DECRETO N.º 51.454, DE 18/06/2026.

APROVA ESTUDO DE TRÂNSITO E MOBILIDADE REESTRUTURAÇÃO DA EEEFM PROF. APARÍCIO ALVARENGA, NOS TERMOS DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL (PDM) E DA LEI COMPLEMENTAR Nº 006/2025, NO ÂMBITO DO MUNICÍPIO DE ARACRUZ.

O PREFEITO O MUNICÍPIO DE ARACRUZ, estado do Espírito Santo, no uso das atribuições legais que lhe confere a lei vigente,

CONSIDERANDO as disposições do anexo 13 do Plano Diretor Municipal de Aracruz, incluído pela Lei Complementar nº 006/2025, que relaciona os empreendimentos de impacto urbano e estabelece os critérios objetivos para exigência de Estudo de Trânsito e Mobilidade, de modo a compatibilizar o projeto com a capacidade da infraestrutura viária e garantir o adequado ordenamento territorial;

CONSIDERANDO a apresentação do referido Estudo de Trânsito e Mobilidade pela empresa MBX Construções Ltda ME, referente a Reestruturação da EEEFM Prof. Aparício Alvarenga, conforme processo administrativo nº 2046/2026, em atendimento disposto nos arts. 313 e 315 da Lei Municipal nº 4.317/2020, com redação dada pela Lei Complementar nº 006/2025;

CONSIDERANDO a análise técnica e as correções realizadas pela Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano (SEMDUR), conforme previsto na legislação urbanística municipal;

CONSIDERANDO a realização de audiência pública para apresentação e discussão do citado estudo com a sociedade civil, em conformidade com os princípios da transparência e da participação social previstos no Plano Diretor Municipal, bem como a comunicação acerca do mesmo à Comissão Técnica do Plano Diretor Municipal (CPDM) e ao Conselho do PDM;

DECRETA

Art. 1º. Fica aprovado o Estudo de Trânsito e Mobilidade do Empreendimento Reestruturação da EEEFM Prof. Aparício Alvarenga, sob responsabilidade da empresa MBX Construções Ltda ME, conforme processo administrativo n° 2046/2026, nos termos da Lei Complementar 006, DE 14/03/2025 e do Plano Diretor Municipal de Aracruz (PDM).

Art. 2º. Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação.

Prefeitura Municipal de Aracruz, 18 de junho de 2026.

LUIZ CARLOS COUTINHO:30301599734

Assinado digitalmente por LUIZ CARLOS COUTINHO:30301599734
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF A3, OU=(EM BRANCO), OU=34028316000103, OU=videoconferencia, CN=LUIZ CARLOS COUTINHO:30301599734
Razão: Eu estou aprovando este documento
Localização:
Data: 2026.06.19 08:45:59-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 12.0.1

LUIZ CARLOS COUTINHO
Prefeito Municipal

ESTUDO DE TRÂNSITO E MOBILIDADE

Reestruturação da
EEEFM Prof. Aparício Alvarenga

GOVERNO DO ESTADO
DO ESPÍRITO SANTO

MBx
CONSTRUÇÕES LTDA

Aracruz/ES

Fevereiro 2026

ESTUDO DE TRÁFEGO
E MOBILIDADE

EMPREENDIMENTO EM ANÁLISE

Projeto de Reestruturação da
EEEFM Prof. Aparício Alvarenga
Distrito de Guaraná
Aracruz/ES

SOLICITANTE

Secretaria de Desenvolvimento Urbano
Prefeitura Municipal de Aracruz/ES

RESPONSÁVEL TÉCNICA

MBX Construções Ltda ME
Maria da Penha Baião Santos Neves
Engenheira Civil e Mestre Engª. Produção

APRESENTAÇÃO

O presente documento consiste no Estudo de Trânsito e Mobilidade que responde ao Termo de Referência emitido pela Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano - SEMUR da Prefeitura Municipal de Aracruz para análise do projeto de reestruturação da EEEFM Professor Aparício Alvarenga, situada à Av. Aurélio Alvarenga, nº 102, Distrito de Guaraná, Aracruz/ES.

Este Estudo está composto de volume único, contemplando os dados e análise de todos os itens requeridos no Termo de Referência, figuras, tabelas e os anexos com dados primários e informações que viabilizam as análises.

FIGURAS

Figura 01: Planta de Localização do empreendimento. 13
Figura 02: Croqui da Planta de Implantação do empreendimento. 14
Figura 03: Área de Influência do empreendimento e interseções viárias analisadas. 17
Figura 04: Hierarquização viária na AI do empreendimento em análise. 20
Figura 05: Rodovia BR-101, próximo ao acesso à Estrada para Desengano (visada sentido Vitória). 21
Figura 06: Avenida Gabriel Pandolfi (trecho intermediário). 22
Figura 07: Avenida Gabriel Pandolfi (trecho final). 22
Figura 08: Avenida Aurélio Alvarenga (trecho final). 23
Figura 09: Rua Carlos Favalessa. 23
Figura 10: Rua Ernesto Guastti. 24
Figura 11: Rua José Pessoti. 24
Figura 12: Portões de acesso, via com redutor de velocidade e rampa com corrimão. 25
Figura 13: Redutor de velocidade e calçadas mais largas na Av. Gabriel Pandolfi c/ R. Ernesto Guastti. 26
Figura 14: Redutor de velocidade e calçadas mais estreitas na Av. Gabriel Pandolfi c/ R. C. Favalessa. 26
Figura 15: Calçadas muito estreitas nas vias transversais, Ruas Ernesto Guastti e Carlos Favalessa. 26
Figura 16: Rotas de acesso de pedestres. 27
Figura 17: Rotas de acesso de veículos. 28
Figura 18: Trajeto do transporte coletivo municipal pela Av. Gabriel Pandolfi. 30
Figura 19: Modelo dos abrigos de ônibus existentes na Av. Gabriel Pandolfi. 31
Figura 20: Caracterização Viária na Área de Influência 32
Figura 21: Interseção P1: Avenida Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti. 34
Figura 22: Interseção P2: Avenida Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa. 35
Figura 23: Interseção P3: Avenida Gabriel Pandolfi x Rua Carlos Favalessa. 36
Figura 24: Interseção P4: Avenida Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti. 37
Figura 25: Interseção P5: Avenida Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti. 38
Figura 26: Volumes de Veículos Atuais e Futuros (Manhã) 85
Figura 27: Volumes de Veículos Atuais e Futuros (Tarde) 86

