes
Fabricação de veículos militares de combate, exceto aeronaves militares
Fabricação de vidro plano e de segurança
Fabricação de vinagres
Fabricação do coque a partir do carvão ou do linhito em coquearias independentes (Coquearias)
Fabricação e engarrafamento de bebidas alcoólicas, não-alcoólicas e as águas envasadas
Fabricação e montagem de equipamentos de informática: mainframes, desktops, laptops e servidores
Fabricação e montagem de equipamentos periféricos: impressoras, monitores, teclados e terminais de computadores
Fabricação e montagem de veículos ferroviários, inclusive peças e acessórios
Fabricação e acondicionamento de baterias e acumuladores para veículos automotores
Fabricação e refino de açúcar, seus derivados e subprodutos (Usinas de açúcar)
Frigorífico: abate, preparação de produtos e de conserva de carne e subprodutos
Hipermercado - Comércio varejista de mercadorias em geral, com predominância de produtos alimentícios, com área de venda superior a 3.000,00m ² (três mil metros quadrados)
Matadouro: abate, preparação de produtos e de conserva de carne e subprodutos
Metalurgia do pó, inclusive peças moldadas
Metalurgia dos metais não-ferrosos e suas ligas
Operador de transporte multimodal – OTM, realiza o transporte multimodal de carga da origem até o destino, com frota própria
Parque de diversão e parque temáticos – atividades que envolvem a exploração de diversas atrações, como as acionadas por meios mecânicos, as percorridas por cursos d'água e exposições temáticas
Pelotização, sinterização e outros beneficiamentos de minério de ferro
Posto de abastecimento de aeronaves
Preparação de massa de concreto e argamassa para construção
Preparação de subprodutos diversos do abate (origem animal)
Preparação do leite
Processamento industrial do fumo
Produção de arames de aço (Siderurgia)
Produção de artefatos estampados de metal
Produção de ferro-gusa e ferroligas
Produção de forjados de aço e de metais não-ferrosos e suas ligas
Produção de laminados longos de aço, exceto tubos (Siderurgia)
Produção de laminados planos de aço (Siderurgia)
Produção de peças fundidas de ferro, aço e metais não-ferrosos e suas ligas (Fundição)
Produção de relaminados, trefilados e perfilados de aço, exceto arames (Siderurgia)
Produção de semi-acabados de aço (Siderurgia)
Produção de soldas e ânodos para galvanoplastia (Metalurgia)
Produção de tubos de aço sem costura e com costura, fundidos, trefilados, retrefilados e flexíveis (Siderurgia)
Produção e distribuição de combustíveis gasosos por redes urbanas
Produção florestal - florestas plantadas ou nativas
Produção, armazenamento e distribuição de vapor, água quente para aquecimento e ar condicionado
Recuperação de materiais metálicos, plásticos, borracha, aparas de papel e papelão e de vidro (separação e transformação de sucatas e resíduos em matérias-primas secundárias)

Serviço de guarda patrimonial
Serviços de galvanotécnica (cromagem, niquelação, cobreagem, estanhagem, douração, zincagem, esmaltagem, anodização, impressão)
Serviços de instalação, manutenção e reparação de aparelhos e equipamentos para controle de processos industriais
Serviços de instalação, manutenção e reparação de aparelhos eletromédicos e eletroterapêuticos e equipamentos de irradiação
Serviços de manutenção de redes de distribuição de energia elétrica, de estações e redes de telecomunicações
Serviços de manutenção e reparação de aparelhos e equipamentos para distribuição e controle de energia elétrica
Serviços de manutenção e reparação de estufas e fornos elétricos para fins industriais
Serviços de manutenção e reparação de fornos industriais, aparelhos e equipamentos não-elétricos para instalações térmicas
Serviços de manutenção e reparação de máquinas e equipamentos para a prospecção e extração de petróleo
Serviços de manutenção e reparação de tanques, reservatórios metálicos, caldeiras geradoras de vapor, caldeiras para aquecimento central, exceto para veículos
Serviços de montagem e instalação de tanques, reservatórios metálicos, caldeiras geradoras de vapor, caldeiras para aquecimento central, exceto para veículos
Serviços de operação e fornecimento de equipamentos para transporte e elevação de cargas e pessoas para uso em obras
Serviços de têmpera, cementação, tratamento térmico do aço e o recozimento de arames
Serviços de usinagem (torno, fresa), solda, tratamento e revestimento em metais
Torrefação e moagem de café
Usinas de compostagem

Obs.: As atividades enquadradas em G3 poderão ser toleradas nos endereços onde é permitido apenas a implantação de atividades enquadradas em G1 ou G2, quando se tratar apenas de escritório de contato da empresa, sem o exercício efetivo da atividade e obedecendo à área máxima ligada à atividade dos Grupos permitidos no local. Nesse caso no Alvará de Funcionamento deverá constar: licenciado para “Escritório Administrativo da Empresa.

GRUPO ESPECIAL

Corresponde aos seguintes estabelecimentos liberados do tamanho de áreas:

Aeroclube
Aeroporto – operação e gestão e campos de aterrissagem
Albergues assistenciais
Arenas de rodeio
Atividades ligadas ao transporte espacial
Atracadores
Banco Central
Capela Mortuária
Cemitérios – gestão e manutenção
Centro de convenções
Comércio atacadista de energia elétrica, inclusive importação e exportação
Construção de embarcações e estruturas flutuantes, incluindo embarcações para esporte e lazer

Construção e montagem de aeronaves
Criação de animais
Cultivo de produtos hortícolas e de plantas da floricultura
Estação de rádio base – ERB'S
Estação de Tratamento de Água (ETA)
Estação de Tratamento de Esgoto (ETE)
Estádios de futebol e atletismo
Geração, transmissão e distribuição de energia elétrica
Gestão de portos e terminais marítimos e fluviais
Hipódromo
Jardins botânicos, zoológicos, Horto, Viveiro, Parques Urbanos e Unidades de Conservação
Marinas – garagens náuticas, estacionamentos para guarda de embarcações
Penitenciária
Pistas e circuitos para corridas automobilísticas
Presídio
Produção de espetáculos circenses, marionetes e similares
Produção de espetáculos de rodeios, vaquejadas e similares
Serviço de táxi aéreo e locação de aeronave com tripulação
Serviços de cremação de cadáveres humanos ou de animais
Serviços de manutenção de redes de abastecimento de água tratada, redes de coleta e de sistemas de tratamento de esgoto
Serviços de manutenção e reparação de aeronaves, incluindo a manutenção na pista
Serviços de manutenção e reparação de embarcações e estruturas flutuantes, exceto embarcações para esporte e lazer
Serviços de manutenção e reparação de veículos ferroviários
Serviços de montagem e instalação de sistemas e equipamentos de iluminação e sinalização em vias públicas, portos e aeroportos
Serviços de sepultamento
Serviços de sinalização com pintura em pistas rodoviárias e aeroportos
Serviços de somatoconservação de cadáveres
Terminais rodoviários, ferroviários e metroferroviários
Terminal pesqueiro
Terminal portuário
Trens próprios para exploração de pontos turísticos, teleféricos e similares



Castro Consultoria e Projetos

ANEXO II

RRT e ART



1. Responsável Técnico

LEONARDO LEAL SCHULTE		
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL	RNP: 0816141223	
Empresa contratada: SERVIÇO AUTÔNOMO	Registro: ES-006170/D Registro: 999999	

2. Dados do Contrato

Contratante: MARIA ELIZABETH MOREIRA CASTRO	CPF/CNPJ: 31416694000176
Rua: AVENIDA GERALDO MALAQUIAS PINTO	Nº: SN
Complemento: SALA 701/702	CEP: 29190654
Cidade: ARACRUZ	UF: ES
Telefone:	Bairro: CUPIDO
Contrato:	Nº do Aditivo: 0
Valor do Contrato/Honorários: R\$9.361,21	Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA

3. Dados da Obra/Serviço

Rua: AVENIDA GERALDO MALAQUIAS PINTO	Nº: SN
Complemento: SALA 701/702	Bairro: CUPIDO
Cidade: ARACRUZ	UF: ES
Data de início: 01/10/2025	Prev. Término: 31/07/2026
Proprietário: HIGH TOWER EMPREENDIMENTO IMOBILIARIO SPE LTDA	Coord. Geogr.: ,
	CPF/CNPJ:62255242000183

4. Atividade Técnica

Qtde de Pavimento(s): 0	Nº Pavimento(s): 0	Dimensão/Quantidade: 1	Unidade de medida: UNID
ATIVIDADE(S) TÉCNICA(S): 44 - 13.3 - CONSULTORIA TÉCNICA			
PARTICIPAÇÃO:			
NATUREZA: 100 - RESPONSABILIDADE TÉCNICA			
NÍVEL: 104 - EXECUÇÃO			
NATUREZA DO(S) SERVIÇO(S): 9111 - SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS (ESPECIFICAR NO CAMPO 22)			
TIPO DA OBRA/SERVIÇO: 2001 - SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS (ESPECIFICAR NO CAMPO 22)			
PROJETO(S)/SERVIÇO(S): 100 - NENHUM			

Após a conclusão das atividades técnicas, o profissional deverá proceder a baixa desta ART.

5. Observações

ELABORACAO DO ITEM MOBILIDADE URBANA DO ESTUDO DE TRÂNSITO E MOBILIDADE DO EMPREENDIMENTO HIGH TOWER EM ARACRUZ COM 20 SIMULACOES DE TRANSITO COM SOFTWARE SYNCHRO, INCLUINDO MEDIDAS MITIGADORAS DE ACORDO COM O TR EMITIDO PELA PREFEITURA DE ARACRUZ.

6. Declarações

Profissional

Contratante

Acessibilidade: <declara a aplicabilidade das regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº5.296, de 2 de dezembro de 2004, às atividades profissionais acima relacionadas.>

7. Entidade de classe

SENGE - SINDICATO DOS ENGENHEIROS DO ESTADO DO ESPIRITO SANTO

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima.

Local _____ de _____ de _____

LEONARDO LEAL SCHULTE - CPF: 01699723729

MARIA ELIZABETH MOREIRA CASTRO - CPF/CNPJ: 31416694000176

9. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, podendo sua conferência ser realizada no site do CREA.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creaes.org.br ou www.confrea.org.br
- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creaes.org.br creaes@creaes.org.br
tel: (27)3134-0046 art@creaes.org.br





1. RESPONSÁVEL TÉCNICO

Nome Civil/Social: ELIZABETE MOREIRA CASTRO
Título Profissional: Arquiteto(a) e Urbanista
Título Complementar: Engenheiro(a) de Segurança do Trabalho
(Especialização)

CPF: 098.XXX.XXX-29
Nº do Registro: 000A684740

2. DETALHES DO RRT

Nº do RRT: SI16415150I00CT001
Data de Cadastro: 30/12/2025
Data de Registro: 30/12/2025

Modalidade: RRT SIMPLES
Forma de Registro: INICIAL
Forma de Participação: INDIVIDUAL

2.1 Valor do RRT

Valor do RRT: R\$125,40 Boleto nº 23710143 Pago em: 30/12/2025

3. DADOS DO SERVIÇO/CONTRATANTE

3.1 Serviço 001

Contratante: HIGH TOWER EMPREENDIMENTO IMOBILIARIO SPE LTDA
Tipo: Pessoa Jurídica de Direito Privado

CPF/CNPJ: 62.XXX.XXX/0001-83
Data de Início: 22/10/2025
Data de Previsão de Término: 30/07/2026

3.1.1 Endereço da Obra/Serviço

País: Brasil
Tipo Logradouro: RUA
Logradouro: FLOR DE NOIVA
Bairro: JARDINS

CEP: 29190359
Nº: sn
Complemento:
Cidade/UF: ARACRUZ/ES

3.1.2 Atividade(s) Técnica(s)

Grupo: MEIO AMBIENTE E PLANEJAMENTO REGIONAL E URBANO
Atividade: 4.4.1 - Levantamento ou inventário urbano

Quantidade: 12.597,45
Unidade: metro quadrado

3.1.3 Tipologia

Tipologia: Habitacional Multifamiliar ou Conjunto Habitacional

3.1.4 Descrição da Obra/Serviço

Estudo de Trânsito e Mobilidade para implantação de edifício de uso misto: comercial e residencial.

3.1.5 Declaração de Acessibilidade

Declaro a não exigibilidade de atendimento às regras de acessibilidade previstas em legislação e em normas técnicas pertinentes para as edificações abertas ao público, de uso público ou privativas de uso coletivo, conforme § 1º do art. 56 da Lei nº 13.146, de 06 de julho de 2015.



4. RRT VINCULADO POR FORMA DE REGISTRO

Nº do RRT	Contratante	Forma de Registro	Data de Registro
SI16415150I00CT001	HIGH TOWER EMPREENDIMENTO IMOBILIARIO SPE LTDA	INICIAL	30/12/2025

5. DECLARAÇÃO DE VERACIDADE

Declaro para os devidos fins de direitos e obrigações, sob as penas previstas na legislação vigente, que as informações cadastradas neste RRT são verdadeiras e de minha responsabilidade técnica e civil.

6. ASSINATURA ELETRÔNICA

Documento assinado eletronicamente por meio do SICCAU do arquiteto(a) e urbanista ELIZABETE MOREIRA CASTRO, registro CAU nº 000A684740, na data e hora: 2025-12-30 10:46:14, com o uso de login e de senha. O **CPF/CNPJ** está oculto visando proteger os direitos fundamentais de liberdade, privacidade e o livre desenvolvimento da personalidade da pessoa natural (**LGPD**).





Castro Consultoria e Projetos

ANEXO III

Certidão de ônus



ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
CARTÓRIO DO PRIMEIRO OFÍCIO

Rua Fyori Terzi, nº 253 - Centro - Aracruz - ES - Fone: (27) 3256-2237

Cartório do 1º Ofício de Aracruz - ES
 Rubens Pimentel Filho
 Titular
 Rita de Cássia Neves Cavagliari
 Substituta
 Roberto Rivelino de Barros
 Escrevente
 Tania Mara Pimentel Rocha
 Escrevente
 Rua Fyori Terzi, nº 253
 CEP: 29.194-062

Livro: 02
 Matrícula: 11824
 Página: 1/2

CE este documento verbal da parte interessada, que revendo neste OFÍCIO, dele verifiquei constar a Matrícula do seguinte teor:

MATRÍCULA Nº

11.824

Folha Nº 124

Data 12 de Dezembro de 2000.

IMÓVEL:- "Um terreno urbano, constituído pelos LOTES nº 13(treze) 14(quatorze), 15(quinze) e 16(dezesseis), da QUADRA 23' (vinte e três), medindo cada lote a área de 385,00M2(trezentos e oitenta e cinco metros quadrados), perfazendo a área total de 1.540,00M2(hum mil e quinhentos e quarenta metros quadrados), situado no Loteamento "NOVA ARACRUZ", Distrito da Sede desta Comarca de Aracruz-ES, limitando-se pela frente, com a Rua Higina Rangel Lopes, onde mede 27,50ms; fundos, com a Rua Jovêncio Trivilin, onde mede 27,50ms; lado direito, com os lotes nº11 e 12, onde mede 56,00ms; e pelo lado esquerdo, com a Rua Maria Tereza Bermudes Ferreira, onde mede 56,00ms".- **PROPRIETÁRIA:-** A Firma MERCANTIL INDIVIDUAL HERWAN MODENESE, CNPJ nº01617643/0001-41, com sede à Rua Eurico Aguiar Salles, 102, nesta cidade de Aracruz-ES.- **REGISTRO ANTERIOR:-** registrado sob o nº 02 da Matr. 10.502 do Lº 2-AK deste Ofício.- E dou fé.- Eu, Rubens Pimentel Filho (Rubens Pimentel Filho), Oficial.

R-01|11.824:- ARACRUZ-ES, 12 de Dezembro de 2000.- Lançado no Prot.1-F sob o nº 20.870.- **ADQUIRENTE:-** NEUSA MARIA FRIGINI GOEHRINGER, brasileira, odontóloga, CI.nº293.462-ES, CPF.nº 674.246.007-53, casada sob o regime da Comunhão parcial de bens com LIDIO RICARDO GOEHRINGER, comerciante, CPF.. nº324.762.807-04, CI.nº370.649-ES, residente e domicilia do na Av. Getulio Vargas, 50, centro, Santa Teresa-ES.- **TRANSMITENTE:-** A Firma MERCANTIL INDIVIDUAL HERWAN MODENESE, CNPJ nº 01.617.643/0001-41, com sede nesta cidade de Aracruz-ES.- **TITULO:-** Escritura Pública de Compra e Venda, lavrada em data de 10.11.2000, pelo Tabelião Substituto Ary Cabral da Silva Junior, do 3º Ofício desta Comarca, em o Lº 37, fls. 130/132.- **VALOR:-** R\$22.846,00 (vinte e dois mil e oitocentos e quarenta e seis reais). E dou fé.- Eu, Rubens Pimentel Filho (Rubens Pimentel Filho), Oficial.

Valide este documento clicando no link a seguir: <https://assinador-web.onr.org.br/docs/AR7F4-AYZCR-HQKHM-8LYR7-11.824>

CARTÓRIO DE REGISTRO DE IMÓVEIS

COMARCA DE ARACRUZ
 EST. DO ESPÍRITO SANTO

REGISTRO GERAL - LIVRO Nº 2 -AD

Dr. Rubens Pimentel Filho
 Oficial
 Fone : 256 1386

Documento gerado oficialmente pelo
 Registro de Imóveis via www.ridigital.org.br

Todos os Registros de Imóveis
 do Brasil em um só lugar

ridigital



ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
CARTÓRIO DO PRIMEIRO OFÍCIO

Rua Fyori Terzi, nº 253 - Centro - Aracruz - ES - Fone: (27) 3256-2237

Cartório do 1º Ofício de Aracruz - ES
 Rubens Pimentel Filho
 Titular
 Rita de Cássia Neves Cavagliari
 Substituta
 Roberto Rivellino de Barros
 Escrevente
 Tania Mara Pimentel Rocha
 Escrevente
 Rua Fyori Terzi, nº 253
 CEP: 29.194-062

Livro: 02
 Matrícula: 11824
 Página: 2/2

CE este documento a pedido verbal da parte interessada, que revendo neste OFÍCIO, dele verifiquei constar a Matrícula do seguinte evento

MATRÍCULA Nº **11824**

Folha nº **125**
 Data **17/08/2022**

R. 2 - 11824 - Lançado no Protocolo sob o nº 49418. - **ADQUIRENTE HERDEIRA (ÚNICA): NEUSA MARIA FRIGINI GOEHRINGER**, filha de Leocídio Francelino Frigini e Carmen Boina Frigini, brasileira, viúva, odontóloga aposentada, portadora da Carteira de Identidade N°293462 SSP/ES e CPF N° 674.246.007-53, residente na Rua São Lourenço, 1321, São Lourenço, Santa Teresa ES. **TRANSMITENTE: O ESPÓLIO DE LÍDIO RICARDO GOEHRINGER**, filho de Carlos Henrique Goehring e Florinda Marx Goehring, era brasileiro, casado com a senhora NEUSA MARIA FRIGINI GOEHRINGER sob o regime da comunhão parcial de bens, portador da CNH/ES nº 01688634251 DETRAN/ES e inscrito no CPF/MF sob o nº 324.762.807-04, falecido no dia 12 de julho de 2020. **TÍTULO: ESCRITURA PÚBLICA DE INVENTÁRIO E ADJUDICAÇÃO** lavrada em data de 26/04/2021 Livro 069-A folhas 061 a 075 e ESCRITURA PÚBLICA DE RERRATIFICAÇÃO DE INVENTARIO DOS BENS lavrada em data de 10/02/2022 Ato N° 3094 em o Livro 073 folhas 113 a 127 do Cartório de Registro Civil e Tabelionato da Comarca de Santa Tereza-ES. **IMÓVEL: Cabe a Herdeira o Imóvel desta Matrícula. VALOR: R\$ 700.000,00 (Setecentos mil reais).** Aracruz - ES, 17/08/2022. O OFICIAL *Rubens Cavagliari* (CONF. RC) RC Selo Digital: 023010.ZGJ2201.02380 Emolumentos R\$ 3.740,21 Taxas R\$ 1.122,04 Total R\$ 4.862,25

CERTIDÃO

CERTIFICO E DOU FÉ, a pedido de pessoa interessada, que o(s) imóvel(is) constante(s) desta matrícula corresponde(m) a atual situação registral nesta serventia do 1º Ofício da Comarca de Aracruz (ES), não constando gravado (os) de quaisquer ônus reais, legais e convencionais ou ainda de qualquer anotação quanto a ações pessoais reipersecutórias e protestos contra alienação.

Aracruz (ES), 08 de Maio de 2025.

OFICIAL

PODER JUDICIÁRIO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO	
SELO DIGITAL DE FISCALIZAÇÃO	
023010.HVM2501.00224	
EMOL (Leis 4847/93, 6670/01 Tab.3 Itens I-A,IV,IX)=	RS 70,59
FUNEPJ (Lei Compl. 257/02,307/04 e Ato 139/05-CGJ-ES)=	RS 7,06
FADESPE (Lei Compl. 595/2011)=	RS 3,52
FUNEMP (Lei Compl. 386/2007)=	RS 3,52
FARPEN (Lei Compl. 6.670/01 - ES e Ato TJ/ES nº 678/02)=	RS 0,00
FUNCAD (Lei Compl. 366/2006)=	RS 3,52
ISS	RS 3,53
TOTAL=	RS 91,74

Consulte autenticidade em www.tjes.jus.br

"A presente certidão é válida pelo prazo de 30 (trinta) dias.
 Art. 1223-CN-CGJES"

Valide este documento clicando no link a seguir: <https://assinador-web.onr.org.br/docs/AR7F4-AYZCR-HQKHM-8LYR7RUZ>
CARTÓRIO DE REGISTRO DE IMÓVEIS
 REGISTRO GERAL - LIVRO Nº 2
 Dr. Rubens Pimentel Filho
 Oficial
 Fone: 3256-2237

Documento gerado oficialmente pelo
 Registro de Imóveis via www.ridigital.org.br

Todos os Registros de Imóveis
 do Brasil em um só lugar
 ridigital



Castro Consultoria e Projetos

ANEXO IV

Projeto Arquitetônico

ED. USO MISTO

RUA FLOR DE MAIO
 LOTES 13,14,15 E 16, nº203 - QUADRA 23
 BAIRRO JARDINS
 ARACRUZ-ES
 ENDEREÇO

DIOCELIO GRASELLI
 P/ DG PROJETOS DE EDIFICAÇÕES LTDA-CREA 1236
 AUTOR DO PROJETO

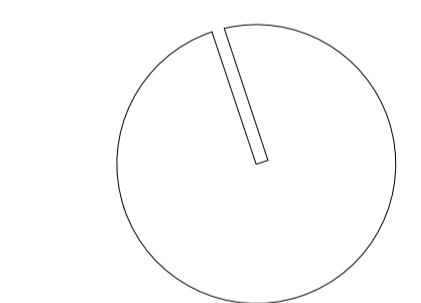
ALCIDES VALFRÉ DE MARCHI
 PROPRIETÁRIO

RESPONSÁVEL PELA OBRA

IMPLANTAÇÃO
 DESENHOS

1 5

1:100-A1
 ESCALA



01/15

REVISÃO/ DESENHO No.

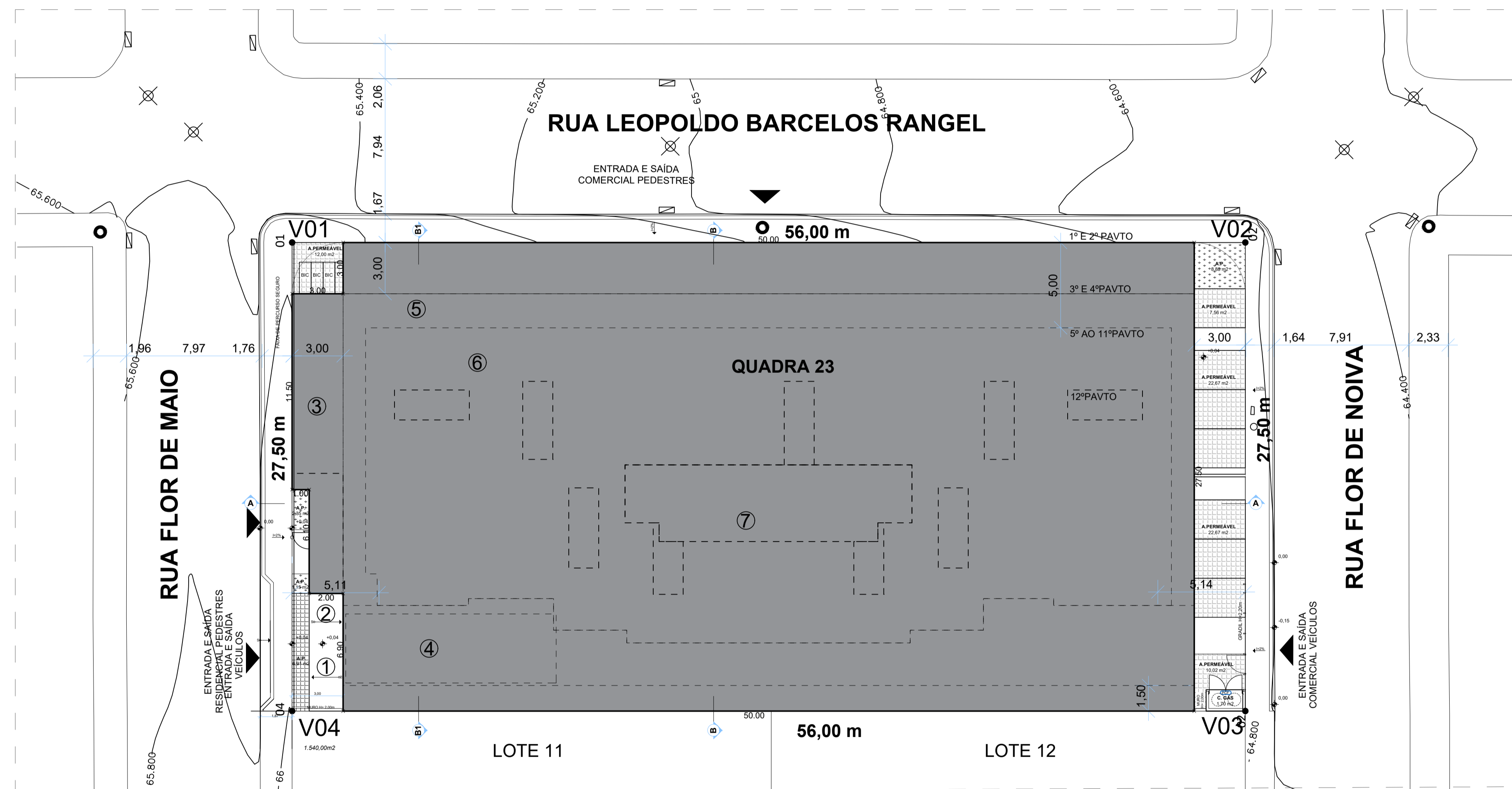
M 31/10/2025
 DESENHO PLOTADO

2504 ALCIDES_ARACRUZ

RUA HENRIQUE ROSETI 32, BENTO FERREIRA
 VITORIA - ES - BRASIL

DIOCELIO GRASELLI
 PROJETO E PLANEJAMENTO

27 32271920 TELEFONE



IMPLANTAÇÃO
 1:350

LEGENDA:

- 1 - RAMPA ENTRADA/SAÍDA VEÍCULOS SUBSOLO
- 2 - RAMPA ENTRADA/SAÍDA VEÍCULOS 2º PAVIMENTO GARAGEM
- 3 - PAVIMENTO GARAGEM
- 4 - PISCINA PAV. LAZER
- 5 - TERRAÇO DESCOBERTO PAVIMENTO GARDEN
- 6 - ESPAÇO TERRAÇO CONTEMPLATIVO
- 7 - CAIXA D'ÁGUA

CURVAS DE NÍVEL

PV's

BOCA DE LOBO

ED. USO MISTO

RUA FLOR DE MAIO
LOTES 13,14,15 E 16, nº203 - QUADRA 23
BAIRRO JARDINS
ARACRUZ-ES
ENDEREÇO

DIOCELIO GRASELLI
P/ DG PROJETOS DE EDIFICAÇÕES LTDA-CREA 1236
AUTOR DO PROJETO

ALCIDES VALFRÉ DE MARCHI
PROPRIETÁRIO

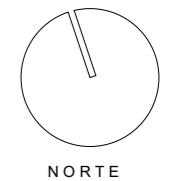
RESPONSÁVEL PELA OBRA

SITUAÇÃO

DESENHOS



1:100-A1
ESCALA



REVISÃO/ DESENHO No.

M 31/10/2025
DESENHO PLOTADO

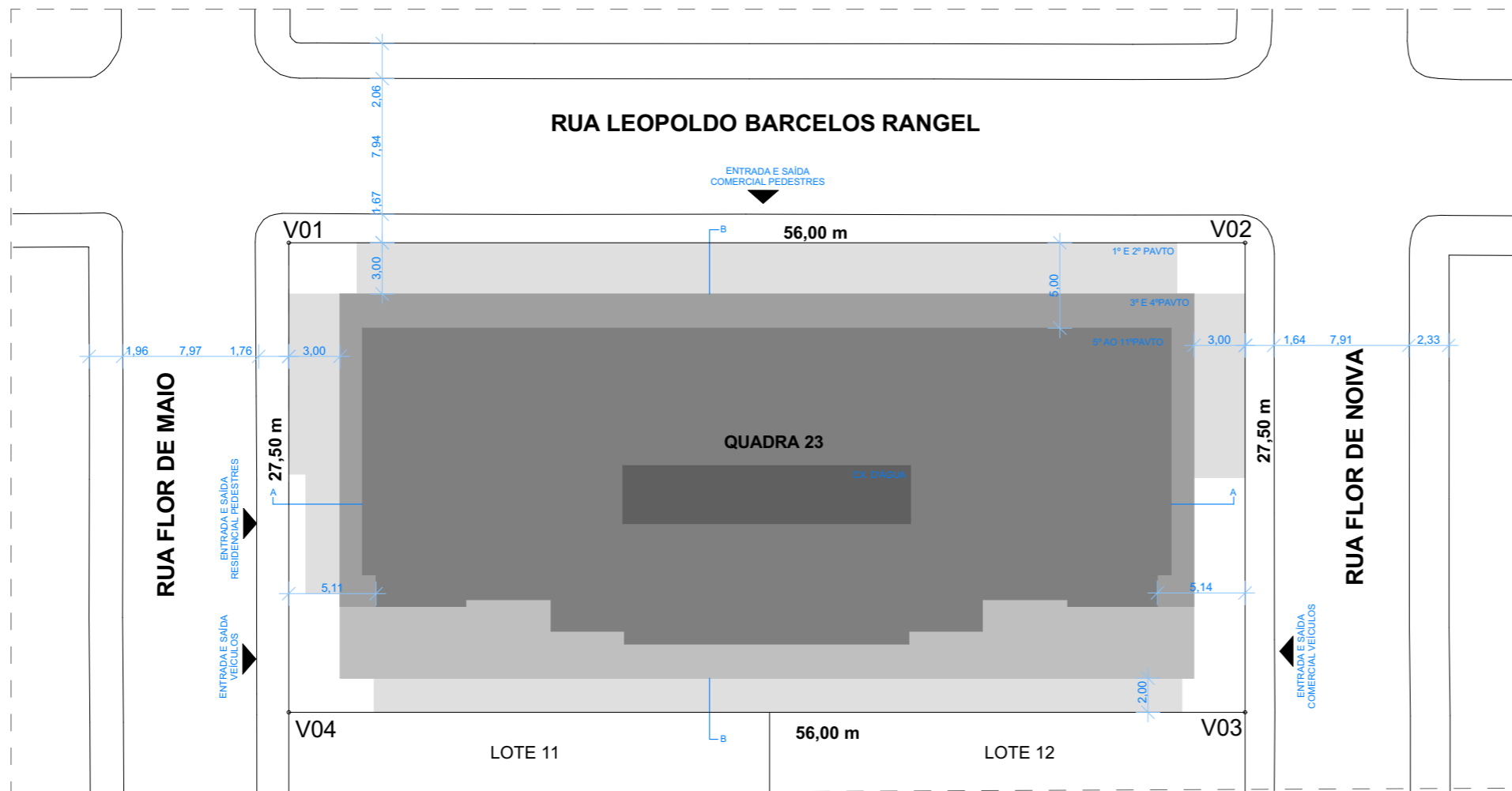
01/15

2504 ALCIDES_ARACRUZ

RUA HENRIQUE ROSETI 32, BENTO FERREIRA
VITORIA - ES - BRASIL

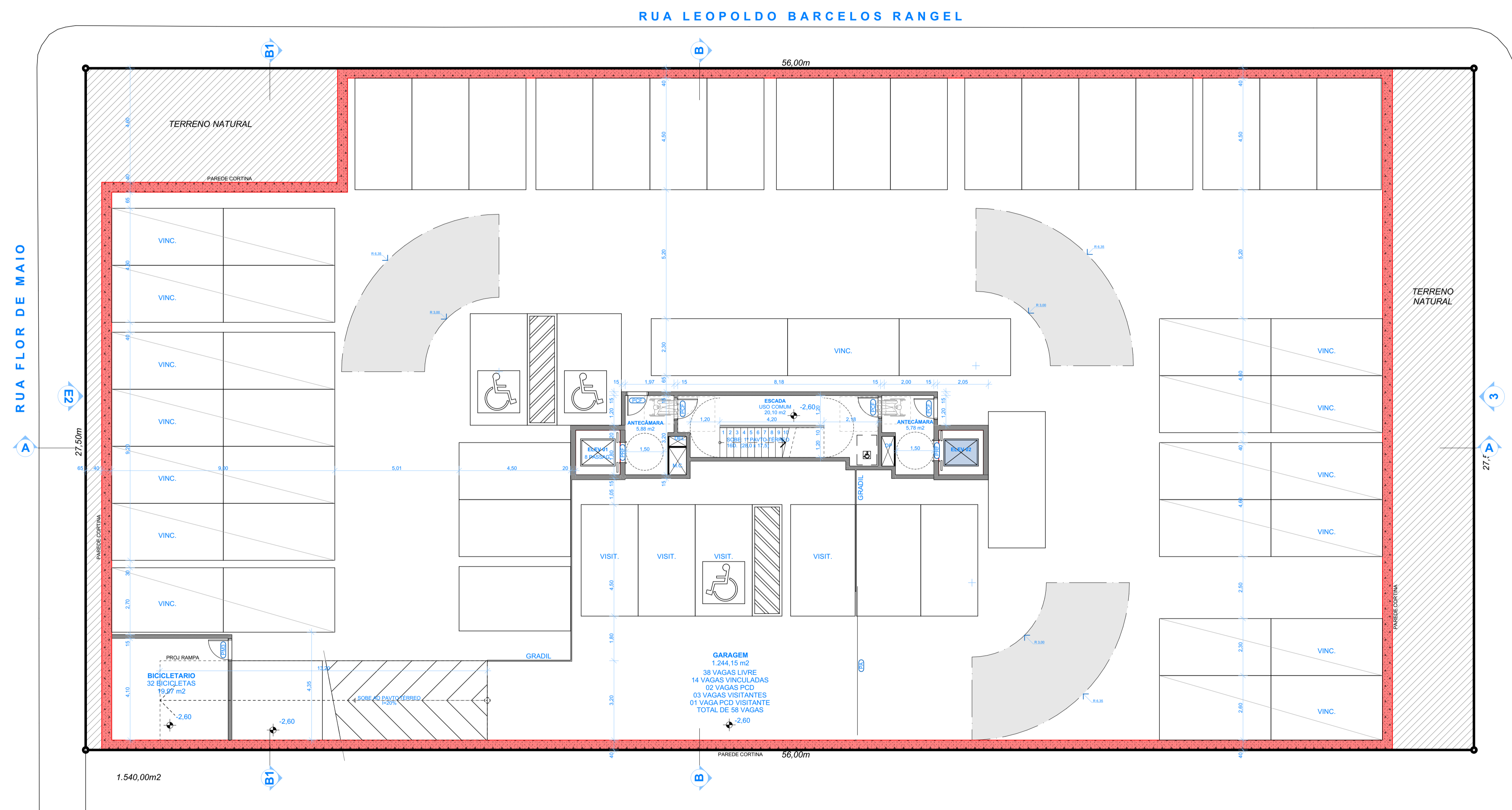
DIOCELIO GRASELLI
PROJETO E PLANEJAMENTO

27 32271920 TELEFONE



SITUAÇÃO
1:350

QUADRO DE ESQUADRIAS - PORTA			
PAYTO	ID	DIMENSÃO	QUANTIDADE
SUBSOLO - G1	PA	6,00x2,10	1
	PCP	0,80x2,10	4
	PM3	0,80x2,10	1
	PRF	0,80x2,20	3



ARQUITETURA
PROJETO LEGAL
USO MISTO

ED. USO MISTO

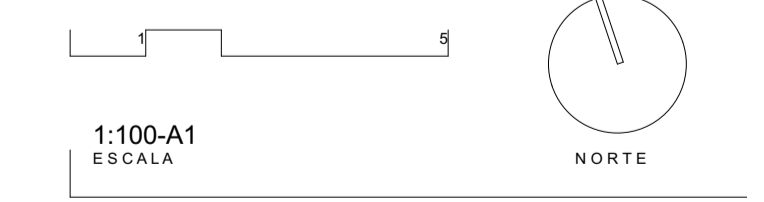
RUA FLOR DE MAIO
LOTES 13,14, 15 E 16, nº203 - QUADRA 23
BAIRRO JARDINS
ARACRUZ-ES
ENFEREÇO

DIOCELIO GRASSELLI
P/DG PROJETOS DE EDIFICAÇÕES LTDA-CREA 1236
AUTOR DO PROJETO

ALCIDES VALFRÉ DE MARCHI
PROPRIETÁRIO

RESPONSÁVEL PELA OBRA

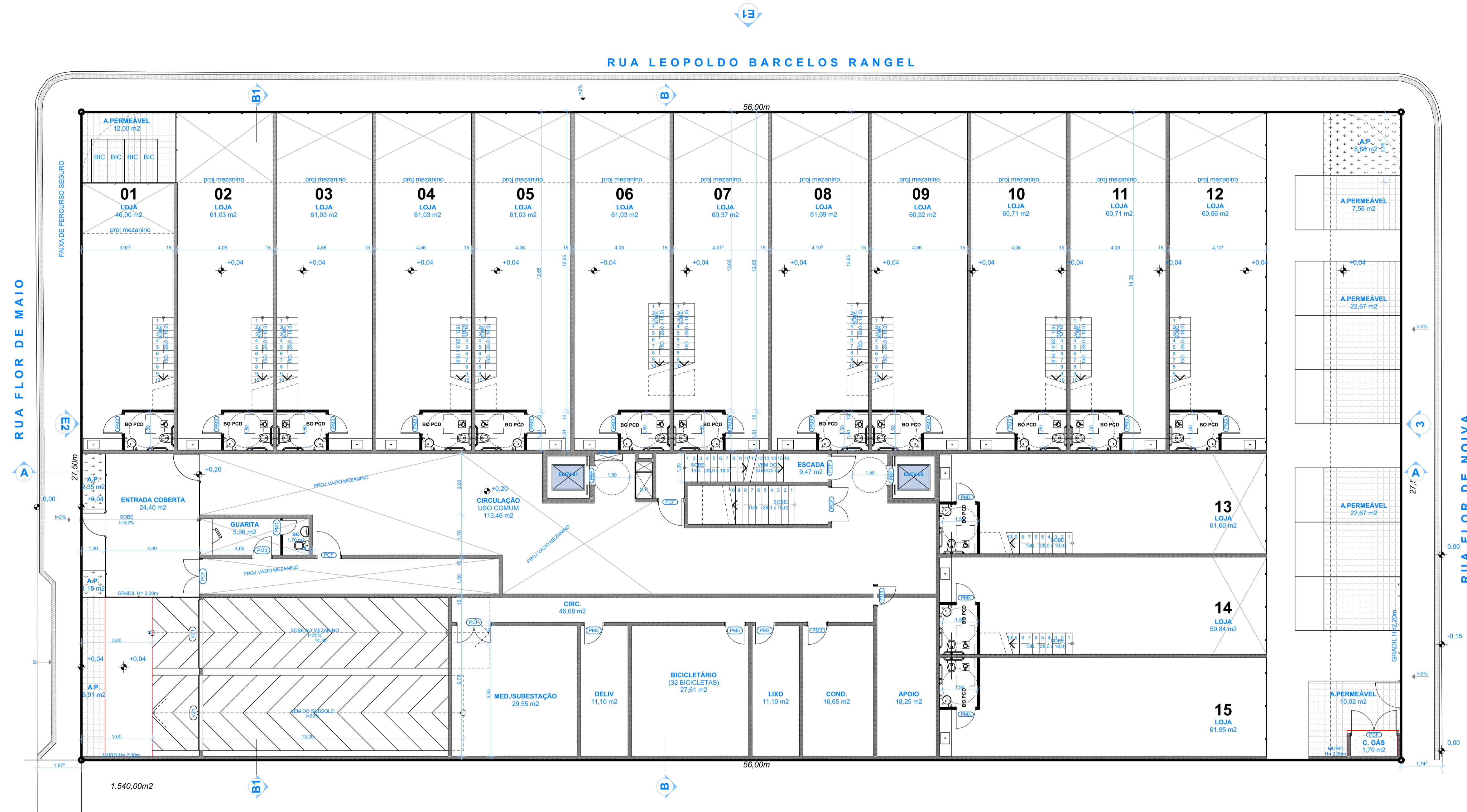
SUBSOLO
DESENHOS



REVISÃO/ DESENHO Nº. **02/15**
M DESENHO 31/10/2025 PLOTADO
2504 ALCIDES_ARACRUZ

RUA HENRIQUE ROSETI 32, BENTO FERREIRA
VITÓRIA - ES - BRASIL
DIOCELIO GRASSELLI
PROJETO E PLANEJAMENTO
2 7 3 2 2 7 1 9 2 0 TELEFONE

QUADRO DE ESQUADRIAS - PORTA			
1º PAVTO-TÉRREO			
PCF	1,00x2,10		2
PCF	1,00x2,10		1
PCF	1,50x2,10		1
PCF	1,50x2,30		2
PCF	2,00x1,80		1
PM1	0,60x1,11		1
PM3	0,80x2,10		21
PRF	0,80x2,20		2
QUADRO DE ESQUADRIAS - JANELA			
PAVTO	ID	DIMENSÃO	QUANTIDADE
1º PAVTO-TÉRREO			
VZ1	2,90x2,30	0,40	1
VZ1	3,45x2,30	0,03	1
PAVTO	ID	DIMENSÃO	QUANTIDADE



ARQUITETURA
PROJETO LEGAL
USO MISTO

ED. USO MISTO

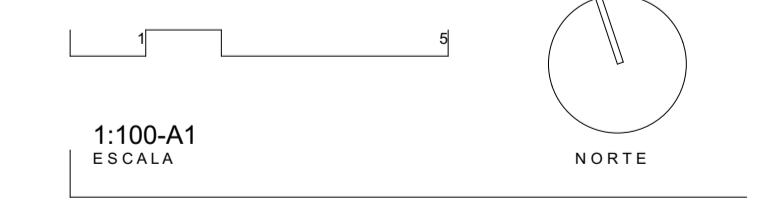
RUA FLOR DE MAIO
LOTES 13, 14, 15 E 16 - nº203 - QUADRA 23
BAIRRO JARDINS
ARACRUZ-ES
ENFEREIRO

DIOCÉLIO GRASSELLI
P/DG PROJETOS DE EDIFICAÇÕES LTDA-CREA 1236
AUTOR DO PROJETO

ALCIDES VALFRÉ DE MARCHI
PROPRIETÁRIO

RESPONSÁVEL PELA OBRA

1º PAVTO - TÉRREO
DESENHOS



REVISÃO/ DESENHO Nº. **03/15**
M DESENHO 31/10/2025
PLOTADO 2504 ALCIDES_ARACRUZ

RUA HENRIQUE ROSETI 32, BENTO FERREIRA
VITÓRIA - ES - BRASIL
DIOCÉLIO GRASSELLI
PROJETO E PLANEJAMENTO
27 32271920 TELEFONE

QUADRO ESTATÍSTICO

USO	USO MISTO	ÁREA PERMEÁVEL
ZONEAMENTO	EIXO DE DINAMIZAÇÃO - ED	A.P. 01 94,21 m²
DADOS		A.P. 02 - RESERVATÓRIO DE ACUMULAÇÃO 22,04 m²
ÁREA DO LOTE (ESCRITURADA)	1.540,00 m²	VAGAS
ÁREA DO LOTE (REAL APURADA)	1.540,00 m²	VAGAS DE VEÍCULOS 127 UNID.
TESTADA DO LOTE	111,00 m	ÁREAS TOTAIS
SUBSOLO		ÁREA TOTAL PERMEÁVEL 94,21 m²
ÁREA DA EDIFICAÇÃO	1.387,96 m²	ÁREA DE PROJEÇÃO DA EDIFICAÇÃO 1.150,00 m²
1º PAVIMENTO - TÉRREO		ÁREA TOTAL COMPUTÁVEL 4.610,72 m²
ÁREA DA EDIFICAÇÃO - TÉRREO	1.398,42 m²	ÁREA TOTAL CONSTRUÍDA 12.597,45 m²
ÁREA DA EDIFICAÇÃO - MEZANINO	1.068,98 m²	ÍNDICES URBANÍSTICOS
2º PAVIMENTO - GARAGEM		TAXA DE OCUPAÇÃO 74,67 %
ÁREA DA EDIFICAÇÃO	1.143,52 m²	COEFICIENTE DE APROVEITAMENTO 2,99
3º PAVIMENTO - LAZER		TAXA DE PERMEABILIDADE 10,00 %
ÁREA DA EDIFICAÇÃO	953,97 m²	GABARITO 12 PAV.
4º AO 11º PAVIMENTO - TIPO		MAIOR ALTURA DA EDIFICAÇÃO 42,50 m
ÁREA DA EDIFICAÇÃO = 809,15 (x8)	6.473,20 m²	
12º PAVIMENTO - 2º DUPLIX		
ÁREA DA EDIFICAÇÃO = 809,15 (x8)	120,76 m²	
CX. D'ÁGUA		
ÁREA DA EDIFICAÇÃO	50,64 m²	

QUADRO DE ESQUADRIAS - PORTA			
PAVTO	ID	DIMENSÃO	QUANTIDADE
	PM3	0,80x2,10	21
	PRF	0,80x2,20	2

QUADRO DE ESQUADRIAS - JANELA				
PAVTO	ID	DIMENSÃO	PEITORIL	QUANTIDADE
	VZ2	2,90x2,52	2,70	1
	VZ2	3,60x2,52	0,00	1



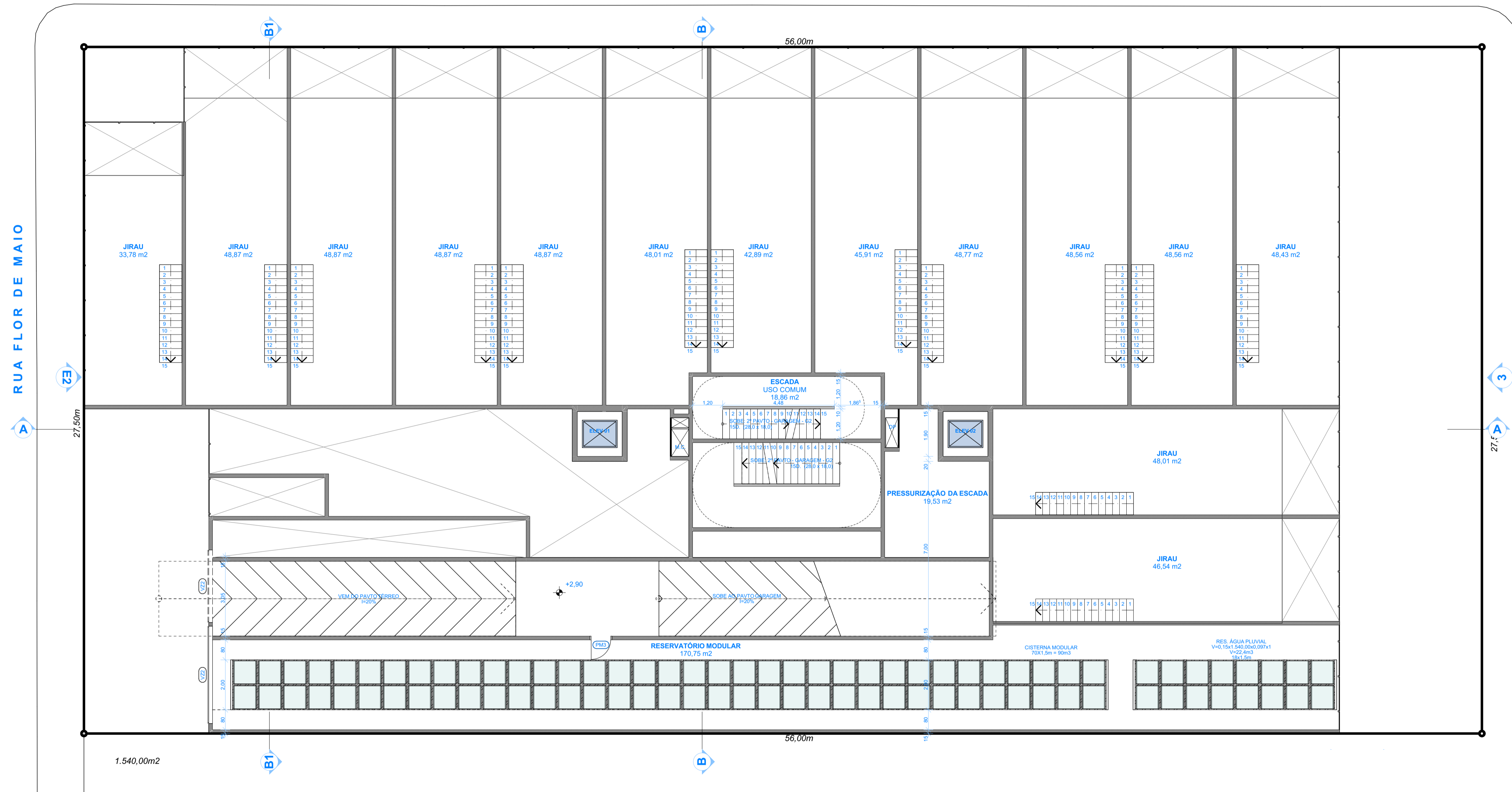
RUA LEOPOLDO BARCELOS RANGEL

56,00m

56,00m

RUA FLOR DE MAIO

RUA FLOR DE NOIVA



ARQUITETURA
PROJETO LEGAL
USO MISTO

ED. USO MISTO

RUA FLOR DE MAIO
LOTES 13,14,15 E 16, nº203 - QUADRA 23
BAIRRO JARDINS
ARACRUZ-ES
ENFEREIRO

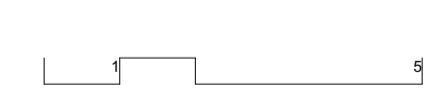
DIOCELIO GRASSELLI
P/DG PROJETOS DE EDIFICAÇÕES LTDA-CREA 1236
AUTOR DO PROJETO

ALCIDES VALFRÉ DE MARCHI
PROPRIETÁRIO

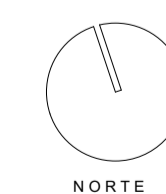
RESPONSÁVEL PELA OBRA

MEZANINO TÉCNICO

DESENHOS



1:100-A1
ESCALA



REVISÃO/ DESENHO Nº.
M DESENHO 31/10/2025
PLOTADO

04/15

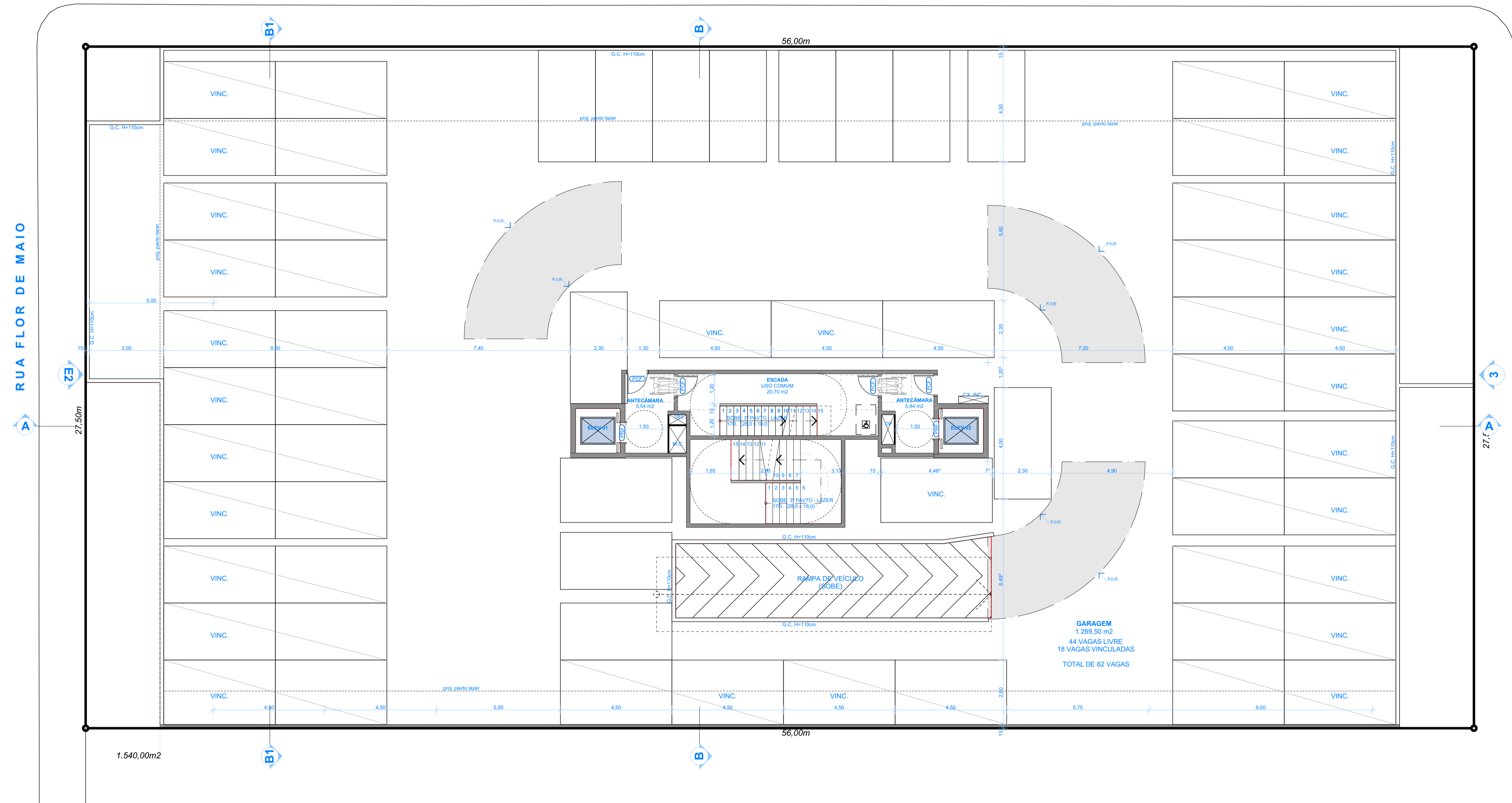
2504 ALCIDES_ARACRUZ

RUA HENRIQUE ROSETI 32, BENTO FERREIRA
VITÓRIA - ES - BRASIL
DIOCELIO GRASSELLI
PROJETO E PLANEJAMENTO
2 7 3 2 2 7 1 9 2 0 TELEFONE