TABELAS

Tabela 01: População atual do empreendimento em análise (Ensino Fundamental e Médio). 11
Tabela 02: População futura do empreendimento em análise (Ensino Fundamental). 12
Tabela 03: População futura do empreendimento em análise (Ensino Médio). 12
Tabela 04: Características físicas das interseções viárias analisadas. 47
Tabela 05: Parâmetros na hora-pico da manhã (Cenário 01). 48
Tabela 06: Parâmetros na hora-pico da tarde (Cenário 01). 53
Tabela 07: Desempenho atual das aproximações viárias na hora-pico da manhã (Cenário 01). 58
Tabela 08: Desempenho atual das aproximações viárias na hora-pico da tarde (Cenário 01). 63
Tabela 09: Estimativas de incremento de fluxo de veículos na hora-pico da manhã. 68
Tabela 10: Estimativas de incremento de fluxo de veículos na hora-pico da tarde. 68
Tabela 11: Alocação das viagens geradas na AI na hora-pico da manhã (Cenário 02). 69
Tabela 12: Alocação das viagens geradas na AI na hora-pico da tarde (Cenário 02). 70
Tabela 13: Desempenho futuro das aproximações viárias na hora-pico da manhã (Cenário 02). 71
Tabela 14: Desempenho futuro das aproximações viárias na hora-pico da tarde (Cenário 02). 76
Tabela 15: Desempenho futuro das aproximações viárias na hora-pico da manhã (Cenário 03). 81
Tabela 16: Desempenho futuro das aproximações viárias na hora-pico da tarde (Cenário 03). 82
Tabela 17: Análise comparativa (período da manhã). 83
Tabela 18: Análise comparativa (período da tarde). 84
Tabela 19: Fluxo de pessoas ao longo do dia. 90
Tabela 20: Modais de transporte observados para a população fixa (turno da manhã). 92
Tabela 21: Modais de transporte observados para a população fixa (turno da tarde). 93
Tabela 22: Operações de embarque (E) e desembarque (D) ao longo do dia. 93
Tabela 23: Operações de carga (C) e descarga (D) ao longo do dia. 95
Tabela 24: Índices de geração de viagens na hora-pico do tráfego de passagem. 97
Tabela 25: Geração de viagens do empreendimento em análise - resumo. 97

QUADROS

Quadro 01: Estrutura física do empreendimento em análise.....11
Quadro 02: Ofertas mínimas de vagas.....96
Quadro 03: Impactos urbanísticos.....100

ANEXOS

Anexo 01: TR Estudo de Trânsito e Mobilidade (Padrão PMA)
Anexo 02: CND da PMA e Declaração da SEDU de Dominialidade do Terreno
Anexo 03: Projeto Arquitetônico do Empreendimento
Anexo 04: Contagem de Tráfego Direcional e Seletiva
Anexo 05: Volume de Veículos
Anexo 06: Linhas de Ônibus na Área de Influência
Anexo 07: Pesquisa de Geração de Viagens (Empreendimento)
Anexo 08: Ofício SEDU/SESE Nº 009/2025
Anexo 09: Documentos de Responsabilidade Técnica da Equipe (ART e RRT)

SUMÁRIO

1 IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO 8
1.1 NOME E LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO 8
1.2 IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDEDOR 9
1.3 IDENTIFICAÇÃO DA EMPRESA RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO E DO PROJETO ARQUITETÔNICO 9
1.4 TITULAÇÃO DO IMÓVEL 10
1.5 DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO 10
2 DELIMITAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA 15
2.1 DELIMITAÇÃO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA 15
2.2 CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA 16
3 MOBILIDADE URBANA 18
3.1 CARACTERIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DA AI E ENTORNO 18
3.2 ROTAS DE ACESSO AO EMPREENDIMENTO 25
3.3 INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA 29
3.4 TRANSPORTE COLETIVO 29
3.5 ESTUDO DE TRÁFEGO 33
3.6 IMPACTOS E ANÁLISE DE MOBILIDADE URBANA COM O EMPREENDIMENTO 87
4 ESTUDOS E PESQUISAS DE CAMPO 88
4.1 EMPREENDIMENTO SEMELHANTE 88
4.2 METODOLOGIA UTILIZADA 89
4.3 CONCLUSÕES DO ESTUDO DE CASO 89
5 MEDIDAS CONDICIONANTES 98
5.1 CARACTERIZAÇÃO DAS MEDIDAS CONDICIONANTES 98
6 MATRIZ DE ANÁLISE DOS IMPACTOS URBANÍSTICOS 100
7 REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS 102
8 ANEXOS 103

1 IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

1.1 NOME E LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

- **Nome do Empreendimento:** EEEFM Professor Aparício Alvarenga
- **Tipo de Empreendimento:** Instituição de Ensino
- **Usos/Atividades:** Escola de Ensino Fundamental e Médio.

O empreendimento em análise refere-se ao projeto de reestruturação da EEEFM Prof. Aparício Alvarenga, instituição de ensino fundamental e médio situada no Distrito de Guaraná encontrando-se em pleno funcionamento. Para atender à demanda de ensino infantil e fundamental de sua comunidade, Guaraná conta ainda com o CMED Mário Leal Silva, localizado na Rua Leocádio Carlesso, S/N, conforme visualizado na figura abaixo.



A atividade principal de uma instituição de ensino tradicional é desenvolvida em sala de aula, com atividades periódicas de recreação. As demais atividades, como em qualquer atividade econômica, dizem respeito a atividades de apoio. Os inícios e términos dos turnos matutino (entre 6:45 e 14:00h) e vespertino (entre 14:00 e 19:30h) constituem-se nos períodos de pico das viagens geradas pela população fixa da

instituição (alunos, professores e funcionários). A população flutuante (pais, responsáveis, visitantes e prestadores de serviço) é eventual e pode acontecer ao longo do dia.

- **Endereço do Empreendimento:** Av. Aurélio Alvarenga, nº 102, Guaraná, Aracruz/ES, CEP 29.195-421
- **Inscrição Imobiliária:** 03.01.027.0064.001, conforme CND apresentada no Anexo 02.
- **Valor Total do Investimento:** aproximadamente 15 milhões de reais, valor estimado através do CUB de outubro de 2025 (SINDUSCON/ES).
- **Zona ou Macrozona:** ZOP - Zona de Ocupação Preferencial

1.2 IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDEDOR

- **Nome do Empreendedor:** SEDU/ES - Secretaria de Educação do Espírito Santo
- **CNPJ:** 27.080.563/0001-93
- **Endereço do Empreendedor:** Av. César Hilal, nº 1.111, Santa Lúcia, Vitória/ES, CEP 29.056-085
- **Contato:** (27) 3636-7600
- **E-mail:** Os e-mails institucionais da SEDU ES para professores e alunos têm o formato @educador.edu.es.gov.br ou aluno.edu.es.gov.br , respectivamente. Eles são acessados através da plataforma ou aplicativo ESCOLAR. Para enviar documentos, a SEDU/ES utiliza o sistema e-DOCS.
- **Relação entre o Empreendedor e o Proprietário do terreno:** Dominialidade

1.3 IDENTIFICAÇÃO DA EMPRESA RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO E DO PROJETO ARQUITETÔNICO

EMPRESA RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO

- **Nome:** MBX Construções Ltda ME
- **CNPJ:** 15.679.656/0001-50
- **Endereço:** Rua Júlio Cezar de Oliveira Serrano, nº 31, Sala 303, Mata da Praia, Vitória/ES, CEP 29.065-720
- **Responsável Técnica:** Maria da Penha Baião Santos Neves (Engenheira Civil)
- **Contato:** (27) 98112-8463
- **E-mail:** mbx.construcoes@gmail.com e penhabaiao@gmail.com

EQUIPE TÉCNICA

- **Coordenadora Geral:** Maria da Penha Baião Santos Neves - Engª Civil, Mestre em Engenharia de Produção e Sistemas - CREA 080250744-1 (Nacional) e 003475-D/ES
- **Coordenador de Campo:** Edibert Rosa Silva - Engº Civil - CREA 009877-D/ES
- **Desenhista:** Gabriela Zanetti da Vitória - Arquiteta Urbanista - CAU A299592-1

RESPONSÁVEL PELO PROJETO ARQUITETÔNICO

- **Nome:** Gabriella da Rocha Santini - Arquiteta Urbanista - CAU A313395-8

1.4 TITULAÇÃO DO IMÓVEL

O Subsecretário de Estado de Suporte à Educação em nome da SEDU/ES - Secretaria da Educação do Estado do Espírito Santo que administra a EEEFM Prof. Aparício Alvarenga apresentou a Declaração de Dominialidade do terreno onde a referida instituição de ensino está instalada, conforme apresentado no Anexo 02 deste Estudo.

1.5 DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O empreendimento em análise refere-se ao projeto de restruturação da EEEFM Professor Aparício Alvarenga, situada à Av. Aurélio Alvarenga, nº 102, Guaraná, Aracruz/ES cuja infraestrutura física e operacional atual e futura são apresentadas a seguir.

A referida instituição de ensino situa-se, segundo o PDM do Município de Aracruz, em Zona de Ocupação Preferencial (ZOP) em um terreno de 5.519,94 m^2, oferecendo atualmente somente 12 salas de aula compartilhadas entre o ensino fundamental e o ensino médio, justificando o projeto de reforma e ampliação de suas instalações, nascendo o projeto de reestruturação que será apresentado sucintamente.

O projeto do empreendimento em análise prevê a demolição de 2.439,42 m^2 e a construção de 5.572,84 m^2, distribuídos em 02(dois) blocos de três pavimentos cada e áreas esportivas, administrativas e de apoio. O Bloco de Ensino Médio contará com 06 salas de aula e área construída de 1.976,92 m^2, o Bloco de Ensino Fundamental terá 12 salas de aula e área construída de 2.529,65 m^2 e as áreas esportivas, administrativas e de apoio terão área construída de 1.266,27 m^2, conforme detalhado no Quadro 01 a seguir.

Quadro 01: Estrutura física do empreendimento em análise.

QUADRO ESTATÍSTICO	
USO	EDUCACIONAL
ZONEAMENTO	ZONA DE OCUPAÇÃO PREFERENCIAL
DADOS	
ÁREA DO LOTE (REAL APURADA)	5.519,94 m
ÁREA TOTAL Á DEMOLIR	
2.439,42 m²	
BLOCO ENSINO MÉDIO - ÁREA Á CONSTRUIR	
1.976,92 m²	
BLOCO ENSINO FUNDAMENTAL - ÁREA Á CONSTRUIR	
2.529,65 m²	
AUDITÓRIO/VESTIÁRIO/QUADRA/GUARITA/ CASA DE GÁS/CASA DE LIXO/CISTERNA - ÁREA Á CONSTRUIR	
1.266,27 m²	
PLANTA_BAIXA_TÉRREO_ENSINO MÉDIO	
897,06 m²	
PLANTA_BAIXA_1°PAV._ENSINO MÉDIO	
824,51 m²	
PLANTA_BAIXA_2°PAV._ENSINO MÉDIO	
255,35 m²	
PLANTA_BAIXA_TÉRREO_ENSINO FUNDAMENTAL	
880,61 m²	
PLANTA_BAIXA_1°PAV_ENSINO FUNDAMENTAL	
824,52 m²	
PLANTA_BAIXA_2°PAV_ENSINO FUNDAMENTAL	
824,52 m²	
ÁREA PERMEÁVEL	
ÁREA PERMEAVEL	202,34 m²
VAGAS	
VAGAS DE VEÍCULOS	11 UNID.
VAGAS DE BICICLETA	54 UNID.
VAGAS DE CAMINHÃO	1 UNID.
ÁREAS TOTAIS	
ÁREA TOTAL PERMEÁVEL	563,05 m²
ÁREA DE PROJEÇÃO	2.641,77 m²
ÁREA TOTAL COMPUTÁVEL	5.772,84 m²
ÁREA TOTAL CONSTRUÍDA	5.772,84 m²
ÍNDICES URBANÍSTICOS	
TAXA DE OCUPAÇÃO	47,90%
COEFICIENTE DE APROVEITAMENTO	1,05
TAXA DE PERMEABILIDADE	10,2
GABARITO	03 PAV
MAIOR ALTURA DA EDIFICAÇÃO	13,50 m

Fonte: Projeto Arquitetônico (Prancha nº 01/03).