QUADRO DE ESQUADRIAS - PORTA			
PAVTO	ID	DIMENSÃO	QUANTIDADE
2º PAVTO - GARAGEM - G2	PCF	0,80x2,10	4
	PRF	0,80x2,20	2



RUA LEOPOLDO BARCELOS RANGEL



ARQUITETURA
PROJETO LEGAL
USO MISTO

ED. USO MISTO

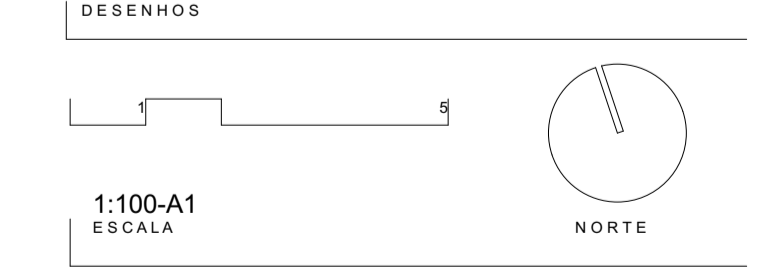
RUA FLOR DE MAIO
LOTES 13,14, 15 E 16, nº203 - QUADRA 23
BAIRRO JARDINS
ARACRUZ-ES
ENFEREIRO

DIOCELIO GRASSELLI
P/DG PROJETOS DE EDIFICAÇÕES LTDA-CREA 1236
AUTOR DO PROJETO

ALCIDES VALFRÉ DE MARCHI
PROPRIETÁRIO

RESPONSÁVEL PELA OBRA

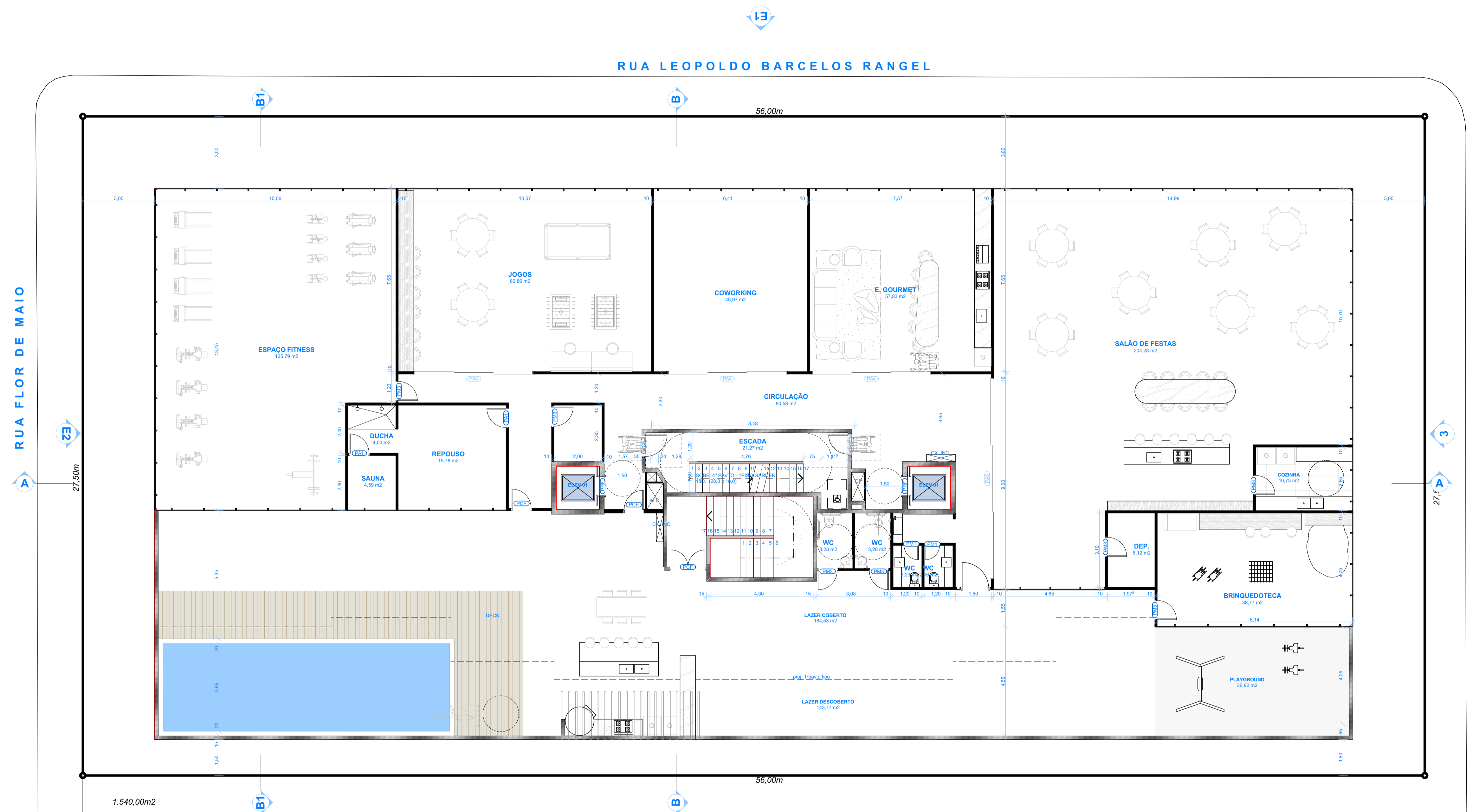
2º PAVTO - GARAGEM



REVISÃO/ DESENHO No. **05/15**
M 31/10/2025
DESENHO PLOTADO

RUA HENRIQUE ROSETI 32, BENTO FERREIRA
VITÓRIA - ES - BRASIL
DIOCELIO GRASSELLI
PROJETO E PLANEJAMENTO
27 32271920 TELEFONE

QUADRO DE ESQUADRIAS - PORTA			
PAVTO	ID	DIMENSÃO	QUANTIDADE
3º PAVTO - LAZER	PRF	0,80x2,20	2
	PA1	0,80x2,10	2
	PA4	5,00x2,80	3
	PA5	8,40x2,80	1
	PCF	0,80x2,10	3
	PCF	0,80x2,10	1
	PCF	1,50x2,10	1
	PM1	0,80x2,10	2
	PM3	0,80x2,10	7
	PRF	0,80x2,20	2



ARQUITETURA
PROJETO LEGAL
USO MISTO

ED. USO MISTO

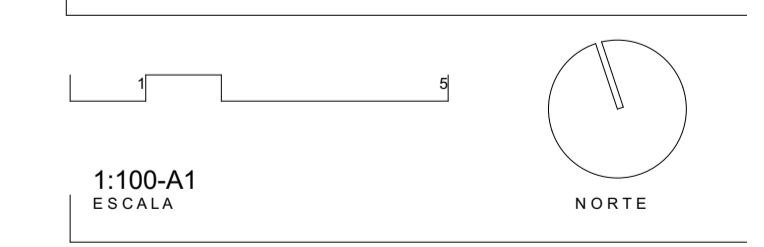
RUA FLOR DE MAIO
LOTES 13,14, 15 E 16, nº203 - QUADRA 23
BAIRRO JARDINS
ARACRUZ-ES
ENFEREIRO

DIOCELIO GRASSELLI
P/DG PROJETOS DE EDIFICAÇÕES LTDA-CREA 1236
AUTOR DO PROJETO

ALCIDES VALFRÉ DE MARCHI
PROPRIETÁRIO

RESPONSÁVEL PELA OBRA

3º PAVTO - LAZER



REVISÃO/ DESENHO Nº.
M DESENHO 31/10/2025 PLOTADO 2504 ALCIDES_ARACRUZ

06/15

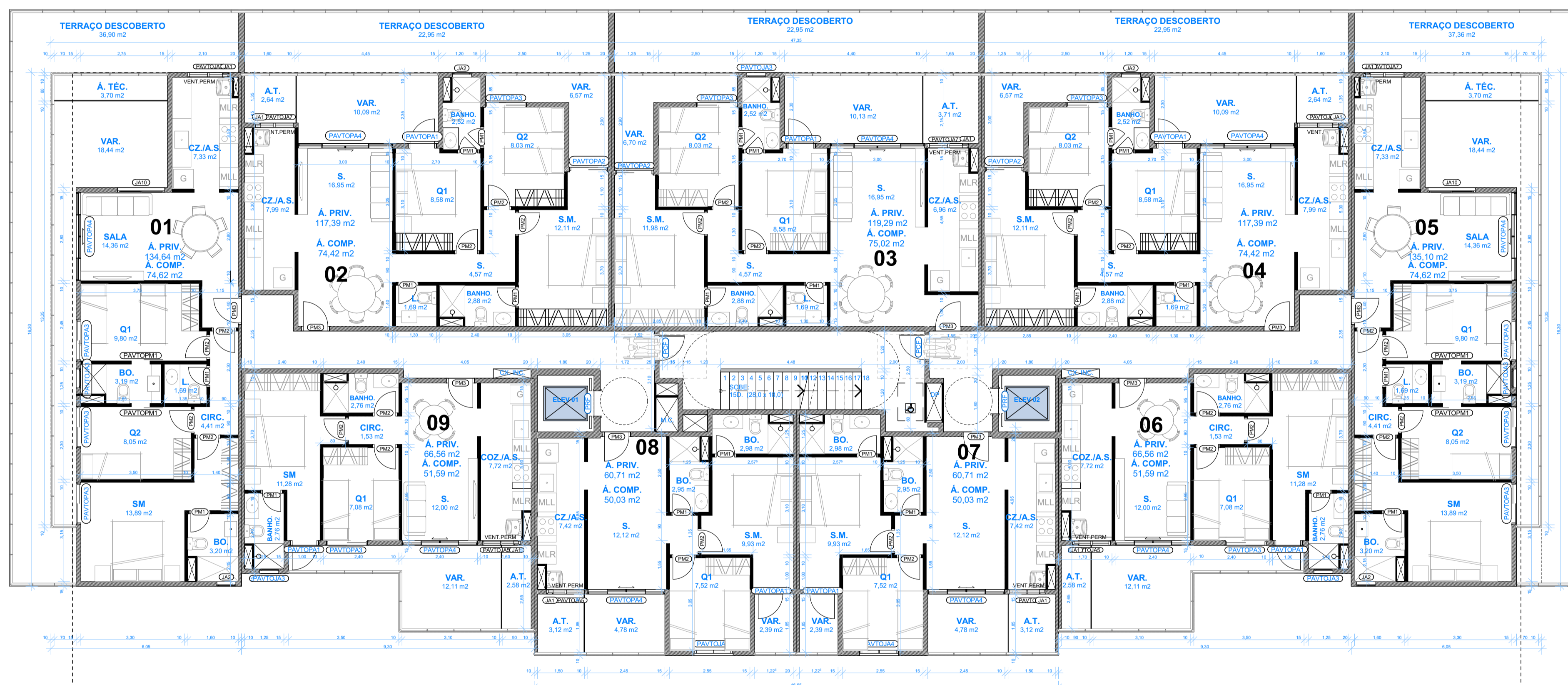
RUA HENRIQUE ROSETI 32, BENTO FERREIRA
VITÓRIA - ES - BRASIL
DIOCELIO GRASSELLI
PROJETO E PLANEJAMENTO
2 7 3 2 2 7 1 9 2 0 TELEFONE

QUADRO DE ESQUADRIAS - PORTA				
PAVTO	ID	DIMENSÃO	QUANTIDADE	
4º PAVTO - 1º PISO GARDEN	PAVTO	0,80x2,10	2	
	PAVTO	0,80x2,10	11	
	PAVTO	1,20x2,10	3	
	PAVTOPA1	0,80x2,30	7	
	PAVTOPA2	1,20x2,30	3	
	PAVTOPA3	1,20x2,30	11	
	PAVTOPA11	0,60x2,10	26	
	PAVTOPA22	0,10x2,10	27	
	PAVTOPMS	0,80x2,10	9	
	PCF	0,80x2,10	2	
	PRF	0,80x2,20	2	
QUADRO DE ESQUADRIAS - JANELA				
PAVTO	ID	DIMENSÃO	FEITORIL	QUANTIDADE
4º PAVTO - 1º PISO GARDEN	PAVTOJA1	0,20x0,20	0,10	9
	PAVTOJA2	0,60x0,60	1,80	4
	PAVTOJA3	0,60x1,20	1,10	5
	PAVTOJA4	1,20x1,20	1,10	2
	PAVTOJA5	1,20x1,20	1,20	4
	PAVTOJA7	1,30x1,20	1,20	5
	PAVTOJA10	1,50x1,20	1,00	2
	PAVTOJA4	2,40x2,30	0,00	2
	PAVTOJA4	2,40x2,30	0,00	2
	PAVTOJA4	2,80x2,30	0,00	2
	PAVTOJA4	3,00x2,30	0,00	3

RUA LEOPOLDO BARCELOS RANGEL



56,00m



56,00m

1.540,00m²

4º PAVTO - 1º PISO GARDEN
ESCALA: 1:100
PISO COM PÉ DIREITO DUPLO

ARQUITETURA
PROJETO LEGAL
USO MISTO

ED. USO MISTO

RUA FLOR DE MAIO
LOTES 13, 14, 15 E 16, nº203 - QUADRA 23
BAIRRO JARDINS
ARACRUZ-ES
ENDEREÇO

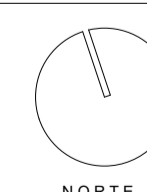
DIOCELIO GRASSELLI
P/DG PROJETOS DE EDIFICAÇÕES LTDA-CREA 1236
AUTOR DO PROJETO

ALCIDES VALFRÉ DE MARCHI
PROPRIETÁRIO

RESPONSÁVEL PELA OBRA

4º PAVTO - GARDEM
DESENHOS

1:100-A1
ESCALA



REVISÃO/ DESENHO NO.

M DESENHO 31/10/2025 PLOTADO

07/15

204 ALCIDES_ARACRUZ

RUA HENRIQUE ROSETI 32, BENTO FERREIRA
VITÓRIA - ES - BRASIL
DIOCELIO GRASSELLI
PROJETO E PLANEJAMENTO
27 3227 1920 TELEFONE

QUADRO DE ESQUADRIAS - PORTA			
5º PAVTO - 1º TIPO x6	PAVTO	0,80x2,10	2
	PAVTO	0,90x2,10	11
	PAVTO	1,20x2,10	3
	PAVTOPA1	0,80x2,30	7
	PAVTOPA2	1,20x2,30	3
	PAVTOPA3	1,30x2,30	11
	PAVTOPCF	0,80x2,10	2
PAVTOPM1	0,80x2,10	26	
QUADRO DE ESQUADRIAS - JANELA			
5º PAVTO - 1º TIPO x6	PAVTOPA4	2,80x2,30	0,00
	PAVTOPA4	3,00x2,30	0,00
6º PAVTO - 2º TIPO x6	PAVTOJA1	0,20x0,20	0,10
	PAVTOJA2	0,60x0,60	1,80
	PAVTOJA3	0,60x1,20	1,10
	PAVTOJA4	1,20x1,20	1,10
	PAVTOJA5	1,20x1,20	1,20
	PAVTOJA7	1,30x1,20	1,20
	PAVTOJA10	1,50x1,20	1,00
	PAVTOPA4	2,40x2,30	0,00
PAVTOPA4	2,45x2,30	0,00	

RUA LEOPOLDO BARCELOS RANGEL



56,00m

RUA FLOR DE MAIO

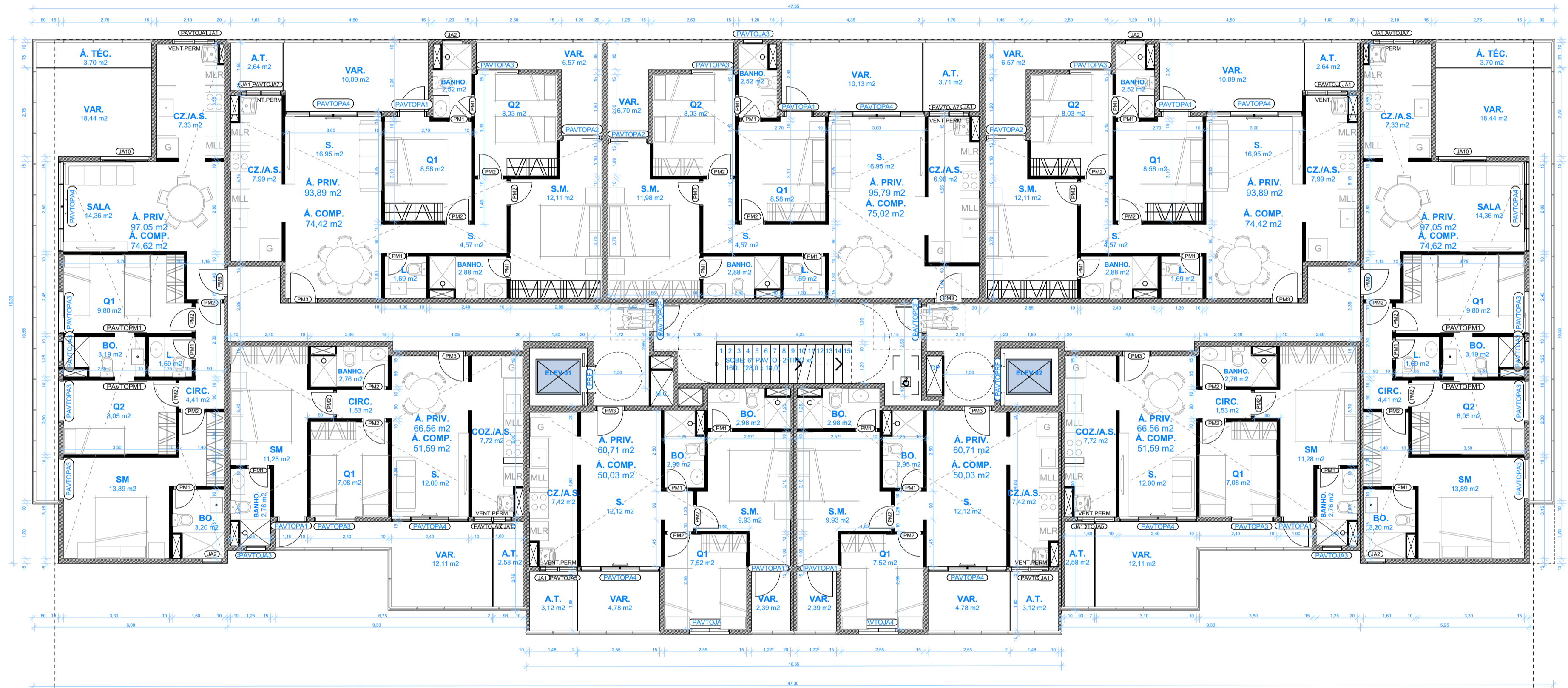


27,50m



27,50m

RUA FLOR DE NOIVA



1.540,00m²

56,00m

5º AO 10º PAVTO - TIPO (x6)
ESCALA: 1:100

9º E O 10º PAVTOTE M O PÉ DIREITO DUPLO

PAVTO	ID	DIMENSÃO	QUANTIDADE
-------	----	----------	------------

PAVTO	ID	DIMENSÃO	PEITORIL	QUANTIDADE
-------	----	----------	----------	------------

ARQUITETURA
PROJETO LEGAL
USO MISTO

ED. USO MISTO

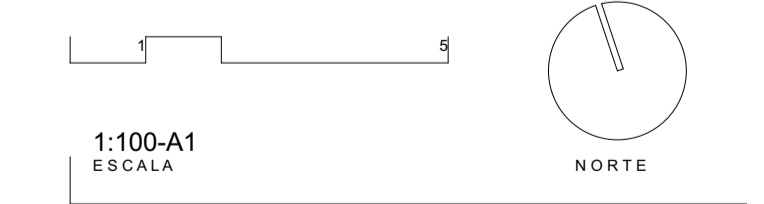
RUA FLOR DE MAIO
LÔTES 13, 14, 15 E 16, nº203 - QUADRA 23
BAIRRO JARDINS
ARAUCRUZ-ES
ENERGICO

DIOCÉLIO GRASSELLI
P/ DG PROJETOS DE EDIFICAÇÕES LTDA-CREA 1236
AUTOR DO PROJETO

ALCIDES VALFRÉ DE MARCHI
PROPRIETÁRIO

RESPONSÁVEL PELA OBRA

5º AO 10º PAVTO - TIPO
(x6)
DESENHOS



REVISÃO/ DESENHO No. **08/15**
M DESENHO 31/10/2025
PLOTADO 2504 ALCIDES_ARACRUZ

RUA HENRIQUE ROSETI 32, BENTO FERREIRA
VITÓRIA - ES - BRASIL
DIOCÉLIO GRASSELLI
PROJETO E PLANEJAMENTO
27 32271920 TELEFONE

QUADRO DE ESQUADRIAS - PORTA			
PAVTO	ID	DIMENSÃO	QUANTIDADE
11° PAVTO - PRIMEIRO DUPLEX		0,90x2,10	2
		1,20x2,10	2
	PA1	0,90x2,30	2
	PA2	1,20x2,30	2
	PA3	1,30x2,30	2
	PAVTO	0,90x2,10	2
	PAVTO	0,90x2,10	9
	PAVTO	1,20x2,10	1
	PAVTOPA1	0,90x2,30	5
	PAVTOPA2	1,20x2,30	1
	PAVTOPA3	1,30x2,30	9
	PAVTOPCF	0,90x2,10	2
	PAVTOPM1	0,60x2,10	18
	PAVTOPM2	0,70x2,10	7
PAVTOPM3	0,80x2,10	7	
PAVTOPRF	0,80x2,20	2	
PM1	0,60x2,10	8	
PM2	0,70x2,10	6	
PM3	0,80x2,10	2	

QUADRO DE ESQUADRIAS - JANELA			
PAVTO	ID	DIMENSÃO	QUANTIDADE

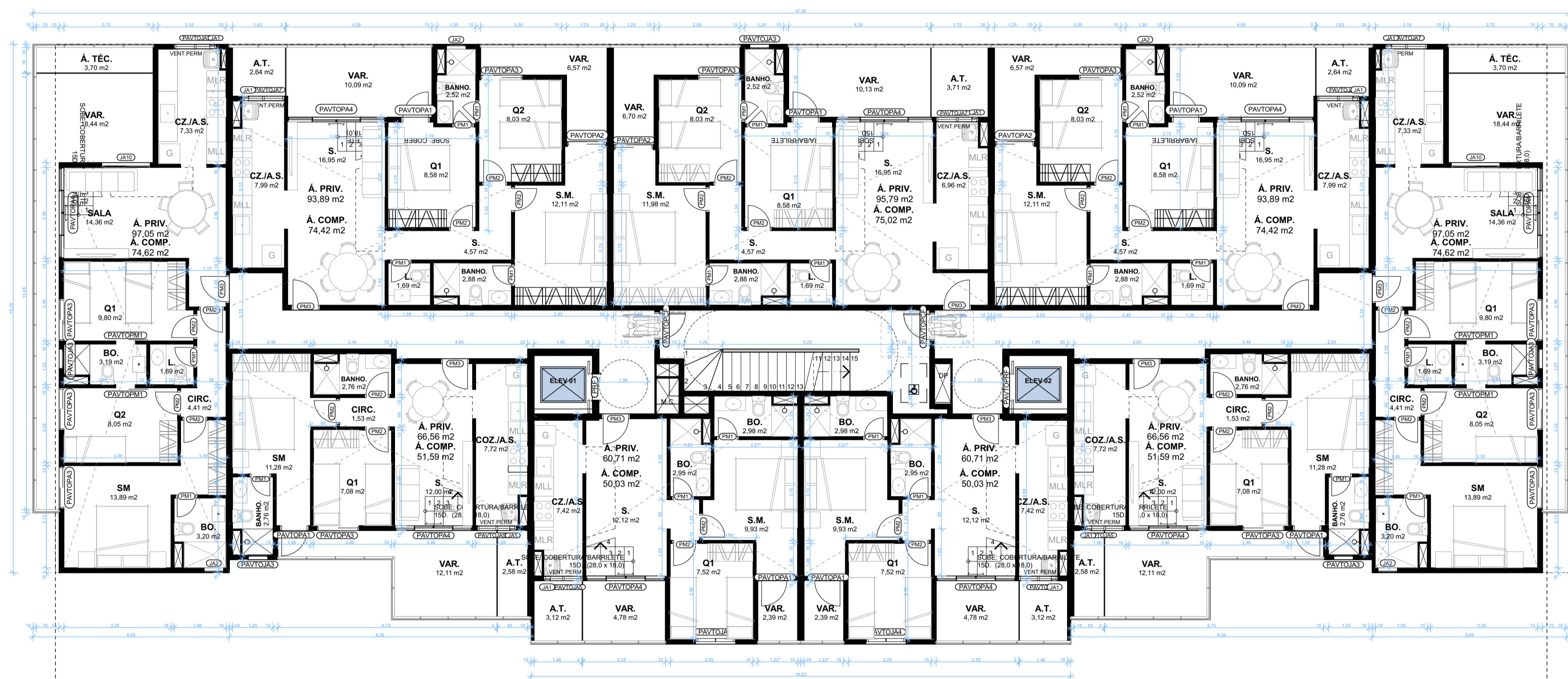
RUA LEOPOLDO BARCELOS RANGEL

56,00m

56,00m

RUA FLOR DE MAIO

RUA FLOR DE NOIVA



1.540,00m²

11° PAVTO - MEZANINO - 2° DUPLEX
ESCALA: 1:100

ARQUITETURA
PROJETO LEGAL
USO MISTO

ED. USO MISTO

RUA FLOR DE MAIO
LOTES 13, 14, 15 E 16, n°203 - QUADRA 23
BAIRRO JARDINS
ARACRUZES
ENDEREGO

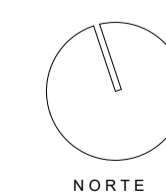
DIOCÉLIO GRASSELLI
P/DG PROJETOS DE EDIFICAÇÕES LTDA-CREA 1236
AUTOR DO PROJETO

ALCIDES VALFRÉ DE MARCHI
PROPRIETÁRIO

RESPONSÁVEL PELA OBRA

11° PAVTO - COBERTURA
DESENHOS

1:100-A1
ESCALA



REVISÃO/ DESENHO No.

10/15

M DESENHO 31/10/2025
PLOTADO

2504 ALCIDES_ARACRUZ

RUA HENRIQUE ROSETI 32, BENTO FERREIRA
VITÓRIA - ES - BRASIL

DIOCÉLIO GRASSELLI
PROJETO E PLANEJAMENTO

27 32271920 TELEFONE

QUADRO DE ESQUADRIAS			
PAVTO	ID	DIMENSÃO	QUANTIDADE
12ºPAVTO - COBERTURA/BARRILETE			
	PCF	0,80x2,10	4
	PMS	0,80x2,10	9



RUA LEOPOLDO BARCELOS RANGEL

56,00m

RUA FLOR DE MAIO

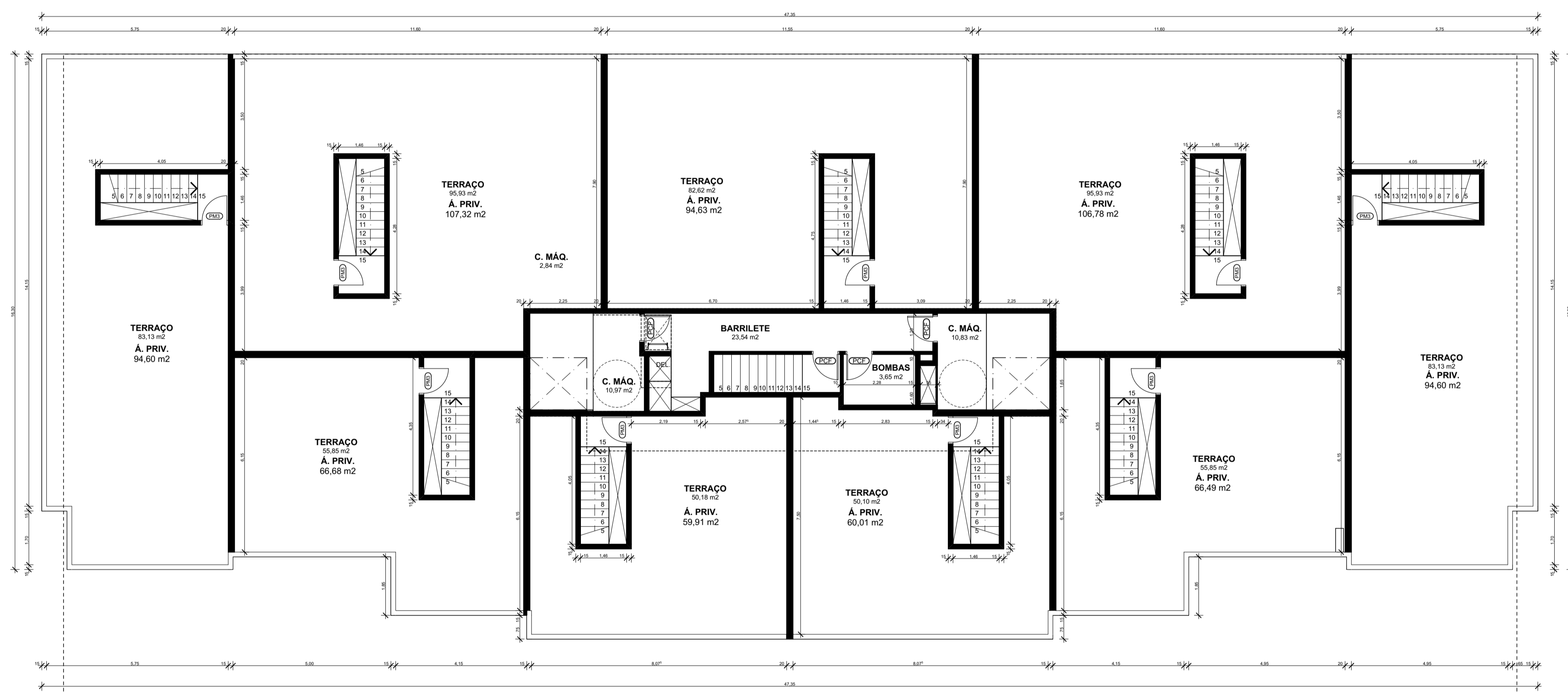


27,50m



27,50m

RUA FLOR DE NOIVA



1.540,00m²

56,00m



12ºPAVTO - COBERTURA/BARRILETE
ESCALA: 1:100

ARQUITETURA
PROJETO LEGAL
USO MISTO

ED. USO MISTO

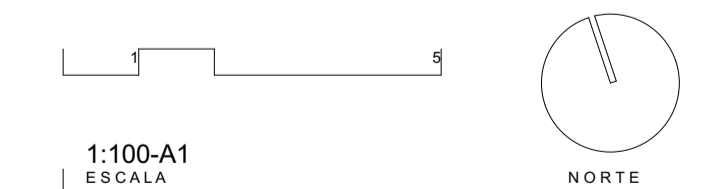
RUA FLOR DE MAIO
LOTES 13, 14, 15 E 16, nº203 - QUADRA 23
BAIRRO JARDINS
ARACRUZ-ES
ENFEREIRO

DIOCÉLIO GRASSELLI
P/DG PROJETOS DE EDIFICAÇÕES LTDA-CREA 1236
AUTOR DO PROJETO

ALCIDES VALFRÉ DE MARCHI
PROPRIETÁRIO

RESPONSÁVEL PELA OBRA

COBERTURA/BARRILETE
DESENHOS

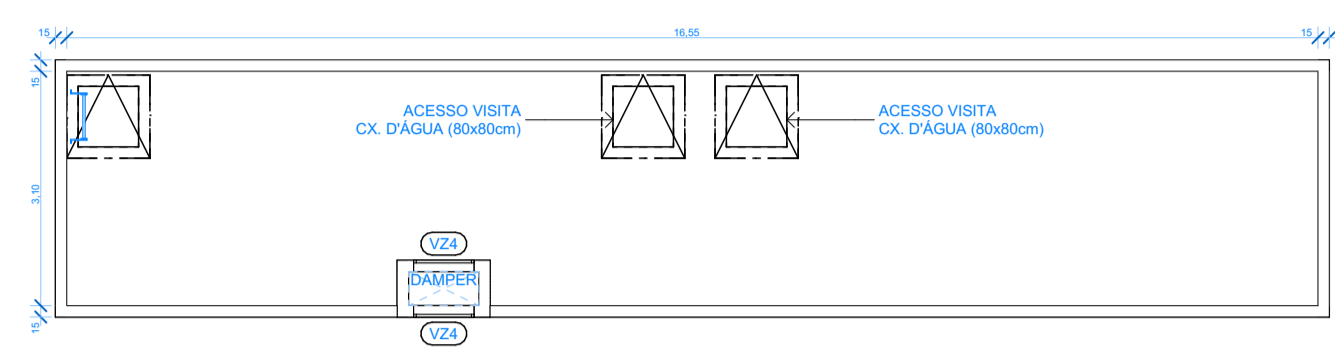


1:100-A1
ESCALA

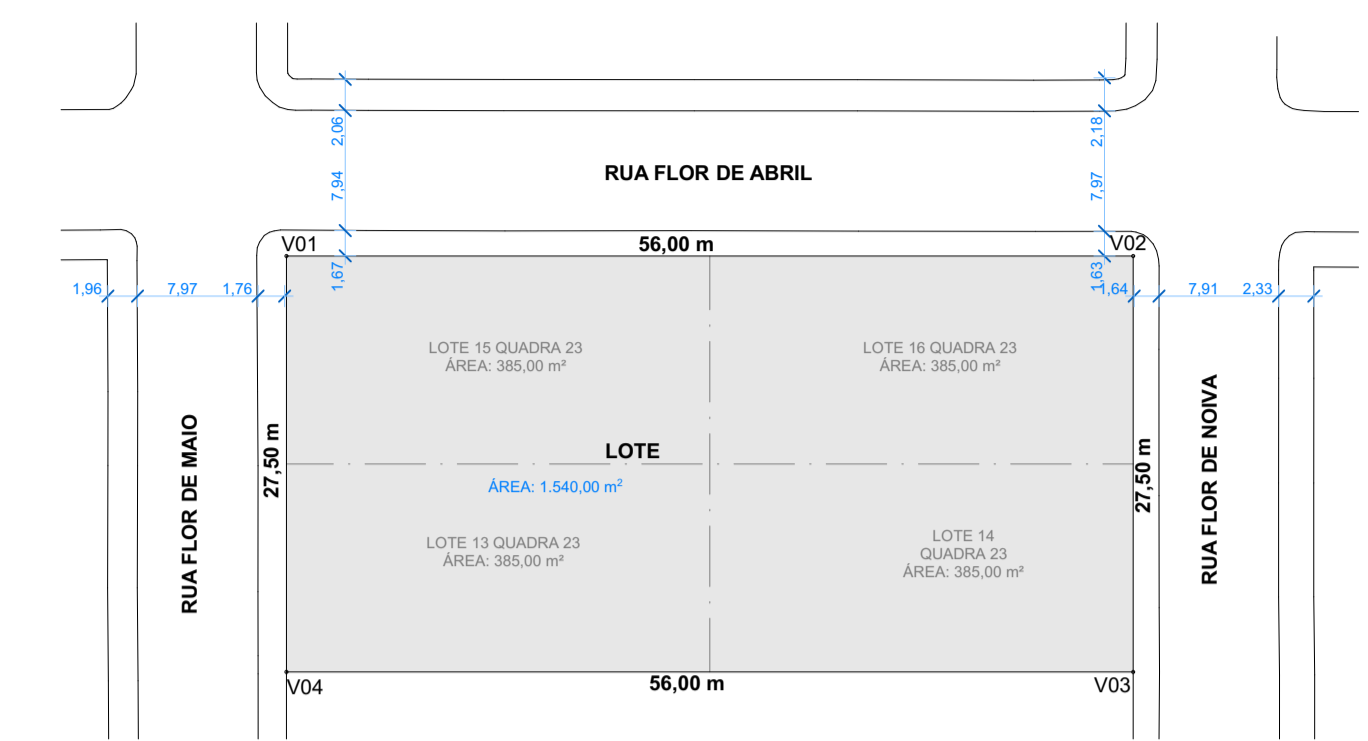
REVISÃO/ DESENHO Nº.
M 31/10/2025
DESENHO 31/10/2025
PLOTADO

11/15

RUA HENRIQUE ROSETI 32, BENTO FERREIRA
VITÓRIA - ES - BRASIL
DIOCÉLIO GRASSELLI
PROJETO E PLANEJAMENTO
2 7 3 2 2 7 1 9 2 0 TELEFONE



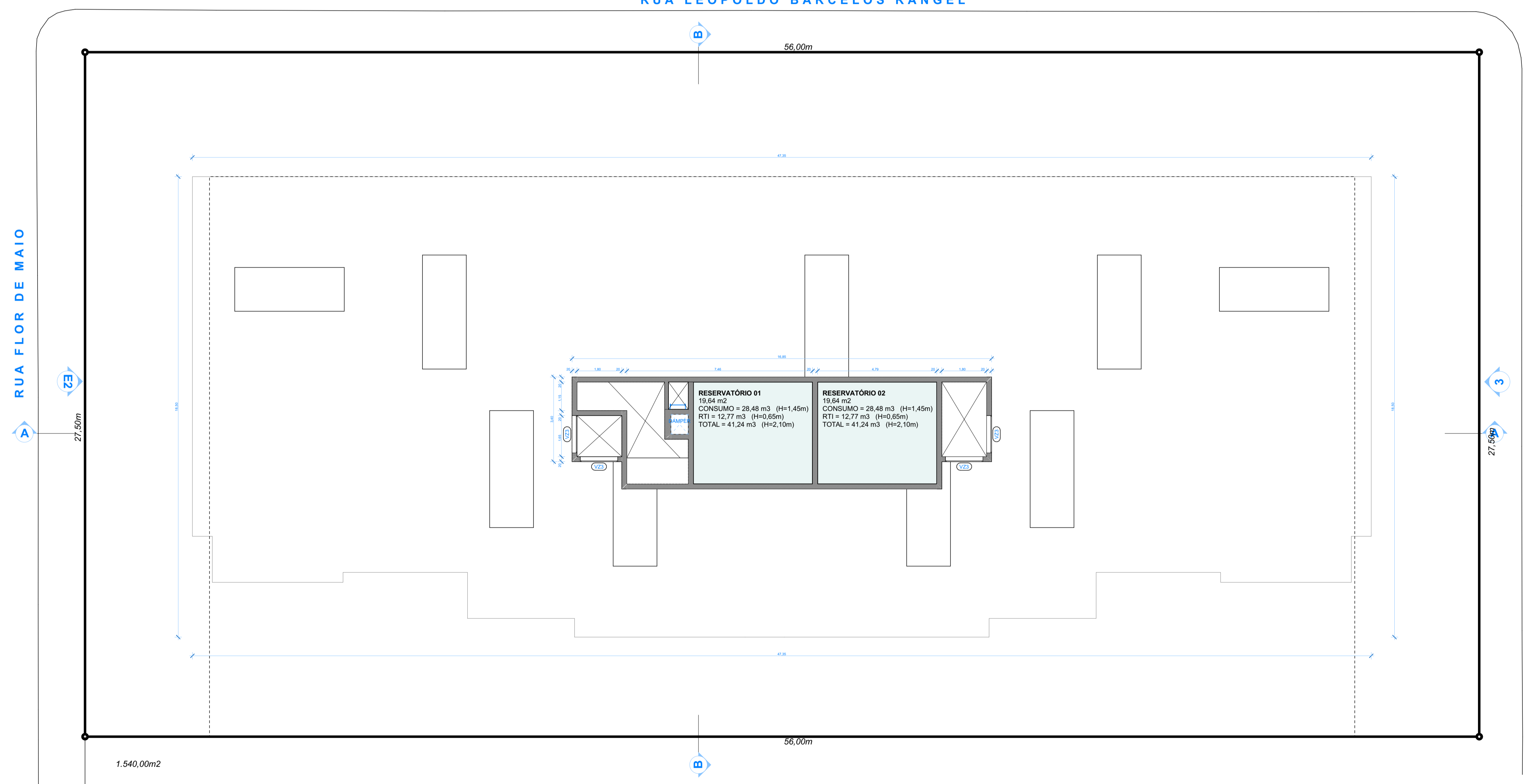
TOPO
ESCALA: 1:100



SITUAÇÃO
ESCALA: 1:500

VÉRTICE	VANTE	DISTÂNCIA	COORDENADAS		AZIMUTE	CONFRONTANTE
			LESTE	DESTE		
01	02	56,000	367.489,752	7.807.686,703	108° 25' 01"	RUA FLOR DE ABRIL
02	03	27,500	367.542,884	7.807.669,011	198° 25' 01"	RUA FLOR DE NOIVA
03	04	56,000	367.534,196	7.807.642,920	288° 25' 01"	LOTES 12 E 13 QUADRA 23
04	01	27,500	367.481,064	7.807.660,612	018° 25' 01"	RUA FLOR DE MAIO

RUA LEOPOLDO BARCELOS RANGEL



1.540,00m²

CAIXA D'ÁGUA
ESCALA: 1:100

ARQUITETURA
PROJETO LEGAL
USO MISTO

ED. USO MISTO

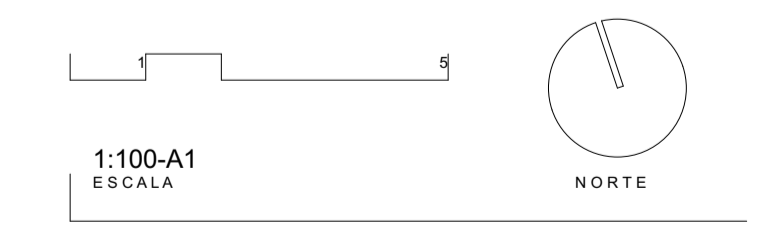
RUA FLOR DE MAIO
LOTES 13, 14, 15 E 16, nº203 - QUADRA 23
BAIRRO JARDINS
ARACRUZ-ES
ENDEREÇO

DIOCÉLIO GRASSELLI
P/DG PROJETOS DE EDIFICAÇÕES LTDA-CREA 1236
AUTOR DO PROJETO

ALCIDES VALFRÉ DE MARCHI
PROPRIETÁRIO

RESPONSÁVEL PELA OBRA

CX. D'ÁGUA / ÁREAS
DESENHOS



1:100-A1
ESCALA

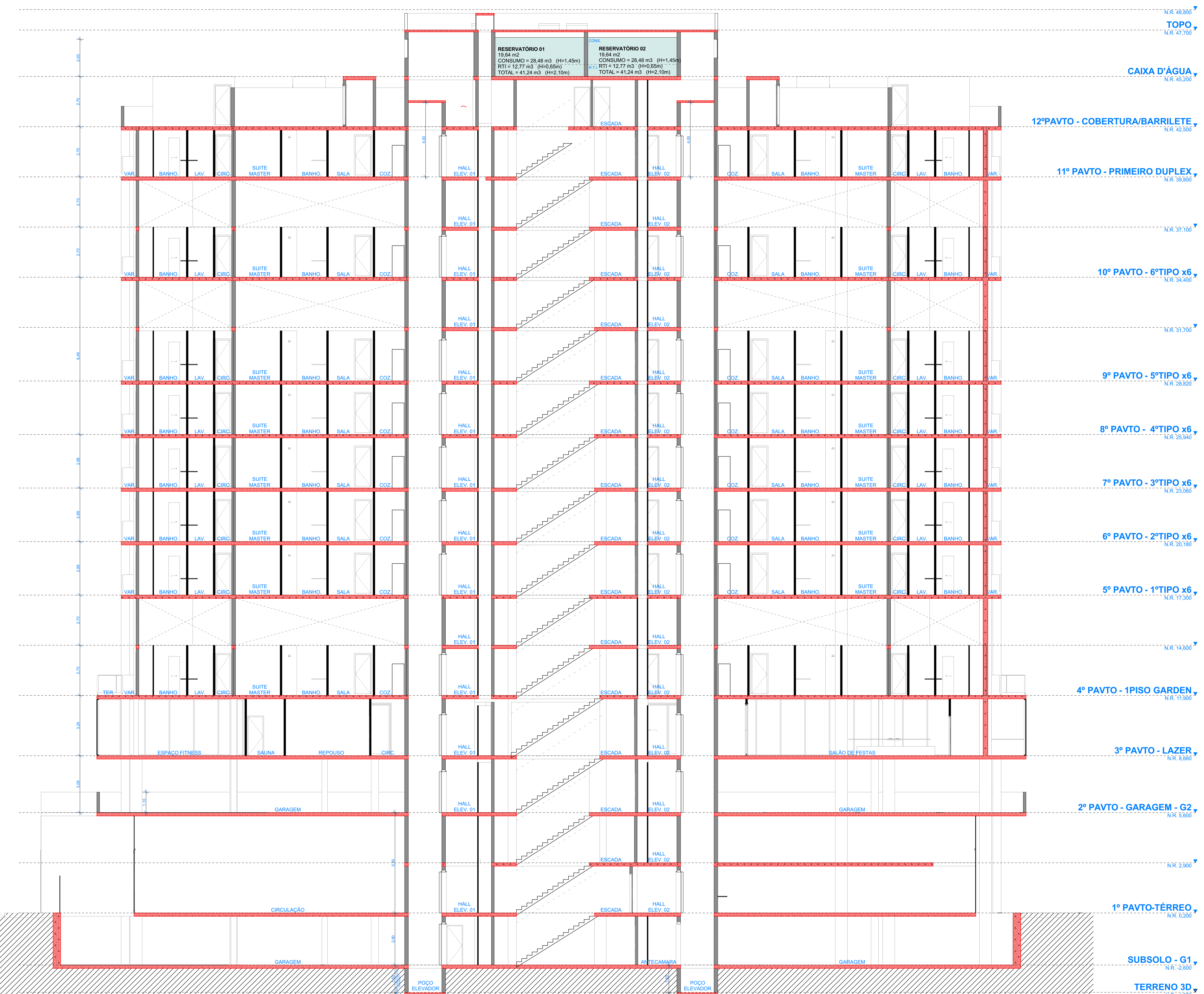
REVISÃO/ DESENHO Nº.
M DESENHO 31/10/2025 PLOTADO 2504 ALCIDES_ARACRUZ

12/15

RUA HENRIQUE ROSETI 32, BENTO FERREIRA VITÓRIA - ES - BRASIL

DIOCÉLIO GRASSELLI
PROJETO E PLANEJAMENTO

27 32271920 TELEFONE



ARQUITETURA
PROJETO LEGAL
USO MISTO

ED. USO MISTO

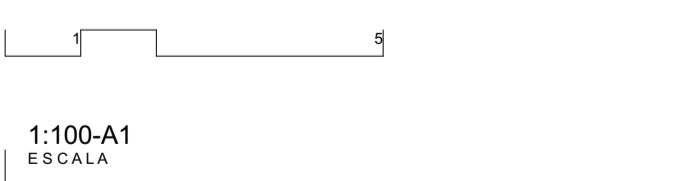
RUA FLOR DE MAIO
LOTES 13, 14, 15 E 16, nº203 - QUADRA 23
BAIRRO JARDINS
ARACRUZ-ES
ENDEREÇO

DIOCÉLIO GRASSELLI
P/DG PROJETOS DE EDIFICAÇÕES LTDA-CREA 1236
AUTOR DO PROJETO

ALCIDES VALFRÉ DE MARCHI
PROPRIETÁRIO

RESPONSÁVEL PELA OBRA

CORTE AA
DESENHOS



REVISÃO/ DESENHO Nº.
M DESENHO 31/10/2025
PLOTADO

13/15

2504 ALCIDES_ARACRUZ
RUA HENRIQUE ROSETI 32, BENTO FERREIRA
VITÓRIA - ES - BRASIL
DIOCÉLIO GRASSELLI
PROJETO E PLANEJAMENTO
2 7 3 2 2 1 9 2 0 TELEFONE

A1 - PARISAGEM



N.R. 48,800
TOPO
 N.R. 47,700

CAIXA D'ÁGUA
 N.R. 45,200

12º PAVTO - COBERTURA/BARRILETE
 N.R. 42,500

11º PAVTO - PRIMEIRO DUPLEX
 N.R. 39,800

N.R. 37,100

10º PAVTO - 6º TIPO x6
 N.R. 34,400

N.R. 31,700

9º PAVTO - 5º TIPO x6
 N.R. 28,820

8º PAVTO - 4º TIPO x6
 N.R. 25,940

7º PAVTO - 3º TIPO x6
 N.R. 23,060

6º PAVTO - 2º TIPO x6
 N.R. 20,180

5º PAVTO - 1º TIPO x6
 N.R. 17,300

N.R. 14,600

4º PAVTO - 1º PISO GARDEN
 N.R. 11,900

3º PAVTO - LAZER
 N.R. 8,660

2º PAVTO - GARAGEM - G2
 N.R. 5,660

N.R. 2,900

1º PAVTO - TÉRREO
 N.R. 0,200

SUBSOLO - G1
 N.R. -2,600

**ARQUITETURA
 PROJETO LEGAL**
 USO MISTO

ED. USO MISTO

RUA FLOR DE MAIO
 LOTES 13,14,15 E 16, nº203 - QUADRA 23
 BAIRRO JARDINS
 ARACRUZ-ES
 ENDEREÇO

DIOCÉLIO GRASSELLI
 P/DG PROJETOS DE EDIFICAÇÕES LTDA-CREA 1236
 AUTOR DO PROJETO

ALCIDES VALFRÉ DE MARCHI
 PROPRIETÁRIO

RESPONSÁVEL PELA OBRA

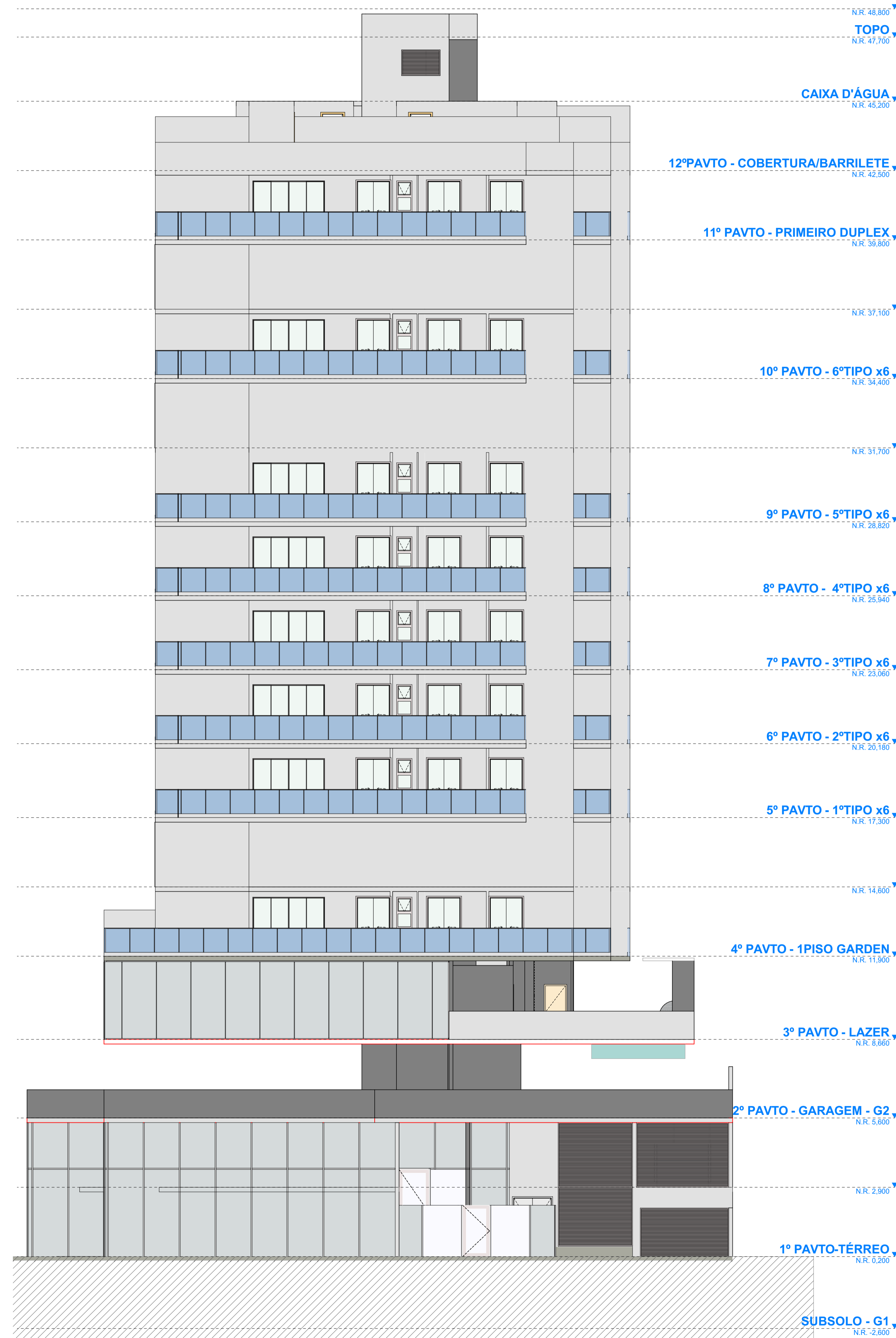
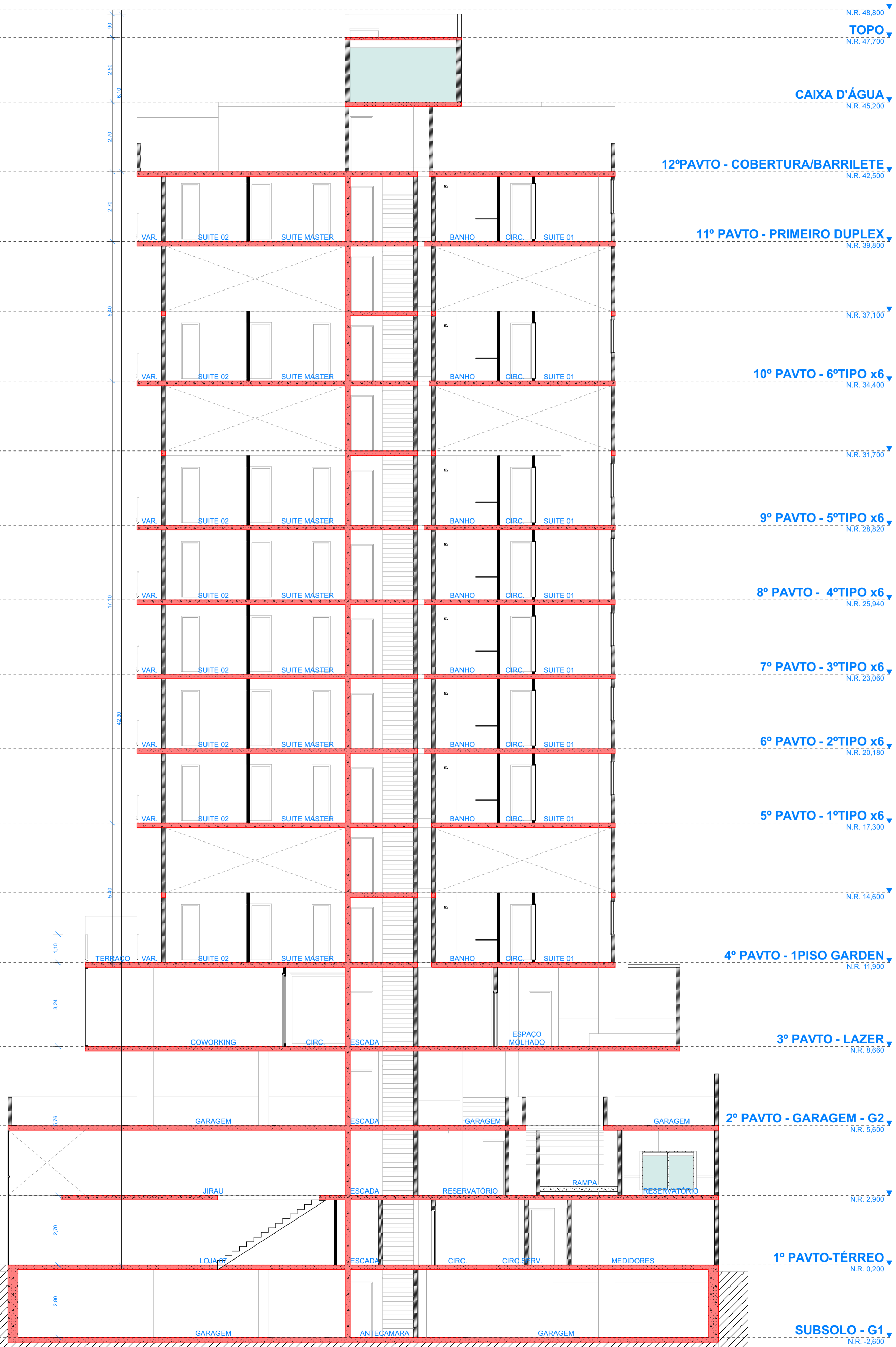
ELEVAÇÃO 01
 DESENHOS

1:100-A1
 ESCALA

REVISÃO/ DESENHO Nº.
 M DESENHO 31/10/2025 PLOTADO
 2504 ALCIDES_ARACRUZ

14/15

RUA HENRIQUE ROSETI 32, BENTO FERREIRA
 VITÓRIA - ES - BRASIL
DIOCÉLIO GRASSELLI
 PROJETO E PLANEJAMENTO
 27 32271920 TELEFONE



ARQUITETURA
PROJETO LEGAL
USO MISTO

ED. USO MISTO

RUA FLOR DE MAIO
LOTES 13,14,15 E 16, nº203 - QUADRA 23
BAIRRO JARDINS
ARACRUZ-ES
ENDEREÇO

DIOCÉLIO GRASSELLI
P/DG PROJETOS DE EDIFICAÇÕES LTDA-CREA 1236
AUTOR DO PROJETO

ALCIDES VALFRÉ DE MARCHI
PROPRIETÁRIO

RESPONSÁVEL PELA OBRA

CORTE BB / ELEV. 02
DESENHOS

1:100-A1
ESCALA

REVISÃO/ DESENHO No. **15/15**
M DESENHO 31/10/2025 PLOTADO
2504 ALCIDES_ARACRUZ

RUA HENRIQUE ROSETI 32, BENTO FERREIRA
VITÓRIA - ES - BRASIL
DIOCÉLIO GRASSELLI
PROJETO E PLANEJAMENTO
27 32271920 TELEFONE

CORTE BB
ESCALA: 1:100

ELEVAÇÃO 02
ESCALA: 1:100

A1 - PAVSAGEM

BIMBAZ - SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE SISTEMAS DE AQUECIMENTO E RESFRIAMENTO - PROJETO DE ARQUITETURA

OFÍCIO

Aracruz/ES, 13 de junho de 2025

À

Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano – SEMDUR

Município de Aracruz – Espírito Santo

Assunto: Solicitação de análise técnica – isenção de vagas de estacionamento para o primeiro pavimento do empreendimento destinado a atividades comerciais com fachada ativa.

Vimos respeitosamente, por meio deste, solicitar a **manifestação do corpo técnico desta Secretaria** quanto à interpretação da obrigatoriedade de vagas de estacionamento para o 1º pavimento comercial do empreendimento **que se encontra em fase de aprovação de projeto e liberação de alvará de construção pela SEMDUR**, sob protocolo n.º 19339/2025, situado nos lotes n.º 13,14,15 e 16 da quadra 23, com acesso principal pela rua Leopoldo Barcellos Rangel no bairro Jardins.

A edificação em questão:

- Está situada em **Eixo de Dinamização**, conforme os mapas de zoneamento do Plano Diretor Municipal – PDM;
- Possui **fachada ativa** no primeiro pavimento, destinada a atividades comerciais do Grupo 1, conforme definido na legislação.

Diante disso, com base no **Art. 43, inciso XIV, da Lei Municipal nº 4.317/2020**, que determina que o 1º pavimento, quando atendidos tais critérios estabelecidos, **não será computado no Coeficiente de Aproveitamento (C.A.)**, e considerando que o Anexo 09 da mesma Lei vincula a exigência de vagas de estacionamento à área computada no coeficiente de aproveitamento, solicitamos a este órgão a interpretação técnica oficial quanto à obrigatoriedade de vagas de estacionamento para esse pavimento específico.

Entendemos que a vinculação expressa à “área computada no coeficiente de aproveitamento” sugere, em tese, a não obrigatoriedade de vagas para pavimentos excluídos do C.A., como é o caso do referido 1º pavimento.

Desde já agradecemos pela atenção e nos colocamos à disposição para quaisquer informações adicionais que se façam necessárias.

Atenciosamente,

ALCIDES VALFRE DE MARCHI

CPF: 034.596.027-08

O presente processo Nº 25247/2025 trata de solicitação de diretrizes pela Secretaria de Desenvolvimento Urbano – SEMDUR no que se refere a quantidade de vagas de estacionamento, que deverão ser disponibilizadas no empreendimento que encontra-se em fase de aprovação de projeto na Gerência de Licenciamento de Edificações – GLE/SEMDUR através do processo Nº 19339/2025.

O questionamento se fez pelo fato do artigo 43 do Plano Diretor Municipal (Lei Nº 4317/2020) e o Anexo 09 desta mesma lei, possuírem conflitos quanto ao entendimento do enquadramento das garagens nos índices construtivos de uma edificação.

O artigo 43 diz:

Art. 43. *No cálculo do coeficiente de aproveitamento, com exceção das edificações destinadas ao uso residencial unifamiliar, não serão computados:*
I - as áreas destinadas à guarda de veículos, tais como garagens e vagas para estacionamento e correspondentes circulações;

Por outro lado, o Anexo 09 da Tabela de estacionamento de veículos e bicicletas, do Plano Diretor Municipal – PDM, diz que qualquer área deve ser computado para fins de cálculo de coeficiente de aproveitamento.

Dito isso, em análise aos autos e a legislação mencionada, informamos que, em caso de conflito, o texto da lei prevalece sobre as informações contidas no anexo, por ser este um documento de hierarquia inferior, ou seja, a lei é o elemento central e vincula a interpretação do anexo. Sendo, portanto, considerado para critério de análise do referido projeto arquitetônico, o artigo 43 da Lei Nº 4317/2020.

Não havendo outros questionamentos e ponderações referentes ao entendimento da legislação neste ofício juntado aos autos, encaminho para ciência do empreendedor e para continuidade da elaboração do projeto arquitetônico.

Permanecemos à disposição para sanar demais dúvidas que vierem a surgir.

Mariany Marim Marinho
Subsecretária de Licenciamento Urbano/SEMDUR
Mat. 40.418



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://aracruz.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3800340031003800310032003A00540052004100

Assinado eletronicamente por **Mariany Marim Marinho** em 11/09/2025 15:27

Checksum: **F278C76FB4CE71FDD74240A9D0C32ABAE3B187596CA58FC878FB3E2EE9945FCB**





Castro Consultoria e Projetos

ANEXO V

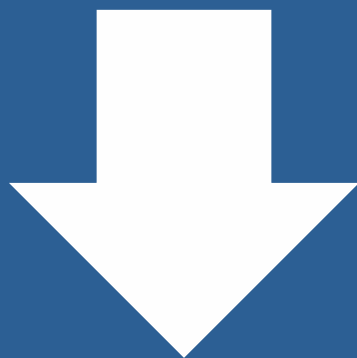
Horários de Ônibus



www.cordialturismo.com.br

HORÁRIOS

Válido a partir de 20/10/2025



DISTRITAIS

LINHA - 001 ARACRUZ X PRAIA FORMOSA VIA IRAJA

ARACRUZ X PRAIA FORMOSA VIA IRAJA - **SEGUNDA A SEXTA**

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
001	05:30	Aracruz X Praia Formosa	Coqueiral + Santa Cruz
004	05:40	Aracruz X Mar Azul	Coqueiral
001	07:00	Aracruz X Santa Cruz - SESC	Coqueiral
001	08:30	Aracruz X Praia Formosa	Coqueiral + Santa Cruz+ Itaparica
004	10:20	Aracruz X Sauê	-
001	11:00*	Aracruz X Irajá	-
001	12:35	Aracruz X Praia Formosa	Coqueiral + Santa Cruz + Itaparica
001	12:30*	Aracruz X Irajá	-
001	14:00	Aracruz X Praia Formosa	Coqueiral + Santa Cruz
001	15:50	Aracruz X Itaparica	Coqueiral + Santa Cruz
001	17:15	Aracruz X Praia Formosa	Shopping + Coqueiral + Santa Cruz + Itaparica
001	17:10	Aracruz X Irajá	-
001	18:10	Aracruz X Coqueiral	-
001	19:00	Aracruz X Itaparica	Coqueiral + Santa Cruz
001	20:00	Aracruz X Santa Cruz	Coqueiral
001	22:40	Aracruz X Coqueiral	-

PRAIA FORMOSA X ARACRUZ VIA IRAJA - **SEGUNDA A SEXTA**

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
001	05:20	Praia Formosa X Aracruz	Itaparica + Santa Cruz + Coqueiral + Shopping
001	06:00*	Coqueiral X Aracruz	Shopping
001	06:00*	Irajá X Aracruz	Shopping
004	06:30	Mar Azul X Aracruz	Sauê + Coqueiral + Shopping
001	06:50	Praia Formosa X Aracruz	Itaparica+ Santa Cruz + Coqueiral + Shopping
001	08:15	Santa Cruz X Aracruz	Coqueiral + Shopping
001	10:45	Praia Formosa X Aracruz	Santa Cruz + Itaparica + Coqueiral + Shopping
001	11:30*	Irajá X Aracruz	Shopping
004	12:00*	Sauê X Aracruz	Coqueiral Primo Bitti + Shopping
001	13:00*	Irajá X Aracruz	Shopping
001	14:00	Praia Formosa X Aracruz	Itaparica+ Santa Cruz + Coqueiral + Shopping
001	15:30	Praia Formosa X Aracruz	Itaparica + Santa Cruz + Coqueiral + Shopping
001	17:10	SESC - Itaparica X Aracruz	Santa Cruz + Coqueiral + Shopping
001	17:45	Irajá X Aracruz	-
001	18:50	Praia Formosa X Aracruz	Itaparica + Santa Cruz + Coqueiral + Shopping
001	19:10	Coqueiral X Aracruz	Shopping
001	21:00	Santa Cruz X Aracruz	Coqueiral + Shopping
001	21:35	Santa Cruz X Aracruz	Coqueiral + Primo Bitti

ARACRUZ X PRAIA FORMOSA VIA IRAJA - **SABADO**

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
001	05:40	Aracruz X Praia Formosa	Coqueiral + Santa Cruz + Itaparica
001	07:00	Aracruz X Coqueiral	Shopping
001	08:30	Aracruz X Coqueiral	Shopping
001	11:00	Aracruz X Coqueiral	Shopping
001	12:10	Aracruz X Praia Formosa	Coqueiral + Santa Cruz + Itaparica
001	14:25	Aracruz X Santa Cruz	Coqueiral
001	17:00	Aracruz X Itaparica	Coqueiral
001	20:00	Aracruz X Santa Cruz	Coqueiral

PRAIA FORMOSA X ARACRUZ VIA IRAJA - **SABADO**

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
001	06:00	Itaparica X Aracruz	Coqueiral + Shopping
001	06:50	Praia Formosa X Aracruz	Itaparica + Santa Cruz + Coqueiral + Shopping
001	08:00	Coqueiral X Aracruz	Shopping
001	09:30	Coqueiral X Aracruz	Shopping
001	13:10	Praia Formosa X Aracruz	Santa Cruz + Coqueiral + Shopping
001	15:30	Santa Cruz X Aracruz	Coqueiral + Shopping
001	18:30	Itaparica X Aracruz	Santa Cruz + Coqueiral + Shopping

ARACRUZ X PRAIA FORMOSA VIA IRAJA - DOMINGO E FERIADO

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
001	06:40	Aracruz X Itaparica	Coqueiral + Santa Cruz
001	11:00	Aracruz X Santa Cruz	Coqueiral
001	13:00	Aracruz X Itaparica	Coqueiral
001	17:00	Aracruz X Coqueiral	Coqueiral
001	19:10	Aracruz X Santa Cruz	Coqueiral

PRAIA FORMOSA X ARACRUZ VIA IRAJA - DOMINGO E FERIADO

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
001	05:40	Itaparica X Aracruz	Santa Cruz + Coqueiral
001	08:00	Itaparica X Aracruz	Santa Cruz + Coqueiral
001	12:00	Santa Cruz X Aracruz	Coqueiral
001	16:00	Itaparica X Aracruz	Santa Cruz + Coqueiral
001	18:10	Coqueiral X Aracruz	Coqueiral

Legenda: Os Horário de que estão com * Somente circulam em Dias Letivo

LINHA - 002 ARACRUZ X SANTA CRUZ VIA FABRICA**ARACRUZ X COQUEIRAL VIA FABRICA - SEGUNDA A SEXTA**

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
002	05:20	Aracruz X Barra do Sahy	Fábrica (Direto, não entra na Barra do Sahy) + Pedrinhas
002	06:00	Aracruz X Coqueiral	Fábrica + Barra do Sahy
002	06:45	Aracruz X Coqueiral	Fábrica + Barra do Sahy (Direto, não entra na Barra do Sahy)
002	08:00	Aracruz X Coqueiral	Fábrica + Barra do Sahy
002	09:00	Aracruz X Coqueiral	Fábrica + Barra do Sahy
002	09:30	Aracruz X Coqueiral	Fábrica + Barra do Sahy + Sauê
002	11:00	Aracruz X Coqueiral	Fábrica + Barra do Sahy
002	11:50	Aracruz X Coqueiral	Fábrica + Barra do Sahy
002	12:30	Aracruz X Santa Cruz	Fábrica + Barra do Sahy + Pedrinhas + Sauê + Coqueiral
002	13:10	Aracruz X Coqueiral	Fábrica + Barra do Sahy + Coqueiral
002	14:10	Aracruz X Coqueiral	Fábrica + Barra do Sahy
002	15:20	Aracruz X Coqueiral	Fábrica + Barra do Sahy
002	16:10	Aracruz X Coqueiral	Fábrica + Barra do Sahy
002	17:00	Aracruz X Coqueiral	Fábrica + Barra do Sahy
002	17:30	Aracruz X Coqueiral	Fábrica + Barra do Sahy + Sauê + Pedrinhas + Coqueiral
002	18:30	Aracruz X Santa Cruz	Barra do Sahy
002	20:30	Aracruz X Coqueiral	Barra do Sahy
002	22:40 *	Aracruz X Praia Formosa	Barra do Sahy + Itaparica

COQUEIRAL X ARACRUZ VIA FABRICA - SEGUNDA A SEXTA

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
002	05:20	Santa Cruz X Aracruz	Coqueiral + (Direto Fora de Barra do Sahy) + (Direto, Fora da Fábrica)
002	06:00	Barra do Sahy X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica
002	07:00	Coqueiral X Aracruz	Barra do Sahy
002	07:50	Coqueiral X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica
002	09:30	Coqueiral X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica
002	10:00	Coqueiral X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica
002	10:40	Coqueiral X Aracruz	Sauê + Barra do Sahy + Fábrica
002	12:10	Coqueiral X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica
002	13:00	Coqueiral X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica
002	14:20	Coqueiral X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica
002	15:10	Coqueiral X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica
002	16:20	Coqueiral X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica
002	17:20	Coqueiral X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica
002	18:00	Coqueiral X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica
002	18:30	Coqueiral X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica
002	19:50	Santa Cruz X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica
002	21:30	Coqueiral X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica

ARACRUZ X COQUEIRAL VIA FABRICA - SABADO

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
002	05:20	Aracruz X Praia dos Padres	Fábrica
002	07:00	Aracruz X Barra do Sahy	Fábrica
002	10:00	Aracruz X Barra do Sahy	Fábrica
002	12:00	Aracruz X Coqueiral	Fábrica + Barra do Sahy
002	14:10	Aracruz X Coqueiral	Fábrica + Barra do Sahy
002	16:10	Aracruz X Barra do Sahy	Fábrica
002	18:00	Aracruz X Praia dos Padres	Fábrica
002	20:30	Aracruz X Coqueiral	Fábrica + Barra do Sahy
002	22:00	Aracruz X Coqueiral	Fábrica + Barra do Sahy

COQUEIRAL X ARACRUZ VIA FABRICA - **SABADO**

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
002	06:10	Praia dos Padres X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica
002	07:40	Barra do Sahy X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica
002	10:40	Barra do Sahy X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica
002	13:10	Coqueiral X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica
002	15:10	Coqueiral X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica
002	16:50	Barra do Sahy X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica
002	19:00	Praia dos Padres X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica
002	20:00	Coqueiral X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica
002	21:30	Coqueiral X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica

ARACRUZ X COQUEIRAL VIA FABRICA - **DOMINGO E FERIADO**

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
002	05:35	Aracruz X Barra do Sahy	Fábrica
002	08:30	Aracruz X Barra do Sahy	Fábrica
002	10:00	Aracruz X Coqueiral	Fábrica + Barra do Sahy
002	12:30	Aracruz X Barra do Sahy	Fábrica
002	14:00	Aracruz X Praia dos Padres	Fábrica + Barra do Sahy
002	16:00	Aracruz X Praia dos Padres	Fábrica + Barra do Sahy
002	18:00	Aracruz X Barra do Sahy	Fábrica
002	19:20	Aracruz X Coqueiral	Fábrica + Barra do Sahy

COQUEIRAL X ARACRUZ VIA FABRICA - **DOMINGO E FERIADO**

002	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
002	06:10	Barra do Sahy X Aracruz	Fábrica
002	09:30	Barra do Sahy X Aracruz	Fábrica
002	11:00	Coqueiral X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica
002	13:10	Barra do Sahy X Aracruz	Fábrica
002	15:00	Praia dos Padres X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica
002	17:00	Praia dos Padres X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica
002	18:30	Barra do Sahy X Aracruz	Fábrica
002	20:00	Coqueiral X Aracruz	Barra do Sahy + Fábrica

Legenda: Os Horário de que estão com * Somente circulam em Dias Letivo

LINHA 003 - ARACRUZ X VILA DO RIACHO

ARACRUZ X BARRA DO RIACHO X VILA DO RIACHO - **SEGUNDA A SEXTA**

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
003	05:20	Aracruz X Barra do Riacho	Barra
003	06:00	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	06:30	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	07:00	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	08:10	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	09:00	Aracruz X Vila do Riacho	São Pedro
003	09:30	Aracruz X Barra do Riacho	Barra
003	10:00	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	11:00	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	11:50*	Aracruz X Vila do Riacho	SESC e Barra
003	11:50	Aracruz X Barra do Riacho	Via São Pedro
003	12:20*	Aracruz X Barra do Riacho	Barra
003	12:35	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	13:25	Aracruz X Vila do Riacho	Barra

003	14:00	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	15:00	Aracruz X Vila do Riacho	São Pedro
003	15:30	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	16:00	Aracruz X Barra do Riacho	Barra
003	16:10	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	17:05*	Aracruz X Barra do Riacho	São Pedro
003	17:10*	Aracruz X Vila do Riacho	Barra via SESC
003	17:30	Aracruz X Vila do Riacho	São Pedro
003	18:00	Aracruz X Barra do Riacho	Barra
003	18:10	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	18:40	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	19:40	Aracruz X Vila do Riacho	São Pedro
003	21:40	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	22:30*	Aracruz X Vila do Riacho	Premier + IFES + Barra
003	22:40	Aracruz X Vila do Riacho	São Pedro

VILA DO RIACHO X BARRA DO RIACHO X ARACRUZ - **SEGUNDA A SEXTA**

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
003	05:00	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	05:25	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	05:30	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	06:00	Barra do Riacho X Aracruz	São Pedro
003	06:00*	Barra do Riacho X Aracruz	Barra
003	06:00	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	07:00	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	07:20	Barra do Riacho X Aracruz	Barra
003	07:30	Vila do Riacho X Aracruz	São Pedro
003	08:10	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	09:10	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	10:30	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	10:40	Barra do Riacho X Aracruz	São Pedro
003	11:10	Vila do Riacho X Aracruz	São Pedro
003	12:10	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	13:00*	Barra do Riacho X Aracruz	Barra
003	13:00*	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	13:30	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	14:35	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	15:10	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	16:00	Vila do Riacho X Aracruz	São Pedro
003	16:30	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	17:30	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	17:45*	Barra do Riacho X Aracruz	São Pedro
003	18:10	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	18:40	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	19:50	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	20:30	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	21:30*	Vila do Riacho X Aracruz	IFES, CICLOS, Rodoviária
003	22:40	Vila do Riacho X Aracruz	Barra

ARACRUZ X BARRA DO RIACHO X VILA DO RIACHO - **SÁBADO**

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
003	06:00	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	07:00	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	08:00	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	09:00	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	11:30	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	12:30	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	14:10	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	16:10	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	18:30	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	21:00	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	22:00	Aracruz X Vila do Riacho	Barra

fls. 640

VILA DO RIACHO X BARRA DO RIACHO X ARACRUZ - **SÁBADO**

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
003	05:00	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	05:45	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	07:00	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	08:00	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	09:00	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	11:10	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	13:10	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	15:10	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	17:20	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	20:00	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	21:00	Vila do Riacho X Aracruz	Barra

ARACRUZ X BARRA DO RIACHO X VILA DO RIACHO - DOMINGO E FERIADO

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
003	07:00	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	09:00	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	12:10	Aracruz X Vila do Riacho	Barra
003	19:00	Aracruz X Vila do Riacho	Barra

VILA DO RIACHO X BARRA DO RIACHO X ARACRUZ - DOMINGO E FERIADO

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
003	05:50	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	08:00	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	11:00	Vila do Riacho X Aracruz	Barra
003	17:30	Vila do Riacho X Aracruz	Barra

Legenda: Os Horário de que estão com * Somente circulam em Dias Letivo

LINHA 006 - ARACRUZ X PAU BRASIL

LINHA 006 ARACRUZ X PAU BRASIL - TERÇAS FEIRA

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
006	08:30	Aracruz X Pau Brasil	-
006	13:50	Aracruz X Pau Brasil	-

PAU BRASIL X ARACRUZ - TERÇAS FEIRA

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
006	08:55	Pau Brasil X Aracruz	-
006	14:30	Pau Brasil X Aracruz	-

ARACRUZ X PAU BRASIL - SÁBADO

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
006	06:00	Aracruz X Pau Brasil	-
006	12:00	Aracruz X Pau Brasil	-

ARACRUZ X PAU BRASIL - SÁBADO

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
006	07:00	Pau Brasil X Aracruz	-
006	12:30	Pau Brasil X Aracruz	-

Legenda: Os Horário de que estão com * Somente circulam em Dias Letivo

LINHA 012 - ARACRUZ X BIRIRICAS VIA MUCURATA

ARACRUZ x BIRIRICAS VIA MUCURATA - SEGUNDA A SEXTA

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
012	09:40	Aracruz X Biriricas	Mucurata

BIRIRICAS VIA MUCURUTA X ARACRUZ - SEGUNDA A SEXTA

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
012	11:20	Biriricas X Aracruz	Mucurata

Legenda: Os Horário de que estão com * Somente circulam em Dias Letivo

ROTA ORLA LINHA 015 - VILA DO RIACHO X PRAIA FORMOSA**VILA DO RIACHO X PRAIA FORMOSA - SEGUNDA A SEXTA**

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
015	05:20	Vila do Riacho X Itaparica	Barra do Sahy, Coqueiral e Sta Cruz
015	06:50	Vila do Riacho X Praia Formosa	S: Pedro, B: Sahy, Sauê, Coqueiral, Sta Cruz E Itaparica
015	08:30	Vila do Riacho X Praia Formosa	Coqueiral, Barra do Sahy, Sta Cruz, Itaparica
015	11:15	Portaria da Fábrica X Sta Cruz	Coqueiral, Barra do Sahy
015	11:30	Vila do Riacho X Itaparica	Barra do Sahy, Coqueiral e Sra Cruz
015	14:00	Vila do Riacho X Sta Cruz	Barra do Sahy, Sauê e Coqueiral
015	16:50	Vila do Riacho X Sta Cruz	Barra do Sahy, Coqueiral
015	18:50	Vila do Riacho X Sta Cruz	Barra do Sahy e Coqueiral

PRAIA FORMOSA X VILA DO RIACHO - SEGUNDA A SEXTA

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
015	05:00	Itaparica X Vila do Riacho	STA Cruz , Coqueiral e Barra do Sahy
015	06:45	Itaparica X Vila do Riacho	Sta Cruz, Coqueiral e Barra do Sahy
015	10:00	Coqueiral X Vila do Riacho	Barra do Sahy
015	10:10	Praia Formosa X Portaria da Fábrica	(Fora de Barra doSahy) Coqueiral
015	12:00	Sta Cruz X Vila do Riacho	Coqueiral, Sauê e Barra do Sahy
015	13:20	Itaparica X Vila do Riacho	Sta Cruz, Coqueiral, Barra do Sahy
015	16:50	Praia Formosa X Vila do Riacho	Sta Cruz, Coqueiral, Barra do Sahy
015	18:10	Sta Cruz X Vila do Riacho	Coqueiral, Barra do Sahy

VILA DO RIACHO X PRAIA FORMOSA - SÁBADO

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
015	05:35	Vila do Riacho X Praia Formosa	Barra do Sahy, Coqueiral, Santa Cruz, Itaparica
015	08:10	Vila do Riacho X Praia Formosa	Barra do Sahy, Coqueiral, Santa Cruz, Itaparica
015	12:00	Vila do Riacho X Praia Formosa	Barra do Sahy, Coqueiral, Santa Cruz, Itaparica
015	18:10	Vila do Riacho X Praia Formosa	Barra do Sahy, Coqueiral Santa Cruz, Itaparica

PRAIA FORMOSA X PRAIA FORMOSA - SÁBADO

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
015	06:55	Praia Formosa X Vila do Riacho	Itaparica, Santa Cruz, Coqueiral, Barra do Sahy
015	09:30	Praia Formosa X Vila do Riacho	Itaparica, Santa Cruz, Coqueiral, Barra do Sahy
015	13:30	Praia Formosa X Vila do Riacho	Itaparica, Santa Cruz, Coqueiral, Barra do Sahy
015	19:10	Praia Formosa X Vila do Riacho	Itaparica, Santa Cruz, Coqueiral, Barra do Sahy

VILA DO RIACHO X PRAIA FORMOSA - DOMINGO E FERIADO

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
015	05:35	Vila do Riacho X Praia Formosa	Barra do Sahy, Coqueiral, Santa Cruz, Itaparica
015	08:10	Vila do Riacho X Praia Formosa	Barra do Sahy, Coqueiral, Santa Cruz, Itaparica
015	12:00	Vila do Riacho X Praia Formosa	Barra do Sahy, Coqueiral, Santa Cruz, Itaparica
015	17:00	Vila do Riacho X Praia Formosa	Barra do Sahy, Coqueiral, Santa Cruz, Itaparica

PRAIA FORMOSA X VILA DO RIACHO - DOMINGO E FERIADO

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
015	06:50	Praia Formosa X Vila do Riacho	Itaparica, Santa Cruz, Coqueiral, Barra do Sahy
015	09:30	Praia Formosa X Vila do Riacho	Itaparica, Santa Cruz, Coqueiral, Barra do Sahy
015	14:00	Praia Formosa X Vila do Riacho	Itaparica, Santa Cruz, Coqueiral, Barra do Sahy
015	18:10	Praia Formosa X Vila do Riacho	Itaparica, Santa Cruz, Coqueiral, Barra do Sahy

Legenda: Os Horário de que estão com * Somente circulam em Dias Letivo

LINHA 016 E 017 - ARACRUZ X JACUPEMBA X ASSENTAMENTO**ARACRUZ X JACUPEMBA X ASSENTAMENTO - SEGUNDA A SEXTA**

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
016	05:30	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	07:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	07:30	Aracruz x Guaraná	Guaraná
016	08:10	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	09:20	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	10:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	11:00	Aracruz x Jacupemba	Guaraná

016	11:30	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	12:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	12:50*	Aracruz X Guaraná	Guaraná
016	13:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	14:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	15:20*	Aracruz x Guaraná	Córrego D'água
017	15:30	Aracruz X Assentamento	Guaraná e Jacupemba
016	16:20	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	17:10*	Aracruz X Guaraná	Córrego D'água
016	17:20	Aracruz x Jacupemba	Guaraná
016	18:10	Aracruz x Jacupemba	Santa Rita/Guaraná
016	19:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	20:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	21:30	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	22:30	Aracruz X Jacupemba	CICLOS, IFES, Rodoviária FAACZ via Guaraná

ASSENTAMENTO X JACUPEMBA X ARACRUZ - **SEGUNDA A SEXTA**

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
017	05:20	Assentamento X Aracruz	Portal+Guaraná+Recanto Feliz
016	05:30	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	05:30	Jacupemba X Aracruz	Santa Rita/ Guaraná
016	05:50*	Guaraná X Aracruz	Córrego D'água
016	06:40	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	07:00*	Guaraná X Aracruz	Guaraná
016	08:00	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	08:20	Guaraná X Aracruz	Recanto Feliz
016	09:00	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	10:30	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	11:30	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	12:00	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	13:10	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	14:10	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	15:10	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	16:20	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	17:30	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	18:20	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	19:30	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	20:40	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	22:40	Jacupemba X Aracruz	Guaraná

ARACRUZ X JACUPEMBA X ASSENTAMENTO - **SABADO**

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
016	06:20	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	07:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	10:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
017	12:00	Aracruz X Assentamento	Guaraná
016	12:30	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	13:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	15:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	19:15	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	21:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	22:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná

ASSENTAMENTO X JACUPEMBA X ARACRUZ - **SABADO**

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
016	05:20	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	05:40	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
017	07:00	Assentamento X Aracruz	Saída da Lagoa do Aguiar + Jacupemba + Guaraná
016	07:30	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	08:00	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	09:00	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	11:00	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	14:00	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	17:30	Jacupemba X Aracruz	Guaraná

016	19:00	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	20:30	Jacupemba X Aracruz	Guaraná

ARACRUZ X JACUPEMBA - DOMINGO E FERIADO

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
016	07:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	09:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	12:10	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	19:15	Aracruz X Jacupemba	Guaraná

JACUPEMBA X ARACRUZ - DOMINGO E FERIADO

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
016	05:50	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	08:00	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	11:00	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	17:30	Jacupemba X Aracruz	Guaraná

Legenda: Os Horário de que estão com * Somente circulam em Dias Letivo

INTERMUNICIPAIS

CETURB - ARACRUZ X JOAO NEIVA

ARACRUZ X JOAO NEIVA - SEGUNDA A SEXTA

HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
05:30	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
06:00	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
06:30	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
07:05	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
08:10	Aracruz X João Neiva SEM AR CONDICIONADO	Ibiraçu
08:50	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
09:30	Aracruz X João Neiva SEM AR CONDICIONADO	Ibiraçu
10:10	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
10:50	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
11:30	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
12:10	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
12:50	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
13:30	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
14:10	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
14:50	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
15:30	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
16:10	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
16:50	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
17:30	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
18:00	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
18:30	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
19:00	Aracruz X João Neiva SEM AR CONDICIONADO	Ibiraçu
20:00	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
22:40	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu

JOÃO NEIVA X ARACRUZ - SEGUNDA A SEXTA

HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
05:00	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
05:30	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
06:00	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
06:15*	IBIRAÇU X ARACRUZ	Ibiraçu
06:30	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
07:00	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
07:45	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
08:50	João Neiva X Aracruz SEM AR CONDICIONADO	Ibiraçu
09:30	JOAO NEIVA X ARACRUZ	Ibiraçu
10:10	João Neiva X Aracruz SEM AR CONDICIONADO	Ibiraçu
10:50	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
11:30	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu

12:10	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
12:50	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
13:30	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
14:10	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
14:50	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
15:30	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
16:10	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
16:50	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
17:30	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
18:10	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
18:40	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
19:10	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
19:40	João Neiva X Aracruz SEM AR CONDICIONADO	Ibiraçu
22:10	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu

ARACRUZ X JOAO NEIVA - SABADO

HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
05:30	Aracruz X João Neiva SEM AR CONDICIONADO	Ibiraçu
06:30	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
07:00	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
08:00	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
08:30	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
10:00	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
11:00	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
12:00	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
13:00	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
14:30	Aracruz X João Neiva SEM AR CONDICIONADO	Ibiraçu
16:00	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
17:30	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
19:00	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu

JOÃO NEIVA X ARACRUZ - SABADO

HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
06:00	João Neiva X Aracruz SEM AR CONDICIONADO	Ibiraçu
07:00	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
07:30	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
08:30	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
09:00	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
10:30	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
11:30	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
12:30	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
13:30	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
15:00	João Neiva X Aracruz SEM AR CONDICIONADO	Ibiraçu
16:30	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
18:00	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
19:30	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu

ARACRUZ X JOÃO NEIVA - DOMINGO E FERIADO

HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
07:00	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
09:00	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
11:00	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
13:00	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
15:00	João Neiva X Aracruz SEM AR CONDICIONADO	Ibiraçu
17:00	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu
19:30	Aracruz X João Neiva	Ibiraçu

JOÃO NEIVA X ARACRUZ - DOMINGO E FERIADO

HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
06:00	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
07:30	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
09:30	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
11:30	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
14:00	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu

15:30	João Neiva X Aracruz SEM AR CONDICIONADO	Ibiraçu
18:00	João Neiva X Aracruz	Ibiraçu
Legenda: Os Horário de que estão com * Somente circulam em Dias Letivos		

LINHA 018 - DESENGANO X ARACRUZ			
DESENGANO X ARACRUZ - SEGUNDA A SEXTA			
LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
018	05:15	Desengano X Aracruz	Guaraná
ARACRUZ X DESENGANO - SEGUNDA A SEXTA			
LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
018	18:00	Aracruz X Desengano	Recanto Feliz
DESENGANO X ARACRUZ - SABADO			
LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
018	06:30	Desengano X Aracruz	Guaraná
ARACRUZ X DESENGANO - SABADO			
LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
018	11:30	Aracruz X Desengano	Guaraná
Legenda: Os Horário de que estão com * Somente circulam em Dias Letivo			

LINHA 021 - LIMÃO X COHAB IV			
LIMÃO X COHAB IV VIA POR DO SOL / BAIRRO DE FÁTIMA - SEGUNDA A SEXTA			
LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
021	05:30	Limão X Cohab IV	Por do Sol + Bairro de Fátima
021	06:30	Limão X Cohab IV	Por do Sol + Bairro de Fátima
021	07:30	Limão X Cohab IV	Por do Sol + Bairro de Fátima
021	09:00	Por do Sol X Cohab IV	Por do Sol + Bairro de Fátima
021	11:20	Limão X Cohab IV	Por do Sol + Bairro de Fátima
021	12:35	Limão X Cohab IV	Por do Sol + Bairro de Fátima
021	15:40	Limão X Cohab IV	Por do Sol + Bairro de Fátima
021	16:50	Por do Sol X Cohab IV	Por do Sol + Bairro de Fátima
021	18:10	Limão X Cohab IV	Por do Sol + Bairro de Fátima
021	19:00	Limão X Shopping	Por do Sol + Bairro de Fátima
SHOPPING X LIMÃO VIA POR DO SOL / ABA / BAIRRO DE FÁTIMA - SEGUNDA A SEXTA			
LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
021	06:00	Shopping X Limão	ABA + Bairro de Fátima
021	07:00	Cohab IV X Limão	ABA + Bairro de Fátima
021	08:15	Cohab X Por do Sol	ABA + Bairro de Fátima
021	10:50	Cohab IV X Limão	ABA + Bairro de Fátima
021	11:55	Cohab IV X Limão	ABA + Bairro de Fátima
021	13:10	Cohab IV X Limão	ABA + Bairro de Fátima
021	16:10	Cohab IV X Por do Sol	ABA + Bairro de Fátima
021	17:30	Cohab IV X Limão	ABA + Bairro de Fátima
021	18:10	Cohab IV X Limão	ABA + Bairro de Fátima
021	18:40	Cohab IV X Limão	ABA + Bairro de Fátima
LIMÃO X POR DO SOL VIA CHOB IV BAIRRO DE FÁTIMA - SABADO			
LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
021	05:30	Limão X Cohab IV	Por do Sol + Bairro de Fátima
021	06:30	Limão X Cohab IV	Por do Sol + Bairro de Fátima
021	07:30	Limão X Cohab IV	Por do Sol + Bairro de Fátima
021	09:00	Por do Sol X Cohab IV	Por do Sol + Bairro de Fátima
021	11:20	Limão X Cohab IV	Por do Sol + Bairro de Fátima
021	12:35	Limão X Cohab IV	Por do Sol + Bairro de Fátima
SHOPPING X LIMÃO VIA POR DO SOL / BAIRRO DE FÁTIMA - SABADO			
LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
021	06:00	Shopping X Limão	ABA + Bairro de Fátima
021	07:00	Cohab IV X Limão	ABA + Bairro de Fátima
021	08:15	Cohab Iv X Por do Sol	ABA + Bairro de Fátima

021	10:50	Cohab IV X Limão	ABA + Bairro de Fátima
021	11:55	Cohab IV X Limão	ABA + Bairro de Fátima
NOVA CONQUISTA X ITAPUTERA X LIMÃO X POR DO SOL - DOMINGO E FERIADO			
LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
idem nova conquista			

LINHA 029 - NOVA CONQUISTA X ITAPUTERA

NOVA CONQUISTA X ITAPUTERA VIA JARDINS / HOSPITAL - SEGUNDA A SEXTA

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
029	05:25	Nova Conquista X Itaputera	Jardins (saindo do bairro Morada Park)
029	06:30	Nova Conquista X Itaputera	Jardins X Hospital
029	06:00*	Nova Conquista X Centro	Jardins
029	07:40	Nova Conquista X Itaputera	Jardins
029	08:50	Nova Conquista X Itaputera	Jardins
029	11:00	Nova Conquista X Itaputera	Jardins + Hospital
029	12:30	Nova Conquista X Itaputera	Jardins + Hospital
029	14:00	Nova Conquista X Centro	Jardins + Hospital
029	15:20	Nova Conquista X Itaputera	Jadins
029	17:00	Nova Conquista X Itaputera	Jardins
029	18:10	Nova Conquista X Itaputera	Jardins
029	19:05	Nova Conquista X Centro	Até praça da Paz

ITAPUTERA X NOVA CONSQUISTA VIA STA LUZIA / CÂMARA / HOSPITAL - SEGUNDA A SEXTA

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
029	06:00	Itaputera X Nova Conquista	STA Luzia + Câmara
029	07:10	Itaputera X Nova Conquista	Câmara
029	08:10	Itaputera X Nova Conquista	Câmara
029	10:10	Itaputera X Nova Conquista	Câmara
029	11:50	Itaputera X Nova Conquista	Câmara + Hospital
029	13:00	Itaputera X Nova Conquista	Câmara
029	14:30	Centro X Nova Conquista	Câmara
029	16:00	Itaputera X Nova Conquista	Câmara
029	17:45	Itaputera X Nova Conquista	Câmara
029	18:50	Itaputera X Nova Conquista	Câmara + Hospital
029	22:00*	SENAI X Nova Conquista	Centro + Bairro de Fátima

NOVA CONQUISTA X ITAPUTERA VIA JARDINS / HOSPITAL - SÁBADO

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
029	05:45	Centro X Nova Conquista	Câmara
029	06:30	Itaputera X Nova Conquista	Câmara
029	07:40	Itaputera X Nova Conquista	Câmara
029	08:50	Itaputera X Nova Conquista	Câmara
029	11:00	Itaputera X Nova Conquista	Câmara + Hospital
029	12:20	Itaputera X Nova Conquista	Jardins + Hospital

ITAPUTERA X NOVA CONSQUISTA VIA STA LUZIA / CÂMARA / HOSPITAL - SÁBADO

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
029	05:30	Nova Conquista X Centro	Até a praça da Paz
029	06:10	Nova Conquista X Itaputera	Jardins
029	07:10	Nova Conquista X Itaputera	Jardins + Hospital
029	08:10	Nova Conquista X Itaputera	Jardins
029	10:10	Nova Conquista X Itaputera	Jardins
029	11:40	Nova Conquista X Itaputera	Jardins + Hospital
029	12:40	Nova Conquista X Por do Sol	Centro + Shopping
029	13:10	Por do Sol X Itaputera	Centro + Shopping
029	13:40	Itaputera X Nova Conquista	Professor Lobo
029	17:30	Nova Conquista X Limão	Centro + Shopping
029	18:00	Limão X Nova Conquista	Centro + Shopping
029	18:30	Nova Conquista X Itaputera	Jardins
029	19:00	Itaputera X Nova Conquista	Professor Lobo

NOVA CONQUISTA X ITAPUTERA X LIMÃO X POR DO SOL - DOMINGO E FERIADO

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
-------	---------	------------------	-----

029	06:00	Nova Conquista X Itaputera	Jardins
029	06:30	Itaputera x Limão	Centro + Shopping
029	07:15	Limão X Nova Conquista	Centro +Shopping
029	11:10	Nova Conquista X Por do Sol	Centro +Shopping
029	11:50	Por do Sol X Nova Conquista	Centro +Shopping
029	13:30	Itaputera X Nova Conquista	Professor Lobo
029	17:30	Nova Conquista X Limão	Centro +Shopping
029	18:00	Limão X Nova Conquista	Centro +Shopping
029	18:30	Nova Conquista X Itaputera	Jardins
029	19:00	Itaputera X Nova Conquista	Professor Lobo

Legenda: Os Horário de que estão com * Somente circulam em Dias Letivo

LINHA 037 ARACRUZ A CACHOEIRINHA DO RIACHO

ARACRUZ X CACHOEIRINHA DO RIACHO - 4 VIAGEM AO MÊS

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
037	08:45	Aracruz X Cachoeirinha do Riacho	Barra + Vila
037	16:00	Aracruz X Cachoeirinha do Riacho	Barra + Vila
LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
037	10:00	Cachoeirinha do Riacho X Aracruz	Barra + Vila
037	17:25	Cachoeirinha do Riacho X Aracruz	Barra + Vila

Esses horários será uma vez ao mês nas datas a seguir: 07/11/25 - 08/12/25 - 07/01/26 - 09/02/26 - 09/03/26

LINHA 210 - CUPIDO X SÃO MARCOS X COHAB IV X PÓLO INDUSTRIAL

CUPIDO X SÃO MARCOS X COHAB IV X PÓLO INDUSTRIAL - SEGUNDA A SEXTA

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
210	05:20	Cupido X Cohab IV	Shopping
210	06:10	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	05:55	Residencial Alegria X Cupido X Pólo Industrial	Shopping
210	06:30	São Marcos X Cohab IV	Hospital
210	06:30*	São Marcos X Cohab IV	Monsenhor
210	07:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	07:20	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	07:40	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	08:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	08:20	Vista Linda X Cohab IV	Via Vila Santi + Shopping
210	08:40	São Marcos X Cohab IV	Hospital
210	09:20	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	10:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	10:20	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	10:40	São Marcos X Cohab IV	Hospital
210	11:20	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	11:40	Cupido X Shopping	Shopping
210	12:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	12:20	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	12:40	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	13:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	13:20	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	13:50*	São Marcos X Cohab IV	Monsenhor
210	14:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	14:20	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	14:40	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	15:20	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	15:40	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	16:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	16:20	Vista linda X Cohab IV	Via Vila Santi + Shopping
210	16:40	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	17:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping

210	17:30	São Marcos X Cohab IV	Hospital
210	18:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	18:20	Cupido X Cohab IV	Shopping
210	18:50	Cupido X Cohab IV	Via Vila Santi + Shopping
210	19:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	19:40 *	Centro X Cohab IV	Saindo do Monsenhor + Shopping
210	21:20*	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	22:00	Vista Linda X Cohab IV	Shopping
210	22:30	São Marcos X Cohab IV	Shopping

PÓLO INDUSTRIAL X COHAB IV X SÃO MARCOS X CUPIDO - SEGUNDA A SEXTA

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
210	05:30	Cohab IV X São Marcos	Shopping + Via Residencial Felicidade 2
210	06:00	Cohab IV X São Marcos	Hospital
210	06:20	Cohab IV X São Marcos	Shopping + Monsenhor
210	07:00	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	07:25	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	07:40	Cohab IV X Vista Linda	Via Shopping + Residencial Felicidade 2 e Residencial Alegria
210	08:00	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	08:20	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	08:40	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	09:20	Cohab IV X São Marcos	Hospital
210	10:00	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	10:40	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	11:00	Cohab IV X Cupido	Shopping
210	11:20	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	11:40	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	12:00	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	12:20	Cohab IV X Vista Linda	Shopping + Residencial Felicidade
210	12:40	Cohab IV X São Marcos	Hospital
210	13:00	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	13:20	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	13:50*	Cohab IV X São Marcos	Monsenhor
210	14:00	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	14:20	Cohab IV X Vista Linda	Shopping + Via Residencial Felicidade 2
210	14:40	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	15:00	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	15:20	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	16:00	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	16:20	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	16:50	Cohab IV X São Marcos	Hospital
210	17:20	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	17:30	Pólo Industrial X Cupido	Shopping
210	18:10	Cohab IV X Cupido	Shopping + Via Residencial Felicidade 2
210	18:30	Cohab IV X São Marcos	Hospital
210	19:30*	Cohab IV X São Marcos	Shopping + Monsenhor
210	21:20	Cohab IV X Vista Linda	Shopping
210	22:00	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	22:30	Cohab IX X São Marcos	Shopping

CUPIDO X SÃO MARCOS X COHAB IV - SÁBADO

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
210	05:30	Cupido X Cohab IV	Shopping
210	06:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	06:30	São Marcos X Cohab IV	Hospital
210	07:00	Cupido X Cohab IV	Shopping
210	07:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	07:40	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	08:00	Cupido X Cohab IV	Shopping
210	08:20	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	09:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	09:20	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	09:40	São Marcos X Cohab IV	Hospital

210	10:20	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	10:40	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	11:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	11:40	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	12:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	12:20	Cupido X Cohab IV	Hospital
210	13:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	13:20	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	13:40	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	14:30	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	16:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	18:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	19:30	Vista Linda X Cohab IV	Shopping
210	20:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	21:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	22:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping

COHAB IV X SÃO MARCOS X CUPIDO - SÁBADO

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
210	05:30	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	06:00	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	06:20	Cohab IX Cupido	Shopping
210	06:30	Cohab IV X São Marcos	Hospital
210	07:00	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	07:20	Cohab IV X Cupido	Shopping
210	07:40	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	08:20	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	08:40	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	09:00	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	09:40	Cohab IV X São Marcos	Hospital
210	10:00	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	10:20	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	11:00	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	11:20	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	11:40	Cohab IV X Cupido	Shopping
210	12:20	Cohab IV X São Marcos	Hospital
210	12:40	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	13:00	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	14:00	Cohab IV X São Marcos	Hospital
210	15:00	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	17:00	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	18:40	Cohab IV X Vista Linda	Hospital
210	20:30	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	21:30	Cohab IV X Vista Linda	Shopping