Segundo informações da SEDU - Secretaria da Educação do Estado do Espírito Santo, atualmente a instituição de ensino em questão abriga uma população total de 530 pessoas, sendo 47 professores, 50 funcionários e 433 alunos em dois turnos[1], matutino e vespertino, distribuídos conforme detalhado na Tabela 01 abaixo.

Tabela 01: População atual do empreendimento em análise (Ensino Fundamental e Médio).

População Atual	Manhã	Tarde	Noite
Alunos	276	157	-
Professores	34	13	-
Funcionários	25	25	-
Totais	**335**	**195**	**-**

[1] O turno da manhã termina às 14:00h e o turno da tarde ás 19:30h.

Segundo observado pela SEDU/ES, a quantidade atual não reflete a capacidade máxima da escola e sim como a escola funciona atualmente. Quanto às estimativas da população futura dessa unidade escolar, foi aplicado o percentual histórico de 75% de ocupação da capacidade máxima das salas de aula sobre a nova estrutura física prevista pelo projeto, considerando a a mesma população em ambos os turnos, mas podendo ocorrer de a unidade funcionar somente em um dos turnos, resultando nas estimativas apresentadas nas tabelas abaixo.

Tabela 02: População futura do empreendimento em análise (Ensino Fundamental).

População Futura	Manhã	Tarde	Noite
Alunos	360	360	-
Professores	35	35	-
Funcionários	25	25	-
Totais	**420**	**420**	**-**

Tabela 03: População futura do empreendimento em análise (Ensino Médio).

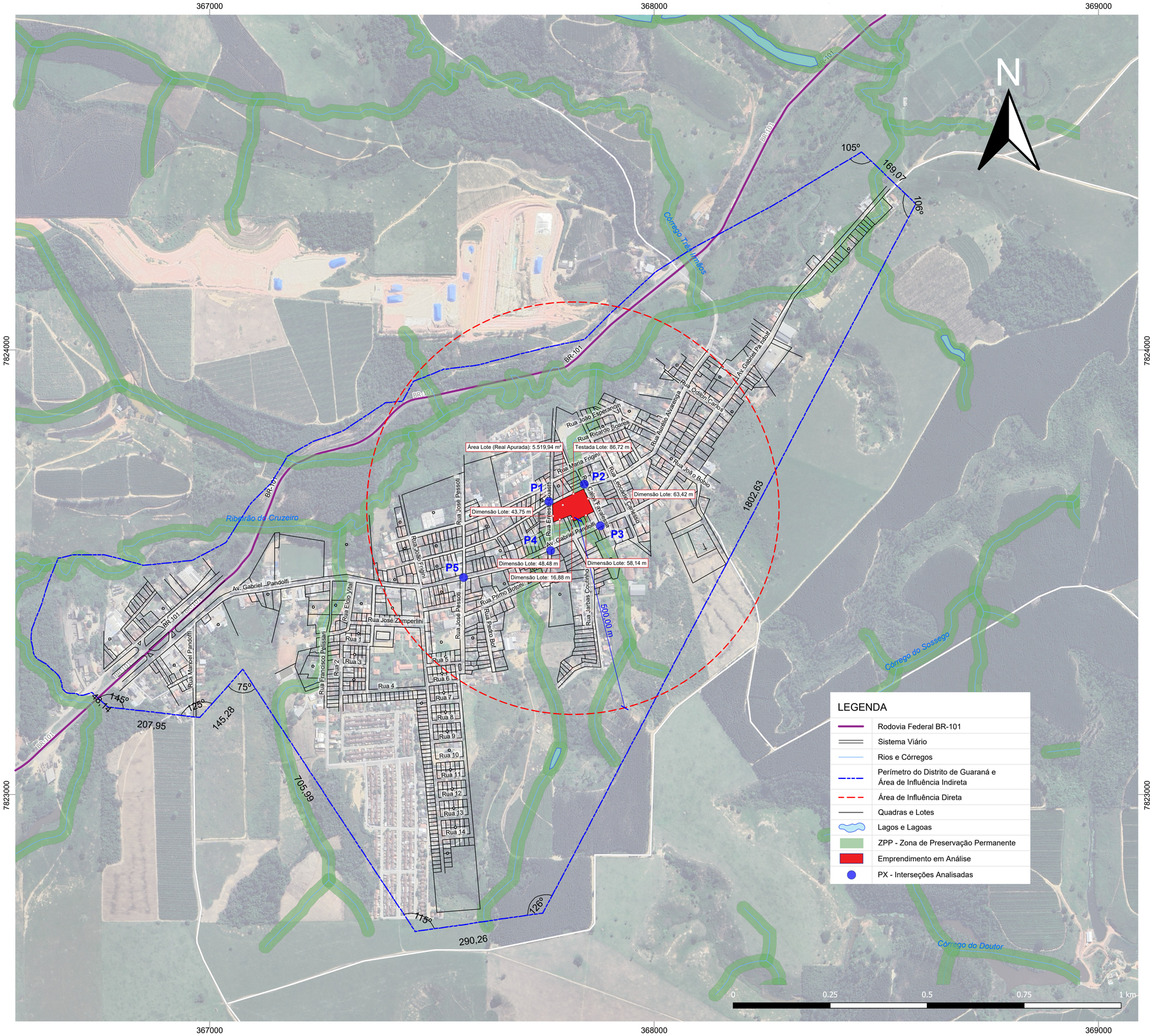
População Futura	Manhã	Tarde	Noite
Alunos	180	180	-
Professores	15	15	-
Funcionários	20	20	-
Totais	**215**	**215**	**-**

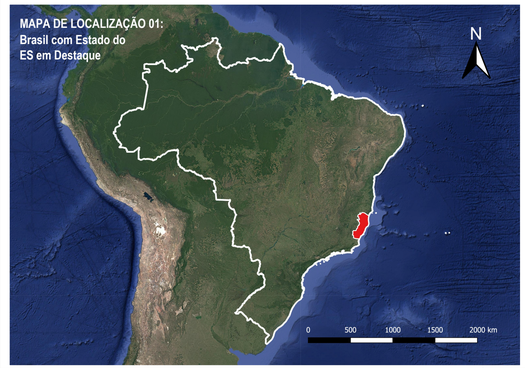
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