SÃO MARCOS X COHAB IV X CUPIDO - DOMINGO E FERIADO

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
210	05:30	Cupido X Cohab IV	Shopping
210	06:30	São Marcos X Cohab IV	Hospital
210	08:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	10:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	12:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	15:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	17:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	18:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	19:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	20:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	21:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping
210	22:00	São Marcos X Cohab IV	Shopping

COHAB IV X SÃO MARCOS X CUPIDO - DOMINGO E FERIADO

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
210	06:00	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	07:00	Cohab IV X São Marcos	Shopping

210	09:00	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	11:00	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	14:00	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	16:00	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	17:30	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	18:30	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	19:30	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	20:30	Cohab IV X São Marcos	Shopping
210	21:30	Cohab IV X Vista Linda	Shopping
Legenda: Os Horário de que estão com * Somente circulam em Dias Letivo			

LINHA 213 - SHOPPING X SENAI

SHOPPING X SENAI VIA CENTRO / INSS / B: FÁTIMA / C: DO ESTUDANTE - SEGUNDA A SEXTA

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
213	06:10*	Cohab IV X SENAI	Centro
213	07:20	Shopping X SENAI	Centro
213	12:55*	Cohab IV X SENAI	B: de Fátima + Centro
213	13:10*	Shopping X SENAI	Centro
213	18:10*	Cohab IV X Limão	B: de Fátima + SENAI + Por do Sol

SENAI X SHOPPING VIA B: FÁTIMA / INSS / CENTRO - SEGUNDA A SEXTA

LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
213	11:30*	SENAI X Shopping	Centro
213	12:20*	SENAI X Cohab IV	Centro e B: de Fátima
213	17:30*	SENAI X Cohab IV	Centro + B: de Fátima

Legenda: Os Horário de que estão com * Somente circulam em Dias Letivo



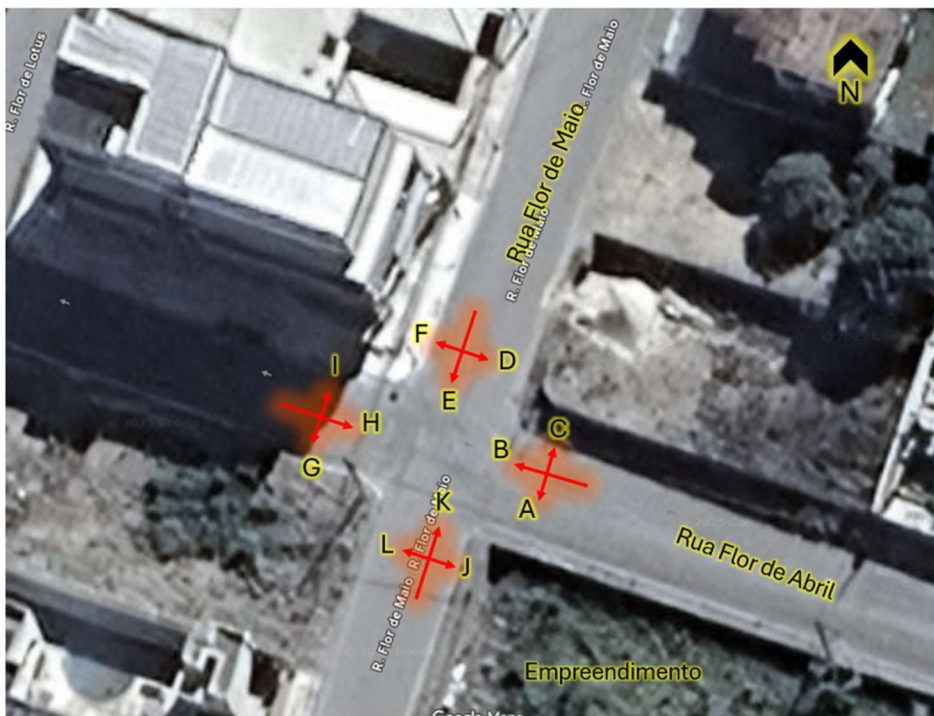
Castro Consultoria e Projetos

ANEXO VI

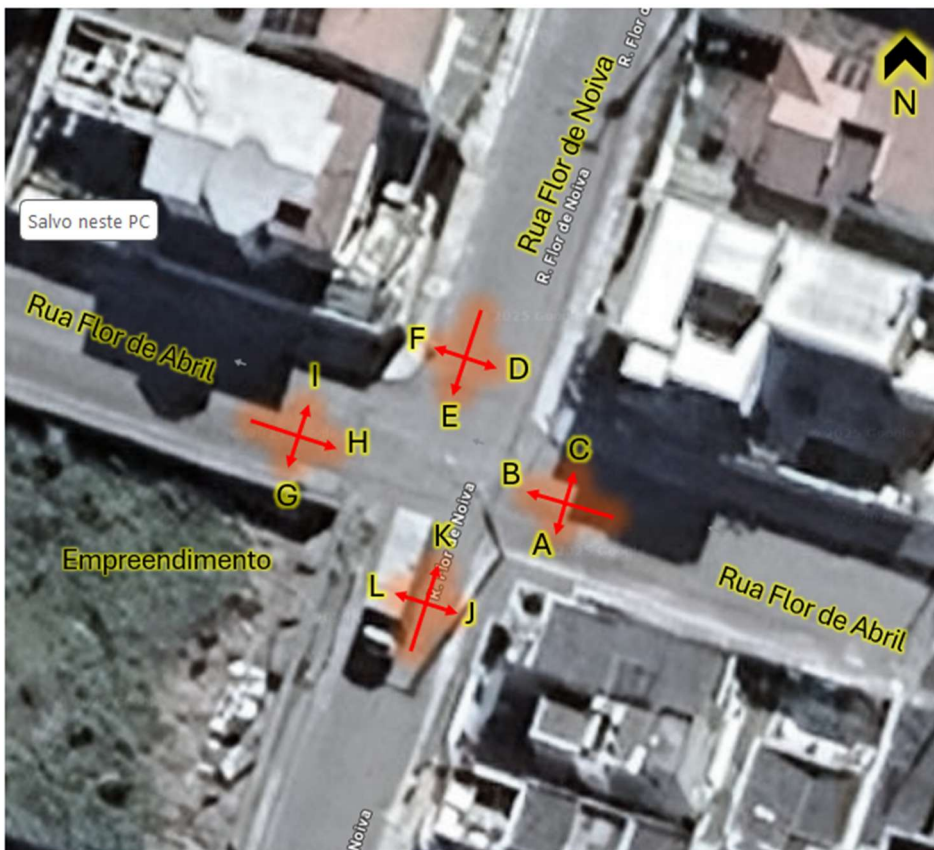
Pesquisa de Contagem



INTERSEÇÃO 01

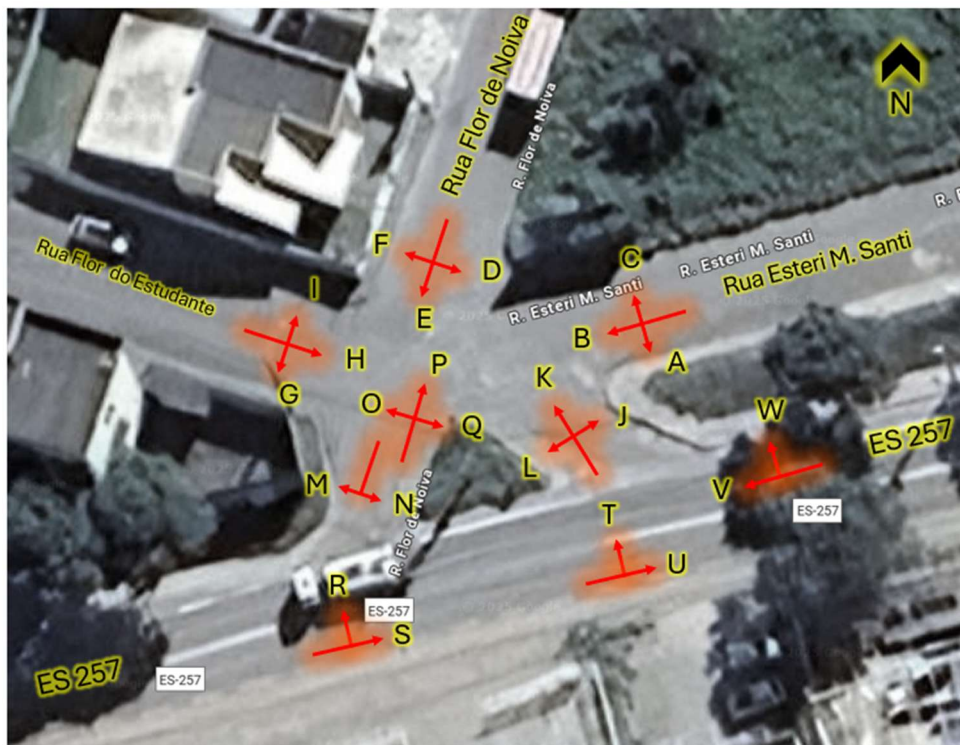


INTERSEÇÃO 02

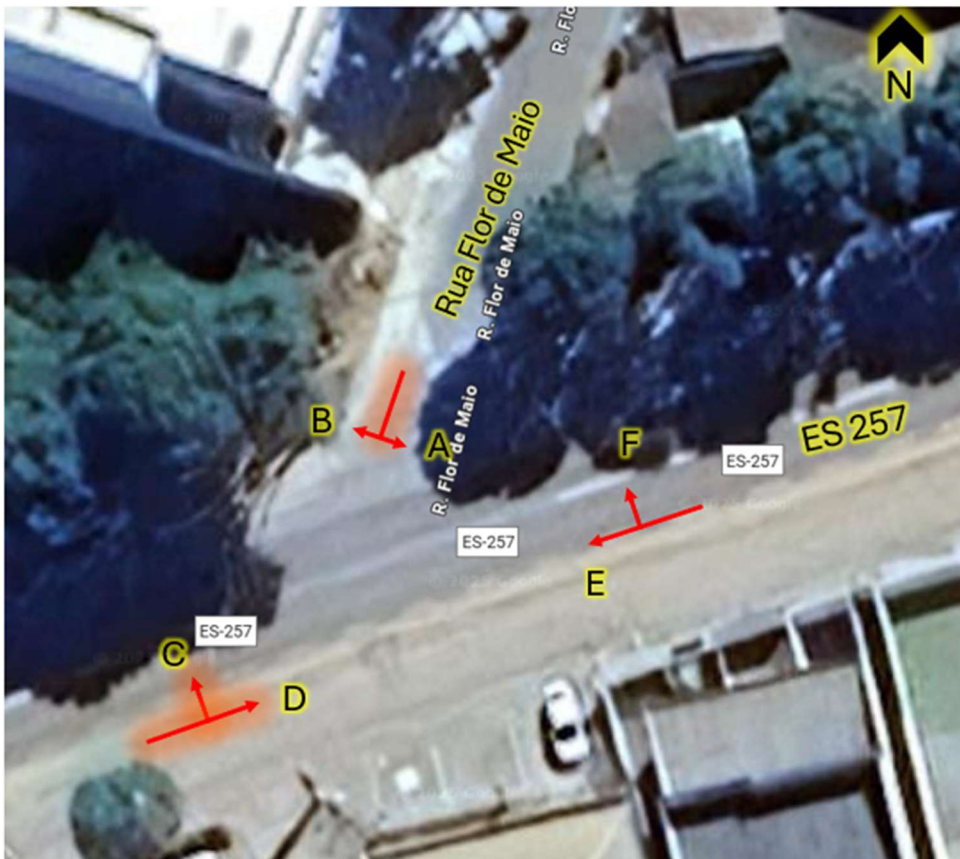




INTERSEÇÃO 03



INTERSEÇÃO 04





INTERSEÇÃO 05





Castro Consultoria e Projetos

CONTAGEM

Período da Manhã

INTERSEÇÃO:

01

RUA:

Rua Flor de Maio x Rua Flor de Abril

MOVIMENTO:

A

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Fator de Equivalência	UCP
Auto	1
Motocicleta	0,33
Ônibus	2
Caminhão 2 eixos	2

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	1	0	0	0	1	0	-	-	-
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	-
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	-
07:45	08:00	1	1	0	0	2	1	2	07:00	08:00
08:00	08:15	1	1	0	0	2	1	3	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	3	07:30	08:30
08:30	08:45	1	0	0	0	1	0	3	07:45	08:45
08:45	09:00	2	0	0	0	2	1	2	08:00	09:00
09:00	09:15	2	0	0	1	3	3	4	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	4	08:30	09:30
09:30	09:45	1	0	0	0	1	0	4	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	3	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	0	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	0	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	0	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		2	9	0	1	12	7	-	-	

INTERSEÇÃO:

01
Rua Flor de Maio x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

B

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	11	3	0	0	14	7	-	-	
07:15	07:30	10	4	0	0	14	7	-	-	
07:30	07:45	7	2	0	0	9	4	-	-	
07:45	08:00	9	4	0	0	13	7	25	07:00	08:00
08:00	08:15	17	2	0	0	19	8	26	07:15	08:15
08:15	08:30	17	3	0	0	20	9	28	07:30	08:30
08:30	08:45	12	0	0	0	12	4	27	07:45	08:45
08:45	09:00	18	3	0	0	21	9	29	08:00	09:00
09:00	09:15	15	1	0	2	18	10	31	08:15	09:15
09:15	09:30	5	2	0	0	7	4	27	08:30	09:30
09:30	09:45	10	3	0	1	14	8	31	08:45	09:45
09:45	10:00	5	2	0	1	8	6	28	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	18	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	14	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	6	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		29	136	0	4	169	82	-	-	

INTERSEÇÃO:

01
Rua Flor de Maio x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

C

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	2	3	0	0	5	4	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	3	2	0	0	5	3	-	-	
07:45	08:00	3	1	0	0	4	2	9	07:00	08:00
08:00	08:15	1	0	0	0	1	0	5	07:15	08:15
08:15	08:30	2	1	0	0	3	2	7	07:30	08:30
08:30	08:45	0	1	0	0	1	1	5	07:45	08:45
08:45	09:00	1	0	0	0	1	0	3	08:00	09:00
09:00	09:15	2	0	0	0	2	1	4	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	2	08:30	09:30
09:30	09:45	1	0	0	0	1	0	1	08:45	09:45
09:45	10:00	0	1	0	0	1	1	2	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	1	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	1	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	1	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		9	15	0	0	24	14	-	-	

INTERSEÇÃO:

01
Rua Flor de Maio x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

D

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	1	0	0	0	1	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	08:30	09:30
09:30	09:45	1	0	0	0	1	0	0	08:45	09:45
09:45	10:00	1	0	0	0	1	0	1	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	1	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	1	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	0	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		0	3	0	0	3	1	-	-	

INTERSEÇÃO:

01
Rua Flor de Maio x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

E

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	66	41	0	0	107	80	-	-	
07:15	07:30	61	37	2	0	100	77	-	-	
07:30	07:45	26	10	2	0	38	33	-	-	
07:45	08:00	42	12	0	0	54	46	236	07:00	08:00
08:00	08:15	40	19	0	3	62	52	209	07:15	08:15
08:15	08:30	16	11	0	0	27	20	151	07:30	08:30
08:30	08:45	27	8	0	2	37	34	152	07:45	08:45
08:45	09:00	26	4	0	0	30	27	133	08:00	09:00
09:00	09:15	25	12	0	1	38	31	112	08:15	09:15
09:15	09:30	33	4	0	0	37	34	126	08:30	09:30
09:30	09:45	17	3	0	0	20	18	111	08:45	09:45
09:45	10:00	23	9	0	0	32	26	109	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	78	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	44	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	26	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		402	170	4	6	582	478	-	-	

INTERSEÇÃO:

01
Rua Flor de Maio x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

F

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	9	0	0	0	9	3	-	-	
07:15	07:30	3	0	0	0	3	1	-	-	
07:30	07:45	3	1	0	0	4	2	-	-	
07:45	08:00	4	1	0	0	5	2	8	07:00	08:00
08:00	08:15	2	1	0	0	3	2	7	07:15	08:15
08:15	08:30	1	0	0	1	2	2	8	07:30	08:30
08:30	08:45	2	0	0	0	2	1	7	07:45	08:45
08:45	09:00	4	0	0	0	4	1	6	08:00	09:00
09:00	09:15	2	0	0	0	2	1	5	08:15	09:15
09:15	09:30	2	1	0	0	3	2	4	08:30	09:30
09:30	09:45	2	0	0	1	3	3	6	08:45	09:45
09:45	10:00	3	0	0	0	3	1	6	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	5	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	4	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	1	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		4	37	0	2	43	20	-	-	

INTERSEÇÃO:

01
Rua Flor de Maio x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

G

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	1	0	0	0	1	1	-	-	-
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	-
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	-
07:45	08:00	4	3	0	0	7	5	6	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	5	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	5	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	5	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	08:30	09:30
09:30	09:45	1	0	0	0	1	1	1	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	1	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	1	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	1	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	0	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		6	3	0	0	9	7	-	-	

INTERSEÇÃO:

01
Rua Flor de Maio x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

H

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	1	1	0	0	2	1	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	2	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	1	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	1	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	08:00	09:00
09:00	09:15	0	1	0	0	1	0	0	08:15	09:15
09:15	09:30	1	0	0	0	1	1	1	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	1	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	1	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	1	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	0	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	0	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		3	2	0	0	5	4	-	-	

INTERSEÇÃO:

01
Rua Flor de Maio x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

I

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	-
07:15	07:30	3	0	0	0	3	3	-	-	-
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	-
07:45	08:00	2	0	0	0	2	2	5	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	5	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	2	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	2	07:45	08:45
08:45	09:00	1	0	0	0	1	1	1	08:00	09:00
09:00	09:15	2	0	0	0	2	2	3	08:15	09:15
09:15	09:30	1	1	0	0	2	1	4	08:30	09:30
09:30	09:45	1	1	0	0	2	1	6	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	5	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	3	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	1	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	0	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		10	2	0	0	12	11	-	-	

INTERSEÇÃO:

01
Rua Flor de Maio x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

J

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	1	1	0	0	2	1	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	1	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	07:45	08:45
08:45	09:00	2	0	0	0	2	2	2	08:00	09:00
09:00	09:15	2	0	0	0	2	2	4	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	4	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	4	08:45	09:45
09:45	10:00	4	0	0	0	4	4	6	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	4	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	4	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	4	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		9	1	0	0	10	9	-	-	

INTERSEÇÃO:

01
Rua Flor de Maio x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

K

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	19	10	0	0	29	22	-	-	
07:15	07:30	16	7	0	0	23	18	-	-	
07:30	07:45	13	4	0	2	19	18	-	-	
07:45	08:00	23	11	0	3	37	33	92	07:00	08:00
08:00	08:15	19	3	0	1	23	22	91	07:15	08:15
08:15	08:30	14	1	0	0	15	14	87	07:30	08:30
08:30	08:45	13	5	0	3	21	21	90	07:45	08:45
08:45	09:00	10	3	0	2	15	15	72	08:00	09:00
09:00	09:15	22	4	0	1	27	25	75	08:15	09:15
09:15	09:30	14	1	0	3	18	20	81	08:30	09:30
09:30	09:45	19	4	0	1	24	22	83	08:45	09:45
09:45	10:00	13	3	0	0	16	14	82	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	57	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	36	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	14	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		195	56	0	16	267	245	-	-	

INTERSEÇÃO:

01
Rua Flor de Maio x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

L

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	8	1	0	0	9	8	-	-	
07:15	07:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:30	07:45	2	0	0	0	2	2	-	-	
07:45	08:00	2	1	0	0	3	2	14	07:00	08:00
08:00	08:15	3	3	0	0	6	4	9	07:15	08:15
08:15	08:30	2	0	0	0	2	2	10	07:30	08:30
08:30	08:45	1	0	0	0	1	1	9	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	1	1	2	9	08:00	09:00
09:00	09:15	2	1	0	0	3	2	7	08:15	09:15
09:15	09:30	0	1	0	0	1	0	6	08:30	09:30
09:30	09:45	4	3	0	0	7	5	10	08:45	09:45
09:45	10:00	6	1	0	1	8	8	16	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	14	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	13	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	8	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		31	11	0	2	44	39	-	-	

INTERSEÇÃO:

02

RUA:

Rua Flor de Noiva x Rua Flor de Abril

MOVIMENTO:

A

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

<i>Fator de Equivalência</i>
Auto
Motocicleta
Ônibus
Caminhão 2 eixos

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	9	0	0	0	9	9	-	-	-
07:15	07:30	7	0	0	0	7	7	-	-	-
07:30	07:45	2	0	0	0	2	2	-	-	-
07:45	08:00	1	0	0	0	1	1	19	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	10	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	3	07:30	08:30
08:30	08:45	1	0	0	0	1	1	2	07:45	08:45
08:45	09:00	1	0	0	0	1	1	2	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	2	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	2	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	1	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	0	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	0	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	0	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		5	0	0	0	21	21	-	-	

INTERSEÇÃO:

02
Rua Flor de Noiva x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

B

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	11	1	0	0	12	11	-	-	
07:15	07:30	10	2	0	0	12	11	-	-	
07:30	07:45	9	2	0	0	11	10	-	-	
07:45	08:00	12	4	0	0	16	13	45	07:00	08:00
08:00	08:15	18	1	0	0	19	18	52	07:15	08:15
08:15	08:30	18	3	0	0	21	19	60	07:30	08:30
08:30	08:45	10	1	0	0	11	10	61	07:45	08:45
08:45	09:00	17	2	0	0	19	18	65	08:00	09:00
09:00	09:15	14	0	0	0	14	14	61	08:15	09:15
09:15	09:30	5	1	0	0	6	5	47	08:30	09:30
09:30	09:45	12	4	0	1	17	15	52	08:45	09:45
09:45	10:00	6	1	0	1	8	8	43	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	29	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	24	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	8	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		142	22	0	2	166	153	-	-	

INTERSEÇÃO:

02
Rua Flor de Noiva x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

C

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	2	0	0	2	1	-	-	
07:45	08:00	1	1	0	0	2	1	2	07:00	08:00
08:00	08:15	1	0	0	0	1	1	3	07:15	08:15
08:15	08:30	1	0	0	0	1	1	4	07:30	08:30
08:30	08:45	1	0	0	0	1	1	4	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	3	08:00	09:00
09:00	09:15	1	0	0	0	1	1	3	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	2	08:30	09:30
09:30	09:45	1	0	0	0	1	1	2	08:45	09:45
09:45	10:00	1	0	0	0	1	1	3	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	2	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	2	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	1	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		7	3	0	0	10	8	-	-	

INTERSEÇÃO:

02
Rua Flor de Noiva x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

D

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	-
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	-
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	-
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	07:45	08:45
08:45	09:00	1	0	0	0	1	1	1	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	1	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	1	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	1	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	0	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	0	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	0	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		1	0	0	0	1	1	-	-	

INTERSEÇÃO:

02
Rua Flor de Noiva x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

E

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	25	15	2	1	43	36	-	-	-
07:15	07:30	11	9	1	1	22	18	-	-	-
07:30	07:45	15	6	0	0	21	17	-	-	-
07:45	08:00	8	4	0	1	13	11	82	07:00	08:00
08:00	08:15	11	3	0	0	14	12	58	07:15	08:15
08:15	08:30	6	5	0	0	11	8	48	07:30	08:30
08:30	08:45	6	2	0	1	9	9	40	07:45	08:45
08:45	09:00	7	2	0	0	9	8	36	08:00	09:00
09:00	09:15	2	1	0	2	5	6	30	08:15	09:15
09:15	09:30	3	1	0	0	4	3	26	08:30	09:30
09:30	09:45	5	2	0	0	7	6	23	08:45	09:45
09:45	10:00	2	1	0	1	4	4	20	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	13	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	10	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	4	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		101	51	3	7	162	138	-	-	

INTERSEÇÃO:

02
Rua Flor de Noiva x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

F

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	1	0	0	1	0	-	-	
07:45	08:00	1	0	0	0	1	1	2	07:00	08:00
08:00	08:15	0	1	0	0	1	0	2	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	2	07:30	08:30
08:30	08:45	1	0	0	0	1	1	2	07:45	08:45
08:45	09:00	1	1	0	0	2	1	3	08:00	09:00
09:00	09:15	2	0	0	1	3	4	6	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	6	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	5	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	4	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	0	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	0	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	0	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		6	3	0	1	10	9	-	-	

INTERSEÇÃO:

02
Rua Flor de Noiva x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

G

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	1	1	0	0	2	1	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	1	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	07:45	08:45
08:45	09:00	1	0	0	0	1	1	1	08:00	09:00
09:00	09:15	1	1	0	0	2	1	2	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	2	08:30	09:30
09:30	09:45	2	0	0	0	2	2	4	08:45	09:45
09:45	10:00	3	0	0	0	0	3	6	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	5	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	5	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	3	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		8	2	0	0	7	9	-	-	

INTERSEÇÃO:

02
Rua Flor de Noiva x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

H

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:15	07:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:30	07:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	3	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	2	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	1	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	07:45	08:45
08:45	09:00	1	0	0	0	1	1	1	08:00	09:00
09:00	09:15	1	0	0	0	1	1	2	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	2	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	2	08:45	09:45
09:45	10:00	2	0	0	0	2	2	3	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	2	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	2	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	2	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		7	0	0	0	7	7	-	-	

INTERSEÇÃO:

02
Rua Flor de Noiva x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

I

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	-
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	-
07:30	07:45	0	1	0	0	1	0	-	-	-
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	0	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	0	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	0	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		0	1	0	0	1	0	-	-	

INTERSEÇÃO:

02
Rua Flor de Noiva x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

J

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	0	1	0	0	1	0	-	-	-
07:15	07:30	1	0	0	0	1	1	-	-	-
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	-
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	1	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	1	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	0	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	0	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	0	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		1	1	0	0	2	1	-	-	

INTERSEÇÃO:

02
Rua Flor de Noiva x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

K

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	2	3	0	0	5	3	-	-	-
07:15	07:30	4	2	0	1	7	7	-	-	-
07:30	07:45	3	0	0	0	3	3	-	-	-
07:45	08:00	4	0	0	0	4	4	17	07:00	08:00
08:00	08:15	5	2	0	0	7	6	19	07:15	08:15
08:15	08:30	3	4	0	1	8	6	19	07:30	08:30
08:30	08:45	3	1	0	0	4	3	19	07:45	08:45
08:45	09:00	4	0	0	0	4	4	19	08:00	09:00
09:00	09:15	1	1	0	1	3	3	17	08:15	09:15
09:15	09:30	3	1	0	0	4	3	14	08:30	09:30
09:30	09:45	0	2	0	0	2	1	11	08:45	09:45
09:45	10:00	6	2	0	1	9	9	16	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	13	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	9	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	9	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		38	18	0	4	60	52	-	-	

INTERSEÇÃO:

02
Rua Flor de Noiva x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

L

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	2	5	0	0	7	4	-	-	
07:15	07:30	0	2	0	0	2	1	-	-	
07:30	07:45	1	1	0	0	2	1	-	-	
07:45	08:00	0	2	0	0	2	1	6	07:00	08:00
08:00	08:15	1	1	0	0	2	1	4	07:15	08:15
08:15	08:30	1	1	0	0	2	1	5	07:30	08:30
08:30	08:45	2	0	0	0	2	2	5	07:45	08:45
08:45	09:00	3	0	0	0	3	3	8	08:00	09:00
09:00	09:15	2	1	0	2	5	6	13	08:15	09:15
09:15	09:30	1	1	0	0	2	1	13	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	11	08:45	09:45
09:45	10:00	0	1	0	0	1	0	8	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	2	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	0	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	0	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		13	15	0	2	30	22	-	-	

INTERSEÇÃO:

03

RUA:

Rua Flor de Noiva x Flor Estudante x Esteri M. Santi x ES257

MOVIMENTO:

A

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

<i>Fator de Equivalência</i>	UCP
Auto	1
Motocicleta	0,33
Ônibus	2
Caminhão 3 eixos ou mais	3

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	4	5	0	0	9	6	-	-	-
07:15	07:30	3	0	0	0	3	3	-	-	-
07:30	07:45	6	1	0	0	7	6	-	-	-
07:45	08:00	2	0	0	0	2	2	17	07:00	08:00
08:00	08:15	6	0	0	0	6	6	17	07:15	08:15
08:15	08:30	6	0	0	0	6	6	20	07:30	08:30
08:30	08:45	1	1	0	0	2	1	15	07:45	08:45
08:45	09:00	7	0	0	0	7	7	20	08:00	09:00
09:00	09:15	3	0	0	0	3	3	17	08:15	09:15
09:15	09:30	2	1	0	1	4	5	17	08:30	09:30
09:30	09:45	2	0	0	0	2	2	17	08:45	09:45
09:45	10:00	3	1	0	2	6	9	20	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	17	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	11	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	9	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		45	9	0	3	57	57	-	-	

INTERSEÇÃO:

03
Rua Flor de Noiva x Flor
Estudante x Esteri M. Santi x
ES257

MOVIMENTO:

B

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	1	0	0	0	1	1	-	-	-
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	-
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	-
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	1	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	07:30	08:30
08:30	08:45	1	0	0	0	1	1	1	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	1	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	1	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	1	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	0	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	0	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	0	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		2	0	0	0	2	2	-	-	

INTERSEÇÃO:

03
Rua Flor de Noiva x Flor
Estudante x Esteri M. Santi x
ES257

MOVIMENTO:

C

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	2	0	0	1	3	5	-	-	-
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	-
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	-
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	5	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	1	1	3	3	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	1	1	3	6	08:00	09:00
09:00	09:15	0	1	0	0	1	0	6	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	6	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	3	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	0	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	0	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	0	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		2	1	0	3	6	11	-	-	

INTERSEÇÃO:

03
Rua Flor de Noiva x Flor
Estudante x Esteri M. Santi x
ES257

MOVIMENTO:

D

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	0	4	0	0	4	1	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	1	07:00	08:00
08:00	08:15	8	0	0	0	8	8	8	07:15	08:15
08:15	08:30	0	1	0	0	1	0	8	07:30	08:30
08:30	08:45	2	2	0	0	0	3	11	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	11	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	3	08:15	09:15
09:15	09:30	2	0	0	0	2	2	5	08:30	09:30
09:30	09:45	4	0	0	0	4	4	6	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	6	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	6	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	4	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	0	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		16	7	0	0	19	18	-	-	

INTERSEÇÃO:

03
Rua Flor de Noiva x Flor
Estudante x Esteri M. Santi x
ES257

MOVIMENTO:

E

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	28	10	2	0	40	35	-	-	
07:15	07:30	31	6	1	1	39	38	-	-	
07:30	07:45	12	7	0	0	19	14	-	-	
07:45	08:00	5	3	0	1	9	9	97	07:00	08:00
08:00	08:15	7	2	0	0	9	8	69	07:15	08:15
08:15	08:30	4	2	0	0	6	5	36	07:30	08:30
08:30	08:45	5	0	0	1	6	8	29	07:45	08:45
08:45	09:00	6	2	0	0	8	7	27	08:00	09:00
09:00	09:15	1	0	0	1	2	4	23	08:15	09:15
09:15	09:30	4	1	0	1	6	7	26	08:30	09:30
09:30	09:45	1	2	0	0	3	2	20	08:45	09:45
09:45	10:00	3	1	0	0	4	3	16	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	12	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	5	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	3	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		107	36	3	5	151	140	-	-	

INTERSEÇÃO:

03
Rua Flor de Noiva x Flor
Estudante x Esteri M. Santi x
ES257

MOVIMENTO:

F

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	07:00	08:00
08:00	08:15	0	1	0	0	1	0	0	07:15	08:15
08:15	08:30	0	2	0	0	2	1	1	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	1	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	1	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	1	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	08:45	09:45
09:45	10:00	2	0	0	0	2	2	2	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	2	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	2	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	2	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		2	3	0	0	5	3	-	-	

INTERSEÇÃO:

03
Rua Flor de Noiva x Flor
Estudante x Esteri M. Santi x
ES257

MOVIMENTO:

G

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	7	4	0	0	11	8	-	-	
07:15	07:30	4	0	0	0	4	4	-	-	
07:30	07:45	0	3	0	0	3	1	-	-	
07:45	08:00	2	1	0	0	3	2	16	07:00	08:00
08:00	08:15	2	0	0	0	2	2	9	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	5	07:30	08:30
08:30	08:45	2	0	0	0	2	2	6	07:45	08:45
08:45	09:00	1	0	0	0	1	1	5	08:00	09:00
09:00	09:15	3	0	0	0	3	3	6	08:15	09:15
09:15	09:30	4	0	0	1	5	7	13	08:30	09:30
09:30	09:45	1	0	0	0	1	1	12	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	11	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	8	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	1	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	0	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		26	8	0	1	35	32	-	-	

INTERSEÇÃO:

03
Rua Flor de Noiva x Flor
Estudante x Esteri M. Santi x
ES257

MOVIMENTO:

H

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:15	07:30	0	1	0	0	1	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	1	0	0	0	1	1	2	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	1	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	1	07:30	08:30
08:30	08:45	0	1	0	0	1	0	1	07:45	08:45
08:45	09:00	1	0	0	0	1	1	1	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	1	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	1	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	1	08:45	09:45
09:45	10:00	1	1	0	0	2	1	1	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	1	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	1	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	1	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		4	3	0	0	7	5	-	-	

INTERSEÇÃO:

03
Rua Flor de Noiva x Flor
Estudante x Esteri M. Santi x
ES257

MOVIMENTO:

I

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	1	07:00	08:00
08:00	08:15	1	0	0	0	1	1	1	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	1	07:30	08:30
08:30	08:45	2	2	0	0	4	3	4	07:45	08:45
08:45	09:00	0	1	0	0	1	0	4	08:00	09:00
09:00	09:15	3	0	0	0	3	3	6	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	6	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	3	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	3	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	0	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	0	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	0	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		7	3	0	0	10	8	-	-	

INTERSEÇÃO:

03

Rua Flor de Noiva x Flor
Estudante x Esteri M. Santi x
ES257

MOVIMENTO:

J

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	2	1	0	0	3	2	-	-	
07:15	07:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:30	07:45	1	1	0	0	2	1	-	-	
07:45	08:00	0	1	0	0	1	0	5	07:00	08:00
08:00	08:15	4	0	0	0	4	4	7	07:15	08:15
08:15	08:30	2	0	0	0	2	2	8	07:30	08:30
08:30	08:45	1	0	0	0	1	1	7	07:45	08:45
08:45	09:00	2	0	0	0	2	2	9	08:00	09:00
09:00	09:15	2	0	0	0	2	2	7	08:15	09:15
09:15	09:30	1	0	0	0	1	1	6	08:30	09:30
09:30	09:45	0	1	0	0	1	0	5	08:45	09:45
09:45	10:00	1	0	0	0	1	1	4	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	2	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	1	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	1	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		17	4	0	0	21	18	-	-	

INTERSEÇÃO:

03
Rua Flor de Noiva x Flor
Estudante x Esteri M. Santi x
ES257

MOVIMENTO:

K

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	3	6	0	0	9	5	-	-	
07:15	07:30	2	2	0	0	4	3	-	-	
07:30	07:45	4	0	0	0	4	4	-	-	
07:45	08:00	4	1	0	0	5	4	16	07:00	08:00
08:00	08:15	5	1	0	0	6	5	16	07:15	08:15
08:15	08:30	7	2	0	0	9	8	21	07:30	08:30
08:30	08:45	1	3	0	0	4	2	19	07:45	08:45
08:45	09:00	5	1	0	0	6	5	20	08:00	09:00
09:00	09:15	3	2	0	0	5	4	19	08:15	09:15
09:15	09:30	1	1	0	1	3	4	15	08:30	09:30
09:30	09:45	1	3	0	0	4	2	15	08:45	09:45
09:45	10:00	1	3	0	0	4	2	12	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	8	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	4	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	2	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		37	25	0	1	63	48	-	-	

INTERSEÇÃO:

03
Rua Flor de Noiva x Flor
Estudante x Esteri M. Santi x
ES257

MOVIMENTO:

L

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	0	1	0	0	1	0	-	-	
07:15	07:30	2	0	0	0	2	2	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	2	0	0	0	2	2	4	07:00	08:00
08:00	08:15	2	0	1	0	3	4	8	07:15	08:15
08:15	08:30	2	0	0	0	2	2	8	07:30	08:30
08:30	08:45	0	1	0	0	1	0	8	07:45	08:45
08:45	09:00	1	0	0	0	1	1	7	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	3	08:15	09:15
09:15	09:30	1	2	0	0	3	2	3	08:30	09:30
09:30	09:45	4	0	0	0	4	4	7	08:45	09:45
09:45	10:00	2	1	0	0	3	2	8	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	8	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	6	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	2	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		16	5	1	0	22	20	-	-	

INTERSEÇÃO:

03
Rua Flor de Noiva x Flor
Estudante x Esteri M. Santi x
ES257

MOVIMENTO:

M

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	9	4	0	0	13	10	-	-	
07:15	07:30	7	1	0	0	8	7	-	-	
07:30	07:45	6	2	0	1	9	10	-	-	
07:45	08:00	1	1	0	0	2	1	29	07:00	08:00
08:00	08:15	5	1	0	0	6	5	24	07:15	08:15
08:15	08:30	7	0	0	0	7	7	23	07:30	08:30
08:30	08:45	2	1	0	1	4	5	19	07:45	08:45
08:45	09:00	11	0	0	0	11	11	29	08:00	09:00
09:00	09:15	2	0	0	0	2	2	25	08:15	09:15
09:15	09:30	3	1	0	0	4	3	22	08:30	09:30
09:30	09:45	3	0	0	0	3	3	19	08:45	09:45
09:45	10:00	2	0	0	1	3	5	13	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	11	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	8	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	5	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		58	11	0	3	72	71	-	-	

INTERSEÇÃO:

03
Rua Flor de Noiva x Flor
Estudante x Esteri M. Santi x
ES257

MOVIMENTO:

N

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	35	17	2	0	54	45	-	-	
07:15	07:30	29	5	1	0	35	33	-	-	
07:30	07:45	12	9	0	0	21	15	-	-	
07:45	08:00	8	3	0	1	12	12	104	07:00	08:00
08:00	08:15	10	1	0	0	11	10	70	07:15	08:15
08:15	08:30	3	2	0	0	5	4	41	07:30	08:30
08:30	08:45	6	0	0	0	6	6	32	07:45	08:45
08:45	09:00	3	2	0	0	5	4	24	08:00	09:00
09:00	09:15	5	0	0	1	6	8	21	08:15	09:15
09:15	09:30	7	1	0	3	11	16	34	08:30	09:30
09:30	09:45	1	2	0	0	3	2	30	08:45	09:45
09:45	10:00	4	1	0	1	6	7	33	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	25	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	9	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	7	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		123	43	3	6	175	161	-	-	

INTERSEÇÃO:

03
Rua Flor de Noiva x Flor
Estudante x Esteri M. Santi x
ES257

MOVIMENTO:

O

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	0	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	0	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	0	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		0	0	0	0	0	0	-	-	

INTERSEÇÃO:

03
Rua Flor de Noiva x Flor
Estudante x Esteri M. Santi x
ES257

MOVIMENTO:

P

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	0	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	0	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	0	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		0	0	0	0	0	0	-	-	

INTERSEÇÃO:

03
Rua Flor de Noiva x Flor
Estudante x Esteri M. Santi x
ES257

MOVIMENTO:

Q

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	-
07:15	07:30	1	0	0	0	1	1	-	-	-
07:30	07:45	1	0	0	0	1	1	-	-	-
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	2	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	2	07:15	08:15
08:15	08:30	2	0	0	0	2	2	3	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	2	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	2	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	2	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	0	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	0	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	0	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		4	0	0	0	4	4	-	-	

INTERSEÇÃO:

03
Rua Flor de Noiva x Flor
Estudante x Esteri M. Santi x
ES257

MOVIMENTO:

R

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:30	07:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	2	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	2	07:15	08:15
08:15	08:30	2	0	0	0	2	2	3	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	2	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	2	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	2	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	0	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	0	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	0	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		4	0	0	0	4	4	-	-	

INTERSEÇÃO:

03
Rua Flor de Noiva x Flor
Estudante x Esteri M. Santi x
ES257

MOVIMENTO:

S

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	80	20	9	17	126	156	-	-	-
07:15	07:30	115	24	11	17	167	196	-	-	-
07:30	07:45	83	15	13	26	137	192	-	-	-
07:45	08:00	70	15	1	18	104	131	674	07:00	08:00
08:00	08:15	48	5	2	11	66	87	605	07:15	08:15
08:15	08:30	56	9	4	7	76	88	498	07:30	08:30
08:30	08:45	40	6	2	13	61	85	391	07:45	08:45
08:45	09:00	50	5	1	16	72	102	361	08:00	09:00
09:00	09:15	56	3	2	15	76	106	381	08:15	09:15
09:15	09:30	38	4	0	7	49	60	353	08:30	09:30
09:30	09:45	38	8	2	14	62	87	355	08:45	09:45
09:45	10:00	47	5	2	20	74	113	366	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	260	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	199	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	113	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		721	119	49	181	1.070	1.401	-	-	

INTERSEÇÃO:

03
Rua Flor de Noiva x Flor
Estudante x Esteri M. Santi x
ES257

MOVIMENTO:

T

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	3	1	0	0	4	3	-	-	
07:15	07:30	2	0	0	0	2	2	-	-	
07:30	07:45	4	1	0	0	5	4	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	10	07:00	08:00
08:00	08:15	6	0	0	0	6	6	12	07:15	08:15
08:15	08:30	6	0	0	0	6	6	16	07:30	08:30
08:30	08:45	1	1	0	0	2	1	13	07:45	08:45
08:45	09:00	2	1	0	0	3	2	16	08:00	09:00
09:00	09:15	2	0	0	0	2	2	12	08:15	09:15
09:15	09:30	3	0	0	0	3	3	9	08:30	09:30
09:30	09:45	1	0	0	0	1	1	8	08:45	09:45
09:45	10:00	1	0	0	0	1	1	7	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	5	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	2	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	1	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		31	4	0	0	35	32	-	-	

INTERSEÇÃO:

03
Rua Flor de Noiva x Flor
Estudante x Esteri M. Santi x
ES257

MOVIMENTO:

U

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	112	36	11	17	176	197	-	-	
07:15	07:30	142	29	12	17	200	227	-	-	
07:30	07:45	91	23	13	26	153	203	-	-	
07:45	08:00	78	18	1	19	116	143	769	07:00	08:00
08:00	08:15	52	6	2	11	71	91	663	07:15	08:15
08:15	08:30	53	11	4	7	75	86	522	07:30	08:30
08:30	08:45	45	5	2	13	65	90	409	07:45	08:45
08:45	09:00	51	6	1	16	74	103	369	08:00	09:00
09:00	09:15	59	3	2	16	80	112	390	08:15	09:15
09:15	09:30	42	5	0	10	57	74	378	08:30	09:30
09:30	09:45	38	10	2	14	64	87	376	08:45	09:45
09:45	10:00	50	6	2	21	79	119	392	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	280	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	206	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	119	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		813	158	52	187	1.210	1.530	-	-	

INTERSEÇÃO:

03
Rua Flor de Noiva x Flor
Estudante x Esteri M. Santi x
ES257

MOVIMENTO:

V

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	37	10	0	5	52	55	-	-	
07:15	07:30	29	7	3	12	51	73	-	-	
07:30	07:45	44	2	12	8	66	93	-	-	
07:45	08:00	55	7	8	9	79	100	322	07:00	08:00
08:00	08:15	42	5	2	13	62	87	353	07:15	08:15
08:15	08:30	34	3	4	7	48	64	344	07:30	08:30
08:30	08:45	43	4	5	14	66	96	347	07:45	08:45
08:45	09:00	40	6	6	12	64	90	337	08:00	09:00
09:00	09:15	42	4	0	10	56	73	324	08:15	09:15
09:15	09:30	42	5	2	18	67	102	361	08:30	09:30
09:30	09:45	34	9	0	17	60	88	353	08:45	09:45
09:45	10:00	36	1	4	8	49	68	331	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	258	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	156	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	68	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		478	63	46	133	720	990	-	-	

INTERSEÇÃO:

03
Rua Flor de Noiva x Flor
Estudante x Esteri M. Santi x
ES257

MOVIMENTO:

W

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	2	7	0	0	9	4	-	-	
07:15	07:30	2	2	0	0	4	3	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	6	2	0	0	8	7	14	07:00	08:00
08:00	08:15	5	1	1	0	7	7	17	07:15	08:15
08:15	08:30	3	2	0	0	5	4	18	07:30	08:30
08:30	08:45	1	3	0	0	4	2	20	07:45	08:45
08:45	09:00	6	0	0	0	6	6	19	08:00	09:00
09:00	09:15	3	2	0	0	5	4	15	08:15	09:15
09:15	09:30	0	3	0	1	4	4	16	08:30	09:30
09:30	09:45	4	4	0	0	8	5	19	08:45	09:45
09:45	10:00	3	4	0	0	7	4	17	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	14	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	10	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	4	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		35	30	1	1	67	50	-	-	

INTERSEÇÃO:

04

RUA:

Rua Flor de Maio x ES257

MOVIMENTO:

A

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

<i>Fator de Equivalência</i>	UCP
Auto	1
Motocicleta	0,33
Ônibus	2
Caminhão 3 eixos ou mais	3

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	8	2	0	0	10	9	-	-	-
07:15	07:30	2	1	0	1	4	5	-	-	-
07:30	07:45	8	2	0	0	10	9	-	-	-
07:45	08:00	0	2	0	0	2	1	23	07:00	08:00
08:00	08:15	3	2	0	1	6	7	21	07:15	08:15
08:15	08:30	1	1	0	0	2	1	17	07:30	08:30
08:30	08:45	3	0	0	0	3	3	12	07:45	08:45
08:45	09:00	1	0	0	0	1	1	12	08:00	09:00
09:00	09:15	5	0	0	1	6	8	13	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	12	08:30	09:30
09:30	09:45	5	1	0	0	6	5	14	08:45	09:45
09:45	10:00	1	0	0	0	1	1	14	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	6	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	6	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	1	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		37	11	0	3	51	50	-	-	

INTERSEÇÃO:

04
Rua Flor de Maio x
ES257

MOVIMENTO:

B

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	57	41	1	0	99	73	-	-	
07:15	07:30	23	15	2	1	41	35	-	-	
07:30	07:45	30	11	2	0	43	38	-	-	
07:45	08:00	39	10	0	0	49	42	187	07:00	08:00
08:00	08:15	46	5	0	0	51	48	163	07:15	08:15
08:15	08:30	14	6	0	1	21	19	147	07:30	08:30
08:30	08:45	23	4	0	1	28	27	136	07:45	08:45
08:45	09:00	35	8	0	1	44	41	135	08:00	09:00
09:00	09:15	19	9	0	2	30	28	115	08:15	09:15
09:15	09:30	20	10	1	1	32	28	124	08:30	09:30
09:30	09:45	26	12	0	0	38	30	127	08:45	09:45
09:45	10:00	25	2	0	2	29	32	118	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	90	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	62	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	32	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		357	133	6	9	505	440	-	-	

INTERSEÇÃO:

04
Rua Flor de Maio x
ES257

MOVIMENTO:

C

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	23	14	0	0	37	28	-	-	
07:15	07:30	8	6	1	1	16	15	-	-	
07:30	07:45	22	6	0	2	30	30	-	-	
07:45	08:00	19	9	0	3	31	31	104	07:00	08:00
08:00	08:15	23	9	0	2	34	32	108	07:15	08:15
08:15	08:30	19	4	1	3	27	31	124	07:30	08:30
08:30	08:45	14	3	0	1	18	18	112	07:45	08:45
08:45	09:00	22	3	0	2	27	29	110	08:00	09:00
09:00	09:15	21	4	0	0	25	22	101	08:15	09:15
09:15	09:30	21	2	0	0	23	22	91	08:30	09:30
09:30	09:45	20	7	0	3	30	31	104	08:45	09:45
09:45	10:00	16	7	0	2	25	24	100	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	77	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	56	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	24	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		228	74	2	19	323	313	-	-	

INTERSEÇÃO:

04
Rua Flor de Maio x
ES257

MOVIMENTO:

D

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	80	19	10	20	129	166	-	-	-
07:15	07:30	111	23	10	14	158	181	-	-	-
07:30	07:45	80	14	13	26	133	189	-	-	-
07:45	08:00	70	13	1	18	102	130	666	07:00	08:00
08:00	08:15	51	3	3	10	67	88	587	07:15	08:15
08:15	08:30	63	8	3	7	81	93	500	07:30	08:30
08:30	08:45	38	7	2	13	60	83	394	07:45	08:45
08:45	09:00	51	6	1	16	74	103	367	08:00	09:00
09:00	09:15	53	3	2	14	72	100	379	08:15	09:15
09:15	09:30	41	4	0	7	52	63	350	08:30	09:30
09:30	09:45	34	7	2	14	57	82	349	08:45	09:45
09:45	10:00	51	6	2	18	77	111	357	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	257	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	193	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	111	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		723	113	49	177	1.062	1.389	-	-	

INTERSEÇÃO:

04
Rua Flor de Maio x
ES257

MOVIMENTO:

E

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	43	11	0	9	63	74	-	-	-
07:15	07:30	18	5	3	6	32	44	-	-	-
07:30	07:45	59	6	12	12	89	121	-	-	-
07:45	08:00	47	8	7	8	70	88	326	07:00	08:00
08:00	08:15	50	8	3	14	75	101	353	07:15	08:15
08:15	08:30	42	2	4	7	55	72	381	07:30	08:30
08:30	08:45	47	6	5	15	73	104	364	07:45	08:45
08:45	09:00	49	7	5	13	74	100	377	08:00	09:00
09:00	09:15	54	4	0	11	69	88	364	08:15	09:15
09:15	09:30	41	6	1	17	65	96	389	08:30	09:30
09:30	09:45	42	10	1	14	67	89	374	08:45	09:45
09:45	10:00	34	1	4	9	48	69	343	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	255	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	159	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	69	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		526	74	45	135	780	1.045	-	-	

INTERSEÇÃO:

04
Rua Flor de Maio x
ES257

MOVIMENTO:

F

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	1	1	0	0	2	1	1	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	1	07:15	08:15
08:15	08:30	1	0	0	0	1	1	2	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	2	07:45	08:45
08:45	09:00	1	0	0	0	1	1	2	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	2	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	1	08:30	09:30
09:30	09:45	2	0	0	0	2	2	3	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	2	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	2	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	2	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	0	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		5	1	0	0	6	5	-	-	

INTERSEÇÃO:

05

RUA:

Rotatória Oriundi

MOVIMENTO:

A

DATA:

30/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quinta-Feira

<i>Fator de Equivalência</i>	UCP
Auto	1
Motocicleta	0,33
Ônibus	2
Caminhão 3 eixos ou mais	3

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	35	23	1	0	59	45	-	-	
07:15	07:30	32	16	3	0	51	43	-	-	
07:30	07:45	33	7	1	0	41	37	-	-	
07:45	08:00	17	19	2	0	38	27	152	07:00	08:00
08:00	08:15	24	12	2	0	38	32	140	07:15	08:15
08:15	08:30	19	15	0	1	35	27	123	07:30	08:30
08:30	08:45	25	4	2	0	31	30	117	07:45	08:45
08:45	09:00	24	7	1	0	32	28	118	08:00	09:00
09:00	09:15	24	6	1	0	31	28	114	08:15	09:15
09:15	09:30	21	6	0	1	28	26	113	08:30	09:30
09:30	09:45	15	12	0	0	27	19	101	08:45	09:45
09:45	10:00	13	8	1	0	22	18	91	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	63	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	37	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	18	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		282	135	14	2	433	361	-	-	

INTERSEÇÃO: 05
 Rotatória Oriundi

MOVIMENTO: B

DATA: 30/10/2025

DIA DA SEMANA: Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	86	35	1	9	131	127	-	-	
07:15	07:30	61	30	0	4	95	83	-	-	
07:30	07:45	49	14	0	12	75	90	-	-	
07:45	08:00	67	23	0	12	102	111	410	07:00	08:00
08:00	08:15	53	18	0	5	76	74	357	07:15	08:15
08:15	08:30	44	11	0	3	58	57	331	07:30	08:30
08:30	08:45	39	8	1	10	58	74	315	07:45	08:45
08:45	09:00	39	23	0	23	85	116	320	08:00	09:00
09:00	09:15	68	15	1	7	91	96	342	08:15	09:15
09:15	09:30	61	9	0	13	83	103	388	08:30	09:30
09:30	09:45	50	16	0	9	75	82	397	08:45	09:45
09:45	10:00	30	9	1	12	52	71	352	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	256	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	153	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	71	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		647	211	4	119	981	1.082	-	-	

INTERSEÇÃO:

05

Rotatória Oriundi

MOVIMENTO:

C

DATA:

30/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	14	5	0	0	19	16	-	-	-
07:15	07:30	20	5	0	0	25	22	-	-	-
07:30	07:45	5	4	1	0	10	8	-	-	-
07:45	08:00	15	3	0	0	18	16	62	07:00	08:00
08:00	08:15	6	7	0	0	13	8	54	07:15	08:15
08:15	08:30	7	5	0	0	12	9	41	07:30	08:30
08:30	08:45	3	2	0	0	5	4	37	07:45	08:45
08:45	09:00	6	2	0	0	8	7	27	08:00	09:00
09:00	09:15	6	3	0	0	9	7	26	08:15	09:15
09:15	09:30	3	0	0	0	3	3	20	08:30	09:30
09:30	09:45	5	1	0	0	6	5	22	08:45	09:45
09:45	10:00	9	0	0	0	9	9	24	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	17	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	14	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	9	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		99	37	1	0	137	113	-	-	

INTERSEÇÃO:

05

Rotatória Oriundi

MOVIMENTO:

D

DATA:

30/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	54	25	1	0	80	64	-	-	
07:15	07:30	37	13	3	1	54	50	-	-	
07:30	07:45	23	10	1	0	34	28	-	-	
07:45	08:00	39	9	0	1	49	45	188	07:00	08:00
08:00	08:15	52	15	0	1	68	60	184	07:15	08:15
08:15	08:30	37	10	1	0	48	42	176	07:30	08:30
08:30	08:45	41	9	0	0	50	44	191	07:45	08:45
08:45	09:00	37	11	0	0	48	41	187	08:00	09:00
09:00	09:15	43	10	1	1	55	51	178	08:15	09:15
09:15	09:30	31	11	0	2	44	41	177	08:30	09:30
09:30	09:45	35	9	0	0	44	38	171	08:45	09:45
09:45	10:00	31	8	0	0	39	34	164	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	112	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	72	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	34	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		460	140	7	6	613	538	-	-	

INTERSEÇÃO:

05

Rotatória Oriundi

MOVIMENTO:

E

DATA:

30/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	117	33	6	7	163	161	-	-	
07:15	07:30	114	23	18	7	162	179	-	-	
07:30	07:45	78	20	13	13	124	150	-	-	
07:45	08:00	95	24	2	19	140	164	653	07:00	08:00
08:00	08:15	89	17	4	7	117	124	616	07:15	08:15
08:15	08:30	76	13	4	11	104	121	558	07:30	08:30
08:30	08:45	115	16	4	5	140	143	552	07:45	08:45
08:45	09:00	92	27	2	7	128	126	514	08:00	09:00
09:00	09:15	95	21	2	12	130	142	532	08:15	09:15
09:15	09:30	103	13	0	9	125	134	545	08:30	09:30
09:30	09:45	114	20	6	8	148	157	559	08:45	09:45
09:45	10:00	84	23	1	9	117	121	553	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	411	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	277	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	121	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		1.172	250	62	114	1.598	1.721	-	-	

INTERSEÇÃO:

05

Rotatória Oriundi

MOVIMENTO:

F

DATA:

30/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	145	59	0	0	204	164	-	-	-
07:15	07:30	104	41	11	0	156	140	-	-	-
07:30	07:45	63	22	0	0	85	70	-	-	-
07:45	08:00	106	47	2	9	164	153	527	07:00	08:00
08:00	08:15	101	37	3	0	141	119	482	07:15	08:15
08:15	08:30	67	27	0	5	99	91	433	07:30	08:30
08:30	08:45	147	14	4	0	165	160	522	07:45	08:45
08:45	09:00	94	50	2	11	157	148	517	08:00	09:00
09:00	09:15	123	38	2	4	167	152	550	08:15	09:15
09:15	09:30	136	26	0	16	178	193	651	08:30	09:30
09:30	09:45	132	35	4	0	171	152	643	08:45	09:45
09:45	10:00	65	31	0	0	96	75	571	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	419	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	227	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	75	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		1.283	427	28	45	1.783	1.615	-	-	

INTERSEÇÃO:

05

Rotatória Oriundi

MOVIMENTO:

G

DATA:

30/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	108	34	12	21	175	206	-	-	
07:15	07:30	124	30	10	16	180	202	-	-	
07:30	07:45	107	21	14	29	171	229	-	-	
07:45	08:00	93	23	3	22	141	173	810	07:00	08:00
08:00	08:15	77	13	3	13	106	126	730	07:15	08:15
08:15	08:30	86	13	4	10	113	128	656	07:30	08:30
08:30	08:45	54	15	3	15	87	110	537	07:45	08:45
08:45	09:00	76	9	1	19	105	138	503	08:00	09:00
09:00	09:15	77	7	2	15	101	128	505	08:15	09:15
09:15	09:30	65	6	1	7	79	90	466	08:30	09:30
09:30	09:45	56	15	2	18	91	119	475	08:45	09:45
09:45	10:00	70	12	3	21	106	143	480	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	352	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	262	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	143	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		993	198	58	206	1.455	1.792	-	-	

INTERSEÇÃO:

05

Rotatória Oriundi

MOVIMENTO:

H

DATA:

30/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	105	54	3	5	167	144	-	-	
07:15	07:30	43	21	8	9	81	93	-	-	
07:30	07:45	93	18	15	10	136	159	-	-	
07:45	08:00	90	19	7	14	130	152	548	07:00	08:00
08:00	08:15	100	14	2	18	134	163	567	07:15	08:15
08:15	08:30	59	8	5	9	81	99	572	07:30	08:30
08:30	08:45	73	10	8	17	108	143	557	07:45	08:45
08:45	09:00	88	16	6	15	125	150	555	08:00	09:00
09:00	09:15	76	14	1	12	103	119	511	08:15	09:15
09:15	09:30	64	17	2	9	92	101	513	08:30	09:30
09:30	09:45	71	23	1	19	114	138	507	08:45	09:45
09:45	10:00	62	3	4	12	81	107	464	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	345	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	245	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	107	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		924	217	62	149	1.352	1.567	-	-	

INTERSEÇÃO:

05

Rotatória Oriundi

MOVIMENTO:

I

DATA:

30/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	29	10	1	1	41	37	-	-	
07:15	07:30	10	6	0	0	16	12	-	-	
07:30	07:45	14	2	1	1	18	20	-	-	
07:45	08:00	23	3	1	0	27	26	95	07:00	08:00
08:00	08:15	13	6	0	1	20	18	76	07:15	08:15
08:15	08:30	14	6	1	0	21	18	82	07:30	08:30
08:30	08:45	22	2	0	1	25	26	88	07:45	08:45
08:45	09:00	17	8	0	0	25	20	81	08:00	09:00
09:00	09:15	29	7	1	3	40	42	106	08:15	09:15
09:15	09:30	27	2	1	3	33	39	126	08:30	09:30
09:30	09:45	29	6	0	0	35	31	132	08:45	09:45
09:45	10:00	17	8	0	1	26	23	135	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	92	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	54	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	23	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		244	66	6	11	327	311	-	-	

INTERSEÇÃO:

05

Rotatória Oriundi

MOVIMENTO:

J

DATA:

30/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	323	154	4	5	486	397	-	-	
07:15	07:30	275	168	4	8	455	362	-	-	
07:30	07:45	139	39	3	10	191	188	-	-	
07:45	08:00	184	76	12	16	288	281	1228	07:00	08:00
08:00	08:15	202	50	6	21	279	294	1125	07:15	08:15
08:15	08:30	154	34	3	16	207	219	982	07:30	08:30
08:30	08:45	179	23	8	12	222	239	1032	07:45	08:45
08:45	09:00	149	45	5	8	207	198	949	08:00	09:00
09:00	09:15	187	39	4	24	254	280	936	08:15	09:15
09:15	09:30	152	51	2	27	232	254	970	08:30	09:30
09:30	09:45	174	38	3	23	238	262	993	08:45	09:45
09:45	10:00	145	48	1	18	212	217	1012	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	732	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	478	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	217	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		2.263	765	55	188	3.271	3.189	-	-	

INTERSEÇÃO: 05
 Rotatória Oriundi

MOVIMENTO: K

DATA: 30/10/2025

DIA DA SEMANA: Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	221	125	0	2	348	268	-	-	
07:15	07:30	186	145	4	5	340	257	-	-	
07:30	07:45	75	25	2	6	108	105	-	-	
07:45	08:00	105	43	1	8	157	145	776	07:00	08:00
08:00	08:15	101	25	0	9	135	136	644	07:15	08:15
08:15	08:30	83	19	1	10	113	121	508	07:30	08:30
08:30	08:45	104	11	0	7	122	129	531	07:45	08:45
08:45	09:00	88	25	0	4	117	108	494	08:00	09:00
09:00	09:15	105	25	0	10	140	143	501	08:15	09:15
09:15	09:30	84	31	0	13	128	133	513	08:30	09:30
09:30	09:45	98	21	1	13	133	146	531	08:45	09:45
09:45	10:00	80	23	0	8	111	112	534	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	391	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	258	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	112	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		1.330	518	9	95	1.952	1.804	-	-	

INTERSEÇÃO:

05

Rotatória Oriundi

MOVIMENTO:

L

DATA:

30/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	118	51	15	7	191	186	-	-	-
07:15	07:30	114	31	18	9	172	187	-	-	-
07:30	07:45	73	20	13	15	121	151	-	-	-
07:45	08:00	101	22	2	21	146	175	699	07:00	08:00
08:00	08:15	95	24	5	10	134	143	656	07:15	08:15
08:15	08:30	79	13	4	13	109	130	599	07:30	08:30
08:30	08:45	102	21	5	4	132	131	579	07:45	08:45
08:45	09:00	89	29	2	6	126	121	525	08:00	09:00
09:00	09:15	100	23	3	14	140	156	537	08:15	09:15
09:15	09:30	98	14	1	11	124	138	545	08:30	09:30
09:30	09:45	92	19	5	8	124	132	546	08:45	09:45
09:45	10:00	79	21	2	11	113	123	548	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	393	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	255	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	123	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		1.140	288	75	129	1.632	1.772	-	-	

INTERSEÇÃO:

05

Rotatória Oriundi

MOVIMENTO:

M

DATA:

30/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	37	14	2	0	53	46	-	-	
07:15	07:30	33	9	0	1	43	39	-	-	
07:30	07:45	20	4	2	1	27	28	-	-	
07:45	08:00	35	10	1	2	48	46	159	07:00	08:00
08:00	08:15	27	6	2	0	35	33	147	07:15	08:15
08:15	08:30	21	6	2	0	29	27	135	07:30	08:30
08:30	08:45	29	4	1	0	34	32	139	07:45	08:45
08:45	09:00	24	8	0	0	32	27	119	08:00	09:00
09:00	09:15	31	3	2	2	38	42	128	08:15	09:15
09:15	09:30	32	4	0	1	37	36	137	08:30	09:30
09:30	09:45	33	3	2	0	38	38	143	08:45	09:45
09:45	10:00	28	4	0	0	32	29	146	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	104	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	67	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	29	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		350	75	14	7	446	424	-	-	

INTERSEÇÃO: 05
Rotatória Oriundi

MOVIMENTO: N

DATA: 30/10/2025

DIA DA SEMANA: Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	55	24	0	0	79	63	-	-	
07:15	07:30	30	10	0	0	40	33	-	-	
07:30	07:45	36	9	0	1	46	42	-	-	
07:45	08:00	40	16	0	0	56	45	183	07:00	08:00
08:00	08:15	39	14	0	0	53	44	164	07:15	08:15
08:15	08:30	46	16	0	0	62	51	182	07:30	08:30
08:30	08:45	59	11	0	0	70	63	203	07:45	08:45
08:45	09:00	57	19	0	0	76	63	221	08:00	09:00
09:00	09:15	53	18	0	1	72	62	239	08:15	09:15
09:15	09:30	63	10	0	3	76	75	263	08:30	09:30
09:30	09:45	52	19	0	1	72	61	262	08:45	09:45
09:45	10:00	51	14	0	0	65	56	254	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	192	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	117	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	56	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		581	180	0	6	767	658	-	-	

INTERSEÇÃO: 05
Rotatória Oriundi

MOVIMENTO: O

DATA: 30/10/2025

DIA DA SEMANA: Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	158	75	1	5	239	200	-	-	
07:15	07:30	84	43	19	8	154	160	-	-	
07:30	07:45	100	27	13	8	148	159	-	-	
07:45	08:00	121	40	8	21	190	213	732	07:00	08:00
08:00	08:15	135	31	3	18	187	205	738	07:15	08:15
08:15	08:30	59	13	3	14	89	111	689	07:30	08:30
08:30	08:45	132	9	11	17	169	208	738	07:45	08:45
08:45	09:00	101	39	8	26	174	208	732	08:00	09:00
09:00	09:15	115	31	1	13	160	166	693	08:15	09:15
09:15	09:30	105	29	2	21	157	182	764	08:30	09:30
09:30	09:45	118	36	3	18	175	190	746	08:45	09:45
09:45	10:00	48	16	4	12	80	97	635	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	469	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	287	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	97	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		1.276	389	76	181	1.922	2.099	-	-	

INTERSEÇÃO:

05

Rotatória Oriundi

MOVIMENTO:

P

DATA:

30/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	131	39	5	4	179	166	-	-	-
07:15	07:30	99	29	5	3	136	128	-	-	-
07:30	07:45	78	16	2	5	101	102	-	-	-
07:45	08:00	102	36	12	8	158	162	558	07:00	08:00
08:00	08:15	114	31	6	13	164	175	567	07:15	08:15
08:15	08:30	85	21	3	6	115	116	555	07:30	08:30
08:30	08:45	97	14	9	6	126	138	591	07:45	08:45
08:45	09:00	78	28	6	4	116	111	540	08:00	09:00
09:00	09:15	111	21	5	17	154	179	544	08:15	09:15
09:15	09:30	95	22	3	17	137	159	587	08:30	09:30
09:30	09:45	105	23	2	10	140	147	596	08:45	09:45
09:45	10:00	82	33	2	11	128	130	615	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	436	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	276	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	130	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		1.177	313	60	104	1.654	1.712	-	-	

INTERSEÇÃO: 05
Rotatória Oriundi

MOVIMENTO: Q

DATA: 30/10/2025

DIA DA SEMANA: Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	168	118	8	2	296	229	-	-	
07:15	07:30	149	140	1	6	296	215	-	-	
07:30	07:45	47	15	1	8	71	78	-	-	
07:45	08:00	72	32	1	9	114	112	634	07:00	08:00
08:00	08:15	55	17	1	11	84	96	500	07:15	08:15
08:15	08:30	49	9	0	12	70	88	373	07:30	08:30
08:30	08:45	50	7	1	6	64	72	367	07:45	08:45
08:45	09:00	48	16	0	3	67	62	318	08:00	09:00
09:00	09:15	67	17	0	11	95	106	328	08:15	09:15
09:15	09:30	48	21	1	13	83	96	336	08:30	09:30
09:30	09:45	41	11	0	13	65	84	347	08:45	09:45
09:45	10:00	44	13	0	10	67	78	363	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	258	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	162	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	78	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		838	416	14	104	1.372	1.315	-	-	

INTERSEÇÃO:

05

Rotatória Oriundi

MOVIMENTO:

R

DATA:

30/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	15	2	0	2	19	22	-	-	
07:15	07:30	21	2	0	3	26	31	-	-	
07:30	07:45	10	2	0	1	13	14	-	-	
07:45	08:00	20	4	1	0	25	23	89	07:00	08:00
08:00	08:15	12	3	0	1	16	16	84	07:15	08:15
08:15	08:30	14	1	0	0	15	14	67	07:30	08:30
08:30	08:45	22	1	0	0	23	22	76	07:45	08:45
08:45	09:00	15	2	0	0	17	16	68	08:00	09:00
09:00	09:15	13	3	0	0	16	14	66	08:15	09:15
09:15	09:30	16	4	0	0	20	17	69	08:30	09:30
09:30	09:45	9	2	0	1	12	13	60	08:45	09:45
09:45	10:00	8	3	0	0	11	9	53	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	39	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	22	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	9	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		175	29	1	8	213	211	-	-	

INTERSEÇÃO: 05
Rotatória Oriundi

MOVIMENTO: S

DATA: 30/10/2025

DIA DA SEMANA: Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
07:00	07:15	38	16	0	0	54	43	-	-	
07:15	07:30	28	5	1	0	34	32	-	-	
07:30	07:45	13	3	2	0	18	18	-	-	
07:45	08:00	38	7	0	2	47	46	139	07:00	08:00
08:00	08:15	49	11	0	0	60	53	149	07:15	08:15
08:15	08:30	28	3	0	0	31	29	146	07:30	08:30
08:30	08:45	18	4	0	0	22	19	147	07:45	08:45
08:45	09:00	24	2	0	0	26	25	126	08:00	09:00
09:00	09:15	27	6	1	0	34	31	104	08:15	09:15
09:15	09:30	15	6	0	1	22	20	95	08:30	09:30
09:30	09:45	23	1	0	0	24	23	99	08:45	09:45
09:45	10:00	20	2	0	0	22	21	95	09:00	10:00
10:00	10:15					0	0	64	09:15	10:15
10:15	10:30					0	0	44	09:30	10:30
10:30	10:45					0	0	21	09:45	10:45
10:45	11:00					0	0	0	10:00	11:00
TOTAL		321	66	4	3	394	360	-	-	



Castro Consultoria e Projetos

CONTAGEM

Período da Tarde

INTERSEÇÃO:

01

RUA:

Rua Flor de Maio x Rua Flor de Abril

MOVIMENTO:

A

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Fator de Equivalência	UCP
Auto	1
Motocicleta	0,33
Ônibus	2
Caminhão 2 eixos	2

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	1	0	0	0	1	0	-	-	-
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	-
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	-
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	16:00	17:00
17:00	17:15	0	1	0	0	1	1	1	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	1	16:30	17:30
17:30	17:45	1	0	0	0	1	0	1	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	1	17:00	18:00
18:00	18:15	3	0	0	0	3	1	1	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	1	17:30	18:30
18:30	18:45	1	0	0	0	1	0	1	17:45	18:45
18:45	19:00	1	0	0	0	1	0	2	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	1	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	1	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	0	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		1	7	0	0	8	3	-	-	

INTERSEÇÃO:

01
Rua Flor de Maio x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

B

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	8	7	0	0	15	10	-	-	
16:15	16:30	11	7	0	1	19	13	-	-	
16:30	16:45	11	2	0	0	13	6	-	-	
16:45	17:00	14	3	0	0	17	8	36	16:00	17:00
17:00	17:15	14	3	0	0	17	8	34	16:15	17:15
17:15	17:30	16	8	0	0	24	13	34	16:30	17:30
17:30	17:45	45	3	0	0	48	18	46	16:45	17:45
17:45	18:00	36	9	0	0	45	21	60	17:00	18:00
18:00	18:15	32	3	2	0	37	18	70	17:15	18:15
18:15	18:30	21	4	4	0	29	19	75	17:30	18:30
18:30	18:45	15	4	0	0	19	9	66	17:45	18:45
18:45	19:00	11	5	0	0	16	9	54	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	37	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	18	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	9	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		58	234	6	1	299	149	-	-	

INTERSEÇÃO:

01
Rua Flor de Maio x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

C

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	3	0	0	1	4	3	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	1	0	0	0	1	0	3	16:00	17:00
17:00	17:15	1	0	0	0	1	0	4	16:15	17:15
17:15	17:30	2	1	0	0	3	2	2	16:30	17:30
17:30	17:45	4	0	0	0	4	1	4	16:45	17:45
17:45	18:00	3	0	0	1	4	3	6	17:00	18:00
18:00	18:15	2	0	0	0	2	1	7	17:15	18:15
18:15	18:30	2	2	0	0	4	3	8	17:30	18:30
18:30	18:45	2	0	0	0	2	1	7	17:45	18:45
18:45	19:00	2	0	0	0	2	1	5	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	4	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	1	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	1	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		3	22	0	2	27	14	-	-	

INTERSEÇÃO:

01
Rua Flor de Maio x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

D

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	16:30	17:30
17:30	17:45	1	0	0	0	1	0	0	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	17:30	18:30
18:30	18:45	1	1	0	0	2	1	1	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	1	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	1	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	1	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	0	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		1	2	0	0	3	2	-	-	

INTERSEÇÃO:

01
Rua Flor de Maio x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

E

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	29	12	0	4	45	41	-	-	
16:15	16:30	27	9	0	1	37	32	-	-	
16:30	16:45	36	11	1	1	49	44	-	-	
16:45	17:00	38	10	0	1	49	43	160	16:00	17:00
17:00	17:15	24	16	0	0	40	29	148	16:15	17:15
17:15	17:30	36	12	0	0	48	40	156	16:30	17:30
17:30	17:45	45	14	0	0	59	50	162	16:45	17:45
17:45	18:00	35	11	1	0	47	41	159	17:00	18:00
18:00	18:15	21	11	1	0	33	27	157	17:15	18:15
18:15	18:30	32	11	3	0	46	42	159	17:30	18:30
18:30	18:45	33	13	2	0	48	41	150	17:45	18:45
18:45	19:00	32	10	3	0	45	41	151	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	124	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	83	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	41	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		388	140	11	7	546	470	-	-	

INTERSEÇÃO:

01
Rua Flor de Maio x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

F

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	6	1	0	0	7	3	-	-	
16:15	16:30	3	0	0	0	3	1	-	-	
16:30	16:45	2	1	0	0	3	2	-	-	
16:45	17:00	4	1	0	0	5	2	8	16:00	17:00
17:00	17:15	1	2	0	0	3	2	7	16:15	17:15
17:15	17:30	6	2	0	0	8	4	10	16:30	17:30
17:30	17:45	12	4	0	0	16	8	17	16:45	17:45
17:45	18:00	1	1	0	0	2	1	16	17:00	18:00
18:00	18:15	6	2	0	0	8	4	17	17:15	18:15
18:15	18:30	3	0	1	0	4	3	16	17:30	18:30
18:30	18:45	3	0	0	0	3	1	9	17:45	18:45
18:45	19:00	1	0	0	0	1	0	8	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	4	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	1	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	0	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		14	48	1	0	63	32	-	-	

INTERSEÇÃO:

01
Rua Flor de Maio x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

G

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:30	16:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:45	17:00	2	0	0	0	2	2	4	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	4	16:15	17:15
17:15	17:30	1	0	0	0	1	1	4	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	3	16:45	17:45
17:45	18:00	1	0	0	0	1	1	2	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	2	17:15	18:15
18:15	18:30	1	0	0	0	1	1	2	17:30	18:30
18:30	18:45	1	0	0	0	1	1	3	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	2	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	2	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	1	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	0	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		8	0	0	0	8	8	-	-	

INTERSEÇÃO:

01
Rua Flor de Maio x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

H

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	2	0	0	0	2	2	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	2	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	1	1	2	4	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	4	16:30	17:30
17:30	17:45	1	0	0	0	1	1	3	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	3	17:00	18:00
18:00	18:15	1	0	0	0	1	1	2	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	2	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	1	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	1	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	0	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	0	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	0	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		4	0	0	1	5	6	-	-	

INTERSEÇÃO:

01
Rua Flor de Maio x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

I

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	2	0	0	0	2	2	2	16:00	17:00
17:00	17:15	2	0	0	0	2	2	4	16:15	17:15
17:15	17:30	1	0	0	0	1	1	5	16:30	17:30
17:30	17:45	2	1	0	0	3	2	7	16:45	17:45
17:45	18:00	1	1	0	0	2	1	7	17:00	18:00
18:00	18:15	1	0	0	0	1	1	6	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	5	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	2	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	1	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	0	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	0	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	0	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		9	2	0	0	11	10	-	-	

INTERSEÇÃO:

01
Rua Flor de Maio x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

J

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	1	0	0	0	1	1	2	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	1	16:15	17:15
17:15	17:30	1	0	0	0	1	1	2	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	2	16:45	17:45
17:45	18:00	1	0	0	0	1	1	2	17:00	18:00
18:00	18:15	1	0	0	0	1	1	3	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	2	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	2	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	1	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	0	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	0	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	0	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		5	0	0	0	5	5	-	-	

INTERSEÇÃO:

01
Rua Flor de Maio x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

K

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	21	11	0	0	32	25	-	-	
16:15	16:30	25	12	0	2	39	33	-	-	
16:30	16:45	18	9	0	2	29	25	-	-	
16:45	17:00	27	11	0	1	39	33	115	16:00	17:00
17:00	17:15	24	21	0	0	45	31	121	16:15	17:15
17:15	17:30	34	26	1	1	62	47	135	16:30	17:30
17:30	17:45	43	50	3	1	97	68	178	16:45	17:45
17:45	18:00	39	9	1	0	49	44	189	17:00	18:00
18:00	18:15	35	22	0	0	57	42	200	17:15	18:15
18:15	18:30	27	15	0	0	42	32	186	17:30	18:30
18:30	18:45	24	9	0	0	33	27	145	17:45	18:45
18:45	19:00	28	6	0	0	34	30	131	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	89	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	57	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	30	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		345	201	5	7	558	435	-	-	

INTERSEÇÃO:

01
Rua Flor de Maio x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

L

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	4	3	0	0	7	5	-	-	
16:15	16:30	2	2	0	0	4	3	-	-	
16:30	16:45	0	1	0	0	1	0	-	-	
16:45	17:00	8	0	0	0	8	8	16	16:00	17:00
17:00	17:15	2	6	0	0	8	4	15	16:15	17:15
17:15	17:30	5	1	0	1	7	7	20	16:30	17:30
17:30	17:45	5	2	0	0	7	6	25	16:45	17:45
17:45	18:00	5	2	0	0	7	6	23	17:00	18:00
18:00	18:15	5	1	0	0	6	5	24	17:15	18:15
18:15	18:30	5	1	0	1	7	7	24	17:30	18:30
18:30	18:45	3	0	0	0	3	3	21	17:45	18:45
18:45	19:00	10	2	0	0	12	11	26	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	21	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	14	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	11	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		54	21	0	2	77	65	-	-	

INTERSEÇÃO:

02

RUA:

Rua Flor de Noiva x Rua Flor de Abril

MOVIMENTO:

A

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

<i>Fator de Equivalência</i>	UCP
Auto	1
Motocicleta	0,33
Ônibus	2
Caminhão 2 eixos	2

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	-
16:15	16:30	1	0	0	0	1	1	-	-	-
16:30	16:45	1	0	0	0	1	1	-	-	-
16:45	17:00	1	1	0	0	2	1	3	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	3	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	2	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	1	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	17:30	18:30
18:30	18:45	0	1	0	0	1	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	0	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	0	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	0	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		2	2	0	0	5	4	-	-	

INTERSEÇÃO:

02
Rua Flor de Noiva x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

B

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	7	6	0	0	13	9	-	-	
16:15	16:30	14	7	0	2	23	20	-	-	
16:30	16:45	10	1	0	0	11	10	-	-	
16:45	17:00	13	2	0	0	15	14	53	16:00	17:00
17:00	17:15	13	4	0	0	17	14	59	16:15	17:15
17:15	17:30	13	10	0	0	23	16	55	16:30	17:30
17:30	17:45	45	1	0	0	46	45	90	16:45	17:45
17:45	18:00	33	7	1	1	42	39	115	17:00	18:00
18:00	18:15	31	4	1	0	36	34	135	17:15	18:15
18:15	18:30	19	3	4	0	26	28	147	17:30	18:30
18:30	18:45	14	1	0	0	15	14	116	17:45	18:45
18:45	19:00	11	2	0	0	13	12	88	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	54	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	26	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	12	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		223	48	6	3	280	257	-	-	

INTERSEÇÃO:

02
Rua Flor de Noiva x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

C

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:30	16:45	3	2	0	0	5	4	-	-	
16:45	17:00	2	1	0	0	3	2	7	16:00	17:00
17:00	17:15	1	0	0	1	2	3	10	16:15	17:15
17:15	17:30	2	2	0	0	4	3	12	16:30	17:30
17:30	17:45	2	0	0	0	2	2	10	16:45	17:45
17:45	18:00	2	0	0	0	2	2	10	17:00	18:00
18:00	18:15	0	1	0	0	1	0	7	17:15	18:15
18:15	18:30	2	1	0	0	3	2	7	17:30	18:30
18:30	18:45	5	0	0	0	5	5	10	17:45	18:45
18:45	19:00	2	0	0	0	2	2	10	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	9	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	7	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	2	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		22	7	0	1	30	26	-	-	

INTERSEÇÃO:

02
Rua Flor de Noiva x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

D

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	-
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	-
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	-
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	16:00	17:00
17:00	17:15	1	0	0	0	1	1	1	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	1	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	1	16:45	17:45
17:45	18:00	1	0	0	0	1	1	2	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	1	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	1	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	1	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	0	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	0	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	0	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		2	0	0	0	2	2	-	-	

INTERSEÇÃO:

02
Rua Flor de Noiva x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

E

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	2	3	0	0	5	3	-	-	
16:15	16:30	9	1	0	1	11	11	-	-	
16:30	16:45	5	1	0	0	6	5	-	-	
16:45	17:00	7	1	0	0	8	7	27	16:00	17:00
17:00	17:15	13	9	1	1	24	20	44	16:15	17:15
17:15	17:30	20	3	0	0	23	21	54	16:30	17:30
17:30	17:45	9	3	0	0	12	10	58	16:45	17:45
17:45	18:00	6	3	0	1	10	9	60	17:00	18:00
18:00	18:15	10	2	0	0	12	11	51	17:15	18:15
18:15	18:30	8	3	0	0	11	9	39	17:30	18:30
18:30	18:45	10	0	0	0	10	10	39	17:45	18:45
18:45	19:00	5	3	1	0	9	8	38	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	27	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	18	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	8	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		104	32	2	3	141	125	-	-	

INTERSEÇÃO:

02
Rua Flor de Noiva x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

F

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	1	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	16:15	17:15
17:15	17:30	1	0	0	0	1	1	1	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	1	16:45	17:45
17:45	18:00	3	0	0	0	3	3	4	17:00	18:00
18:00	18:15	1	0	0	0	1	1	5	17:15	18:15
18:15	18:30	3	1	0	0	4	3	7	17:30	18:30
18:30	18:45	2	1	0	0	3	2	10	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	7	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	6	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	2	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	0	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		11	2	0	0	13	12	-	-	

INTERSEÇÃO:

02
Rua Flor de Noiva x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

G

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	2	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	1	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	1	16:30	17:30
17:30	17:45	2	0	0	0	2	2	2	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	2	17:00	18:00
18:00	18:15	1	0	0	0	1	1	3	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	3	17:30	18:30
18:30	18:45	1	1	0	0	2	1	2	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	2	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	1	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	1	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	0	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		6	1	0	0	7	6	-	-	

INTERSEÇÃO:

02
Rua Flor de Noiva x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

H

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	1	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	1	1	2	3	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	3	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	2	16:45	17:45
17:45	18:00	1	0	0	0	1	1	3	17:00	18:00
18:00	18:15	1	0	0	0	1	1	2	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	2	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	2	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	1	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	0	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	0	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	0	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		3	0	0	1	4	5	-	-	

INTERSEÇÃO:

02
Rua Flor de Noiva x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

I

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	-
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	-
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	-
16:45	17:00	1	0	0	0	1	1	1	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	1	16:15	17:15
17:15	17:30	1	0	0	0	1	1	2	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	2	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	1	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	1	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	0	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	0	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	0	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		2	0	0	0	2	2	-	-	

INTERSEÇÃO:

02
Rua Flor de Noiva x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

J

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	-
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	-
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	-
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	1	0	0	0	1	1	1	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	1	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	1	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	1	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		1	0	0	0	1	1	-	-	

INTERSEÇÃO:

02
Rua Flor de Noiva x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

K

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	7	4	0	0	11	8	-	-	
16:15	16:30	3	2	0	0	5	4	-	-	
16:30	16:45	7	1	1	0	9	9	-	-	
16:45	17:00	3	1	0	0	4	3	25	16:00	17:00
17:00	17:15	5	5	0	0	10	7	23	16:15	17:15
17:15	17:30	3	3	0	2	8	8	27	16:30	17:30
17:30	17:45	8	5	0	1	14	12	30	16:45	17:45
17:45	18:00	2	3	1	1	7	7	33	17:00	18:00
18:00	18:15	6	8	1	0	15	11	37	17:15	18:15
18:15	18:30	8	1	5	0	14	18	48	17:30	18:30
18:30	18:45	5	3	7	0	15	20	56	17:45	18:45
18:45	19:00	7	3	0	0	10	8	57	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	46	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	28	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	8	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		64	39	15	4	122	115	-	-	

INTERSEÇÃO:

02
Rua Flor de Noiva x Rua Flor de
Abril

MOVIMENTO:

L

DATA:

28/10/2025

DIA DA SEMANA:

Terça-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	1	2	0	0	3	2	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	1	1	0	0	2	1	-	-	
16:45	17:00	2	1	0	0	3	2	5	16:00	17:00
17:00	17:15	2	0	0	0	2	2	6	16:15	17:15
17:15	17:30	4	0	0	0	4	4	10	16:30	17:30
17:30	17:45	5	2	0	0	7	6	14	16:45	17:45
17:45	18:00	4	2	0	0	6	5	16	17:00	18:00
18:00	18:15	2	0	0	0	2	2	16	17:15	18:15
18:15	18:30	1	1	0	0	2	1	14	17:30	18:30
18:30	18:45	2	2	0	0	4	3	11	17:45	18:45
18:45	19:00	1	1	0	0	2	1	7	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	5	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	4	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	1	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		25	12	0	0	37	29	-	-	

INTERSEÇÃO:

03

RUA:

Rua Flor de Noiva x Flor Estudante x Esteri M. Santi x ES257

MOVIMENTO:

A

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

<i>Fator de Equivalência</i>	UCP
Auto	1
Motocicleta	0,33
Ônibus	2
Caminhão 3 eixos ou mais	3

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	3	3	0	0	6	4	-	-	-
16:15	16:30	2	1	0	0	3	2	-	-	-
16:30	16:45	3	1	0	1	5	6	-	-	-
16:45	17:00	4	0	0	0	4	4	17	16:00	17:00
17:00	17:15	3	0	0	0	3	3	16	16:15	17:15
17:15	17:30	3	2	0	0	5	4	17	16:30	17:30
17:30	17:45	1	0	0	0	1	1	12	16:45	17:45
17:45	18:00	2	3	0	0	5	3	11	17:00	18:00
18:00	18:15	4	1	0	0	5	4	12	17:15	18:15
18:15	18:30	3	0	0	0	3	3	11	17:30	18:30
18:30	18:45	1	0	0	0	1	1	11	17:45	18:45
18:45	19:00	4	0	0	0	4	4	12	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	8	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	5	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	4	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		33	11	0	1	45	40	-	-	

INTERSEÇÃO:

03

Rua Flor de Noiva x Flor Estudante x Esteri M. Santi x ES257

MOVIMENTO:

B

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	1	0	0	1	0	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	16:00	17:00
17:00	17:15	2	0	0	0	2	2	2	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	2	16:30	17:30
17:30	17:45	8	1	0	0	9	8	10	16:45	17:45
17:45	18:00	4	0	0	0	4	4	14	17:00	18:00
18:00	18:15	3	0	0	0	3	3	15	17:15	18:15
18:15	18:30	1	0	1	0	2	3	18	17:30	18:30
18:30	18:45	0	1	0	0	1	0	10	17:45	18:45
18:45	19:00	2	0	0	0	2	2	8	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	5	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	2	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	2	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		20	3	1	0	24	23	-	-	

INTERSEÇÃO:

03

Rua Flor de Noiva x Flor Estudante x Esteri M. Santi x ES257

MOVIMENTO:

C

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	16:00	17:00
17:00	17:15	3	0	0	0	3	3	3	16:15	17:15
17:15	17:30	1	0	0	1	2	4	7	16:30	17:30
17:30	17:45	4	0	0	0	4	4	11	16:45	17:45
17:45	18:00	0	3	0	0	3	1	12	17:00	18:00
18:00	18:15	2	0	0	0	2	2	11	17:15	18:15
18:15	18:30	0	3	0	0	3	1	8	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	4	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	3	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	1	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	0	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	0	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		10	6	0	1	17	15	-	-	

INTERSEÇÃO:

03

Rua Flor de Noiva x Flor Estudante x Esteri M. Santi x ES257

MOVIMENTO:

D

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	2	0	0	0	2	2	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	3	16:00	17:00
17:00	17:15	0	2	0	0	2	1	3	16:15	17:15
17:15	17:30	0	1	0	0	1	0	3	16:30	17:30
17:30	17:45	1	4	0	0	0	2	3	16:45	17:45
17:45	18:00	3	2	0	0	5	4	7	17:00	18:00
18:00	18:15	2	1	0	0	3	2	9	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	8	17:30	18:30
18:30	18:45	3	0	0	0	3	3	9	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	5	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	3	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	3	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	0	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		12	10	0	0	17	15	-	-	

INTERSEÇÃO:

03

Rua Flor de Noiva x Flor Estudante x Esteri M. Santi x ES257

MOVIMENTO:

E

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	3	0	0	1	4	6	-	-	
16:15	16:30	4	1	0	0	5	4	-	-	
16:30	16:45	10	2	0	0	12	11	-	-	
16:45	17:00	5	3	0	0	8	6	27	16:00	17:00
17:00	17:15	15	7	1	0	23	19	40	16:15	17:15
17:15	17:30	22	3	0	2	27	29	65	16:30	17:30
17:30	17:45	9	3	0	1	13	13	67	16:45	17:45
17:45	18:00	7	3	0	1	11	11	72	17:00	18:00
18:00	18:15	5	2	0	0	7	6	59	17:15	18:15
18:15	18:30	4	3	0	0	7	5	35	17:30	18:30
18:30	18:45	5	2	0	0	7	6	27	17:45	18:45
18:45	19:00	5	3	1	0	9	8	24	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	19	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	14	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	8	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		94	32	2	5	133	124	-	-	

INTERSEÇÃO:

03

Rua Flor de Noiva x Flor Estudante x Esteri M. Santi x ES257

MOVIMENTO:

F

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	3	0	0	0	3	3	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	3	16:00	17:00
17:00	17:15	1	0	0	0	1	1	4	16:15	17:15
17:15	17:30	2	0	0	0	2	2	3	16:30	17:30
17:30	17:45	1	0	0	0	1	1	4	16:45	17:45
17:45	18:00	2	0	0	0	2	2	6	17:00	18:00
18:00	18:15	2	0	0	0	2	2	7	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	5	17:30	18:30
18:30	18:45	4	0	0	0	4	4	8	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	6	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	4	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	4	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	0	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		15	0	0	0	15	15	-	-	

INTERSEÇÃO:

03

Rua Flor de Noiva x Flor Estudante x Esteri M. Santi x ES257

MOVIMENTO:

G

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	2	0	0	0	2	2	-	-	
16:15	16:30	4	2	0	0	6	5	-	-	
16:30	16:45	4	1	0	0	5	4	-	-	
16:45	17:00	1	2	0	0	3	2	13	16:00	17:00
17:00	17:15	8	0	0	0	8	8	19	16:15	17:15
17:15	17:30	3	0	0	0	3	3	17	16:30	17:30
17:30	17:45	8	1	0	0	9	8	21	16:45	17:45
17:45	18:00	6	2	0	0	8	7	26	17:00	18:00
18:00	18:15	4	0	0	0	4	4	22	17:15	18:15
18:15	18:30	6	3	0	0	9	7	26	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	18	17:45	18:45
18:45	19:00	3	0	0	0	3	3	14	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	10	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	3	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	3	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		49	11	0	0	60	53	-	-	

INTERSEÇÃO:

03

Rua Flor de Noiva x Flor Estudante x Esteri M. Santi x ES257

MOVIMENTO:

H

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	2	0	0	0	2	2	-	-	
16:15	16:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:30	16:45	1	1	0	0	2	1	-	-	
16:45	17:00	1	0	0	0	1	1	5	16:00	17:00
17:00	17:15	2	0	0	0	2	2	5	16:15	17:15
17:15	17:30	2	1	0	0	3	2	7	16:30	17:30
17:30	17:45	2	0	0	0	2	2	7	16:45	17:45
17:45	18:00	3	0	0	0	3	3	9	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	7	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	5	17:30	18:30
18:30	18:45	1	0	0	0	1	1	4	17:45	18:45
18:45	19:00	1	1	0	0	2	1	2	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	2	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	2	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	1	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		16	3	0	0	19	17	-	-	

INTERSEÇÃO:

03

Rua Flor de Noiva x Flor Estudante x Esteri M. Santi x ES257

MOVIMENTO:

I

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	2	0	0	0	2	2	3	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	2	16:15	17:15
17:15	17:30	3	0	0	0	3	3	5	16:30	17:30
17:30	17:45	1	1	0	0	2	1	6	16:45	17:45
17:45	18:00	2	0	0	0	2	2	6	17:00	18:00
18:00	18:15	2	0	0	0	2	2	8	17:15	18:15
18:15	18:30	1	1	0	0	2	1	7	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	5	17:45	18:45
18:45	19:00	0	1	0	0	1	0	4	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	2	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	0	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	0	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		12	3	0	0	15	13	-	-	

INTERSEÇÃO:

03

Rua Flor de Noiva x Flor Estudante x Esteri M. Santi x ES257

MOVIMENTO:

J

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	2	1	0	0	3	2	-	-	
16:15	16:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	4	1	0	0	5	4	8	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	5	16:15	17:15
17:15	17:30	1	0	0	0	1	1	5	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	5	16:45	17:45
17:45	18:00	1	1	0	0	2	1	2	17:00	18:00
18:00	18:15	0	1	0	0	1	0	3	17:15	18:15
18:15	18:30	2	0	0	0	2	2	4	17:30	18:30
18:30	18:45	1	0	0	0	1	1	5	17:45	18:45
18:45	19:00	1	1	0	0	2	1	5	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	4	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	2	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	1	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		13	5	0	0	18	15	-	-	

INTERSEÇÃO:

03

Rua Flor de Noiva x Flor Estudante x Esteri M. Santi x ES257

MOVIMENTO:

K

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	4	4	0	0	8	5	-	-	
16:15	16:30	3	4	1	0	8	6	-	-	
16:30	16:45	7	2	0	0	9	8	-	-	
16:45	17:00	4	6	0	0	10	6	25	16:00	17:00
17:00	17:15	9	4	0	0	13	10	30	16:15	17:15
17:15	17:30	7	2	0	0	9	8	32	16:30	17:30
17:30	17:45	2	6	0	1	9	7	31	16:45	17:45
17:45	18:00	4	0	1	0	5	6	31	17:00	18:00
18:00	18:15	3	1	1	0	5	5	26	17:15	18:15
18:15	18:30	4	2	4	1	11	16	34	17:30	18:30
18:30	18:45	4	4	8	0	16	21	48	17:45	18:45
18:45	19:00	8	3	0	0	11	9	51	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	46	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	30	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	9	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		59	38	15	2	114	108	-	-	

INTERSEÇÃO:

03

Rua Flor de Noiva x Flor Estudante x Esteri M. Santi x ES257

MOVIMENTO:

L

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	1	2	0	0	3	2	-	-	
16:15	16:30	2	0	0	0	2	2	-	-	
16:30	16:45	3	0	0	0	3	3	-	-	
16:45	17:00	2	2	0	0	4	3	9	16:00	17:00
17:00	17:15	5	0	0	0	5	5	13	16:15	17:15
17:15	17:30	5	1	0	0	6	5	16	16:30	17:30
17:30	17:45	6	1	0	0	7	6	19	16:45	17:45
17:45	18:00	5	2	0	1	8	9	25	17:00	18:00
18:00	18:15	3	1	0	0	4	3	24	17:15	18:15
18:15	18:30	4	1	0	0	5	4	23	17:30	18:30
18:30	18:45	3	0	0	0	3	3	19	17:45	18:45
18:45	19:00	0	4	0	0	4	1	12	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	9	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	4	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	1	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		39	14	0	1	54	47	-	-	

INTERSEÇÃO:

03

Rua Flor de Noiva x Flor Estudante x Esteri M. Santi x ES257

MOVIMENTO:

M

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	2	1	0	0	3	2	-	-	
16:15	16:30	2	1	0	0	3	2	-	-	
16:30	16:45	7	1	0	0	8	7	-	-	
16:45	17:00	1	0	0	1	2	4	16	16:00	17:00
17:00	17:15	4	1	0	0	5	4	18	16:15	17:15
17:15	17:30	2	2	0	0	4	3	18	16:30	17:30
17:30	17:45	4	0	0	0	4	4	15	16:45	17:45
17:45	18:00	4	2	0	0	6	5	16	17:00	18:00
18:00	18:15	6	1	0	0	7	6	18	17:15	18:15
18:15	18:30	4	1	0	0	5	4	19	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	15	17:45	18:45
18:45	19:00	3	0	0	0	3	3	14	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	7	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	3	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	3	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		39	10	0	1	50	45	-	-	

INTERSEÇÃO:

03

Rua Flor de Noiva x Flor Estudante x Esteri M. Santi x ES257

MOVIMENTO:

N

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	9	2	0	1	12	13	-	-	
16:15	16:30	8	3	0	0	11	9	-	-	
16:30	16:45	10	3	0	0	13	11	-	-	
16:45	17:00	9	5	0	0	14	11	43	16:00	17:00
17:00	17:15	22	6	1	0	29	26	57	16:15	17:15
17:15	17:30	26	3	0	2	31	33	81	16:30	17:30
17:30	17:45	14	4	0	1	19	18	88	16:45	17:45
17:45	18:00	11	6	0	1	18	16	93	17:00	18:00
18:00	18:15	7	2	0	0	9	8	75	17:15	18:15
18:15	18:30	9	5	0	0	14	11	53	17:30	18:30
18:30	18:45	6	2	0	0	8	7	41	17:45	18:45
18:45	19:00	8	3	1	0	12	11	36	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	28	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	18	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	11	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		139	44	2	5	190	173	-	-	

INTERSEÇÃO: 03
Rua Flor de Noiva x Flor Estudante x Esteri M. Santi x ES257

MOVIMENTO: O

DATA: 29/10/2025

DIA DA SEMANA: Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	0	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	0	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	0	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		0	0	0	0	0	0	-	-	

INTERSEÇÃO:

03

Rua Flor de Noiva x Flor Estudante x Esteri M. Santi x ES257

MOVIMENTO:

P

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	0	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	0	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	0	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		0	0	0	0	0	0	-	-	

INTERSEÇÃO:

03

Rua Flor de Noiva x Flor Estudante x Esteri M. Santi x ES257

MOVIMENTO:

Q

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	0	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	0	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	0	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		0	0	0	0	0	0	-	-	

INTERSEÇÃO:

03

Rua Flor de Noiva x Flor Estudante x Esteri M. Santi x ES257

MOVIMENTO:

R

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	0	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	0	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	0	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		0	0	0	0	0	0	-	-	

INTERSEÇÃO:

03

Rua Flor de Noiva x Flor Estudante x Esteri M. Santi x ES257

MOVIMENTO:

S

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	59	7	12	9	87	112	-	-	
16:15	16:30	49	9	6	9	73	91	-	-	
16:30	16:45	41	11	1	7	60	68	-	-	
16:45	17:00	49	10	2	3	64	65	336	16:00	17:00
17:00	17:15	47	6	3	3	59	64	288	16:15	17:15
17:15	17:30	47	16	3	7	73	79	276	16:30	17:30
17:30	17:45	47	14	7	4	72	78	286	16:45	17:45
17:45	18:00	49	14	3	5	71	75	296	17:00	18:00
18:00	18:15	53	15	1	2	71	66	297	17:15	18:15
18:15	18:30	56	7	3	3	69	73	292	17:30	18:30
18:30	18:45	37	4	2	2	45	48	262	17:45	18:45
18:45	19:00	34	10	4	0	48	45	233	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	167	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	94	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	45	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		568	123	47	54	792	865	-	-	

INTERSEÇÃO:

03

Rua Flor de Noiva x Flor Estudante x Esteri M. Santi x ES257

MOVIMENTO:

T

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	2	0	0	0	2	2	-	-	
16:15	16:30	2	1	0	0	3	2	-	-	
16:30	16:45	2	0	0	0	2	2	-	-	
16:45	17:00	6	3	0	0	9	7	13	16:00	17:00
17:00	17:15	3	2	0	1	6	7	18	16:15	17:15
17:15	17:30	4	0	0	0	4	4	20	16:30	17:30
17:30	17:45	0	1	0	0	1	0	18	16:45	17:45
17:45	18:00	4	1	0	1	6	7	18	17:00	18:00
18:00	18:15	2	1	0	0	3	2	14	17:15	18:15
18:15	18:30	4	0	0	1	5	7	17	17:30	18:30
18:30	18:45	3	0	0	0	3	3	20	17:45	18:45
18:45	19:00	4	2	0	0	6	5	17	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	15	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	8	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	5	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		36	11	0	3	50	49	-	-	

INTERSEÇÃO:

03

Rua Flor de Noiva x Flor Estudante x Esteri M. Santi x ES257

MOVIMENTO:

U

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	66	9	12	10	97	123	-	-	
16:15	16:30	55	11	6	9	81	98	-	-	
16:30	16:45	49	14	1	7	71	77	-	-	
16:45	17:00	52	12	2	3	69	69	366	16:00	17:00
17:00	17:15	66	10	4	2	82	83	327	16:15	17:15
17:15	17:30	69	19	3	9	100	108	337	16:30	17:30
17:30	17:45	61	17	7	5	90	96	356	16:45	17:45
17:45	18:00	56	19	3	5	83	83	370	17:00	18:00
18:00	18:15	58	16	1	2	77	71	358	17:15	18:15
18:15	18:30	61	12	3	2	78	77	327	17:30	18:30
18:30	18:45	40	6	2	2	50	52	283	17:45	18:45
18:45	19:00	38	11	5	0	54	52	252	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	181	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	104	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	52	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		671	156	49	56	932	988	-	-	

INTERSEÇÃO:

03

Rua Flor de Noiva x Flor Estudante x Esteri M. Santi x ES257

MOVIMENTO:

V

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	34	8	3	21	66	106	-	-	
16:15	16:30	62	13	4	35	114	179	-	-	
16:30	16:45	45	8	1	21	75	113	-	-	
16:45	17:00	56	8	7	18	89	127	524	16:00	17:00
17:00	17:15	50	9	1	10	70	85	504	16:15	17:15
17:15	17:30	44	11	8	14	77	106	430	16:30	17:30
17:30	17:45	43	12	4	9	68	82	399	16:45	17:45
17:45	18:00	36	9	17	6	68	90	363	17:00	18:00
18:00	18:15	17	4	9	3	33	45	323	17:15	18:15
18:15	18:30	28	6	27	9	70	111	329	17:30	18:30
18:30	18:45	32	3	21	6	62	93	340	17:45	18:45
18:45	19:00	30	9	1	6	46	53	302	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	257	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	146	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	53	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		477	100	103	158	838	1.189	-	-	

INTERSEÇÃO:

03

Rua Flor de Noiva x Flor Estudante x Esteri M. Santi x ES257

MOVIMENTO:

W

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	5	7	0	0	12	7	-	-	
16:15	16:30	4	3	1	0	8	7	-	-	
16:30	16:45	8	2	0	0	10	9	-	-	
16:45	17:00	4	6	0	0	10	6	29	16:00	17:00
17:00	17:15	11	2	0	0	13	12	33	16:15	17:15
17:15	17:30	9	3	0	0	12	10	36	16:30	17:30
17:30	17:45	8	6	0	0	14	10	38	16:45	17:45
17:45	18:00	6	2	1	0	9	9	40	17:00	18:00
18:00	18:15	4	2	1	0	7	7	35	17:15	18:15
18:15	18:30	6	3	4	0	13	15	40	17:30	18:30
18:30	18:45	5	4	8	0	17	22	53	17:45	18:45
18:45	19:00	5	6	0	0	11	7	51	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	44	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	29	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	7	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		75	46	15	0	136	120	-	-	

INTERSEÇÃO:

04

RUA:

Rua Flor de Maio x ES257

MOVIMENTO:

A

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

<i>Fator de Equivalência</i>	UCP
Auto	1
Motocicleta	0,33
Ônibus	2
Caminhão 3 eixos ou mais	3

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	2	0	0	0	2	2	-	-	-
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	-
16:30	16:45	5	0	0	0	5	5	-	-	-
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	7	16:00	17:00
17:00	17:15	1	0	0	0	1	1	6	16:15	17:15
17:15	17:30	1	1	0	0	2	1	7	16:30	17:30
17:30	17:45	4	1	0	0	5	4	7	16:45	17:45
17:45	18:00	1	3	0	1	5	5	12	17:00	18:00
18:00	18:15	2	0	0	0	2	2	13	17:15	18:15
18:15	18:30	6	0	0	0	6	6	17	17:30	18:30
18:30	18:45	3	1	0	0	4	3	16	17:45	18:45
18:45	19:00	1	0	0	0	1	1	12	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	10	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	4	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	1	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		26	6	0	1	33	31	-	-	

INTERSEÇÃO:

04
Rua Flor de Maio x
ES257

MOVIMENTO:

B

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	22	4	0	1	27	26	-	-	
16:15	16:30	17	5	0	2	24	25	-	-	
16:30	16:45	20	13	0	3	36	33	-	-	
16:45	17:00	40	17	1	0	58	48	132	16:00	17:00
17:00	17:15	15	20	1	1	37	27	132	16:15	17:15
17:15	17:30	17	16	0	1	34	25	133	16:30	17:30
17:30	17:45	32	16	0	0	48	37	137	16:45	17:45
17:45	18:00	30	22	1	0	53	39	128	17:00	18:00
18:00	18:15	23	13	1	0	37	29	131	17:15	18:15
18:15	18:30	19	7	6	1	33	36	142	17:30	18:30
18:30	18:45	24	13	2	0	39	32	137	17:45	18:45
18:45	19:00	26	15	1	0	42	33	131	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	102	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	65	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	33	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		285	161	13	9	468	391	-	-	

INTERSEÇÃO:

04
Rua Flor de Maio x
ES257

MOVIMENTO:

C

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	25	10	0	1	36	31	-	-	
16:15	16:30	11	10	0	0	21	14	-	-	
16:30	16:45	28	11	0	0	39	32	-	-	
16:45	17:00	22	12	0	2	36	32	109	16:00	17:00
17:00	17:15	27	12	0	1	40	34	112	16:15	17:15
17:15	17:30	33	39	3	0	75	52	149	16:30	17:30
17:30	17:45	43	33	2	0	78	58	176	16:45	17:45
17:45	18:00	30	20	0	0	50	37	180	17:00	18:00
18:00	18:15	23	13	1	1	38	32	179	17:15	18:15
18:15	18:30	21	10	0	0	31	24	151	17:30	18:30
18:30	18:45	25	6	0	0	31	27	120	17:45	18:45
18:45	19:00	32	15	1	0	48	39	123	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	90	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	66	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	39	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		320	191	7	5	523	412	-	-	

INTERSEÇÃO:

04
Rua Flor de Maio x
ES257

MOVIMENTO:

D

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	57	7	12	6	82	101	-	-	-
16:15	16:30	51	10	5	9	75	91	-	-	-
16:30	16:45	38	11	1	7	57	65	-	-	-
16:45	17:00	55	13	2	4	74	75	333	16:00	17:00
17:00	17:15	49	8	3	4	64	70	301	16:15	17:15
17:15	17:30	50	15	2	7	74	80	290	16:30	17:30
17:30	17:45	43	14	7	4	68	74	299	16:45	17:45
17:45	18:00	52	12	3	4	71	74	297	17:00	18:00
18:00	18:15	53	16	1	3	73	69	297	17:15	18:15
18:15	18:30	54	7	3	4	68	74	291	17:30	18:30
18:30	18:45	37	3	1	3	44	49	267	17:45	18:45
18:45	19:00	38	14	4	0	56	51	243	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	174	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	100	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	51	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		577	130	44	55	806	873	-	-	

INTERSEÇÃO:

04
Rua Flor de Maio x
ES257

MOVIMENTO:

E

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	37	8	4	19	68	105	-	-	-
16:15	16:30	59	14	4	34	111	174	-	-	-
16:30	16:45	51	10	1	23	85	125	-	-	-
16:45	17:00	58	9	7	17	91	126	530	16:00	17:00
17:00	17:15	53	14	2	12	81	98	523	16:15	17:15
17:15	17:30	58	15	9	13	95	120	469	16:30	17:30
17:30	17:45	39	12	5	8	64	77	421	16:45	17:45
17:45	18:00	48	10	17	6	81	103	397	17:00	18:00
18:00	18:15	53	17	12	5	87	98	397	17:15	18:15
18:15	18:30	37	5	22	8	72	107	384	17:30	18:30
18:30	18:45	35	5	29	7	76	116	423	17:45	18:45
18:45	19:00	35	8	1	6	50	58	378	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	280	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	173	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	58	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		563	127	113	158	961	1.304	-	-	

INTERSEÇÃO:

04
Rua Flor de Maio x
ES257

MOVIMENTO:

F

DATA:

29/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quarta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:30	16:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	2	16:00	17:00
17:00	17:15	1	0	0	0	1	1	3	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	2	16:30	17:30
17:30	17:45	2	0	0	0	2	2	3	16:45	17:45
17:45	18:00	0	1	0	0	1	0	3	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	2	17:15	18:15
18:15	18:30	1	0	0	0	1	1	3	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	1	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	1	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	1	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	0	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	0	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		6	1	0	0	7	6	-	-	

INTERSEÇÃO:

05

RUA:

Rotatória Oriundi

MOVIMENTO:

A

DATA:

30/10/2025

DIA DA SEMANA:

Quinta-Feira

<i>Fator de Equivalência</i>	UCP
Auto	1
Motocicleta	0,33
Ônibus	2
Caminhão 3 eixos ou mais	3

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	37	20	2	3	62	57	-	-	
16:15	16:30	22	13	2	3	40	39	-	-	
16:30	16:45	24	6	1	0	31	28	-	-	
16:45	17:00	35	10	2	0	47	42	166	16:00	17:00
17:00	17:15	46	18	1	0	65	54	164	16:15	17:15
17:15	17:30	30	10	1	0	41	35	160	16:30	17:30
17:30	17:45	66	12	3	0	81	76	208	16:45	17:45
17:45	18:00	60	16	2	0	78	69	234	17:00	18:00
18:00	18:15	44	15	1	2	62	57	237	17:15	18:15
18:15	18:30	35	14	3	2	54	52	254	17:30	18:30
18:30	18:45	40	11	2	2	55	54	231	17:45	18:45
18:45	19:00	35	17	0	1	53	44	206	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	149	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	97	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	44	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		474	162	20	13	669	606	-	-	

INTERSEÇÃO: 05
Rotatória Oriundi

MOVIMENTO: B

DATA: 30/10/2025

DIA DA SEMANA: Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	43	10	5	5	63	71	-	-	
16:15	16:30	52	20	1	8	81	85	-	-	
16:30	16:45	46	12	0	7	65	71	-	-	
16:45	17:00	41	16	1	7	65	69	296	16:00	17:00
17:00	17:15	75	28	0	0	103	84	309	16:15	17:15
17:15	17:30	117	109	0	1	227	156	380	16:30	17:30
17:30	17:45	165	101	3	0	269	204	514	16:45	17:45
17:45	18:00	91	28	3	0	122	106	551	17:00	18:00
18:00	18:15	63	27	0	0	90	72	538	17:15	18:15
18:15	18:30	64	15	0	0	79	69	451	17:30	18:30
18:30	18:45	65	15	2	0	82	74	321	17:45	18:45
18:45	19:00	64	25	1	1	91	77	292	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	220	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	151	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	77	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		886	406	16	29	1.337	1.139	-	-	

INTERSEÇÃO: 05
Rotatória Oriundi

MOVIMENTO: C

DATA: 30/10/2025

DIA DA SEMANA: Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	8	2	0	0	10	9	-	-	
16:15	16:30	5	1	0	0	6	5	-	-	
16:30	16:45	10	3	0	1	14	14	-	-	
16:45	17:00	4	2	0	0	6	5	33	16:00	17:00
17:00	17:15	11	3	0	0	14	12	36	16:15	17:15
17:15	17:30	10	8	0	0	18	13	43	16:30	17:30
17:30	17:45	11	7	0	0	18	13	43	16:45	17:45
17:45	18:00	6	7	1	0	14	10	48	17:00	18:00
18:00	18:15	8	6	0	0	14	10	46	17:15	18:15
18:15	18:30	9	4	0	0	13	10	44	17:30	18:30
18:30	18:45	8	3	0	1	12	12	43	17:45	18:45
18:45	19:00	5	2	0	0	7	6	38	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	28	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	18	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	6	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		95	48	1	2	146	119	-	-	

INTERSEÇÃO: 05
Rotatória Oriundi

MOVIMENTO: D

DATA: 30/10/2025

DIA DA SEMANA: Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	32	12	0	0	44	36	-	-	
16:15	16:30	30	10	1	2	43	41	-	-	
16:30	16:45	45	12	0	2	59	55	-	-	
16:45	17:00	26	14	1	3	44	42	174	16:00	17:00
17:00	17:15	42	9	1	0	52	47	185	16:15	17:15
17:15	17:30	38	16	0	3	57	52	196	16:30	17:30
17:30	17:45	37	15	2	1	55	49	190	16:45	17:45
17:45	18:00	32	14	1	0	47	39	187	17:00	18:00
18:00	18:15	34	31	1	2	68	52	192	17:15	18:15
18:15	18:30	22	7	1	0	30	26	166	17:30	18:30
18:30	18:45	26	9	2	4	41	45	162	17:45	18:45
18:45	19:00	18	7	0	0	25	20	144	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	92	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	65	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	20	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		382	156	10	17	565	504	-	-	

INTERSEÇÃO: 05
 Rotatória Oriundi
MOVIMENTO: E
DATA: 30/10/2025
DIA DA SEMANA: Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	128	22	7	8	165	173	-	-	
16:15	16:30	119	22	7	10	158	170	-	-	
16:30	16:45	102	27	1	3	133	122	-	-	
16:45	17:00	112	26	4	8	150	153	618	16:00	17:00
17:00	17:15	154	32	4	4	194	185	629	16:15	17:15
17:15	17:30	170	29	11	2	212	208	667	16:30	17:30
17:30	17:45	141	32	4	0	177	160	704	16:45	17:45
17:45	18:00	114	16	7	4	141	145	697	17:00	18:00
18:00	18:15	144	31	3	1	179	163	676	17:15	18:15
18:15	18:30	117	22	9	3	151	151	619	17:30	18:30
18:30	18:45	107	21	2	3	133	127	587	17:45	18:45
18:45	19:00	106	20	4	2	132	127	568	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	405	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	254	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	127	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		1.514	300	63	48	1.925	1.883	-	-	

INTERSEÇÃO: 05
Rotatória Oriundi

MOVIMENTO: F

DATA: 30/10/2025

DIA DA SEMANA: Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	143	37	0	11	191	188	-	-	
16:15	16:30	159	35	6	9	209	210	-	-	
16:30	16:45	131	24	1	3	159	150	-	-	
16:45	17:00	137	27	6	7	177	179	727	16:00	17:00
17:00	17:15	261	87	2	0	350	294	832	16:15	17:15
17:15	17:30	265	102	7	0	374	313	935	16:30	17:30
17:30	17:45	314	105	2	0	421	353	1138	16:45	17:45
17:45	18:00	204	34	9	0	247	233	1192	17:00	18:00
18:00	18:15	219	64	2	0	285	244	1143	17:15	18:15
18:15	18:30	164	45	9	4	222	209	1039	17:30	18:30
18:30	18:45	164	34	5	2	205	191	877	17:45	18:45
18:45	19:00	138	41	0	3	182	161	804	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	560	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	351	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	161	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		2.299	635	49	39	3.022	2.723	-	-	

INTERSEÇÃO: 05
Rotatória Oriundi

MOVIMENTO: G

DATA: 30/10/2025

DIA DA SEMANA: Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	85	22	15	5	127	137	-	-	
16:15	16:30	64	25	5	12	106	118	-	-	
16:30	16:45	68	23	2	7	100	101	-	-	
16:45	17:00	80	31	1	10	122	122	478	16:00	17:00
17:00	17:15	79	15	3	5	102	105	447	16:15	17:15
17:15	17:30	86	56	5	7	154	136	465	16:30	17:30
17:30	17:45	89	49	8	4	150	133	497	16:45	17:45
17:45	18:00	85	33	3	4	125	114	489	17:00	18:00
18:00	18:15	79	30	2	3	114	102	485	17:15	18:15
18:15	18:30	78	10	3	1	92	90	439	17:30	18:30
18:30	18:45	64	15	1	3	83	80	386	17:45	18:45
18:45	19:00	72	21	5	1	99	92	364	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	262	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	172	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	92	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		929	330	53	63	1.375	1.331	-	-	

INTERSEÇÃO: 05
Rotatória Oriundi

MOVIMENTO: H

DATA: 30/10/2025

DIA DA SEMANA: Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	62	13	4	28	107	158	-	-	
16:15	16:30	79	20	4	36	139	202	-	-	
16:30	16:45	74	24	1	30	129	174	-	-	
16:45	17:00	102	27	9	23	161	198	732	16:00	17:00
17:00	17:15	71	36	3	9	119	116	689	16:15	17:15
17:15	17:30	78	32	9	13	132	146	633	16:30	17:30
17:30	17:45	74	29	7	4	114	110	569	16:45	17:45
17:45	18:00	82	33	19	6	140	148	519	17:00	18:00
18:00	18:15	79	31	13	5	128	130	534	17:15	18:15
18:15	18:30	59	13	29	4	105	133	521	17:30	18:30
18:30	18:45	62	19	33	7	121	155	567	17:45	18:45
18:45	19:00	64	24	2	8	98	100	519	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	388	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	255	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	100	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		886	301	133	173	1.493	1.770	-	-	

INTERSEÇÃO: 05
Rotatória Oriundi

MOVIMENTO: I

DATA: 30/10/2025

DIA DA SEMANA: Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	16	5	0	2	23	24	-	-	
16:15	16:30	18	6	0	1	25	23	-	-	
16:30	16:45	14	5	0	0	19	16	-	-	
16:45	17:00	15	6	0	0	21	17	79	16:00	17:00
17:00	17:15	13	8	0	0	21	16	71	16:15	17:15
17:15	17:30	13	8	0	0	21	16	64	16:30	17:30
17:30	17:45	24	10	1	0	35	29	78	16:45	17:45
17:45	18:00	21	7	0	0	28	23	84	17:00	18:00
18:00	18:15	18	4	0	0	22	19	88	17:15	18:15
18:15	18:30	33	2	0	0	35	34	106	17:30	18:30
18:30	18:45	36	7	0	0	43	38	115	17:45	18:45
18:45	19:00	31	12	0	0	43	35	126	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	107	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	73	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	35	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		252	80	1	3	336	289	-	-	

INTERSEÇÃO: 05
Rotatória Oriundi

MOVIMENTO: J

DATA: 30/10/2025

DIA DA SEMANA: Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	193	56	7	17	273	276	-	-	
16:15	16:30	170	48	7	12	237	236	-	-	
16:30	16:45	181	54	4	23	262	276	-	-	
16:45	17:00	190	43	5	12	250	250	1038	16:00	17:00
17:00	17:15	260	88	3	6	357	313	1075	16:15	17:15
17:15	17:30	232	89	10	9	340	308	1147	16:30	17:30
17:30	17:45	244	79	8	4	335	298	1170	16:45	17:45
17:45	18:00	228	75	18	6	327	307	1226	17:00	18:00
18:00	18:15	275	87	16	7	385	357	1270	17:15	18:15
18:15	18:30	178	56	34	4	272	276	1238	17:30	18:30
18:30	18:45	180	43	28	12	263	286	1226	17:45	18:45
18:45	19:00	157	56	4	5	222	198	1118	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	761	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	485	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	198	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		2.488	774	144	117	3.523	3.382	-	-	

INTERSEÇÃO: 05
Rotatória Oriundi

MOVIMENTO: K

DATA: 30/10/2025

DIA DA SEMANA: Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	127	38	1	10	176	172	-	-	
16:15	16:30	115	32	2	4	153	142	-	-	
16:30	16:45	118	37	1	8	164	156	-	-	
16:45	17:00	117	30	1	3	151	138	607	16:00	17:00
17:00	17:15	172	57	0	1	230	194	629	16:15	17:15
17:15	17:30	149	40	1	1	191	167	655	16:30	17:30
17:30	17:45	173	49	6	1	229	204	703	16:45	17:45
17:45	18:00	157	48	4	2	211	187	752	17:00	18:00
18:00	18:15	168	62	5	2	237	204	763	17:15	18:15
18:15	18:30	140	46	10	2	198	181	777	17:30	18:30
18:30	18:45	140	34	12	4	190	187	760	17:45	18:45
18:45	19:00	112	51	2	0	165	133	706	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	501	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	320	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	133	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		1.688	524	45	38	2.295	2.065	-	-	

INTERSEÇÃO: 05
Rotatória Oriundi

MOVIMENTO: L

DATA: 30/10/2025

DIA DA SEMANA: Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	100	20	7	8	135	145	-	-	
16:15	16:30	91	27	7	12	137	150	-	-	
16:30	16:45	87	20	2	6	115	116	-	-	
16:45	17:00	88	31	4	11	134	139	549	16:00	17:00
17:00	17:15	121	35	6	3	165	154	558	16:15	17:15
17:15	17:30	139	29	11	4	183	183	591	16:30	17:30
17:30	17:45	123	31	4	0	158	141	617	16:45	17:45
17:45	18:00	102	21	8	4	135	137	614	17:00	18:00
18:00	18:15	125	39	5	1	170	151	612	17:15	18:15
18:15	18:30	96	17	9	2	124	126	555	17:30	18:30
18:30	18:45	90	20	3	4	117	115	528	17:45	18:45
18:45	19:00	96	16	3	4	119	119	510	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	359	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	234	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	119	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		1.258	306	69	59	1.692	1.674	-	-	

INTERSEÇÃO: 05
Rotatória Oriundi

MOVIMENTO: M

DATA: 30/10/2025

DIA DA SEMANA: Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	38	9	0	0	47	41	-	-	
16:15	16:30	41	5	1	2	49	51	-	-	
16:30	16:45	28	4	0	0	32	29	-	-	
16:45	17:00	43	7	2	1	53	52	173	16:00	17:00
17:00	17:15	68	21	3	3	95	90	222	16:15	17:15
17:15	17:30	70	17	1	0	88	78	249	16:30	17:30
17:30	17:45	85	23	1	0	109	95	314	16:45	17:45
17:45	18:00	75	16	4	0	95	88	350	17:00	18:00
18:00	18:15	76	17	1	0	94	84	344	17:15	18:15
18:15	18:30	66	9	6	0	81	81	347	17:30	18:30
18:30	18:45	57	8	0	0	65	60	313	17:45	18:45
18:45	19:00	35	7	0	0	42	37	262	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	178	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	97	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	37	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		682	143	19	6	850	785	-	-	

INTERSEÇÃO: 05
Rotatória Oriundi

MOVIMENTO: N

DATA: 30/10/2025

DIA DA SEMANA: Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	50	11	0	2	63	60	-	-	
16:15	16:30	67	16	0	1	84	75	-	-	
16:30	16:45	71	12	0	0	83	75	-	-	
16:45	17:00	70	16	0	1	87	78	288	16:00	17:00
17:00	17:15	87	15	0	2	104	98	326	16:15	17:15
17:15	17:30	101	54	1	0	156	121	372	16:30	17:30
17:30	17:45	100	46	0	0	146	115	412	16:45	17:45
17:45	18:00	73	20	0	0	93	80	414	17:00	18:00
18:00	18:15	87	29	0	0	116	97	412	17:15	18:15
18:15	18:30	69	10	0	2	81	78	370	17:30	18:30
18:30	18:45	70	8	0	0	78	73	327	17:45	18:45
18:45	19:00	73	18	0	0	91	79	326	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	230	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	152	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	79	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		918	255	1	8	1.182	1.028	-	-	

INTERSEÇÃO: 05
Rotatória Oriundi

MOVIMENTO: O

DATA: 30/10/2025

DIA DA SEMANA: Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	117	30	4	37	188	246	-	-	
16:15	16:30	130	34	9	42	215	285	-	-	
16:30	16:45	106	32	2	33	173	220	-	-	
16:45	17:00	126	31	13	28	198	246	997	16:00	17:00
17:00	17:15	177	87	2	4	270	222	973	16:15	17:15
17:15	17:30	172	63	14	13	262	260	947	16:30	17:30
17:30	17:45	203	65	8	4	280	252	980	16:45	17:45
17:45	18:00	138	31	24	6	199	214	948	17:00	18:00
18:00	18:15	135	49	14	5	203	194	921	17:15	18:15
18:15	18:30	88	39	32	6	165	183	844	17:30	18:30
18:30	18:45	99	37	38	9	183	214	806	17:45	18:45
18:45	19:00	94	40	2	11	147	144	736	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	542	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	359	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	144	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		1.585	538	162	198	2.483	2.681	-	-	

INTERSEÇÃO: 05
Rotatória Oriundi

MOVIMENTO: P

DATA: 30/10/2025

DIA DA SEMANA: Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	82	23	6	9	120	129	-	-	
16:15	16:30	73	22	5	9	109	117	-	-	
16:30	16:45	77	22	3	15	117	135	-	-	
16:45	17:00	88	19	4	9	120	129	510	16:00	17:00
17:00	17:15	101	39	3	5	148	135	517	16:15	17:15
17:15	17:30	96	57	9	8	170	157	556	16:30	17:30
17:30	17:45	95	40	3	3	141	123	544	16:45	17:45
17:45	18:00	92	34	14	4	144	143	558	17:00	18:00
18:00	18:15	125	29	11	5	170	172	595	17:15	18:15
18:15	18:30	71	12	24	2	109	129	567	17:30	18:30
18:30	18:45	76	16	16	8	116	137	581	17:45	18:45
18:45	19:00	76	17	2	5	100	101	538	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	367	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	238	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	101	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		1.052	330	100	82	1.564	1.607	-	-	

INTERSEÇÃO: 05
Rotatória Oriundi

MOVIMENTO: Q

DATA: 30/10/2025

DIA DA SEMANA: Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	67	24	1	10	102	107	-	-	
16:15	16:30	57	27	1	4	89	80	-	-	
16:30	16:45	58	18	2	9	87	95	-	-	
16:45	17:00	67	21	0	3	91	83	365	16:00	17:00
17:00	17:15	97	51	1	0	149	116	374	16:15	17:15
17:15	17:30	80	24	1	0	105	90	384	16:30	17:30
17:30	17:45	118	33	4	0	155	137	426	16:45	17:45
17:45	18:00	113	39	4	2	158	140	483	17:00	18:00
18:00	18:15	115	39	6	0	160	140	507	17:15	18:15
18:15	18:30	97	34	9	1	141	129	546	17:30	18:30
18:30	18:45	97	24	11	1	133	130	539	17:45	18:45
18:45	19:00	84	40	1	1	126	102	501	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	361	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	232	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	102	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		1.050	374	41	31	1.496	1.348	-	-	

INTERSEÇÃO: 05
Rotatória Oriundi

MOVIMENTO: R

DATA: 30/10/2025

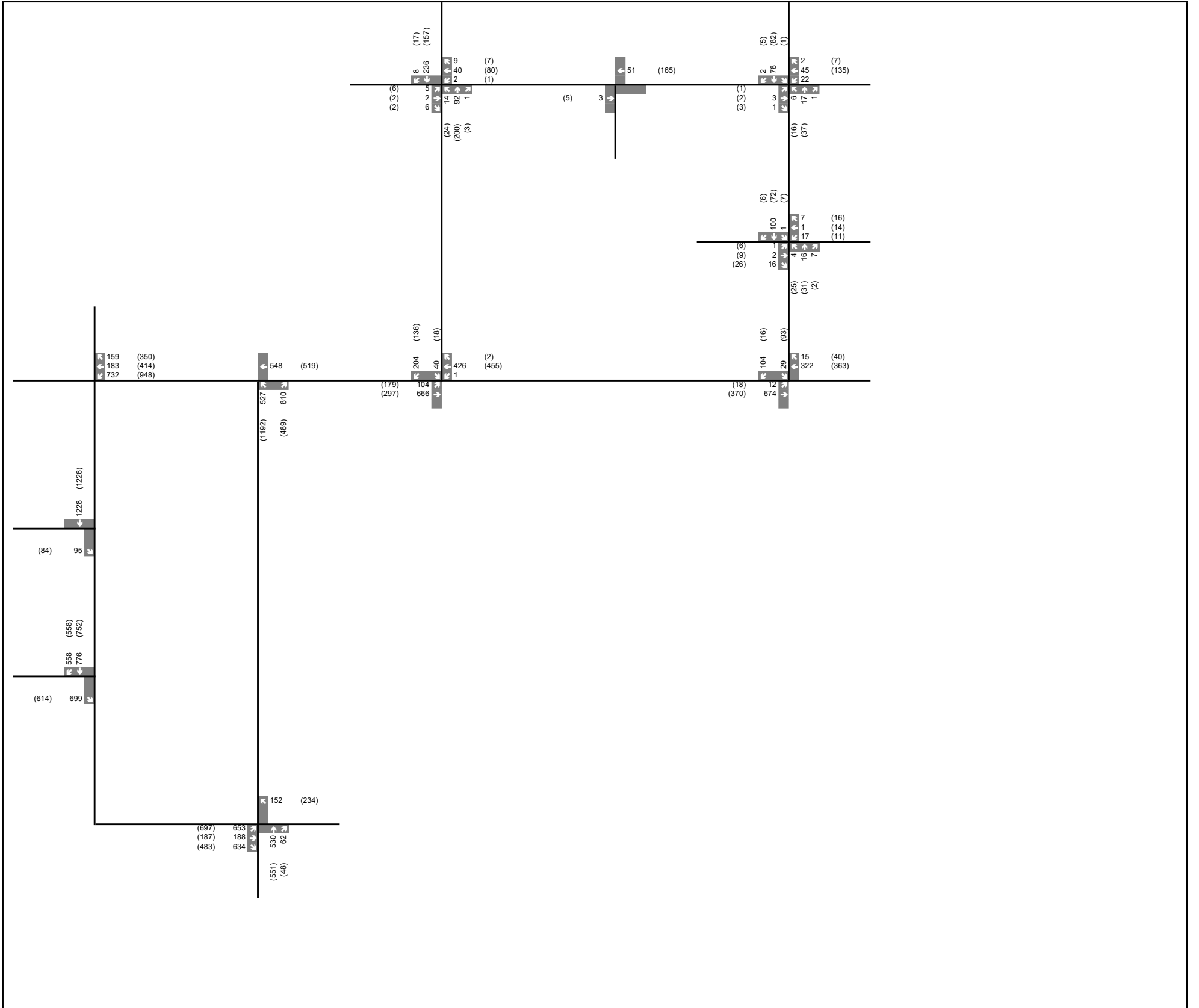
DIA DA SEMANA: Quinta-Feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Equivalente Hora	Período	
16:00	16:15	21	7	0	0	28	23	-	-	
16:15	16:30	32	5	1	0	38	36	-	-	
16:30	16:45	29	2	1	0	32	32	-	-	
16:45	17:00	31	6	0	2	39	39	130	16:00	17:00
17:00	17:15	70	26	0	0	96	79	185	16:15	17:15
17:15	17:30	37	11	0	0	48	41	190	16:30	17:30
17:30	17:45	33	10	0	0	43	36	194	16:45	17:45
17:45	18:00	26	7	0	0	33	28	184	17:00	18:00
18:00	18:15	51	23	0	0	74	59	164	17:15	18:15
18:15	18:30	28	4	0	0	32	29	153	17:30	18:30
18:30	18:45	17	2	0	0	19	18	134	17:45	18:45
18:45	19:00	5	0	0	0	5	5	111	18:00	19:00
19:00	19:15					0	0	52	18:15	19:15
19:15	19:30					0	0	23	18:30	19:30
19:30	19:45					0	0	5	18:45	19:45
19:45	20:00					0	0	0	19:00	20:00
TOTAL		380	103	2	2	487	424	-	-	



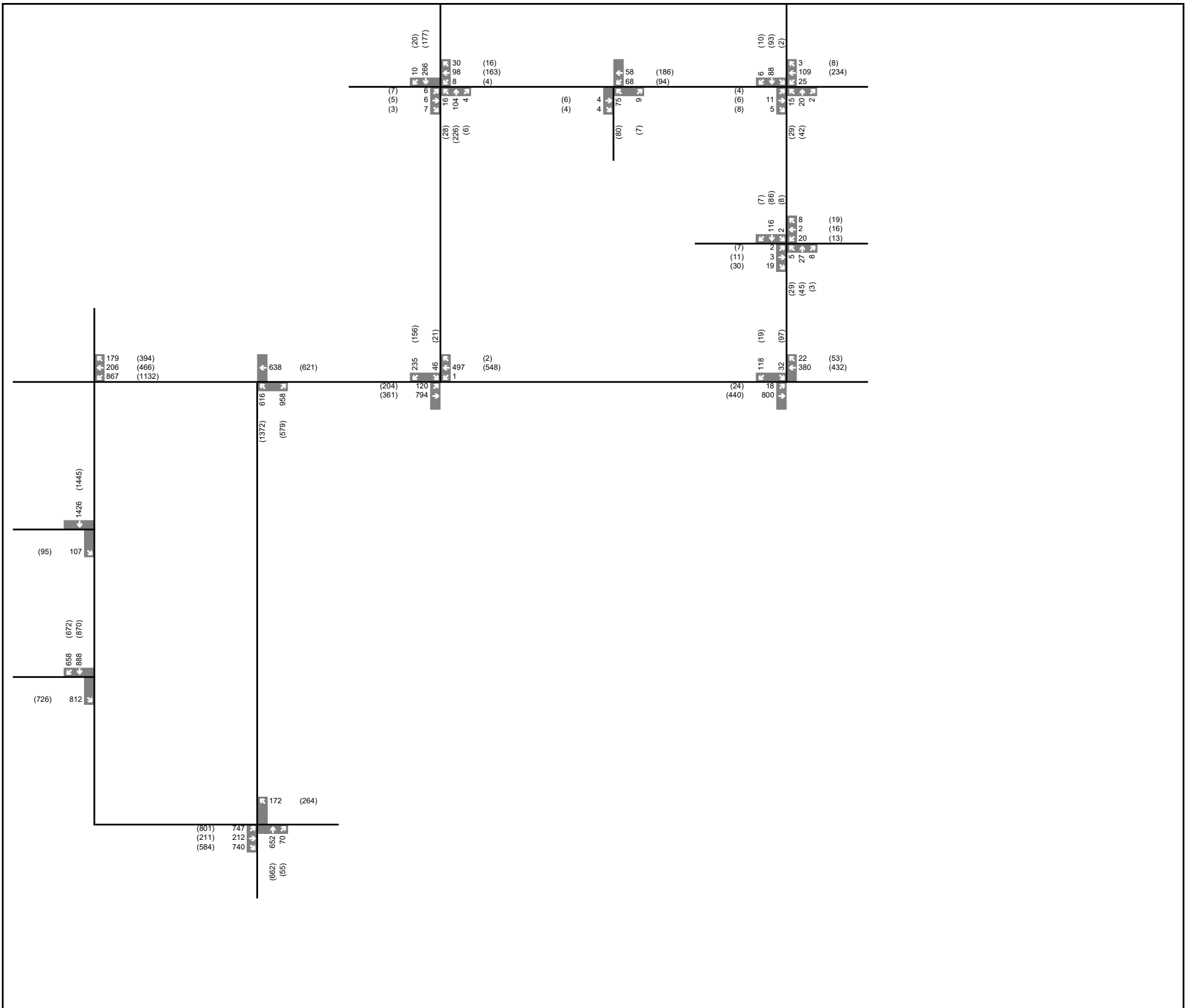
Castro Consultoria e Projetos

ANEXO VII
Diagramas de Volumes



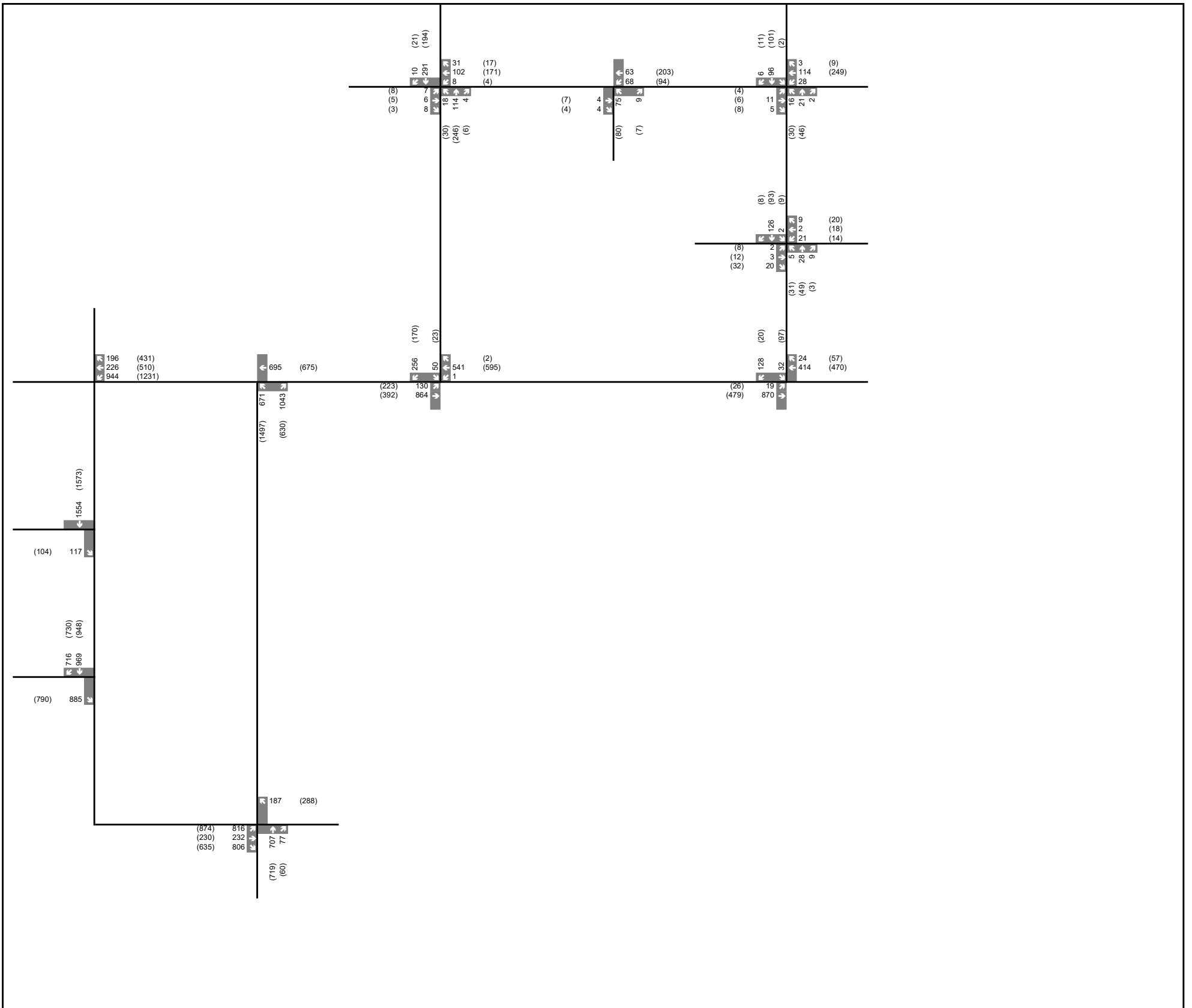
Legenda
 xx Volume de tráfego - Tarde
 (xx) Volume de tráfego - Manhã

Volume atual
 Ano 2025



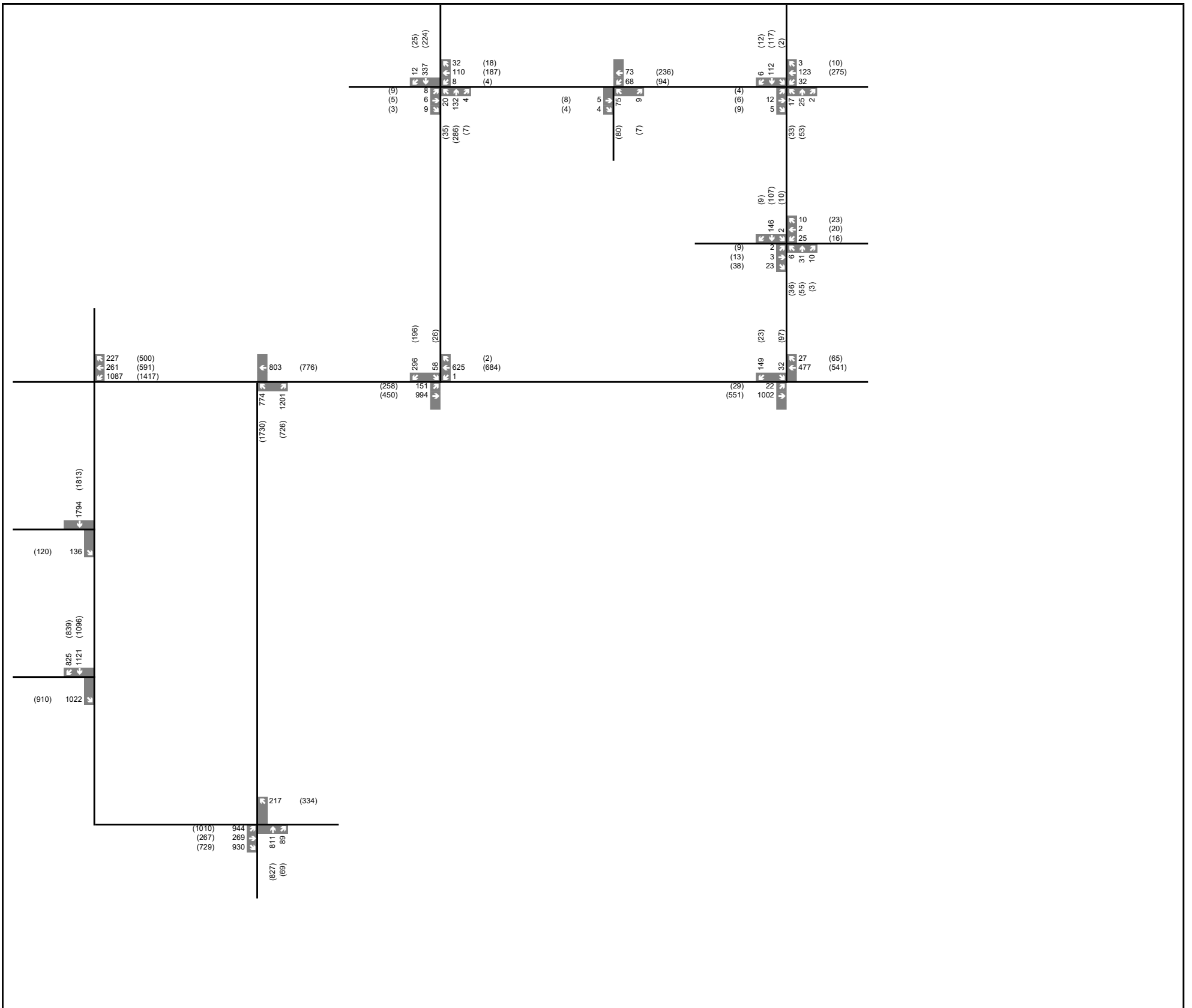
Legenda
 xx Volume de tráfego - Tarde
 (xx) Volume de tráfego - Manhã

Volume Futuro 2029
 Análise com empreendimento



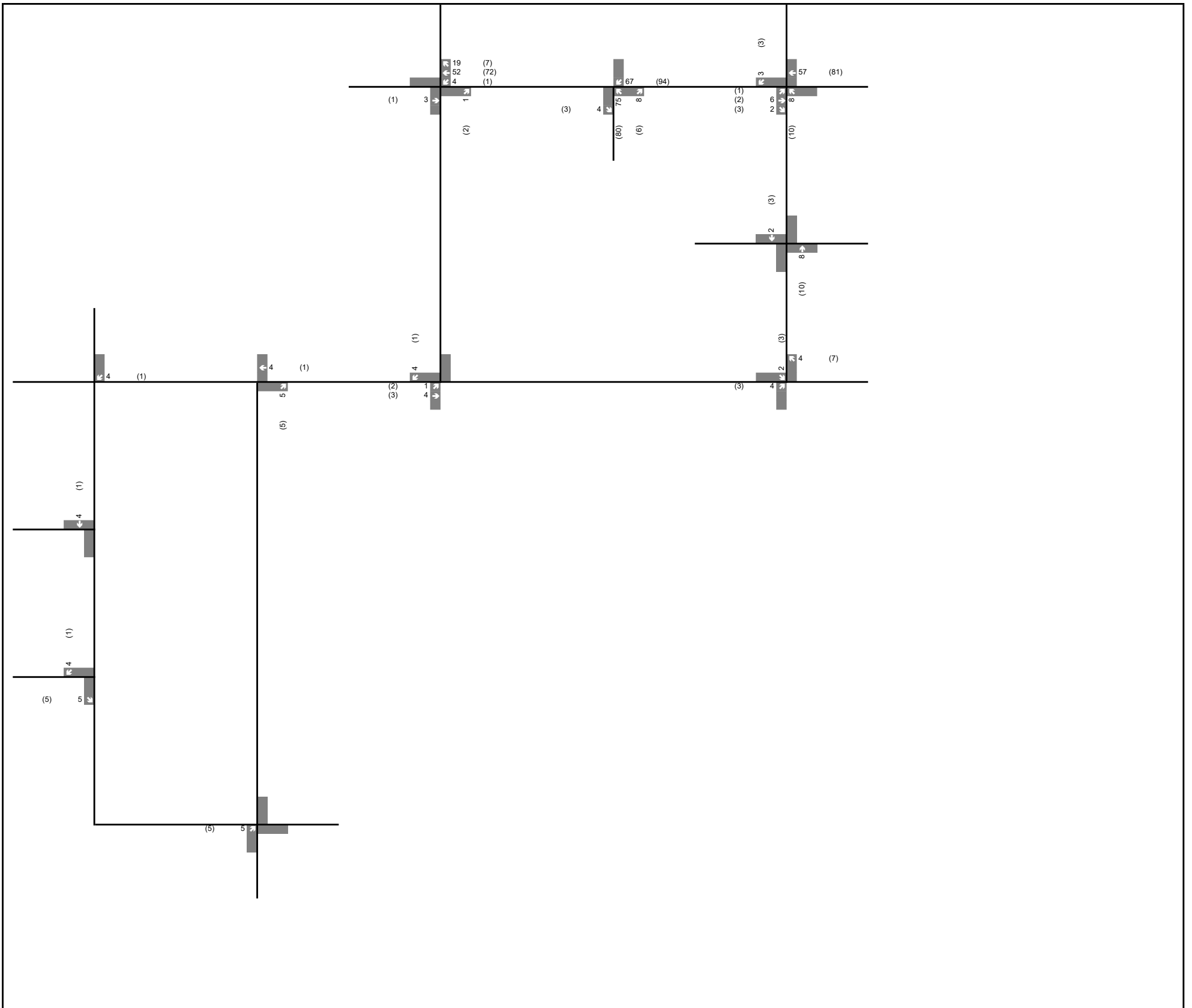
Legenda
 xx Volume de tráfego - Tarde
 (xx) Volume de tráfego - Manhã

Volume Futuro 2032
 Análise com empreendimento



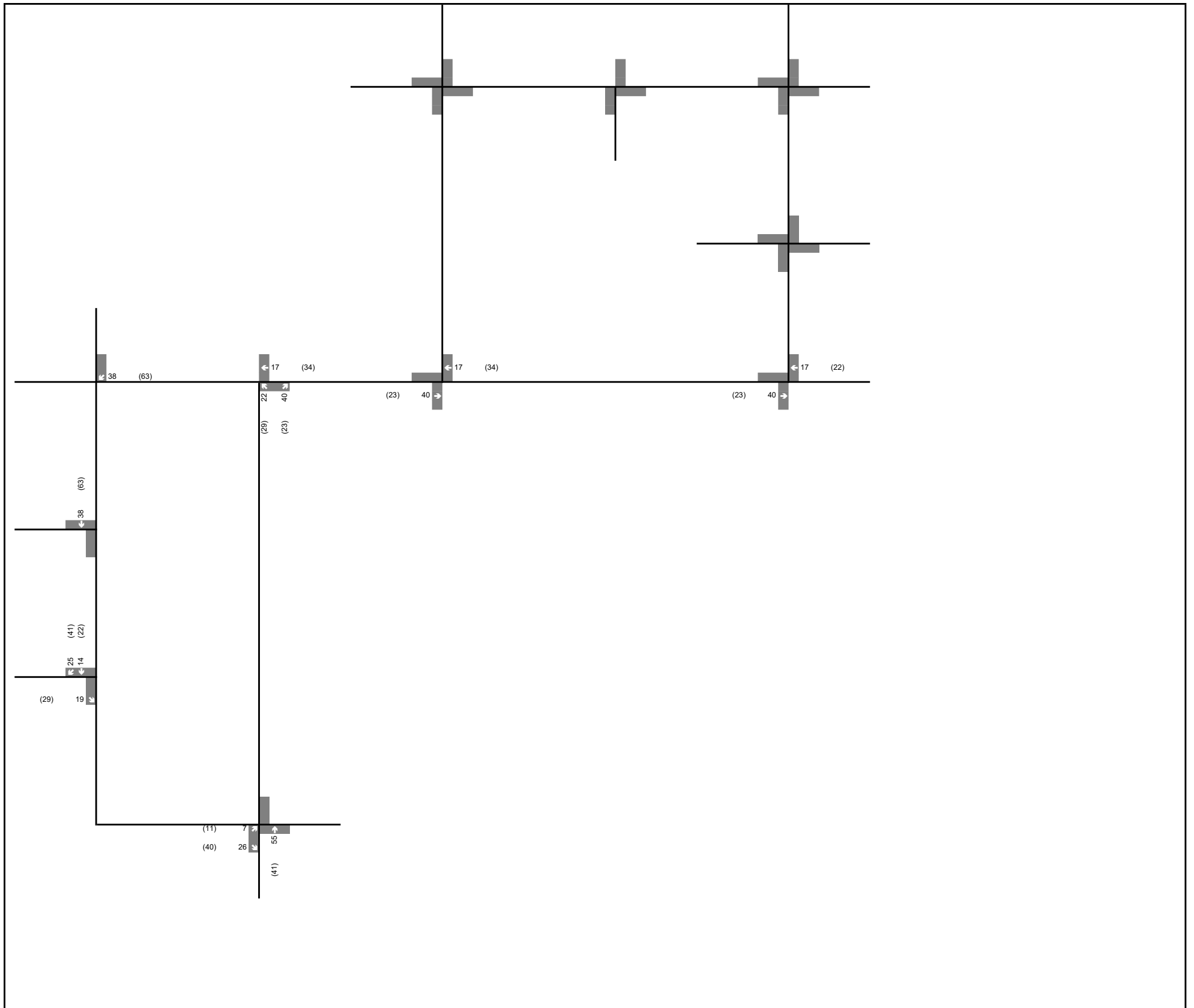
Legenda
 xx Volume de tráfego - Tarde
 (xx) Volume de tráfego - Manhã

Volume Futuro 2037
 Análise com empreendimento



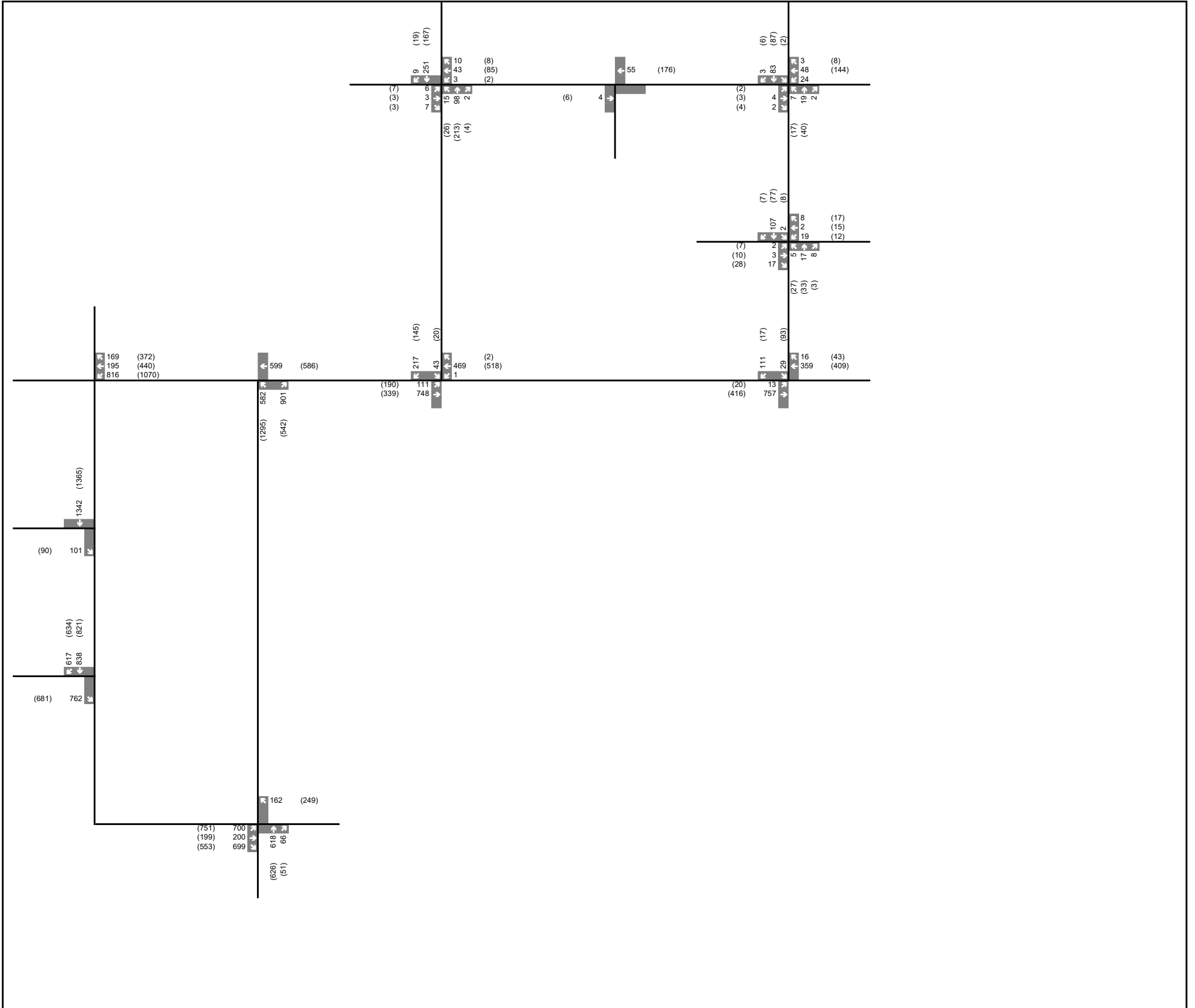
Legenda
 xx Volume de tráfego - Tarde
 (xx) Volume de tráfego - Manhã

Volume do empreendimento - 2027



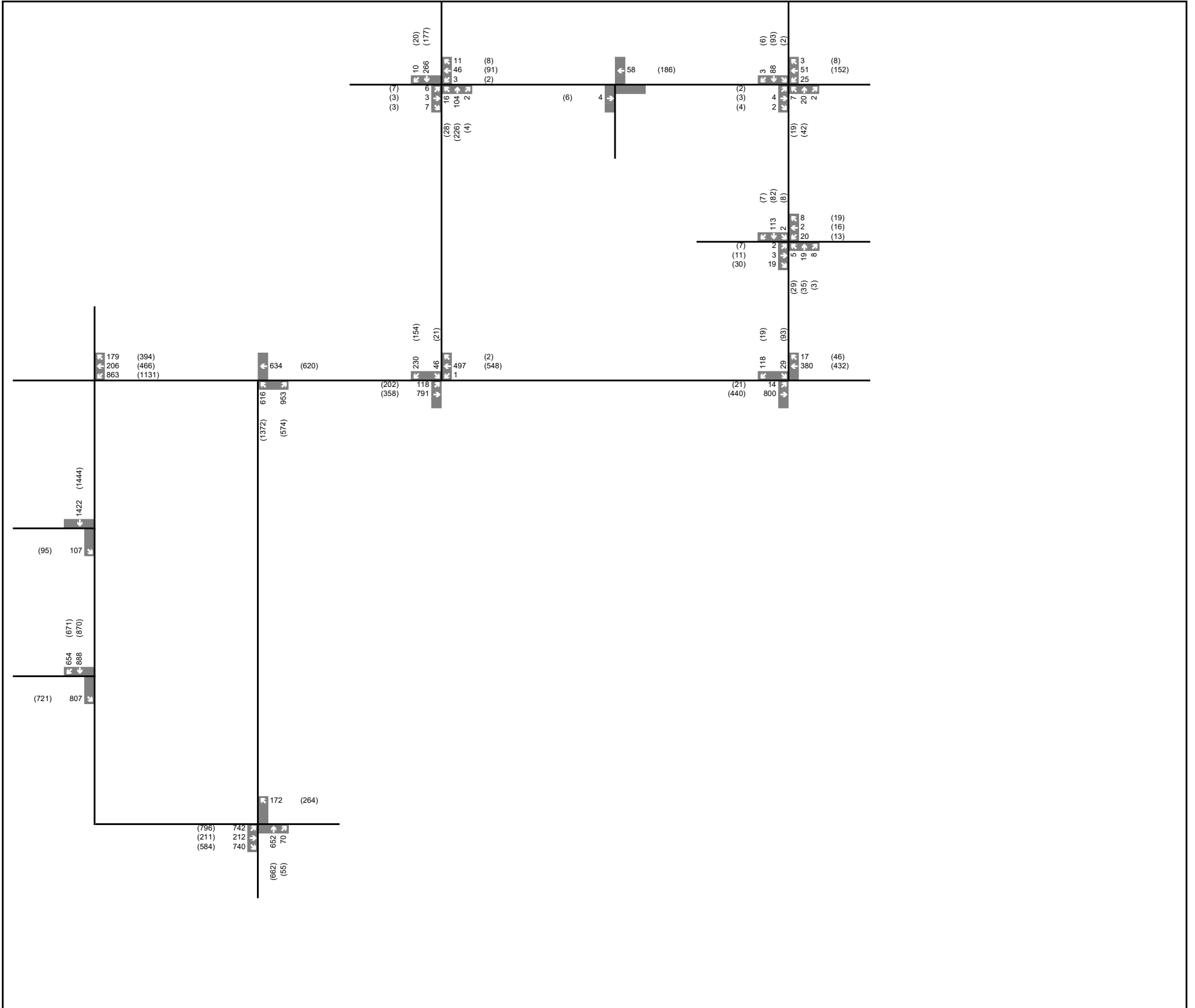
Legenda
 xx Volume de tráfego - Tarde
 (xx) Volume de tráfego - Manhã