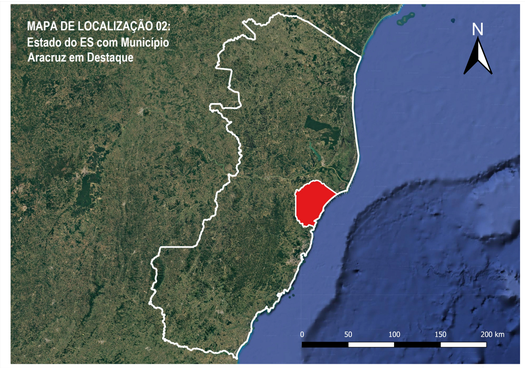
A Planta de Localização Figura 01 a seguir apresenta o mapa georreferenciado em coordenadas de projeção UTM, DATUM SIRGAS 2000 em escala 1/5.000 com abrangência de 1 km dos limites do terreno, contendo indicação das divisas da gleba e suas respectivas dimensões, área do terreno, indicação e denominação do sistema viário e divisões de quadras, principalmente, além de ferrovias, aterro sanitário, área indígena, rodovias e dutos (adutoras, gasoduto, rede de transmissão de energia) com suas faixas de domínio; construções existentes, em destaque os bens de valor histórico e cultural; áreas livres, equipamentos urbanos e comunitários, se existentes na referida área.

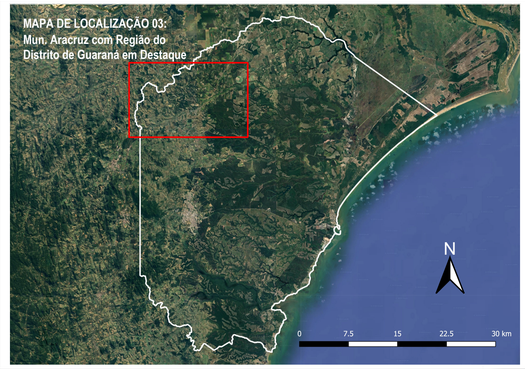
PLANTA DO EMPREENDIMENTO

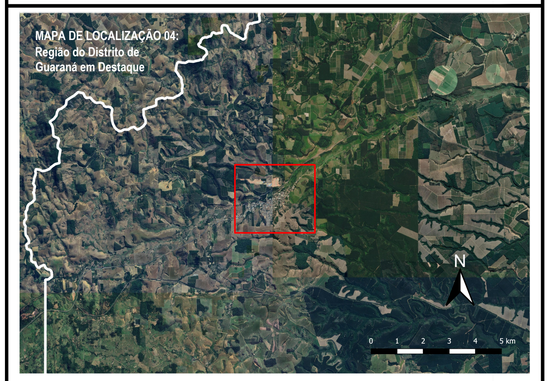
A Figura 02 apresenta um croqui da Planta de Implantação do empreendimento, destacando os principais acessos de veículos e pedestres. O projeto arquitetônico completo é apresentado no Anexo 03 deste Estudo.











TÍTULO:

Figura 01: Localização do Empreendimento

CONTEÚDO:

DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

ENGENHEIRA RESPONSÁVEL:

ENGENHEIRA CIVIL MARIA DA PENHA BAIÃO SANTOS NEVES

LOCALIZAÇÃO:

EEEFM APARÍCIO ALVARENGA - AV. AURÉLIO ALVARENGA, 102, GUARANÁ, ARACRUZ / ES

REFERÊNCIA CARTOGRÁFICA:

GEOBASES | GOOGLE SATELITE | GEOWEB | SISTEMA TRANSVERSA DE MERCATOR - DATUM: SIRGAS 2000 - EPSG: 31984 - ZONA UTM 24S | PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ / ES - PLANO DIRETOR MUNICIPAL - GUARANÁ - PERÍMETRO URBANO - ANEXO 02 D - PDM

ESCALA: 1 : 5.000

DATA: ABRIL / 2026

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA: GABRIELA ZANETTI DA VITÓRIA

FOLHA DE IMPRESSÃO: PAPEL A1

PARCELA DA FIGURA: 01 / 01

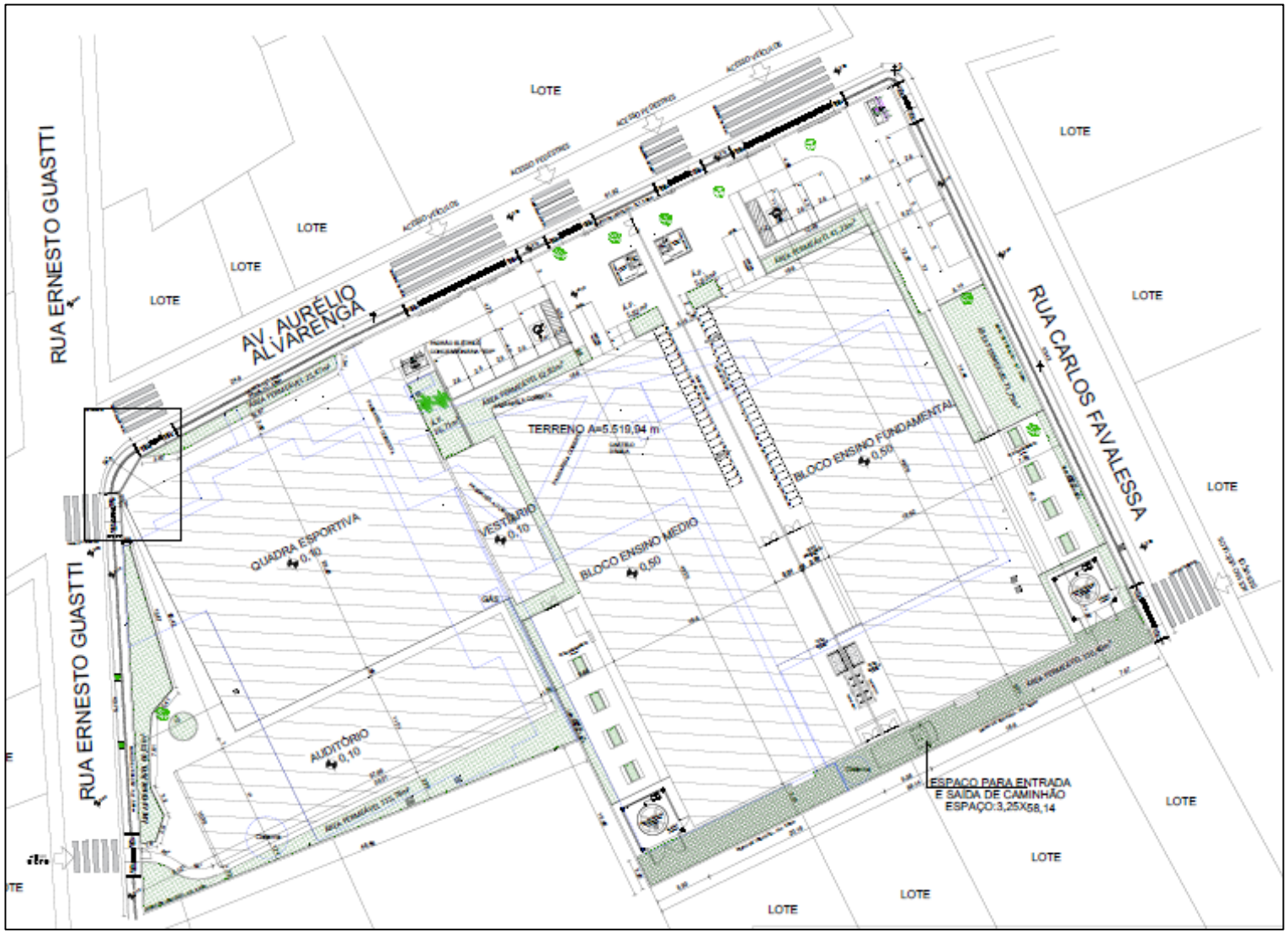


Figura 02: Croqui da Planta de Implantação do empreendimento.

2 DELIMITAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA

2.1 DELIMITAÇÃO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA

Em linhas gerais, as áreas de influência de um empreendimento são aquelas afetadas direta ou indiretamente pelos impactos decorrentes das atividades a serem desenvolvidas em suas instalações físicas, durante os períodos de implantação do projeto e operação do sistema.

A Área de Influência Indireta (AII) é a área real ou potencialmente ameaçada pelos impactos indiretos da atividade, abrangendo os ecossistemas e os meios físico e socioeconômico que podem ser impactados por alterações ocorridas na área de influência direta, assim como áreas susceptíveis de serem impactadas por possíveis acidentes na atividade.

A Área de Influência Direta (AID) é aquela sujeita aos impactos diretos da atividade. A delimitação desta área é função das características físicas, biológicas e socioeconômicas dos ecossistemas do campo e das características da atividade.

Para o empreendimento em análise, considerando-se que a EEEFM Prof. Aparício Alvarenga atende hoje, e futuramente com a ampliação de vagas, a demanda da população local[2], foi definida a malha viária do Distrito de Guaraná, incluindo seus dois acessos através da Rodovia BR-101 como Área de Influência (AI) deste Estudo, atendo ao raio mínimo de 500m a partir do centro de gravidade do empreendimento, conforme Termo de Referência da SEMDUR, Aracruz/ES.

No que diz respeito a um Estudo de Trânsito e Mobilidade, este documento técnico apresenta e descreve detalhadamente, entre as páginas 16 e 28, os itens pertinentes – áreas de influência direta e indireta, estrutura viária de acesso, classificação hierárquica das vias de acesso e os pontos de estudo de tráfego potencialmente impactados pelas viagens atraídas e produzidas pela população fixa e flutuante típica do empreendimento na hora-pico do tráfego de passagem na Área de Influência Direta de 500 metros, conforme solicitado em TR.

[2] O último Censo do IBGE registrou uma população de pouco menos de 5 mil habitantes no Distrito de Guaraná. A PMA estima que atualmente a população local esteja em torno de 7 mil habitantes.

No entanto, a Figura 01 do Estudo apresenta, além da localização do empreendimento em análise, áreas de influência[3] e sistema viário do Distrito de Guaraná, as Zonas de Proteção Permanente (ZPPs), Lagos e Lagoas presentes no distrito, tendo como base o Anexo 4d do PDM do município de Aracruz.

Quanto ao tema “bacia hidrográfica”, a título de informação, o município de Aracruz está inserido na Região Hidrográfica Litoral Centro-Norte do Estado do Espírito Santo, destacando-se as bacias dos rios Piraquê-Açu e Riacho e as Lagoas do Aguiar e de Baixo.

A hidrografia do Distrito de Guaraná é marcada por rios da planície litorânea, caracterizada por rios de pequeno e médio porte que correm em direção ao litoral, destacando-se a construção da Barragem de Guaraná, infraestrutura importante para garantir segurança hídrica para o consumo humano, animais e atividades agrícolas, especialmente em períodos de seca.

2.2 CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA

A identificação dos pontos de estudo de tráfego, a estrutura viária de acesso, direta e indiretamente afetada pelo empreendimento em análise, assim como o raio adotado e os bairros pertinentes à Área de Influência definida para este Estudo estão representados graficamente no mapa georreferenciado apresentado na Figura 03 a seguir. Não se observam outros empreendimentos de impacto em fase de implantação, aprovação ou em desenvolvimento de projeto para a AI em questão.

[3] Considerando-se Área de Influência Direta (AID) como a área delimitada por um raio de 500 metros do centro de gravidade do empreendimento, conforme definido no TR, e Área de Influência Indireta (AII) como o polígono que demarca o Distrito de Guaraná, conforme o PDM de Aracruz/ES.



Figura 03: Área de Influência do empreendimento e interseções viárias analisadas.

3 MOBILIDADE URBANA

3.1 CARACTERIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DA AI E ENTORNO

O empreendimento em análise, conforme descrito anteriormente, localiza-se no Distrito de Guaraná, Aracruz-ES, a 90 quilômetros de Vitória. A ocupação do Distrito concentra-se ao longo de aproximadamente 5km da margem sul da Rodovia Federal BR-101, entre a Rodovia Estadual ES-124 e a Estrada para Desengano.

Aracruz é um município que oferece uma malha terrestre interligada com os demais modais de transporte, atraindo empreendimentos do ramo logístico como o empreendimento em análise.