Volume dos empreendimentos existentes
 Ano de análise a partir de 2027



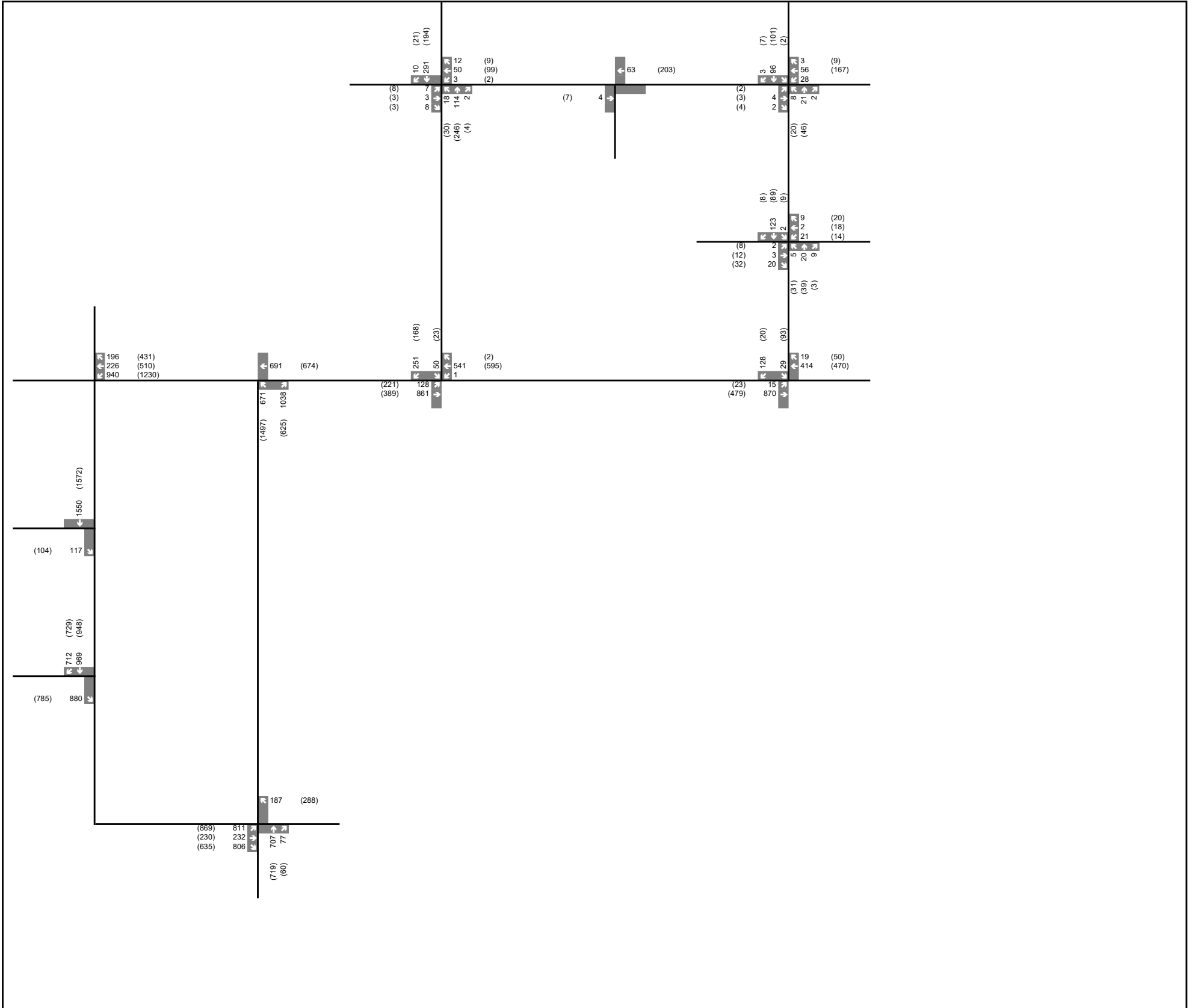
Legenda
 xx Volume de tráfego - Tarde
 (xx) Volume de tráfego - Manhã

Volume Futuro 2027
 Análise Sem Empreendimento



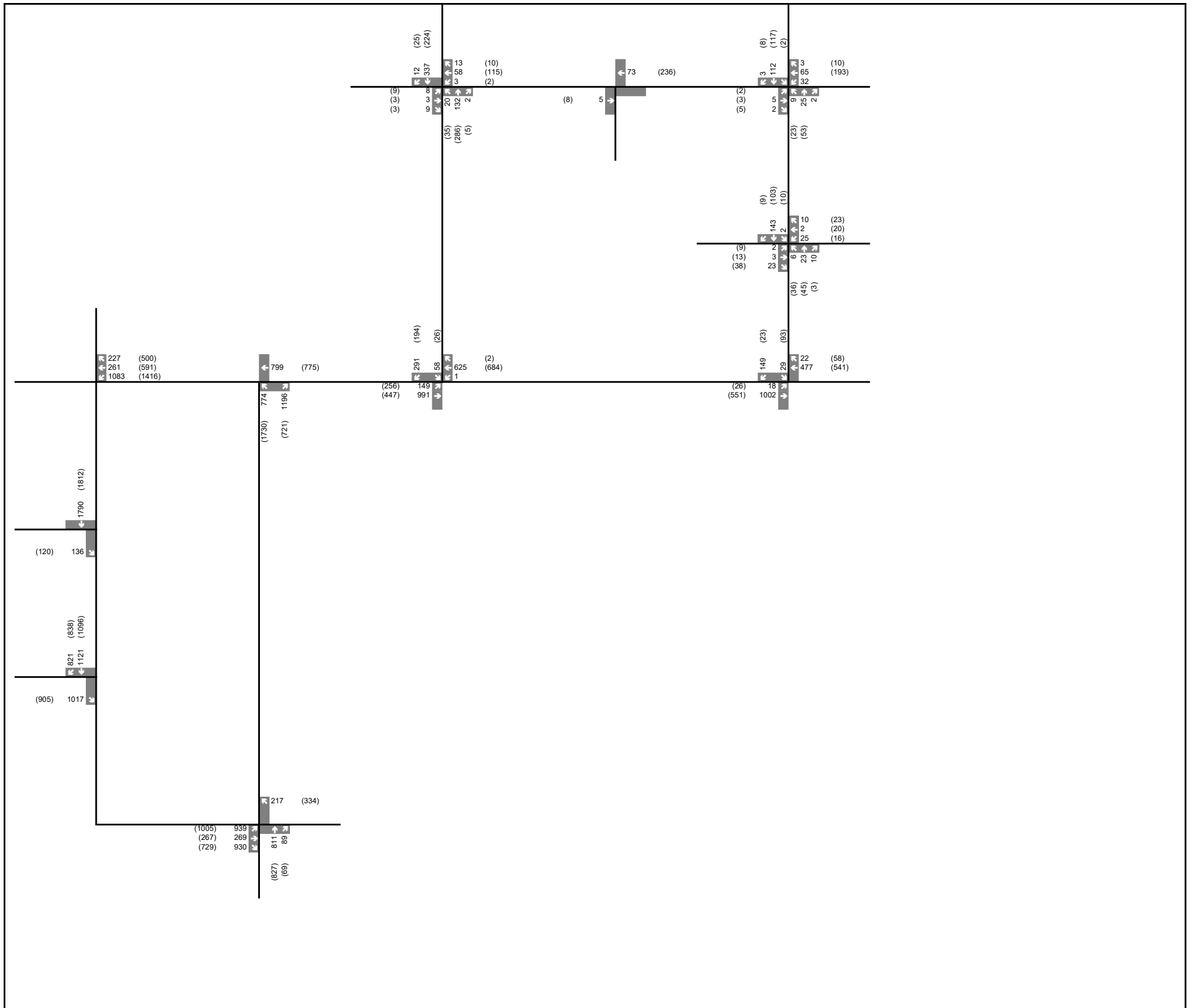
Legenda
 xx Volume de tráfego - Tarde
 (xx) Volume de tráfego - Manhã

Volume Futuro 2029
 Análise Sem Empreendimento



Legenda
 xx Volume de tráfego - Tarde
 (xx) Volume de tráfego - Manhã

Volume Futuro 2032
 Análise Sem Empreendimento



Legenda
 xx Volume de tráfego - Tarde
 (xx) Volume de tráfego - Manhã

Volume Futuro 2037
 Análise Sem Empreendimento



Castro Consultoria e Projetos

ANEXO VIII

Resultado dos Níveis de Serviço

Nível de Serviço	Grau de Saturação (GS)	Descrição
A	$GS \leq 0,20$	Indica escoamento livre; baixos fluxos; altas velocidades; baixa densidade; não há restrições devido à presença de outros veículos.
B	$0,21 \leq GS \leq 0,50$	Indica fluxo estável; velocidade de operação começando a ser restringida pelas condições de tráfego; condutores possuem razoáveis condições de liberdade para escolher a velocidade e a faixa de circulação.
C	$0,51 \leq GS \leq 0,65$	Indica fluxo estável; velocidade e liberdade de movimento controladas pelas condições de tráfego; existem restrições de ultrapassagem; velocidade de operação satisfatória.
D	$0,66 \leq GS \leq 0,80$	Próximo à zona de fluxo instável; velocidade de operação afetada pelas condições de tráfego; flutuações no fluxo e restrições temporárias podem causar quedas substanciais na velocidade de operação.
E	$0,81 \leq GS \leq 0,90$	Indica fluxo instável; fluxos próximos à capacidade da via; paradas de duração momentânea.
F	$GS > 0,91$	Escoamento forçado; baixas velocidades; fluxos abaixo da capacidade; no caso extremo, o fluxo e a velocidade caem a zero (congestionamento).

Sigla	Movimento
NBL	Conversão à esquerda sentido norte
NBT	Movimento reto sentido norte
NBR	Conversão à direita sentido norte
SBL	Conversão à esquerda sentido sul
SBT	Movimento reto sentido sul
SBR	Conversão à direita sentido sul
EBL	Conversão à esquerda sentido leste
EBT	Movimento reto sentido leste
EBR	Conversão à direita sentido leste
WBL	Conversão à esquerda sentido oeste
WBT	Movimento reto sentido oeste
WBR	Conversão à direita sentido oeste

Ano 2025 - Sem Empreendimento - Pico Manhã													
Interseção		EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Rua Flor de Maio x R. Flor de Abril	Volume	5	2	6	2	40	9	14	92	1	0	236	8
	V/C	0.02	0.02	0.02	0.09	0.09	0.09	0.01	0.01	0.01	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor de Abril	Volume	0	3	1	22	45	2	6	17	1	0	78	2
	V/C	0	0	0	0.09	0.09	0.09	0	0	0	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor do Estudante	Volume	1	2	16	17	1	7	4	16	7	1	100	0
	V/C	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0	0	0	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x ES 257	Volume	12	674	-	-	322	15	-	-	-	29	-	104
	V/C	0.01	0.01	-	-	0.22	0.22	-	-	-	0.3	-	0.3
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	B	-	-	-	B	-	B
Rua Flor de Maio x ES 257	Volume	104	666	-	-	426	-	-	-	-	40	-	204
	V/C	0.1	0.1	-	-	0.27	-	-	-	-	0.68	-	0.68
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	-	-	-	-	D	-	D
Rotatória x ES 257 Lado Leste	Volume	-	-	-	-	548	-	527	-	810	-	-	-
	V/C	-	-	-	-	4.56	-	0.35	-	0.52	-	-	-
	Nível de Serviço	-	-	-	-	F	-	B	-	C	-	-	-
rotatória x R. Prof Lobo	Volume	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	1228	-
	V/C	-	-	0.255	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	Nível de Serviço	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	A	-
ES 257 x Rotatória - Lado Oeste	Volume	-	-	699	-	-	-	-	-	-	-	776	558
	V/C	-	-	1.297	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Nível de Serviço	-	-	F	-	-	-	-	-	-	-	A	A
R. Demócrito Moreira x Rotatória x Av. Marobá	Volume	653	188	634	-	-	152	-	530	62	-	-	-
	V/C	0.5	0.12	0.41	-	-	0.1	-	14.08	14.08	-	-	-
	Nível de Serviço	B	A	B	-	-	A	-	F	F	-	-	-
Ano 2025 - Sem Empreendimento - Pico Tarde													
Interseção		EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Rua Flor de Maio x R. Flor de Abril	Volume	6	2	2	1	80	7	24	200	3	0	157	17
	V/C	0.02	0.02	0.02	0.19	0.19	0.19	0.02	0.02	0.02	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor de Abril	Volume	1	2	3	0	135	7	16	37	0	1	82	5
	V/C	0.01	0.01	0.01	0.21	0.21	0.21	0.01	0.01	0.01	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor do Estudante	Volume	6	9	26	11	14	16	25	31	2	7	72	6
	V/C	0.05	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x ES 257	Volume	18	370	-	-	363	40	-	-	-	93	-	16
	V/C	0.02	0.02	-	-	0.26	0.26	-	-	-	0.34	-	0.34
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	B	-	-	-	B	-	B
Rua Flor de Maio x ES 257	Volume	179	297	-	-	455	-	-	-	-	18	-	136
	V/C	0.18	0.18	-	-	0.29	-	-	-	-	0.38	-	0.38
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	-	-	-	-	B	-	B
Rotatória x ES 257 Lado Leste	Volume	-	-	-	-	519	-	1192	-	489	-	-	-
	V/C	-	-	-	-	106.41	-	0.79	-	0.31	-	-	-
	Nível de Serviço	-	-	-	-	F	-	D	-	B	-	-	-
rotatória x R. Prof Lobo	Volume	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-	1226	-
	V/C	-	-	0.225	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	Nível de Serviço	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	A	-
ES 257 x Rotatória - Lado Oeste	Volume	-	-	614	-	-	-	-	-	-	-	752	558
	V/C	-	-	1.118	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Nível de Serviço	-	-	F	-	-	-	-	-	-	-	A	A
R. Demócrito Moreira x Rotatória x Av. Marobá	Volume	697	187	483	-	-	234	-	551	48	-	-	-
	V/C	0.57	0.12	0.31	-	-	0.15	-	22.32	22.32	-	-	-
	Nível de Serviço	C	A	B	-	-	A	-	F	F	-	-	-

Ano 2027 - Ano de implantação do Empreendimento - Pico Manhã													
Interseção		EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Rua Flor de Maio x R. Flor de Abril	Volume	6	6	7	8	95	29	15	98	4	0	251	9
	V/C	0.04	0.04	0.04	0.25	0.25	0.25	0.01	0.01	0.01	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor de Abril	Volume	0	11	5	24	106	3	15	19	2	0	83	6
	V/C	0.02	0.02	0.02	0.19	0.19	0.19	0.01	0.01	0.01	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor do Estudante	Volume	2	3	17	19	2	8	5	25	8	2	110	0
	V/C	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0	0	0	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x ES 257	Volume	17	757			359	21		-	-	32	-	111
	V/C	0.02	0.02			0.24	0.24		-	-	0.37	-	0.37
	Nível de Serviço	A	A			B	B		-	-	B	-	B
Rua Flor de Maio x ES 257	Volume	113	751			469	-	-	-	-	43	-	222
	V/C	0.12	0.12			0.3	-	-	-	-	0.86	-	0.86
	Nível de Serviço	A	A			B	-	-	-	-	E	-	E
Rotatória x ES 257 Lado Leste	Volume	-	-			603	-	582	-	906	-	-	-
	V/C	-	-			6.27	-	0.39	-	0.58	-	-	-
	Nível de Serviço	-	-			F	-	B	-	C	-	-	-
rotatória x R. Prof Lobo	Volume	-	-	101			-	-	-	-	-	1346	-
	V/C	-	-	0.298			-	-	-	-	-	0	-
	Nível de Serviço	-	-	B			-	-	-	-	-	A	-
ES 257 x Rotatória - Lado Oeste	Volume	-	-	767			-	-	-	-	-	838	621
	V/C	-	-	1.497			-	-	-	-	-	0	0
	Nível de Serviço	-	-	F			-	-	-	-	-	A	A
R. Demócrito Moreira x Rotatória x Av. Marobá	Volume	705	200	699			162	-	618	66	-	-	-
	V/C	0.54	0.13	0.45			0.1	-	21.84	21.84	-	-	-
	Nível de Serviço	C	A	B			A	-	F	F	-	-	-
Empreendimento x R. Flor de Abril	Volume	-	4	4	68	55	-	75	-	9	-	-	-
	V/C	-	0	0	0.05	0.05	-	0.12	-	0.12	-	-	-
	Nível de Serviço	-	A	A	A	A	-	A	-	A	-	-	-
Ano 2027 - Ano de implantação do Empreendimento - Pico Tarde													
Interseção		EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Rua Flor de Maio x R. Flor de Abril	Volume	6	3	7	3	43	10	15	98	2	0	251	9
	V/C	0.03	0.03	0.03	0.11	0.11	0.11	0.01	0.01	0.01	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor de Abril	Volume	0	4	2	24	48	3	7	19	2	0	83	3
	V/C	0.01	0.01	0.01	0.1	0.1	0.1	0.01	0.01	0.01	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor do Estudante	Volume	2	3	17	19	2	8	5	17	8	2	107	0
	V/C	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0	0	0	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x ES 257	Volume	13	757	-	-	359	16	-	-	-	29	-	111
	V/C	0.01	0.01	-	-	0.24	0.24	-	-	-	0.35	-	0.35
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	B	-	-	-	B	-	B
Rua Flor de Maio x ES 257	Volume	111	748	-	-	469	-	-	-	-	43	-	217
	V/C	0.11	0.11	-	-	0.3	-	-	-	-	0.84	-	0.84
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	-	-	-	-	E	-	E
Rotatória x ES 257 Lado Leste	Volume	-	-	-	-	599	-	582	-	901	-	-	-
	V/C	-	-	-	-	6.23	-	0.39	-	0.58	-	-	-
	Nível de Serviço	-	-	-	-	F	-	B	-	C	-	-	-
rotatória x R. Prof Lobo	Volume	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	1342	-
	V/C	-	-	0.298	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	Nível de Serviço	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	A	-
ES 257 x Rotatória - Lado Oeste	Volume	-	-	762	-	-	-	-	-	-	-	838	617
	V/C	-	-	1.487	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Nível de Serviço	-	-	F	-	-	-	-	-	-	-	A	A
R. Demócrito Moreira x Rotatória x Av. Marobá	Volume	700	200	699	-	-	162	-	618	66	-	-	-
	V/C	0.54	0.13	0.45	-	-	0.1	-	21.36	21.36	-	-	-
	Nível de Serviço	C	A	B	-	-	A	-	F	F	-	-	-
Empreendimento x R. Flor de Abril	Volume	-	6	4	94	176	-	80	-	7	-	-	-
	V/C	-	0.01	0.01	0.06	0.06	-	0.16	-	0.16	-	-	-
	Nível de Serviço	-	A	A	A	A	-	A	-	A	-	-	-

Ano 2029 - Com Empreendimento - Pico Manhã													
Interseção		EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Rua Flor de Maio x R. Flor de Abril	Volume	6	6	7	8	98	30	16	104	4	0	266	10
	V/C	0.04	0.04	0.04	0.27	0.27	0.27	0.01	0.01	0.01	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor de Abril	Volume	0	11	5	25	109	3	15	20	2	0	88	6
	V/C	0.02	0.02	0.02	0.2	0.2	0.2	0.01	0.01	0.01	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor do Estudante	Volume	2	3	19	20	2	8	5	27	8	2	116	0
	V/C	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0	0	0	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x ES 257	Volume	18	800	-	-	380	22	-	-	-	32	-	118
	V/C	0.02	0.02	-	-	0.26	0.26	-	-	-	0.41	-	0.41
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	B	-	-	-	B	-	B
Rua Flor de Maio x ES 257	Volume	120	794	-	-	497	-	-	-	-	46	-	235
	V/C	0.13	0.13	-	-	0.32	-	-	-	-	1	-	1
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	-	-	-	-	F	-	F
Rotatória x ES 257 Lado Leste	Volume	-	-	-	-	638	-	616	-	958	-	-	-
	V/C	-	-	-	-	7.62	-	0.41	-	0.61	-	-	-
	Nível de Serviço	-	-	-	-	F	-	B	-	C	-	-	-
rotatória x R. Prof Lobo	Volume	-	-	107	-	-	-	-	-	-	-	1426	-
	V/C	-	-	0.337	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	Nível de Serviço	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	A	-
ES 257 x Rotatória - Lado Oeste	Volume	-	-	812	-	-	-	-	-	-	-	888	658
	V/C	-	-	1.65	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Nível de Serviço	-	-	F	-	-	-	-	-	-	-	A	A
R. Demócrito Moreira x Rotatória x Av. Marobá	Volume	747	212	740	-	-	172	-	652	70	-	-	-
	V/C	0.58	0.14	0.47	-	-	0.11	-	29.66	29.66	-	-	-
	Nível de Serviço	C	A	B	-	-	A	-	F	F	-	-	-
Empreendimento x R. Flor de Abril	Volume	-	4	4	68	58	-	75	-	9	-	-	-
	V/C	-	0	0	0.05	0.05	-	0.12	-	0.12	-	-	-
	Nível de Serviço	-	A	A	A	A	-	A	-	A	-	-	-
Ano 2029 - Com Empreendimento - Pico Tarde													
Interseção		EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Rua Flor de Maio x R. Flor de Abril	Volume	7	5	3	4	163	16	28	226	6	0	177	20
	V/C	0.04	0.04	0.04	0.42	0.42	0.42	0.02	0.02	0.02	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor de Abril	Volume	4	6	8	0	234	8	29	42	0	2	93	10
	V/C	0.03	0.03	0.03	0.39	0.39	0.39	0.02	0.02	0.02	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor do Estudante	Volume	7	11	30	13	16	19	29	45	3	8	86	7
	V/C	0.06	0.06	0.06	0.07	0.07	0.07	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x ES 257	Volume	24	440	-	-	432	53	-	-	-	97	-	19
	V/C	0.02	0.02	-	-	0.31	0.31	-	-	-	0.45	-	0.45
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	B	-	-	-	B	-	B
Rua Flor de Maio x ES 257	Volume	204	361	-	-	548	-	-	-	-	21	-	156
	V/C	0.22	0.22	-	-	0.35	-	-	-	-	0.53	-	0.53
	Nível de Serviço	B	B	-	-	B	-	-	-	-	C	-	C
Rotatória x ES 257 Lado Leste	Volume	-	-	-	-	621	-	1372	-	579	-	-	-
	V/C	-	-	-	-	535.1	-	0.91	-	0.37	-	-	-
	Nível de Serviço	-	-	-	-	F	-	F	-	B	-	-	-
rotatória x R. Prof Lobo	Volume	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	1445	-
	V/C	-	-	0.305	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	Nível de Serviço	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	A	-
ES 257 x Rotatória - Lado Oeste	Volume	-	-	726	-	-	-	-	-	-	-	870	672
	V/C	-	-	1.453	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Nível de Serviço	-	-	F	-	-	-	-	-	-	-	A	A
R. Demócrito Moreira x Rotatória x Av. Marobá	Volume	801	211	584	-	-	264	-	662	55	-	-	-
	V/C	0.68	0.13	0.37	-	-	0.17	-	53.54	53.54	-	-	-
	Nível de Serviço	D	A	B	-	-	A	-	F	F	-	-	-
Empreendimento x R. Flor de Abril	Volume	-	6	4	94	186	-	80	-	7	-	-	-
	V/C	-	0.01	0.01	0.06	0.06	-	0.16	-	0.16	-	-	-
	Nível de Serviço	-	A	A	A	A	-	A	-	A	-	-	-

Ano 2032 - Com Empreendimento - Pico Manhã													
Interseção		EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Rua Flor de Maio x R. Flor de Abril	Volume	7	6	8	8	102	31	18	114	4	0	291	10
	V/C	0.05	0.05	0.05	0.29	0.29	0.29	0.02	0.02	0.02	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor de Abril	Volume	0	11	5	28	114	3	16	21	2	0	96	6
	V/C	0.02	0.02	0.02	0.21	0.21	0.21	0.01	0.01	0.01	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor do Estudante	Volume	2	3	20	21	2	9	5	28	9	2	126	0
	V/C	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0	0	0	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x ES 257	Volume	19	870	-	-	414	24	-	-	-	32	-	128
	V/C	0.02	0.02	-	-	0.28	0.28	-	-	-	0.48	-	0.48
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	B	-	-	-	B	-	B
Rua Flor de Maio x ES 257	Volume	130	864	-	-	541	-	-	-	-	50	-	256
	V/C	0.14	0.14	-	-	0.35	-	-	-	-	1.26	-	1.26
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	-	-	-	-	F	-	F
Rotatória x ES 257 Lado Leste	Volume	-	-	-	-	695	-	671	-	1043	-	-	-
	V/C	-	-	-	-	10.42	-	0.45	-	0.67	-	-	-
	Nível de Serviço	-	-	-	-	F	-	B	-	D	-	-	-
rotatória x R. Prof Lobo	Volume	-	-	117	-	-	-	-	-	-	-	1554	-
	V/C	-	-	0.41	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	Nível de Serviço	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	A	-
ES 257 x Rotatória - Lado Oeste	Volume	-	-	885	-	-	-	-	-	-	-	969	716
	V/C	-	-	1.92	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Nível de Serviço	-	-	F	-	-	-	-	-	-	-	A	A
R. Demócrito Moreira x Rotatória x Av. Marobá	Volume	816	232	806	-	-	187	-	707	77	-	-	-
	V/C	0.64	0.15	0.52	-	-	0.12	-	49.49	49.49	-	-	-
	Nível de Serviço	C	A	C	-	-	A	-	F	F	-	-	-
Empreendimento x R. Flor de Abril	Volume	-	4	4	68	63	-	75	-	9	-	-	-
	V/C	-	0	0	0.05	0.05	-	0.12	-	0.12	-	-	-
	Nível de Serviço	-	A	A	A	A	-	A	-	A	-	-	-
Ano 2032 - Com Empreendimento - Pico Tarde													
Interseção		EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Rua Flor de Maio x R. Flor de Abril	Volume	8	5	3	4	171	17	30	246	6	0	194	21
	V/C	0.05	0.05	0.05	0.47	0.47	0.47	0.02	0.02	0.02	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor de Abril	Volume	4	6	8	0	249	9	30	46	0	2	101	11
	V/C	0.03	0.03	0.03	0.43	0.43	0.43	0.02	0.02	0.02	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor do Estudante	Volume	8	12	32	14	18	20	31	49	3	9	93	8
	V/C	0.07	0.07	0.07	0.08	0.08	0.08	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x ES 257	Volume	26	479	-	-	470	57	-	-	-	97	-	20
	V/C	0.03	0.03	-	-	0.34	0.34	-	-	-	0.51	-	0.51
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	B	-	-	-	C	-	C
Rua Flor de Maio x ES 257	Volume	223	392	-	-	595	-	-	-	-	23	-	170
	V/C	0.26	0.26	-	-	0.38	-	-	-	-	0.66	-	0.66
	Nível de Serviço	B	B	-	-	B	-	-	-	-	D	-	D
Rotatória x ES 257 Lado Leste	Volume	-	-	-	-	675	-	1497	-	630	-	-	-
	V/C	-	-	-	-	Err	-	0.99	-	0.4	-	-	-
	Nível de Serviço	-	-	-	-	F	-	F	-	B	-	-	-
rotatória x R. Prof Lobo	Volume	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	1573	-
	V/C	-	-	0.369	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	Nível de Serviço	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	A	-
ES 257 x Rotatória - Lado Oeste	Volume	-	-	790	-	-	-	-	-	-	-	948	730
	V/C	-	-	1.684	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Nível de Serviço	-	-	F	-	-	-	-	-	-	-	A	A
R. Demócrito Moreira x Rotatória x Av. Marobá	Volume	874	230	635	-	-	288	-	719	60	-	-	-
	V/C	0.75	0.15	0.41	-	-	0.18	-	103.44	103.44	-	-	-
	Nível de Serviço	D	A	B	-	-	A	-	F	F	-	-	-
Empreendimento x R. Flor de Abril	Volume	-	7	4	94	203	-	80	-	7	-	-	-
	V/C	-	0.01	0.01	0.06	0.06	-	0.17	-	0.17	-	-	-
	Nível de Serviço	-	A	A	A	A	-	A	-	A	-	-	-

Ano 2037 - Com Empreendimento - Pico Manhã													
Interseção		EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Rua Flor de Maio x R. Flor de Abril	Volume	8	6	9	8	110	32	20	132	4	0	337	12
	V/C	0.06	0.06	0.06	0.34	0.34	0.34	0.02	0.02	0.02	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor de Abril	Volume	0	12	5	32	123	3	17	25	2	0	112	6
	V/C	0.02	0.02	0.02	0.24	0.24	0.24	0.01	0.01	0.01	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor do Estudante	Volume	2	3	23	25	2	10	6	31	10	2	146	0
	V/C	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0	0	0	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x ES 257	Volume	22	1002	-	-	477	27	-	-	-	32	-	149
	V/C	0.02	0.02	-	-	0.32	0.32	-	-	-	0.63	-	0.63
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	B	-	-	-	C	-	C
Rua Flor de Maio x ES 257	Volume	151	994	-	-	625	-	-	-	-	58	-	296
	V/C	0.18	0.18	-	-	0.4	-	-	-	-	2.01	-	2.01
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	-	-	-	-	F	-	F
Rotatória x ES 257 Lado Leste	Volume	-	-	-	-	803	-	774	-	1201	-	-	-
	V/C	-	-	-	-	18.82	-	0.51	-	0.77	-	-	-
	Nível de Serviço	-	-	-	-	F	-	C	-	D	-	-	-
rotatória x R. Prof Lobo	Volume	-	-	136	-	-	-	-	-	-	-	1794	-
	V/C	-	-	0.58	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	Nível de Serviço	-	-	C	-	-	-	-	-	-	-	A	-
ES 257 x Rotatória - Lado Oeste	Volume	-	-	1022	-	-	-	-	-	-	-	1121	825
	V/C	-	-	2.5	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Nível de Serviço	-	-	F	-	-	-	-	-	-	-	A	A
R. Demócrito Moreira x Rotatória x Av. Marobá	Volume	944	269	930	-	-	217	-	811	89	-	-	-
	V/C	0.76	0.17	0.59	-	-	0.14	-	144.16	144.16	-	-	-
	Nível de Serviço	D	A	C	-	-	A	-	F	F	-	-	-
Empreendimento x R. Flor de Abril	Volume	-	5	4	68	73	-	75	-	9	-	-	-
	V/C	-	0.01	0	0.05	0.05	-	0.12	-	0.12	-	-	-
	Nível de Serviço	-	A	A	A	A	-	A	-	A	-	-	-
Ano 2037 - Com Empreendimento - Pico Tarde													
Interseção		EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Rua Flor de Maio x R. Flor de Abril	Volume	9	5	3	4	187	18	35	286	7	0	224	25
	V/C	0.07	0.07	0.07	0.58	0.58	0.58	0.03	0.03	0.03	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	C	C	C	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor de Abril	Volume	4	6	9	0	275	10	33	53	0	2	117	12
	V/C	0.03	0.03	0.03	0.49	0.49	0.49	0.02	0.02	0.02	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor do Estudante	Volume	9	13	38	16	20	23	36	55	3	10	107	9
	V/C	0.08	0.08	0.08	0.09	0.09	0.09	0.03	0.03	0.03	0.01	0.01	0.01
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x ES 257	Volume	29	551	-	-	541	65	-	-	-	97	-	23
	V/C	0.03	0.03	-	-	0.39	0.39	-	-	-	0.64	-	0.64
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	B	-	-	-	C	-	C
Rua Flor de Maio x ES 257	Volume	258	450	-	-	684	-	-	-	-	26	-	196
	V/C	0.32	0.32	-	-	0.44	-	-	-	-	0.97	-	0.97
	Nível de Serviço	B	B	-	-	B	-	-	-	-	F	-	F
Rotatória x ES 257 Lado Leste	Volume	-	-	-	-	776	-	1730	-	726	-	-	-
	V/C	-	-	-	-	Err	-	1.15	-	0.46	-	-	-
	Nível de Serviço	-	-	-	-	F	-	F	-	B	-	-	-
rotatória x R. Prof Lobo	Volume	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	1813	-
	V/C	-	-	0.522	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	Nível de Serviço	-	-	C	-	-	-	-	-	-	-	A	-
ES 257 x Rotatória - Lado Oeste	Volume	-	-	910	-	-	-	-	-	-	-	1096	839
	V/C	-	-	2.188	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Nível de Serviço	-	-	F	-	-	-	-	-	-	-	A	A
R. Demócrito Moreira x Rotatória x Av. Marobá	Volume	1010	267	729	-	-	334	-	827	69	-	-	-
	V/C	0.91	0.17	0.47	-	-	0.21	-	574.98	574.98	-	-	-
	Nível de Serviço	F	A	B	-	-	B	-	F	F	-	-	-
Empreendimento x R. Flor de Abril	Volume	-	8	4	94	236	-	80	-	7	-	-	-
	V/C	-	0.01	0.01	0.06	0.06	-	0.18	-	0.18	-	-	-
	Nível de Serviço	-	A	A	A	A	-	A	-	A	-	-	-

Nível de Serviço	Grau de Saturação (GS)	Descrição
A	$GS \leq 0,20$	Indica escoamento livre; baixos fluxos; altas velocidades; baixa densidade; não há restrições devido à presença de outros veículos.
B	$0,21 \leq GS \leq 0,50$	Indica fluxo estável; velocidade de operação começando a ser restringida pelas condições de tráfego; condutores possuem razoáveis condições de liberdade para escolher a velocidade e a faixa de circulação.
C	$0,51 \leq GS \leq 0,65$	Indica fluxo estável; velocidade e liberdade de movimento controladas pelas condições de tráfego; existem restrições de ultrapassagem; velocidade de operação satisfatória.
D	$0,66 \leq GS \leq 0,80$	Próximo à zona de fluxo instável; velocidade de operação afetada pelas condições de tráfego; flutuações no fluxo e restrições temporárias podem causar quedas substanciais na velocidade de operação.
E	$0,81 \leq GS \leq 0,90$	Indica fluxo instável; fluxos próximos à capacidade da via; paradas de duração momentânea.
F	$GS > 0,91$	Escoamento forçado; baixas velocidades; fluxos abaixo da capacidade; no caso extremo, o fluxo e a velocidade caem a zero (congestionamento).

Sigla	Movimento
NBL	Conversão à esquerda sentido norte
NBT	Movimento reto sentido norte
NBR	Conversão à direita sentido norte
SBL	Conversão à esquerda sentido sul
SBT	Movimento reto sentido sul
SBR	Conversão à direita sentido sul
EBL	Conversão à esquerda sentido leste
EBT	Movimento reto sentido leste
EBR	Conversão à direita sentido leste
WBL	Conversão à esquerda sentido oeste
WBT	Movimento reto sentido oeste
WBR	Conversão à direita sentido oeste

Ano 2025 - Sem Empreendimento - Pico Manhã													
Interseção		EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Rua Flor de Maio x R. Flor de Abril	Volume	5	2	6	2	40	9	14	92	1	0	236	8
	V/C	0.02	0.02	0.02	0.09	0.09	0.09	0.01	0.01	0.01	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor de Abril	Volume	0	3	1	22	45	2	6	17	1	0	78	2
	V/C	0	0	0	0.09	0.09	0.09	0	0	0	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor do Estudante	Volume	1	2	16	17	1	7	4	16	7	1	100	0
	V/C	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0	0	0	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x ES 257	Volume	12	674	-	-	322	15	-	-	-	29	-	104
	V/C	0.01	0.01	-	-	0.22	0.22	-	-	-	0.3	-	0.3
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	B	-	-	-	B	-	B
Rua Flor de Maio x ES 257	Volume	104	666	-	-	426	-	-	-	-	40	-	204
	V/C	0.1	0.1	-	-	0.27	-	-	-	-	0.68	-	0.68
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	-	-	-	-	D	-	D
Rotatória x ES 257 Lado Leste	Volume	-	-	-	-	548	-	527	-	810	-	-	-
	V/C	-	-	-	-	4.56	-	0.35	-	0.52	-	-	-
	Nível de Serviço	-	-	-	-	F	-	B	-	C	-	-	-
rotatória x R. Prof Lobo	Volume	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	1228	-
	V/C	-	-	0.255	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	Nível de Serviço	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	A	-
ES 257 x Rotatória - Lado Oeste	Volume	-	-	699	-	-	-	-	-	-	-	776	558
	V/C	-	-	1.297	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Nível de Serviço	-	-	F	-	-	-	-	-	-	-	A	A
R. Demócrito Moreira x Rotatória x Av. Marobá	Volume	653	188	634	-	-	152	-	530	62	-	-	-
	V/C	0.5	0.12	0.41	-	-	0.1	-	14.08	14.08	-	-	-
	Nível de Serviço	B	A	B	-	-	A	-	F	F	-	-	-
Ano 2025 - Sem Empreendimento - Pico Tarde													
Interseção		EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Rua Flor de Maio x R. Flor de Abril	Volume	6	2	2	1	80	7	24	200	3	0	157	17
	V/C	0.02	0.02	0.02	0.19	0.19	0.19	0.02	0.02	0.02	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor de Abril	Volume	1	2	3	0	135	7	16	37	0	1	82	5
	V/C	0.01	0.01	0.01	0.21	0.21	0.21	0.01	0.01	0.01	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor do Estudante	Volume	6	9	26	11	14	16	25	31	2	7	72	6
	V/C	0.05	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x ES 257	Volume	18	370	-	-	363	40	-	-	-	93	-	16
	V/C	0.02	0.02	-	-	0.26	0.26	-	-	-	0.34	-	0.34
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	B	-	-	-	B	-	B
Rua Flor de Maio x ES 257	Volume	179	297	-	-	455	-	-	-	-	18	-	136
	V/C	0.18	0.18	-	-	0.29	-	-	-	-	0.38	-	0.38
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	-	-	-	-	B	-	B
Rotatória x ES 257 Lado Leste	Volume	-	-	-	-	519	-	1192	-	489	-	-	-
	V/C	-	-	-	-	106.41	-	0.79	-	0.31	-	-	-
	Nível de Serviço	-	-	-	-	F	-	D	-	B	-	-	-
rotatória x R. Prof Lobo	Volume	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-	1226	-
	V/C	-	-	0.225	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	Nível de Serviço	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	A	-
ES 257 x Rotatória - Lado Oeste	Volume	-	-	614	-	-	-	-	-	-	-	752	558
	V/C	-	-	1.118	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Nível de Serviço	-	-	F	-	-	-	-	-	-	-	A	A
R. Demócrito Moreira x Rotatória x Av. Marobá	Volume	697	187	483	-	-	234	-	551	48	-	-	-
	V/C	0.57	0.12	0.31	-	-	0.15	-	22.32	22.32	-	-	-
	Nível de Serviço	C	A	B	-	-	A	-	F	F	-	-	-

Ano 2027 - Sem Empreendimento - Pico Manhã													
Interseção		EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Rua Flor de Maio x R. Flor de Abril	Volume	6	3	7	3	43	10	15	98	2	0	251	9
	V/C	0.03	0.03	0.03	0.11	0.11	0.11	0.01	0.01	0.01	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor de Abril	Volume	0	4	2	24	48	3	7	19	2	0	83	3
	V/C	0.01	0.01	0.01	0.1	0.1	0.1	0.01	0.01	0.01	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor do Estudante	Volume	2	3	17	19	2	8	5	17	8	2	107	0
	V/C	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0	0	0	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x ES 257	Volume	13	757	-	-	359	16	-	-	-	29	-	111
	V/C	0.01	0.01	-	-	0.24	0.24	-	-	-	0.35	-	0.35
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	B	-	-	-	B	-	B
Rua Flor de Maio x ES 257	Volume	111	748	-	-	469	-	-	-	-	43	-	217
	V/C	0.11	0.11	-	-	0.3	-	-	-	-	0.84	-	0.84
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	-	-	-	-	E	-	E
Rotatória x ES 257 Lado Leste	Volume	-	-	-	-	599	-	582	-	901	-	-	-
	V/C	-	-	-	-	6.23	-	0.39	-	0.58	-	-	-
	Nível de Serviço	-	-	-	-	F	-	B	-	C	-	-	-
rotatória x R. Prof Lobo	Volume	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	1342	-
	V/C	-	-	0.298	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	Nível de Serviço	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	A	-
ES 257 x Rotatória - Lado Oeste	Volume	-	-	762	-	-	-	-	-	-	-	838	617
	V/C	-	-	1.487	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Nível de Serviço	-	-	F	-	-	-	-	-	-	-	A	A
R. Demócrito Moreira x Rotatória x Av. Marobá	Volume	700	200	699	-	-	162	-	618	66	-	-	-
	V/C	0.54	0.13	0.45	-	-	0.1	-	21.36	21.36	-	-	-
	Nível de Serviço	C	A	B	-	-	A	-	F	F	-	-	-
Ano 2027 - Sem Empreendimento - Pico Tarde													
Interseção		EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Rua Flor de Maio x R. Flor de Abril	Volume	6	3	7	3	43	10	15	98	2	0	251	9
	V/C	0.03	0.03	0.03	0.11	0.11	0.11	0.01	0.01	0.01	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor de Abril	Volume	0	4	2	24	48	3	7	19	2	0	83	3
	V/C	0.01	0.01	0.01	0.1	0.1	0.1	0.01	0.01	0.01	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor do Estudante	Volume	2	3	17	19	2	8	5	17	8	2	107	0
	V/C	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0	0	0	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x ES 257	Volume	13	757	-	-	359	16	-	-	-	29	-	111
	V/C	0.01	0.01	-	-	0.24	0.24	-	-	-	0.35	-	0.35
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	B	-	-	-	B	-	B
Rua Flor de Maio x ES 257	Volume	111	748	-	-	469	-	-	-	-	43	-	217
	V/C	0.11	0.11	-	-	0.3	-	-	-	-	0.84	-	0.84
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	-	-	-	-	E	-	E
Rotatória x ES 257 Lado Leste	Volume	-	-	-	-	599	-	582	-	901	-	-	-
	V/C	-	-	-	-	6.23	-	0.39	-	0.58	-	-	-
	Nível de Serviço	-	-	-	-	F	-	B	-	C	-	-	-
rotatória x R. Prof Lobo	Volume	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	1342	-
	V/C	-	-	0.298	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	Nível de Serviço	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	A	-
ES 257 x Rotatória - Lado Oeste	Volume	-	-	762	-	-	-	-	-	-	-	838	617
	V/C	-	-	1.487	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Nível de Serviço	-	-	F	-	-	-	-	-	-	-	A	A
R. Demócrito Moreira x Rotatória x Av. Marobá	Volume	700	200	699	-	-	162	-	618	66	-	-	-
	V/C	0.54	0.13	0.45	-	-	0.1	-	21.36	21.36	-	-	-
	Nível de Serviço	C	A	B	-	-	A	-	F	F	-	-	-

Ano 2029 - Sem Empreendimento - Pico Manhã													
Interseção		EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Rua Flor de Maio x R. Flor de Abril	Volume	6	3	7	3	46	11	16	104	2	0	266	10
	V/C	0.03	0.03	0.03	0.12	0.12	0.12	0.01	0.01	0.01	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor de Abril	Volume	0	4	2	25	51	3	7	20	2	0	88	3
	V/C	0.01	0.01	0.01	0.11	0.11	0.11	0.01	0.01	0.01	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor do Estudante	Volume	2	3	19	20	2	8	5	19	8	2	113	0
	V/C	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0	0	0	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x ES 257	Volume	14	800	-	-	380	17	-	-	-	29	-	118
	V/C	0.01	0.01	-	-	0.25	0.25	-	-	-	0.39	-	0.39
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	B	-	-	-	B	-	B
Rua Flor de Maio x ES 257	Volume	118	791	-	-	497	-	-	-	-	46	-	230
	V/C	0.12	0.12	-	-	0.32	-	-	-	-	0.98	-	0.98
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	-	-	-	-	F	-	F
Rotatória x ES 257 Lado Leste	Volume	-	-	-	-	634	-	616	-	953	-	-	-
	V/C	-	-	-	-	7.58	-	0.41	-	0.61	-	-	-
	Nível de Serviço	-	-	-	-	F	-	B	-	C	-	-	-
rotatória x R. Prof Lobo	Volume	-	-	107	-	-	-	-	-	-	-	1422	-
	V/C	-	-	0.336	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	Nível de Serviço	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	A	-
ES 257 x Rotatória - Lado Oeste	Volume	-	-	807	-	-	-	-	-	-	-	888	654
	V/C	-	-	1.64	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Nível de Serviço	-	-	F	-	-	-	-	-	-	-	A	A
R. Demócrito Moreira x Rotatória x Av. Marobá	Volume	742	212	740	-	-	172	-	652	70	-	-	-
	V/C	0.58	0.14	0.47	-	-	0.11	-	28.99	28.99	-	-	-
	Nível de Serviço	C	A	B	-	-	A	-	F	F	-	-	-
Ano 2029 - Sem Empreendimento - Pico Tarde													
Interseção		EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Rua Flor de Maio x R. Flor de Abril	Volume	7	3	3	2	91	8	28	226	4	0	177	20
	V/C	0.03	0.03	0.03	0.23	0.23	0.23	0.02	0.02	0.02	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor de Abril	Volume	2	3	4	0	152	8	19	42	0	2	93	6
	V/C	0.01	0.01	0.01	0.25	0.25	0.25	0.01	0.01	0.01	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor do Estudante	Volume	7	11	30	13	16	19	29	35	3	8	82	7
	V/C	0.06	0.06	0.06	0.07	0.07	0.07	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x ES 257	Volume	21	440	-	-	432	46	-	-	-	93	-	19
	V/C	0.02	0.02	-	-	0.31	0.31	-	-	-	0.43	-	0.43
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	B	-	-	-	B	-	B
Rua Flor de Maio x ES 257	Volume	202	358	-	-	548	-	-	-	-	21	-	154
	V/C	0.22	0.22	-	-	0.35	-	-	-	-	0.53	-	0.53
	Nível de Serviço	B	B	-	-	B	-	-	-	-	C	-	C
Rotatória x ES 257 Lado Leste	Volume	-	-	-	-	620	-	1372	-	574	-	-	-
	V/C	-	-	-	-	534.31	-	0.91	-	0.37	-	-	-
	Nível de Serviço	-	-	-	-	F	-	F	-	B	-	-	-
rotatória x R. Prof Lobo	Volume	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	1444	-
	V/C	-	-	0.304	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	Nível de Serviço	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	A	-
ES 257 x Rotatória - Lado Oeste	Volume	-	-	721	-	-	-	-	-	-	-	870	671
	V/C	-	-	1.443	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Nível de Serviço	-	-	F	-	-	-	-	-	-	-	A	A
R. Demócrito Moreira x Rotatória x Av. Marobá	Volume	796	211	584	-	-	264	-	662	55	-	-	-
	V/C	0.67	0.13	0.37	-	-	0.17	-	51.86	51.86	-	-	-
	Nível de Serviço	D	A	B	-	-	A	-	F	F	-	-	-

Ano 2032 - Sem Empreendimento - Pico Manhã													
Interseção		EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Rua Flor de Maio x R. Flor de Abril	Volume	7	3	8	3	50	12	18	114	2	0	291	10
	V/C	0.04	0.04	0.04	0.13	0.13	0.13	0.02	0.02	0.02	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor de Abril	Volume	0	4	2	28	56	3	8	21	2	0	96	3
	V/C	0.01	0.01	0.01	0.12	0.12	0.12	0.01	0.01	0.01	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor do Estudante	Volume	2	3	20	21	2	9	5	20	9	2	123	0
	V/C	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0	0	0	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x ES 257	Volume	15	870	-	-	414	19	-	-	-	29	-	128
	V/C	0.01	0.01	-	-	0.28	0.28	-	-	-	0.45	-	0.45
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	B	-	-	-	B	-	B
Rua Flor de Maio x ES 257	Volume	128	861	-	-	541	-	-	-	-	50	-	251
	V/C	0.14	0.14	-	-	0.35	-	-	-	-	1.24	-	1.24
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	-	-	-	-	F	-	F
Rotatória x ES 257 Lado Leste	Volume	-	-	-	-	691	-	671	-	1038	-	-	-
	V/C	-	-	-	-	10.36	-	0.45	-	0.66	-	-	-
	Nível de Serviço	-	-	-	-	F	-	B	-	D	-	-	-
rotatória x R. Prof Lobo	Volume	-	-	117	-	-	-	-	-	-	-	1550	-
	V/C	-	-	0.409	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	Nível de Serviço	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	A	-
ES 257 x Rotatória - Lado Oeste	Volume	-	-	880	-	-	-	-	-	-	-	969	712
	V/C	-	-	1.909	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Nível de Serviço	-	-	F	-	-	-	-	-	-	-	A	A
R. Demócrito Moreira x Rotatória x Av. Marobá	Volume	811	232	806	-	-	187	-	707	77	-	-	-
	V/C	0.64	0.15	0.52	-	-	0.12	-	48.28	48.28	-	-	-
	Nível de Serviço	C	A	C	-	-	A	-	F	F	-	-	-
Ano 2032 - Sem Empreendimento - Pico Tarde													
Interseção		EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Rua Flor de Maio x R. Flor de Abril	Volume	8	3	3	2	99	9	30	246	4	0	194	21
	V/C	0.04	0.04	0.04	0.27	0.27	0.27	0.02	0.02	0.02	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor de Abril	Volume	2	3	4	0	167	9	20	46	0	2	101	7
	V/C	0.01	0.01	0.01	0.28	0.28	0.28	0.01	0.01	0.01	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor do Estudante	Volume	8	12	32	14	18	20	31	39	3	9	89	8
	V/C	0.07	0.07	0.07	0.08	0.08	0.08	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x ES 257	Volume	23	479	-	-	470	50	-	-	-	93	-	20
	V/C	0.02	0.02	-	-	0.33	0.33	-	-	-	0.48	-	0.48
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	B	-	-	-	B	-	B
Rua Flor de Maio x ES 257	Volume	221	389	-	-	595	-	-	-	-	23	-	168
	V/C	0.25	0.25	-	-	0.38	-	-	-	-	0.65	-	0.65
	Nível de Serviço	B	B	-	-	B	-	-	-	-	C	-	C
Rotatória x ES 257 Lado Leste	Volume	-	-	-	-	674	-	1497	-	625	-	-	-
	V/C	-	-	-	-	Err	-	0.99	-	0.4	-	-	-
	Nível de Serviço	-	-	-	-	F	-	F	-	B	-	-	-
rotatória x R. Prof Lobo	Volume	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	1572	-
	V/C	-	-	0.369	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	Nível de Serviço	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	A	-
ES 257 x Rotatória - Lado Oeste	Volume	-	-	785	-	-	-	-	-	-	-	948	729
	V/C	-	-	1.673	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Nível de Serviço	-	-	F	-	-	-	-	-	-	-	A	A
R. Demócrito Moreira x Rotatória x Av. Marobá	Volume	869	230	635	-	-	288	-	719	60	-	-	-
	V/C	0.75	0.15	0.41	-	-	0.18	-	100.3	100.3	-	-	-
	Nível de Serviço	D	A	B	-	-	A	-	F	F	-	-	-

Ano 2037 - Sem Empreendimento - Pico Manhã													
Interseção		EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Rua Flor de Maio x R. Flor de Abril	Volume	8	3	9	3	58	13	20	132	2	0	337	12
	V/C	0.05	0.05	0.05	0.17	0.17	0.17	0.02	0.02	0.02	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor de Abril	Volume	0	5	2	32	65	3	9	25	2	0	112	3
	V/C	0.01	0.01	0.01	0.15	0.15	0.15	0.01	0.01	0.01	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor do Estudante	Volume	2	3	23	25	2	10	6	23	10	2	143	0
	V/C	0.03	0.03	0.03	0.05	0.05	0.05	0	0	0	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x ES 257	Volume	18	1002	-	-	477	22	-	-	-	29	-	149
	V/C	0.02	0.02	-	-	0.32	0.32	-	-	-	0.59	-	0.59
	Nível de Serviço	-	-	-	-	B	B	-	-	-	C	-	C
Rua Flor de Maio x ES 257	Volume	149	991	-	-	625	-	-	-	-	58	-	291
	V/C	0.18	0.18	-	-	0.4	-	-	-	-	1.98	-	1.98
	Nível de Serviço	-	-	-	-	B	-	-	-	-	F	-	F
Rotatória x ES 257 Lado Leste	Volume	-	-	-	-	799	-	774	-	1196	-	-	-
	V/C	-	-	-	-	18.71	-	0.51	-	0.76	-	-	-
	Nível de Serviço	-	-	-	-	F	-	C	-	D	-	-	-
rotatória x R. Prof Lobo	Volume	-	-	136	-	-	-	-	-	-	-	1790	-
	V/C	-	-	0.58	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	Nível de Serviço	-	-	C	-	-	-	-	-	-	-	A	-
ES 257 x Rotatória - Lado Oeste	Volume	-	-	1017	-	-	-	-	-	-	-	1121	821
	V/C	-	-	2.5	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Nível de Serviço	-	-	F	-	-	-	-	-	-	-	A	A
R. Demócrito Moreira x Rotatória x Av. Marobá	Volume	939	269	930	-	-	217	-	811	89	-	-	-
	V/C	0.76	0.17	0.59	-	-	0.14	-	139.84	139.84	-	-	-
	Nível de Serviço	D	A	C	-	-	A	-	F	F	-	-	-
Ano 2037 - Sem Empreendimento - Pico Tarde													
Interseção		EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Rua Flor de Maio x R. Flor de Abril	Volume	9	3	3	2	115	10	35	286	5	0	224	25
	V/C	0.05	0.05	0.05	0.35	0.35	0.35	0.03	0.03	0.03	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor de Abril	Volume	2	3	5	0	193	10	23	53	0	2	117	8
	V/C	0.01	0.01	0.01	0.34	0.34	0.34	0.02	0.02	0.02	0	0	0
	Nível de Serviço	A	A	A	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x R. Flor do Estudante	Volume	9	13	38	16	20	23	36	45	3	10	103	9
	V/C	0.08	0.08	0.08	0.09	0.09	0.09	0.03	0.03	0.03	0.01	0.01	0.01
	Nível de Serviço	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rua Flor de Noiva x ES 257	Volume	26	551	-	-	541	58	-	-	-	93	-	23
	V/C	0.03	0.03	-	-	0.38	0.38	-	-	-	0.61	-	0.61
	Nível de Serviço	A	A	-	-	B	B	-	-	-	C	-	C
Rua Flor de Maio x ES 257	Volume	256	447	-	-	684	-	-	-	-	26	-	194
	V/C	0.32	0.32	-	-	0.44	-	-	-	-	0.96	-	0.96
	Nível de Serviço	B	B	-	-	B	-	-	-	-	F	-	F
Rotatória x ES 257 Lado Leste	Volume	-	-	-	-	775	-	1730	-	721	-	-	-
	V/C	-	-	-	-	Err	-	1.15	-	0.46	-	-	-
	Nível de Serviço	-	-	-	-	F	-	F	-	B	-	-	-
rotatória x R. Prof Lobo	Volume	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	1812	-
	V/C	-	-	0.52	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	Nível de Serviço	-	-	C	-	-	-	-	-	-	-	A	-
ES 257 x Rotatória - Lado Oeste	Volume	-	-	905	-	-	-	-	-	-	-	1096	838
	V/C	-	-	2.176	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Nível de Serviço	-	-	F	-	-	-	-	-	-	-	A	A
R. Demócrito Moreira x Rotatória x Av. Marobá	Volume	1005	267	729	-	-	334	-	827	69	-	-	-
	V/C	0.9	0.17	0.47	-	-	0.21	-	535.18	535.18	-	-	-
	Nível de Serviço	E	A	B	-	-	B	-	F	F	-	-	-



Castro Consultoria e Projetos

ANEXO IX

Estimativa de Tráfego

Estimativa de Tráfego

Com base nas tabelas oriundas da pesquisa de empreendimento semelhante, foi possível determinar a atração máxima na hora pico da manhã e da tarde, considerando tanto entradas quanto saídas. Dado que as pesquisas foram realizadas em diferentes tipos de empreendimentos: residenciais de 2 quartos, de 3 quartos, e lojas – as estimativas foram segmentadas conforme a tipologia.