Segundo o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), a malha viária terrestre é definida como o conjunto de vias do município, classificadas e hierarquizadas segundo critério funcional, observados os padrões urbanísticos. A classificação da rede viária corresponde à legislação específica que estrutura e regulamenta os aspectos funcionais do sistema viário local, classificando-se em:

I. Vias Urbanas:
    a. Via de transito rápido;
    b. Via arterial;
    c. Via coletora;
    d. Via local.

II. Vias Rurais:
    a. Rodovias;
    b. Estradas;

As vias urbanas são definidas da seguinte forma:

Via de trânsito rápido - aquela caracterizada por acessos especiais com trânsito livre, sem interseções em nível, sem acessibilidade direta aos lotes lindeiros e sem travessia de pedestres em nível.

Via arterial - aquela caracterizada por interseções em nível, geralmente controlada por semáforo, com acessibilidade aos lotes lindeiros e às vias secundárias e locais, possibilitando o trânsito entre as regiões da cidade.

Via coletora - aquela destinada a coletar e distribuir o trânsito que tenha necessidade de entrar ou sair das vias de trânsito rápido ou arteriais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.

Via local - aquela caracterizada por interseções em nível não semaforizadas, destinada apenas ao acesso local ou a áreas restritas.

As vias rurais distinguem-se pela existência ou não de pavimentação: as vias rurais pavimentadas são denominadas rodovias e as não pavimentadas são as estradas.

A partir das definições gerais do CTB, o Plano Diretor Municipal de Aracruz/ES, revisado e aprovado em 2020 através da Lei nº 4.317, classifica, em seu Artigo 304, as vias de transporte motorizado do município em:

I. Vias arteriais são vias que têm função de ligação de longas distâncias ou concentram um número representativo de atividades dentro da área urbana, recebendo os fluxos das vias coletoras, abrangem fluxos de bens e pessoas, podendo apresentar restrições de horários para circulação de veículos de carga;

II. Vias coletoras são vias intermediarias que têm a função de coletar os fluxos dos bairros e direcionar para as vias arteriais, nestas vias podem estar concentradas atividades de atendimento local ou de bairro, podendo apresentar restrições de horários para circulação de veículos de carga;

III. Vias locais são as que atendem às áreas mais internas dos bairros, áreas totalmente ou parcialmente residenciais, com função de possibilitar o acesso direto às edificações.

O acesso ao Distrito de Guaraná dá-se através da Rodovia Federal BR-101. Localmente, a escola é acessada pela Av. Aurélio Alvarenga onde se situa o empreendimento em análise. A infraestrutura viária principal na área do empreendimento inclui, além da Rodovia BR-101, as Avenidas Gabriel Pandolfi e Aurélio Alvarenga.

A Figura 04 abaixo apresenta a classificação hierárquica da malha viária contida na Área de Influência do empreendimento, destacando seus principais eixos de acesso:

- **Via Arterial:** Rodovia Federal BR-101;
- **Vias Coletoras:** Avenidas Gabriel Pandolfi e Aurélio Alvarenga;
- **Vias Locais:** Rua Carlos Favalessa, Rua Ernesto Guastti, Rua José Pessoti e demais vias componentes da AI.

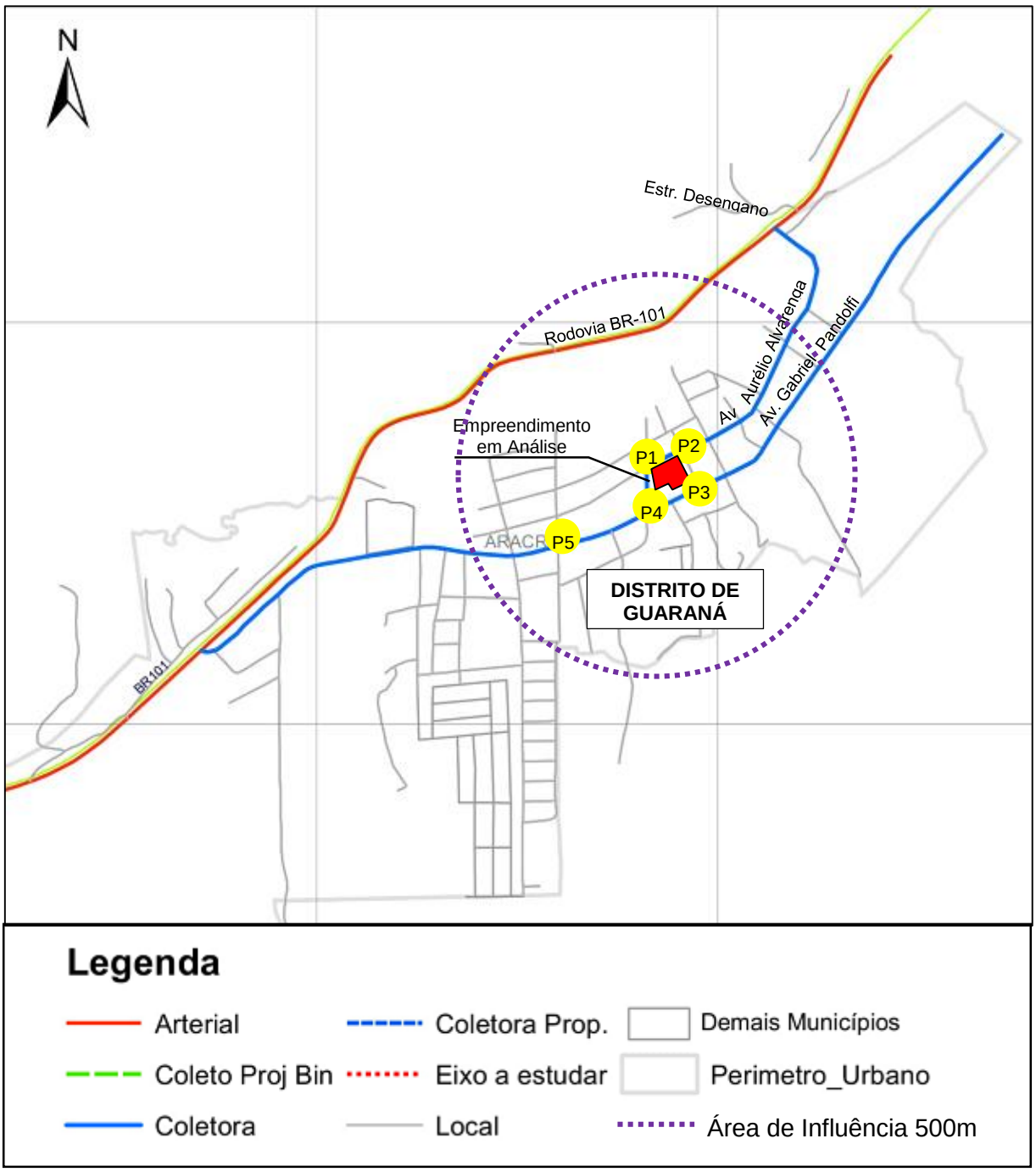


Figura 04: Hierarquização viária na AI do empreendimento em análise.
Fonte: PDM de Aracruz/ES (Lei nº 4.317), Anexo 7h - Guaraná, 2020.