É importante ressaltar que as pesquisas não consideraram a presença de caminhões e motocicletas. O empreendimento em análise possui um total de **72 unidades habitacionais (UH)**, sendo **32 UH de 2 quartos e 40 UH de 3 quartos**. Para fins de cálculo, considerou-se que a movimentação de embarque e desembarque, bem como de carga e descarga, abrangeria a totalidade das unidades (72 UH).

Ao estabelecer a relação entre veículos e UH, a **Tabela 1** e a **Tabela 2** apresentam as estimativas de geração total de automóveis nos períodos da manhã e da tarde, respectivamente.

Tabela 1: Geração de viagens - período da manhã – Unidades habitacionais de 02 quartos.

<i>Descrição</i>	<i>Manha</i>
	<i>Entrada</i>
Máximo de veículos que acessam o empreendimento pesquisado na hora pico manhã	6
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	96.43%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	6.2
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	112
Geração de veículos/UH	0.056
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	32
Total de veículos na hora pico - manhã	2
<i>Descrição</i>	<i>Entrada</i>
Máximo de motos que acessam o empreendimento pesquisado na hora pico manhã	4

% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	96.43%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	4.1
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	112
Geração de motos/UH	0.0370
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	32
Total de motos na hora pico - manhã	2
Descrição	Entrada
Máximo de vans que acessam o empreendimento pesquisado na hora pico manhã	0
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	96.43%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	0.0
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	112
Geração de veículos/UH	0.0000
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	32
Total de vans na hora pico - manhã	0
Descrição	Saída
Máximo de veículos que saem do empreendimento pesquisado na hora pico manhã	36
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	96.43%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	37.3
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	112
Geração de veículos/UH	0.3333
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	32
Total de veículos na hora pico manhã	11
Descrição	Saída
Máximo de motos que saem do empreendimento pesquisado na hora pico manhã	11
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	96.43%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	11.4
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	112
Geração de motos/UH	0.1019
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	32
Total de motos na hora pico - manhã	4
Descrição	Saída
Máximo de vans que saem do empreendimento pesquisado na hora pico manhã	1
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	96.43%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	1.0
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	112
Geração de veículos/UH	0.0093
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	32
Total de vans na hora pico - manhã	1

Tabela 2: Geração de viagens - período da tarde – Unidades habitacionais de 2 Q.

<i>Descrição</i>	<i>Tarde</i>
	<i>Entrada</i>
Máximo de veículos que acessam o Empreendimento Pesquisado na hora pico tarde	25
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	96.43%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	25.9
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	112
Geração de veículos/UH	0.231
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	32
Total de veículos na hora pico - tarde	8
<i>Descrição</i>	<i>Entrada</i>
Máximo de motos que acessam o Empreendimento Pesquisado na hora pico tarde	0
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	96.43%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	0.0
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	112
Geração de motos/UH	0.0000
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	32
Total de motos na hora pico - tarde	0
<i>Descrição</i>	<i>Entrada</i>
Máximo de vans que acessam o Empreendimento Pesquisado na hora pico tarde	0
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	96.43%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	0.0
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	112
Geração de veículos/UH	0.0000
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	32
Total de vans na hora pico - tarde	0
<i>Descrição</i>	<i>Saída</i>
Máximo de veículos que saem do Empreendimento Pesquisado na hora pico tarde	26
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	96.43%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	27.0
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	112
Geração de veículos/UH	0.2407
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	32

Total de veículos na hora pico tarde	8
Descrição	Saída
Máximo de motos que saem do Empreendimento Pesquisado na hora pico tarde	9
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	96.43%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	9.3
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	112
Geração de motos/UH	0.0833
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	32
Total de motos na hora pico - tarde	3
Descrição	Saída
Máximo de vans que saem do Empreendimento Pesquisado na hora pico tarde	1
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	96.43%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	1.0
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	112
Geração de veículos/UH	0.0093
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	32
Total de vans na hora pico - tarde	1

Tabela 3: Geração de viagens - período da manhã - E/D e C/D.

Descrição	Tarde
	Entrada
Máximo de veículos que acessam o Empreendimento Pesquisado na hora pico tarde	25
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	96.43%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	25.9
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	112
Geração de veículos/UH	0.231
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	32
Total de veículos na hora pico - tarde	8
Descrição	Entrada
Máximo de motos que acessam o Empreendimento Pesquisado na hora pico tarde	0
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	96.43%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	0.0
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	112
Geração de motos/UH	0.0000
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	32

Total de motos na hora pico - tarde	0
Descrição	Entrada
Máximo de vans que acessam o Empreendimento Pesquisado na hora pico tarde	0
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	96.43%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	0.0
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	112
Geração de veículos/UH	0.0000
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	32
Total de vans na hora pico - tarde	0
Descrição	Saída
Máximo de veículos que saem do Empreendimento Pesquisado na hora pico tarde	26
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	96.43%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	27.0
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	112
Geração de veículos/UH	0.2407
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	32
Total de veículos na hora pico tarde	8
Descrição	Saída
Máximo de motos que saem do Empreendimento Pesquisado na hora pico tarde	9
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	96.43%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	9.3
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	112
Geração de motos/UH	0.0833
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	32
Total de motos na hora pico - tarde	3
Descrição	Saída
Máximo de vans que saem do Empreendimento Pesquisado na hora pico tarde	1
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	96.43%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	1.0
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	112
Geração de veículos/UH	0.0093
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	32
Total de vans na hora pico - tarde	1

Tabela 4: Geração de viagens - período da tarde – E/D e C/D.

<i>Descrição</i>	<i>Tarde</i>
	<i>Entrada</i>
Máximo de veículos que acessam o empreendimento pesquisado na hora pico Tarde	3
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	100.00%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	3.0
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	232
Geração de veículos/UH	0.013
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	72
Total de veículos na hora pico - Tarde	1
<i>Descrição</i>	<i>Saída</i>
Máximo de veículos que saem do empreendimento pesquisado na hora pico Tarde	4
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	100.00%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	4.0
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	232
Geração de veículos/UH	0.0172
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	72
Total de veículos na hora pico Tarde	2
<i>Descrição</i>	<i>Saída</i>
Máximo de motos que saem do empreendimento pesquisado na hora pico Tarde	11
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	100.00%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	11.0
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	232
Geração de motos/UH	0.0474
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	72
Total de motos na hora pico - Tarde	4
<i>Descrição</i>	<i>Saída</i>
Máximo de vans que saem do empreendimento pesquisado na hora pico Tarde	1
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	100.00%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	1.0
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	232
Geração de veículos/UH	0.0043
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	72
Total de vans na hora pico - Tarde	1

Tabela 5: Geração de viagens - período da manhã – Unidades habitacionais de 03 quartos.

Descrição	Manha
	Entrada
Máximo de veículos que acessam o empreendimento pesquisado na hora pico manhã	10
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	97.22%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	10.3
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	36
Geração de veículos/UH	0.286
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	40
Total de veículos na hora pico - manhã	12
Descrição	Saída
Máximo de veículos que saem do empreendimento pesquisado na hora pico manhã	25
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	97.22%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	25.7
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	36
Geração de veículos/UH	0.7143
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	40
Total de veículos na hora pico manhã	29
Descrição	Saída
Máximo de motos que saem do empreendimento pesquisado na hora pico manhã	2
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	97.22%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	2.1
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	36
Geração de motos/UH	0.0571
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	40
Total de motos na hora pico - manhã	3
Descrição	Saída
Máximo de vans que saem do empreendimento pesquisado na hora pico manhã	1
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	97.22%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	1.0
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	36
Geração de veículos/UH	0.0286
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	40
Total de vans na hora pico - manhã	2

Tabela 6: Geração de viagens - período da tarde – Unidades habitacionais de 03 quartos.

<i>Descrição</i>	<i>Tarde</i>
	<i>Entrada</i>
Máximo de veículos que acessam o empreendimento pesquisado na hora pico Tarde	21
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	97.22%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	21.6
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	36
Geração de veículos/UH	0.600
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	40
Total de veículos na hora pico - Tarde	25
<i>Descrição</i>	<i>Saída</i>
Máximo de veículos que saem do empreendimento pesquisado na hora pico Tarde	23
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	97.22%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	23.7
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	36
Geração de veículos/UH	0.6572
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	40
Total de veículos na hora pico Tarde	27
<i>Descrição</i>	<i>Saída</i>
Máximo de motos que saem do empreendimento pesquisado na hora pico Tarde	11
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	97.22%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	11.3
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	36
Geração de motos/UH	0.3143
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	40
Total de motos na hora pico - Tarde	13
<i>Descrição</i>	<i>Saída</i>
Máximo de vans que saem do empreendimento pesquisado na hora pico Tarde	1
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	97.22%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	1.0
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento Pesquisado	36
Geração de veículos/UH	0.0286
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	40
Total de vans na hora pico - Tarde	2

Cálculo de Geração de Viagens por Ônibus

O cálculo da geração de viagens por ônibus foi fundamentado no total de visitantes apresentado na divisão modal para os empreendimentos de 2 quartos e 3 quartos em conjunto. Para os moradores, foi adotada uma população média de **2,88 pessoas por unidade habitacional (UH)**.

Considerando que a pesquisa de divisão modal não incluiu dados específicos sobre os moradores, foi utilizada a mesma proporção do modo ônibus observada entre os visitantes. Em estudos anteriores realizados pela consultoria, constatou-se que a relação do uso de transporte por ônibus entre moradores é consistentemente inferior a **40%**. Assim, ao aplicar a proporção modal dos visitantes aos moradores, assegura-se um dimensionamento mais conservador.

Em relação à estimativa de **12% da hora pico**, esse valor foi adotado com base na literatura especializada. Tal parâmetro é amplamente utilizado quando não se dispõe de dados específicos sobre a relação de viagens na hora pico, estando dentro da média aferida em estudos similares.

A geração de viagens por ônibus está detalhada na **Tabela 7**, enquanto a **Tabela 8** apresenta a geração de viagens específicas para o empreendimento residencial.

Tabela 7: Geração de viagens – ônibus.

<i>Descrição</i>	<i>Morador</i>
População total - moradores (2.88 moradores/UH - IBGE 2022)	208
Relação hora pico (12%)	12.00%
Total moradores na hora pico - Empreendimento em estudo	25
Relação de moradores que usam o modal	62.00%
Número de moradores que usam o modal na hora pico	15
<i>Descrição</i>	<i>Visitantes</i>
Total de visitantes na hora pico (12% do total)	12.5
% ocupação das unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado	96.43%
Expansão para 100% de ocupação das unidades habitacionais	12.9
Número de unidades habitacionais do Empreendimento Pesquisado (2Q+3Q)	148

Geração de visitantes/UH	0.087
Número de Unidades Habitacionais do Empreendimento em estudo	72
Total de visitantes	7
Relação de visitantes que usam o modal	62.00%
Total de visitantes na hora pico	4
Total de pessoas (Morador+visitantes+funcionários) que usam o modal na hora pico	20
Total ônibus - 70 pessoas	0.28

Tabela 8: Geração de viagens por tipo – Residencial.

DISCRIM.	GERAÇÃO DE VIAGENS					
	ATRAÇÃO (ENTRANDO)					
	HORA PICO MANHÃ			HORA PICO TARDE		
	AU	ON	TOTAL	AU	ON	TOTAL
TOTAL GERAL (VEÍC.)	22.0	0.3	22.3	48.0	0.3	48.3
TOTAL GERAL (UCP*)	22.0	0.6	22.6	48.0	0.6	48.6
TOTAL GERAL (UCP/UH)**	0.30556	0.00885	0.31440	0.66667	0.00885	0.67551
DISCRIM.	GERAÇÃO DE VIAGENS					
	PRODUÇÃO (SAINDO)					
	HORA PICO MANHÃ			HORA PICO TARDE		
	AU	ON	TOTAL	AU	ON	TOTAL
TOTAL GERAL (VEÍC.)	34.0	0.3	34.3	37.0	0.3	37.3
TOTAL GERAL (UCP*)	34.0	0.6	34.6	37.0	0.6	37.6
TOTAL GERAL (UCP/m²)**	0.47222	0.00885	0.48107	0.51389	0.00885	0.52273

Para determinar a geração de tráfego futuro da edificação de uso comercial (lojas), foram utilizados os parâmetros do Modelo de Atração de Viagens, conforme o Boletim Técnico 36 - Pólos Geradores de Tráfego II (CET-SP), em acordo com a Prefeitura Municipal de Aracruz (PMA).

Parâmetros utilizados:

- População fixa = 0,0944 * Ac
- População flutuante = 0,3519 * Ac
- Tempo de permanência = 1 h

- Período de atendimento = 10 h
- Fator hora pico = 12%

Tabela 9: Índices de Divisão Modal – Comércio.

		Divisão Modal (%)	
		Autos	ônibus
Comércio	Funcionário	35.29	62.14
	Visitantes	41.57	28.71
		Taxa de Ocupação de Veículos	
		pessoas/veículo	
		Autos	ônibus
Comércio	Funcionário	1.25	70
	Visitantes	1.4	

Fonte: Boletim Técnico 36 - CET-SP.

A **Tabela 10** apresenta a geração de viagens detalhada para as lojas do empreendimento, considerando a área computável de 1605 m².

Tabela 10: Geração de viagens – lojas.

Fonte: Elaborado pelo autor com base no Boletim Técnico 36 - CET-SP.

Taxa de Atração de Viagens		Área Computável (m ²)	Viagens Atraídas/dia		
Func	Visitante		Func	Visitante	
ACx0,0944	ACx0,3519	1605	152	565	
Distribuição Modal					
Autom. Atraídos		Ônibus atraído			
Func (35,29%)	Visit (41,57%)	Func (62,14%)	Visit (28,71%)		
53	235	94	162		
Número Veículos					
Automóveis			ônibus		
func (1,25)	visit (1,40)	total	func (70)	visit (70)	total
43	168	210	1	3	4
Número de veículos na hora pico					
aut 12%		ônibus 12%			
25		1			

A **Tabela 11** resume a geração de viagens tanto para a área residencial (72UH) quanto para as lojas comerciais (1605 m²), apresentando os valores em UCP (Unidade de Carro de Passeio) para as horas de pico da manhã e da tarde, tanto para atração (entrando) quanto para produção (saindo).

Tabela 11: Resumo da geração de viagens - Residencial e Lojas.

UNIDADES HABITACIONAIS (UH) e LOJAS	GERAÇÃO DE VIAGENS				
	UNIDADE HABITACIONAL	ATRAÇÃO (ENTRANDO)		PRODUÇÃO (SAINDO)	
		HORA PICO MANHÃ	HORA PICO TARDE	HORA PICO MANHÃ	HORA PICO TARDE
72 UH 1605 m ²	UCP*	71	97	83	86
	UCP/UH **	0.97927218	1.34038329	1.14593885	1.18760552
	UCP/m ² **	0.04392997	0.06012934	0.0514066	0.05327576

Fonte: Elaborado pelo autor.

Observações importantes:

1. A geração de viagens das lojas foi calculada considerando funcionários e visitantes separadamente.
2. O cálculo considera diferentes taxas de ocupação de veículos para automóveis e ônibus.
3. O resumo final (**Tabela 11**) apresenta a geração de viagens combinada do residencial e das lojas, fornecendo uma visão completa do impacto do empreendimento no tráfego local.



Castro Consultoria e Projetos

ANEXO IX

Estimativa de Tráfego

Pesquisa do Empreendimento Semelhante

Realizar e apresentar pesquisas de contagem de trânsito no período das 07 às 19h em dias típicos, contemplando

Pesquisa de contagem total de pedestres junto aos acessos, identificando o período de maior lotação, devendo ser apresentada em formato de tabela

Considerando que não foi realizada uma pesquisa de contagem de pedestres específica para o empreendimento, utilizaremos uma estimativa baseada no índice do IBGE 2022 de 2,88 habitantes por unidade habitacional. Esta abordagem nos permite fazer uma projeção aproximada do fluxo de pedestres.

Pesquisa de distribuição modal, por amostragem, junto aos acessos

A pesquisa foi realizada com 100% da população flutuante (visitantes e funcionários), totalizando 104 entrevistados. Esta amostra representa a totalidade da população flutuante observada durante o período de pesquisa.

Tabela 1: Divisão modal - população flutuante.

Modal	2 Quartos	3 Quartos	Total	Porcentagem
A pé	10	4	14	13%
Carona	3	2	5	5%
Carro	10	11	21	20%
Ônibus	46	18	64	62%
Total	69	35	104	100%

Fonte: Pesquisa de campo realizada em 22/11/2024.

Pesquisa de veículos identificando tipo de veículo, horário de chegada e saída, número de pessoas por veículo

- **Tabela 2:** Pesquisa de lotação - Empreendimento de 2 Quartos
- **Tabela 3:** Pesquisa de Lotação - Empreendimento de 3 Quartos

Nestas tabelas, a lotação máxima de cada empreendimento está destacada em amarelo, permitindo uma rápida identificação dos períodos de maior demanda por estacionamento.

Tabela 2: Pesquisa de lotação - Empreendimento de 2 Quartos.

HORÁRIO		Estacionamento								
		Interno	Via pública (morador)	Via pública Visitantes	Interno	Via pública (morador)	Via pública Visitantes	Lotação		
		ENT.	ENT.	ENT.	SAÍDA	SAÍDA	SAÍDA	Interno	Via pública (morador)	Via pública (Visitantes)
Até as 7:00								103	6	0
7:00	7:15				2			101	6	0
7:15	7:30				6			95	6	0
7:30	7:45	1			5	1		91	5	0
7:45	8:00	1			3	2		89	3	0
8:00	8:15				10	1		79	2	0
8:15	8:30	1			8	2		72	0	0
8:30	8:45	1			5			68	0	0
8:45	9:00		1	1	10			58	1	1
9:00	9:15	1			6			53	1	1
9:15	9:30	2			3			52	1	1
9:30	9:45				9		1	43	1	0
9:45	10:00	1			8			36	1	0
10:00	10:15	1			5			32	1	0
10:15	10:30			1	1			31	1	1
10:30	10:45	2						33	1	1
10:45	11:00				2			31	1	1
11:00	11:15	1						32	1	1
11:15	11:30	2			1			33	1	1

continua...

Continuação da Tabela 2.

HORÁRIO		Estacionamento								
		Interno	Via pública (morador)	Via pública Visitantes	Interno	Via pública (morador)	Via pública Visitantes	Lotação		
		ENT.	ENT.	ENT.	SAÍDA	SAÍDA	SAÍDA	Interno	Via pública (morador)	Via pública (Visitantes)
11:30	11:45				1			32	1	1
11:45	12:00		1	2				32	2	3
12:00	12:15	5	2					37	4	3
12:15	12:30	8	1		2			43	5	3
12:30	12:45	6			5		1	44	5	2
12:45	13:00	2						46	5	2
13:00	13:15	1			4			43	5	2
13:15	13:30							43	5	2
13:30	13:45	2			5			40	5	2
13:45	14:00				2	2		38	3	2
14:00	14:15				5	1		33	2	2
14:15	14:30				9	2		24	0	2
14:30	14:45							24	0	2
14:45	15:00	2		1				26	0	3
15:00	15:15							26	0	3
15:15	15:30		1	1			1	26	1	3
15:30	15:45	3					1	29	1	2
15:45	16:00							29	1	2
16:00	16:15				1	1		28	0	2

continua...

Continuação da Tabela 2.

HORÁRIO		Estacionamento								
		Interno	Via pública (morador)	Via pública Visitantes	Interno	Via pública (morador)	Via pública Visitantes	Lotação		
		ENT.	ENT.	ENT.	SAÍDA	SAÍDA	SAÍDA	Interno	Via pública (morador)	Via pública (Visitantes)
16:15	16:30	4						32	0	2
16:30	16:45	2						34	0	2
16:45	17:00	4	2		2			36	2	2
17:00	17:15	4		2	3	1		37	1	4
17:15	17:30	3						40	1	4
17:30	17:45	5					1	45	1	3
17:45	18:00	4		1	1			48	1	4
18:00	18:15	5	2		2			51	3	4
18:15	18:30	2	2		1			52	5	4
18:30	18:45	2	1					54	6	4
18:45	19:00	3			2			55	6	4
19:00	19:15	2						57	6	4
19:15	19:30	4		1	2	1	1	59	5	4
19:30	19:45	4						63	5	4
19:45	20:00	4			1		2	66	5	2

Tabela 3: Pesquisa de Lotação - Empreendimento de 3 Quartos.

HORÁRIO		Estacionamento								
		Interno	Via pública (morador)	Via pública Visitantes	Interno	Via pública (morador)	Via pública Visitantes	Lotação		
		ENT.	ENT.	ENT.	SAÍDA	SAÍDA	SAÍDA	Interno	Via pública (morador)	Via pública Visitantes
Até as 7:00								34	8	0
7:00	7:15				4	1		30	7	0
7:15	7:30				2	2		28	5	0
7:30	7:45	2			5	3		25	2	0
7:45	8:00	1		1	2	1		24	1	1
8:00	8:15				8	1		16	0	1
8:15	8:30	1	1		5			12	1	1
8:30	8:45				4			8	1	1
8:45	9:00	2			3			7	1	1
9:00	9:15	1				1	1	8	0	0
9:15	9:30				1			7	0	0
9:30	9:45	1	1	1	1			7	1	1
9:45	10:00	1			2			6	1	1
10:00	10:15							6	1	1
10:15	10:30			1	1			5	1	2
10:30	10:45				1			4	1	2
10:45	11:00	1						5	1	2
11:00	11:15				1		1	4	1	1
11:15	11:30	2			1			5	1	1

continua...

Continuação da Tabela 3.

HORÁRIO		Estacionamento								
		Interno	Via pública (morador)	Via pública Visitantes	Interno	Via pública (morador)	Via pública Visitantes	Lotação		
		ENT.	ENT.	ENT.	SAÍDA	SAÍDA	SAÍDA	Interno	Via pública (morador)	Via pública Visitantes
11:30	11:45		3					5	4	1
11:45	12:00	2	2	1				7	6	2
12:00	12:15	2	2		2			7	8	2
12:15	12:30	5	1		1			11	9	2
12:30	12:45	3	1			1	1	14	9	1
12:45	13:00	6	1		1	1		19	9	1
13:00	13:15	1		1	2	1		18	8	2
13:15	13:30				6	1	1	12	7	1
13:30	13:45	1			5			8	7	1
13:45	14:00	2			4	2	1	6	5	0
14:00	14:15	1			2			5	5	0
14:15	14:30	1		1				6	5	1
14:30	14:45				1			5	5	1
14:45	15:00	1	1					6	6	1
15:00	15:15				1	1	1	5	5	0
15:15	15:30				1			4	5	0
15:30	15:45							4	5	0
15:45	16:00	3			1			6	5	0
16:00	16:15	3		1	1			8	5	1

continua...

Continuação da Tabela 3.

HORÁRIO		Estacionamento								
		Interno	Via pública (morador)	Via pública Visitantes	Interno	Via pública (morador)	Via pública Visitantes	Lotação		
		ENT.	ENT.	ENT.	SAÍDA	SAÍDA	SAÍDA	Interno	Via pública (morador)	Via pública Visitantes
16:15	16:30	1						9	5	1
16:30	16:45				1			8	5	1
16:45	17:00	2						10	5	1
17:00	17:15	2			1	1		11	4	1
17:15	17:30	3			1			13	4	1
17:30	17:45	2			2		1	13	4	0
17:45	18:00	2			4			11	4	0
18:00	18:15	3			1			13	4	0
18:15	18:30	3	2					16	6	0
18:30	18:45	1	1	2	1		1	16	7	1
18:45	19:00	2	2		1			17	9	1
19:00	19:15	2		1	2	1	1	17	8	1
19:15	19:30	5	1		1	2		21	7	1
19:30	19:45	5		1	3		1	23	7	1
19:45	20:00	5			1	1		27	6	1

A análise da **Tabela 2** e **Tabela 3** permitiu a elaboração da **Tabela 4** e **Tabela 5**, que apresenta a movimentação horária de veículos para os empreendimentos de 2 e 3 quartos, respectivamente. Esta tabela é fundamental para estimar a geração de viagens do empreendimento.

Tabela 4: Movimentação de veículos por hora – Empreendimento 2 quartos.

Período		Interno		Morador		Visitantes		Total	
		Entrada	Saída	Entrada	Saída	Entrada	Saída	Entrada	Saída
7:00	8:00	2	16	0	3	0	0	2	19
7:15	8:15	2	24	0	4	0	0	2	28
7:30	8:30	3	26	0	6	0	0	3	32
7:45	8:45	3	26	0	5	0	0	3	31
8:00	9:00	2	33	1	3	1	0	4	36
8:15	9:15	3	29	1	2	1	0	5	31
8:30	9:30	4	24	1	0	1	0	6	24
8:45	9:45	3	28	1	0	1	1	5	29
9:00	10:00	4	26	0	0	0	1	4	27
9:15	10:15	4	25	0	0	0	1	4	26
9:30	10:30	2	23	0	0	1	1	3	24
9:45	10:45	4	14	0	0	1	0	5	14
10:00	11:00	3	8	0	0	1	0	4	8
10:15	11:15	3	3	0	0	1	0	4	3
10:30	11:30	5	3	0	0	0	0	5	3
10:45	11:45	3	4	0	0	0	0	3	4
11:00	12:00	3	2	1	0	2	0	6	2
11:15	12:15	7	2	3	0	2	0	12	2
11:30	12:30	13	3	4	0	2	0	19	3
11:45	12:45	19	7	4	0	2	1	25	8
12:00	13:00	21	7	3	0	0	1	24	8
12:15	13:15	17	11	1	0	0	1	18	12
12:30	13:30	9	9	0	0	0	1	9	10
12:45	13:45	5	9	0	0	0	0	5	9
13:00	14:00	3	11	0	2	0	0	3	13
13:15	14:15	2	12	0	3	0	0	2	15
13:30	14:30	2	21	0	5	0	0	2	26
13:45	14:45	0	16	0	5	0	0	0	21
14:00	15:00	2	14	0	3	1	0	3	17

14:15	15:15	2	9	0	2	1	0	3	11
14:30	15:30	2	0	1	0	2	1	5	1
14:45	15:45	5	0	1	0	2	2	8	2
15:00	16:00	3	0	1	0	1	2	5	2
15:15	16:15	3	1	1	1	1	2	5	4
15:30	16:30	7	1	0	1	0	1	7	3
15:45	16:45	6	1	0	1	0	0	6	2
16:00	17:00	10	3	2	1	0	0	12	4
16:15	17:15	14	5	2	1	2	0	18	6
16:30	17:30	13	5	2	1	2	0	17	6
16:45	17:45	16	5	2	1	2	1	20	7
17:00	18:00	16	4	0	1	3	1	19	6
17:15	18:15	17	3	2	0	1	1	20	4
17:30	18:30	16	4	4	0	1	1	21	5
17:45	18:45	13	4	5	0	1	0	19	4
18:00	19:00	12	5	5	0	0	0	17	5
18:15	19:15	9	3	3	0	0	0	12	3
18:30	19:30	11	4	1	1	1	1	13	6
18:45	19:45	13	4	0	1	1	1	14	6
19:00	20:00	14	3	0	1	1	3	15	7

Fonte: Elaborado pelo autor com base na Tabela 2.

Tabela 5: Movimentação de veículos por hora – Empreendimento 3 Quartos.

Período		Interno		Morador		Visitantes		Total	
		Entrada	Saída	Entrada	Saída	Entrada	Saída	Entrada	Saída
7:00	8:00	3	13	0	7	1	0	4	20
7:15	8:15	3	17	0	7	1	0	4	24
7:30	8:30	4	20	1	5	1	0	6	25
7:45	8:45	2	19	1	2	1	0	4	21
8:00	9:00	3	20	1	1	0	0	4	21
8:15	9:15	4	12	1	1	0	1	5	14
8:30	9:30	3	8	0	1	0	1	3	10
8:45	9:45	4	5	1	1	1	1	6	7
9:00	10:00	3	4	1	1	1	1	5	6
9:15	10:15	2	4	1	0	1	0	4	4
9:30	10:30	2	4	1	0	2	0	5	4

9:45	10:45	1	4	0	0	1	0	2	4
10:00	11:00	1	2	0	0	1	0	2	2
10:15	11:15	1	3	0	0	1	1	2	4
10:30	11:30	3	3	0	0	0	1	3	4
10:45	11:45	3	2	3	0	0	1	6	3
11:00	12:00	4	2	5	0	1	1	10	3
11:15	12:15	6	3	7	0	1	0	14	3
11:30	12:30	9	3	8	0	1	0	18	3
11:45	12:45	12	3	6	1	1	1	19	5
12:00	13:00	16	4	5	2	0	1	21	7
12:15	13:15	15	4	3	3	1	1	19	8
12:30	13:30	10	9	2	4	1	2	13	15
12:45	13:45	8	14	1	3	1	1	10	18
13:00	14:00	4	17	0	4	1	2	5	23
13:15	14:15	4	17	0	3	0	2	4	22
13:30	14:30	5	11	0	2	1	1	6	14
13:45	14:45	4	7	0	2	1	1	5	10
14:00	15:00	3	3	1	0	1	0	5	3
14:15	15:15	2	2	1	1	1	1	4	4
14:30	15:30	1	3	1	1	0	1	2	5
14:45	15:45	1	2	1	1	0	1	2	4
15:00	16:00	3	3	0	1	0	1	3	5
15:15	16:15	6	3	0	0	1	0	7	3
15:30	16:30	7	2	0	0	1	0	8	2
15:45	16:45	7	3	0	0	1	0	8	3
16:00	17:00	6	2	0	0	1	0	7	2
16:15	17:15	5	2	0	1	0	0	5	3
16:30	17:30	7	3	0	1	0	0	7	4
16:45	17:45	9	4	0	1	0	1	9	6
17:00	18:00	9	8	0	1	0	1	9	10
17:15	18:15	10	8	0	0	0	1	10	9
17:30	18:30	10	7	2	0	0	1	12	8
17:45	18:45	9	6	3	0	2	1	14	7
18:00	19:00	9	3	5	0	2	1	16	4
18:15	19:15	8	4	5	1	3	2	16	7
18:30	19:30	10	5	4	3	3	2	17	10
18:45	19:45	14	7	3	3	2	2	19	12
19:00	20:00	17	7	1	4	2	2	20	13

Fonte: Elaborado pelo autor com base na Tabela 3.

Pesquisa de fila de veículos nos acessos do empreendimento

Durante o período de observação, das 07:00h às 19:00h, não foram verificadas filas de veículos nos acessos dos empreendimentos estudados para este estudo.

Caracterização física e operacional do EMPREENDIMENTO SIMILAR PESQUISADO

A pesquisa, aprovada pela Prefeitura Municipal de Aracruz (PMA), foi conduzida em três empreendimentos distintos:

1. Empreendimento de 02 quartos: Ed. Albatroz e Laguna
 - Localização: Avenida Raul de Oliveira Neves, nº 265 e 295, Jardim Camburi
 - Configuração: 8 apartamentos por andar
2. Empreendimento de 03 quartos: Ed. Valliatti
 - Localização: Rua Des. Eurípedes Q. do Vale, nº 336, Jardim Camburi
 - Configuração: 4 apartamentos por andar
3. Pesquisa de embarque/desembarque e carga/descarga:
 - Local: Villagio Aracruz Residence e Villagio Aracruz Business
 - Endereço: Avenida Castelo Branco, 320, Jequitibá, Aracruz
 - Observação: Pesquisas separadas para áreas residenciais e comerciais

A **Tabela 6** apresenta os dados dos empreendimentos pesquisados.

Tabela 6: Caracterização dos empreendimentos pesquisados.

Empreendimento 2 Quartos	
Quantidade de Unidades Habitacionais	112
Vagas de estacionamento	112
Unidades Ocupadas	108
Taxa de ocupação	96.43%
Empreendimento 3 Quartos	
Quantidade de Unidades Habitacionais	36
Vagas de estacionamento	36

Unidades Ocupadas	35
Taxa de ocupação	97.22%
Villagio Aracruz Residence	
Quantidade de Unidades Habitacionais 2 Q	116
Quantidade de Unidades Habitacionais 3 Q	116
Vagas de estacionamento	290
Unidades Ocupadas	116
Taxa de ocupação	100%
Villagio Aracruz Bussiness	
Área computável das lojas	1.620,20m ²
Vagas de estacionamento	20
Taxa de ocupação	100%

Pesquisa de embarque e desembarque e carga e descarga

A pesquisa de embarque e desembarque foi realizada com o objetivo de complementar os dados existentes.

A **Tabela 7** apresenta os dados referentes à pesquisa de embarque e desembarque no âmbito residencial e comercial. Já a **Tabela 8** detalha os resultados da pesquisa de carga e descarga para os mesmos segmentos.

Com base nas informações da **Tabela 7** e **Tabela 8**, foi possível desenvolver a **Tabela 9**, que demonstra a movimentação horária de embarque e desembarque, e a **Tabela 10**, que descreve a movimentação horária de carga e descarga.

Tabela 7: Pesquisa Embarque e Desembarque – Residencial e Comercial.

Residencial								
Nº	Placa	Horários				E/D	Tempo de Operação	Fila
		Chegada	Início	Fim	Saída			
01	ODO 5J84	7:54:28 AM	7:54:35 AM	7:54:50 AM	7:54:53 AM	D	00:00:25	1
02	PVC 8C17	7:55:15 AM	7:55:52 AM	7:56:00 AM	7:56:40 AM	D	00:01:25	1
03	MTY 8468	8:01:32 AM	8:02:18 AM	8:02:25 AM	8:02:36 AM	E	00:01:04	1
04	LSY 9119	8:03:07 AM	8:04:29 AM	8:04:50 AM	8:05:12 AM	D	00:02:05	1

05	SFP 2C69	8:12:00 AM	8:13:09 AM	8:13:20 AM	8:13:30 AM	E	00:01:30	1
06	MPI 7F68	8:35:03 AM	8:35:52 AM	8:36:12 AM	8:36:25 AM	E	00:01:22	1
07	PPO 5D09	8:45:35 AM	8:46:33 AM	8:47:42 AM	8:48:19 AM	E	00:02:44	1
08	OYE 4244	8:45:53 AM	8:46:18 AM	8:46:31 AM	8:46:50 AM	E	00:00:57	2
09	OYE 5222	9:00:00 AM	9:01:06 AM	9:01:36 AM	9:01:58 AM	E	00:01:58	1
10	KXT 1C29	9:03:19 AM	9:03:41 AM	9:03:49 AM	9:03:55 AM	E	00:00:36	1
11	PPU 0H61	9:20:06 AM	9:20:44 AM	9:21:35 AM	9:21:57 AM	E	00:01:51	1
12	PPW 5096	9:22:00 AM	9:23:19 AM	9:23:40 AM	9:23:52 AM	E	00:01:52	1
13	PPX 3349	9:42:33 AM	9:43:09 AM	9:43:37 AM	9:44:24 AM	D	00:01:51	1
14	GIP 9B97	9:50:29 AM	9:50:45 AM	9:51:03 AM	9:52:00 AM	D	00:01:31	1
15	RKH 3A16	9:57:02 AM	9:57:14 AM	9:57:29 AM	9:57:35 AM	E	00:00:33	1
16	QRB 2A26	10:00:40 AM	10:01:18 AM	10:02:05 AM	10:03:00 AM	D	00:02:20	1
17	OVK 6I98	10:18:20 AM	10:19:50 AM	10:20:19 AM	10:21:06 AM	D	00:02:46	1
18	MQN 9996	10:22:56 AM	10:23:20 AM	10:23:48 AM	10:25:52 AM	E	00:02:56	1
19	QRD 6641	11:18:13 AM	11:18:37 AM	11:19:02 AM	11:20:21 AM	D	00:02:08	1
20	PSV 4E56	12:07:28 PM	12:07:33 PM	12:07:40 PM	12:07:44 PM	D	00:00:16	1
21	MRX 6126	12:28:00 PM	12:28:09 PM	12:29:23 PM	12:29:40 PM	E	00:01:40	1
22	ODG 3H17	1:05:10 PM	1:05:40 PM	1:06:10 PM	1:16:40 PM	D	00:11:30	1
23	PPL 9443	1:45:27 PM	1:46:05 PM	1:46:31 PM	1:46:52 PM	E	00:01:25	1
24	SHF 4191	2:22:54 PM	2:25:00 PM	2:25:38 PM	2:26:30 PM	E	00:03:36	1
25	MSN 7J51	3:18:00 PM	3:18:32 PM	3:18:45 PM	3:18:56 PM	E	00:00:56	1
26	DOS 5165	4:13:55 PM	4:14:03 PM	4:14:20 PM	4:14:33 PM	E	00:00:38	1
27	RQS 3E98	5:03:21 PM	5:03:55 PM	5:04:28 PM	5:04:38 PM	E	00:01:17	1
28	MRJ 7015	5:14:22 PM	5:14:28 PM	5:14:41 PM	5:14:58 PM	E	00:00:36	1
29	MPV 3105	5:28:15 PM	5:28:52 PM	5:29:07 PM	5:30:11 PM	D	00:01:56	1
30	ASF 4225	5:38:31 PM	5:38:40 PM	5:39:07 PM	5:40:15 PM	D	00:01:44	1
31	MRB 4D19	5:56:44 PM	5:56:58 PM	5:57:12 PM	5:57:53 PM	D	00:01:09	1
32	RBE 7F67	6:15:00 PM	6:15:04 PM	6:15:08 PM	6:15:12 PM	E	00:00:12	1

Comercial								
Nº	Placa	Horários				E/D	Tempo de Operação	Fila
		Chegada	Incio	Fim	Saída			
01	OYE 4244	8:03:22 AM	8:03:27 AM	8:03:41 AM	8:03:45 AM	D	00:00:23	1
02	MSA 4015	8:30:51 AM	8:31:15 AM	8:31:46 AM	8:32:01 AM	D	00:01:10	1
03	MSN 1367	9:15:20 AM	9:15:57 AM	9:16:07 AM	9:16:41 AM	D	00:01:21	1
04	ODN 5510	9:33:14 AM	9:33:45 AM	9:33:58 AM	9:34:15 AM	E	00:01:01	1
05	MQA 8509	9:56:15 AM	9:57:22 AM	9:57:48 AM	9:58:17 AM	E	00:02:02	1
06	PPU 2142	10:12:57 AM	10:13:05 AM	10:13:52 AM	10:14:16 AM	D	00:01:19	1

07	ODA 7481	10:31:04 AM	10:31:28 AM	10:31:45 AM	10:31:49 AM	E	00:00:45	1
08	ODD 5511	10:40:29 AM	10:41:05 AM	10:41:30 AM	10:41:38 AM	E	00:01:09	1
09	MSQ 6J39	10:55:40 AM	10:57:01 AM	10:57:16 AM	10:57:50 AM	E	00:02:10	1
10	QRC 6468	11:30:50 AM	11:31:17 AM	11:31:29 AM	11:31:36 AM	E	00:00:46	1
11	RTV 3668	11:47:09 AM	11:47:15 AM	11:47:37 AM	11:47:49 AM	E	00:00:40	1
12	RQM 4A50	12:00:11 PM	12:01:40 PM	12:01:45 PM	12:01:51 PM	E	00:01:40	1
13	ASF 4225	12:20:19 PM	12:20:23 PM	12:20:52 PM	12:20:28 PM	E	00:00:09	1
14	KNK 9E33	12:44:44 PM	12:48:33 PM	12:48:50 PM	12:50:12 PM	E	00:05:28	1
15	GXY 2064	1:12:25 PM	1:12:50 PM	1:16:18 PM	1:17:20 PM	D	00:04:55	1
16	MTC 7633	2:00:08 PM	2:01:18 PM	2:01:25 PM	2:02:00 PM	D	00:01:52	1
17	ODM 1E24	3:02:13 PM	3:03:11 PM	3:03:35 PM	3:03:47 PM	D	00:01:34	1
18	MYJ 2A26	3:57:21 PM	3:58:00 PM	3:58:17 PM	3:58:42 PM	D	00:01:21	1
19	PZZ 3406	5:00:11 PM	5:00:38 PM	5:00:49 PM	5:01:06 PM	E	00:00:55	1
20	MTS 2C77	5:10:00 PM	5:10:21 PM	5:10:29 PM	5:10:33 PM	D	00:00:33	1
21	MTA 8990	5:36:02 PM	5:36:30 PM	5:36:55 PM	5:37:20 PM	D	00:01:18	1
22	RDA 3870	5:40:08 PM	5:43:19 PM	5:43:26 PM	5:43:48 PM	D	00:03:40	1
23	ONV 8E33	6:01:27 PM	6:02:16 PM	6:02:30 PM	6:03:18 PM	D	00:01:51	1
24	JPW 1J10	6:22:57 PM	6:23:08 PM	6:23:45 PM	6:24:00 PM	E	00:01:03	1

Tabela 8: Pesquisa carga e descarga – Residencial e Comercial.

Residencial							
Nº	Placa	Horários				Tempo de Operação	Fila
		Chegada	Inicio	Fim	Saída		
01	MTK 4R56	8:05:41 AM	8:07:53 AM	8:10:25 AM	8:11:18 AM	00:05:37	1
02	QRF 8D73	8:40:25 AM	8:42:07 AM	9:08:20 AM	9:09:51 AM	00:29:26	1
03	MTF 8908	10:20:11 AM	10:25:00 AM	10:50:21 AM	10:52:00 AM	00:31:49	1
04	MTH 1954	10:40:07 AM	10:42:51 AM	10:50:56 AM	10:52:15 AM	00:12:08	2
05	RBH 6C76	12:05:35 PM	12:10:09 PM	12:21:00 PM	12:23:34 PM	00:17:59	1
06	APF 8B39	12:45:52 PM	12:47:31 PM	12:51:07 PM	12:53:12 PM	00:07:20	1

Comercial							
Nº	Placa	Horários				Tempo de Operação	Fila
		Chegada	Inicio	Fim	Saída		
01	QRB 3862	1:01:22 PM	1:02:50 PM	1:03:20 PM	1:03:50 PM	00:02:28	1
02	RBA 8H13	1:22:10 PM	1:23:10 PM	1:25:02 PM	1:25:30 PM	00:03:20	1
03	RIX 5067	4:18:06 PM	4:19:15 PM	4:28:31 PM	4:30:45 PM	00:12:39	1

Tabela 9: Movimentação de Embarque e Desembarque por hora.

HORÁRIO		Residencial		Comercial	
		ENTRADA	SAÍDA	ENTRADA	SAÍDA
6:00	7:00	0	0	0	0
6:15	7:15	0	0	0	0
6:30	7:30	0	0	0	0
6:45	7:45	0	0	0	0
7:00	8:00	2	2	0	0
7:15	8:15	5	5	1	1
7:30	8:30	5	5	1	1
7:45	8:45	6	6	2	2
8:00	9:00	7	6	2	2
8:15	9:15	6	5	1	1
8:30	9:30	8	7	2	2
8:45	9:45	8	7	2	2
9:00	10:00	7	7	3	3
9:15	10:15	6	6	4	4
9:30	10:30	6	6	3	3
9:45	10:45	5	5	4	4
10:00	11:00	3	3	4	4
10:15	11:15	2	2	3	3
10:30	11:30	1	1	3	3
10:45	11:45	1	1	2	2
11:00	12:00	1	1	2	2
11:15	12:15	2	2	3	3
11:30	12:30	2	2	4	4
11:45	12:45	2	2	4	3
12:00	13:00	2	2	3	3
12:15	13:15	2	1	3	2
12:30	13:30	1	1	2	2
12:45	13:45	1	1	1	2
13:00	14:00	2	2	1	1
13:15	14:15	1	2	1	2
13:30	14:30	2	2	1	1
13:45	14:45	2	2	1	1
14:00	15:00	1	1	1	1

14:15	15:15	1	1	1	1
14:30	15:30	1	1	1	1
14:45	15:45	1	1	1	1
15:00	16:00	1	1	2	2
15:15	16:15	2	2	1	1
15:30	16:30	1	1	1	1
15:45	16:45	1	1	1	1
16:00	17:00	1	1	0	0
16:15	17:15	2	2	2	2
16:30	17:30	3	2	2	2
16:45	17:45	4	4	4	4
17:00	18:00	5	5	4	4
17:15	18:15	4	3	3	3
17:30	18:30	4	4	4	4
17:45	18:45	3	2	2	2
18:00	19:00	2	1	2	2
18:15	19:15	1	1	1	1
18:30	19:30	0	0	0	0
18:45	19:45	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
19:15	20:15	0	0	0	0
19:30	20:30	0	0	0	0
19:45	20:45	0	0	0	0

Tabela 10: Movimentação de Carga e Descarga - por hora.

HORÁRIO		Residencial		Comercial	
		ENTRADA	SAÍDA	ENTRADA	SAÍDA
6:00	7:00	0	0	0	0
6:15	7:15	0	0	0	0
6:30	7:30	0	0	0	0
6:45	7:45	0	0	0	0
7:00	8:00	0	0	0	0
7:15	8:15	1	1	0	0
7:30	8:30	1	1	0	0
7:45	8:45	2	1	0	0
8:00	9:00	2	1	0	0

8:15	9:15	1	1	0	0
8:30	9:30	1	1	0	0
8:45	9:45	0	1	0	0
9:00	10:00	0	1	0	0
9:15	10:15	0	0	0	0
9:30	10:30	1	0	0	0
9:45	10:45	2	0	0	0
10:00	11:00	2	2	0	0
10:15	11:15	2	2	0	0
10:30	11:30	1	2	0	0
10:45	11:45	0	2	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
11:15	12:15	1	0	0	0
11:30	12:30	1	1	0	0
11:45	12:45	1	1	0	0
12:00	13:00	2	2	0	0
12:15	13:15	1	2	1	1
12:30	13:30	1	1	2	2
12:45	13:45	1	1	2	2
13:00	14:00	0	0	2	2
13:15	14:15	0	0	1	1
13:30	14:30	0	0	0	0
13:45	14:45	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
14:15	15:15	0	0	0	0
14:30	15:30	0	0	0	0
14:45	15:45	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
15:15	16:15	0	0	0	0
15:30	16:30	0	0	1	0
15:45	16:45	0	0	1	1
16:00	17:00	0	0	1	1
16:15	17:15	0	0	1	1
16:30	17:30	0	0	0	1
16:45	17:45	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
17:15	18:15	0	0	0	0

17:30	18:30	0	0	0	0
17:45	18:45	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
18:15	19:15	0	0	0	0
18:30	19:30	0	0	0	0
18:45	19:45	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
19:15	20:15	0	0	0	0
19:30	20:30	0	0	0	0
19:45	20:45	0	0	0	0



RELATÓRIO DE CORREÇÃO E COMPLEMENTAÇÃO DO ESTUDO DE TRÂNSITO E MOBILIDADE

REQUERENTE: High Tower Empreendimento Imobiliário SPE LTDA, Edifício Usos Misto High Tower Jardins	PROCESSO: 53.045/2025
ANÁLISE: Gerência de Planejamento Urbano - GPU/SEMDUR	DATA: 16 de janeiro de 2026
FUNDAMENTAÇÃO LEGAL: Lei Municipal nº 4.317/2020 e Lei Complementar 006, de 14/03/2025.	

Gerais:

- Seguir a ordem dos itens conforme TR
- Mapas devem ser legíveis
- Identificar o sistema de coordenadas utilizado dos mapas.
- Representar em todas as figuras o raio da AI e AID
- Substituir todos os mapas inseridos no texto com resolução que possa ser legível.

PÁG. (ESTUDO)	ITEM	INCONFORMIDADE/DÚVIDA	SUGESTÃO/AÇÃO
Capa	Todos	Parcialmente atendido. Seguir a descrição e ordem dos itens conforme o modelo do TR (Estudo de Trânsito e Mobilidade, Nome do Empreendimento, Espaço para logo proponente do estudo, Espaço para logo do responsável pelo estudo, Localização e Ano).	Descrever conforme solicitado no TR.
5.Sumário	Todos	Fora da ordem do TR	Descrever conforme solicitado no TR.
	1	Fora da ordem	
	1.2	Endereço incompleto da tabela	
11	Todos	As informações não estão na ordem conforme o TR	Descrever conforme solicitado no TR.
	1.5	Não tem processos correlacionados?	
18	1.51	Não apresentou a Planta do empreendimento no texto. Identificar área de carga e descarga.	Apresentar o mapa no texto conforme TR
	1.6	Empreendimento semelhante sem o anexo 01 Zoneamento incidentes - fora da ordem Figuras incluídas no estudo sendo anexadas ao final do estudo, sem necessidade de aparecer 2x no estudo.	
	2.2.4	Identificação dos pontos de estudo de tráfego muito específico sobre cada via da AI, sem considerar realmente o impacto viário que o empreendimento influencia.	
79	3.1	Justificar e apresentar a forma de contagem utilizada para demarcar o trajeto de 15min.	Apresentar justificativa e a forma de contagem
85		Descrição Bairro jardins - informar no texto a presença de placa de sinalização	Descrever a informação no texto