➢ **Rodovia Federal BR-101:** é uma rodovia longitudinal que tem início no município de Touros, no estado do Rio Grande do Norte, terminando em São José do Norte, no Rio Grande do Sul. Ao lado da BR-116, é um dos principais eixos rodoviários do país com 4 650 km de extensão em pista simples, em sua grande maioria, acostamento nos dois lados, 7,00m de pista de rolamento, totalmente sinalizada e pavimentada com CBUQ (asfalto).

No Espírito Santo, a BR-101 inicia no município de Pedro Canário, ao norte, atravessando 25 municípios de norte a sul do Estado. Com aproximadamente 460 km de extensão, essa rodovia é o principal eixo logístico do Estado, ligando portos, aeroportos e atrações turísticas.

Na AID do empreendimento, a BR-101 apresenta-se em pista simples com 6,40m de largura útil nas proximidades dos acessos às localidades do Distrito de Guaraná, resultando em uma capacidade máxima de tráfego de 1.870 veículos por hora em cada sentido, apresentando pavimento: asfáltico em boas condições e sinalização horizontal e vertical satisfatórias.



Figura 05: Rodovia BR-101, próximo ao acesso à Estrada para Desengano (visada sentido Vitória).

➢ **Avenida Gabriel Pandolfi:** via coletora em pista simples com 8,20m de largura útil na aproximação da interseção com a BR-101. Ao longo da via, apresenta pavimento em bloco de concreto intertravado no trecho intermediário e asfalto no trecho final de acesso à BR-101, com pavimentos em condições satisfatórias e sinalização horizontal e vertical deficientes. Ao longo da via, observa-se estacionamento livre nos dois lados da caixa da rua, resultando em uma capacidade de tráfego menor que a capacidade de projeto.



Figura 06: Avenida Gabriel Pandolfi (trecho intermediário).



Figura 07: Avenida Gabriel Pandolfi (trecho final).

- **Avenida Aurélio Alvarenga:** via coletora em pista simples com 6,40m de largura útil na aproximação da interseção com a BR-101, apresentando pavimento em bloco de concreto intertravado em condições satisfatórias e sinalização horizontal e vertical deficientes, resultando em uma capacidade de tráfego menor que a capacidade de projeto.



Figura 08: Avenida Aurélio Alvarenga (trecho final).

➢ **Rua Carlos Favalessa:** via local em pista simples com 6,40m de largura útil, apresentando pavimento em bloco de concreto intertravado em condições satisfatórias e sinalização horizontal e vertical deficientes. Ao longo da via, observa-se estacionamento livre nos dois lados da caixa da rua, resultando em uma capacidade de tráfego menor que a capacidade de projeto.



Figura 09: Rua Carlos Favalessa.

➢ **Rua Ernesto Guastti:** via local em pista simples com 7,90m de largura útil, apresentando pavimento em bloco de concreto intertravado em condições satisfatórias e sinalização horizontal e vertical deficientes. Ao longo da via, observa-se estacionamento livre nos dois lados da caixa da rua, resultando em uma capacidade de tráfego menor que a capacidade de projeto.



Figura 10: Rua Ernesto Guastti.

➢ **Rua José Pessoti:** via local em pista simples com 6,60m de largura útil, apresentando pavimento em bloco de concreto intertravado em condições satisfatórias e sinalização horizontal e vertical deficientes. Ao longo da via, observa-se estacionamento livre nos dois lados da caixa da rua, resultando em uma capacidade de tráfego menor que a capacidade de projeto.



Figura 11: Rua José Pessoti.

3.2 ROTAS DE ACESSO AO EMPREENDIMENTO

A EEEFM Prof. Aparício Alvarenga, conforme destacado no mapa de localização, está instalada em uma quadra entre as Avenidas Gabriel Pandolfi e Aurélio Alvarenga, aproximadamente no centro de gravidade do Distrito de Guaraná, equidistante, portanto, dos acessos rodoviários ao distrito pela Rodovia Federal BR-101 e a cerca de 1km da escola.

As rotas de acesso caminháveis ao empreendimento, considerando-se um trajeto de até 15 minutos[4], conseguem alcançar os limites do distrito – os pontos de parada do transporte coletivo intermunicipal existentes nas interseções da Rodovia BR-101 com a malha viária de Guaraná, Av. Gabriel Pandolfi ao sul e Aurélio Alvarenga ao norte.

Além disso, existem pontos de parada de transporte coletivo municipal ao longo da Av. Gabriel Pandolfi, como será demonstrado na Figura 09. No entorno do empreendimento, com entrada principal pela Av. Aurélio Alvarenga, observam-se linhas de fluxo de pedestres seguras e confortáveis.

As calçadas do entorno, embora estreitas, apresentam pavimentação em cimentado liso em boas condições e sem obstáculos, redutores de velocidade, que permitem a travessia segura de pedestres, e rampa com corrimão para acesso às instalações da instituição de ensino em análise, atendendo às normas de acessibilidade municipal.



Figura 12: Portões de acesso, via com redutor de velocidade e rampa com corrimão.

[4] Considerando-se uma velocidade média de caminhada de aproximadamente 4,8 a 5 km/h, o que equivale a cerca de 12 a 15 minutos por quilômetro.



Figura 13: Redutor de velocidade e calçadas mais largas na Av. Gabriel Pandolfi c/ R. Ernesto Guastti.



Figura 14: Redutor de velocidade e calçadas mais estreitas na Av. Gabriel Pandolfi c/ R. C. Favalessa.



Figura 15: Calçadas muito estreitas nas vias transversais, Ruas Ernesto Guastti e Carlos Favalessa.

As rotas de acesso de veículos ao empreendimento são apresentadas na Figura 10, ressaltando que as viagens atraídas ao norte têm que acessar o distrito pela rotatória ao sul.

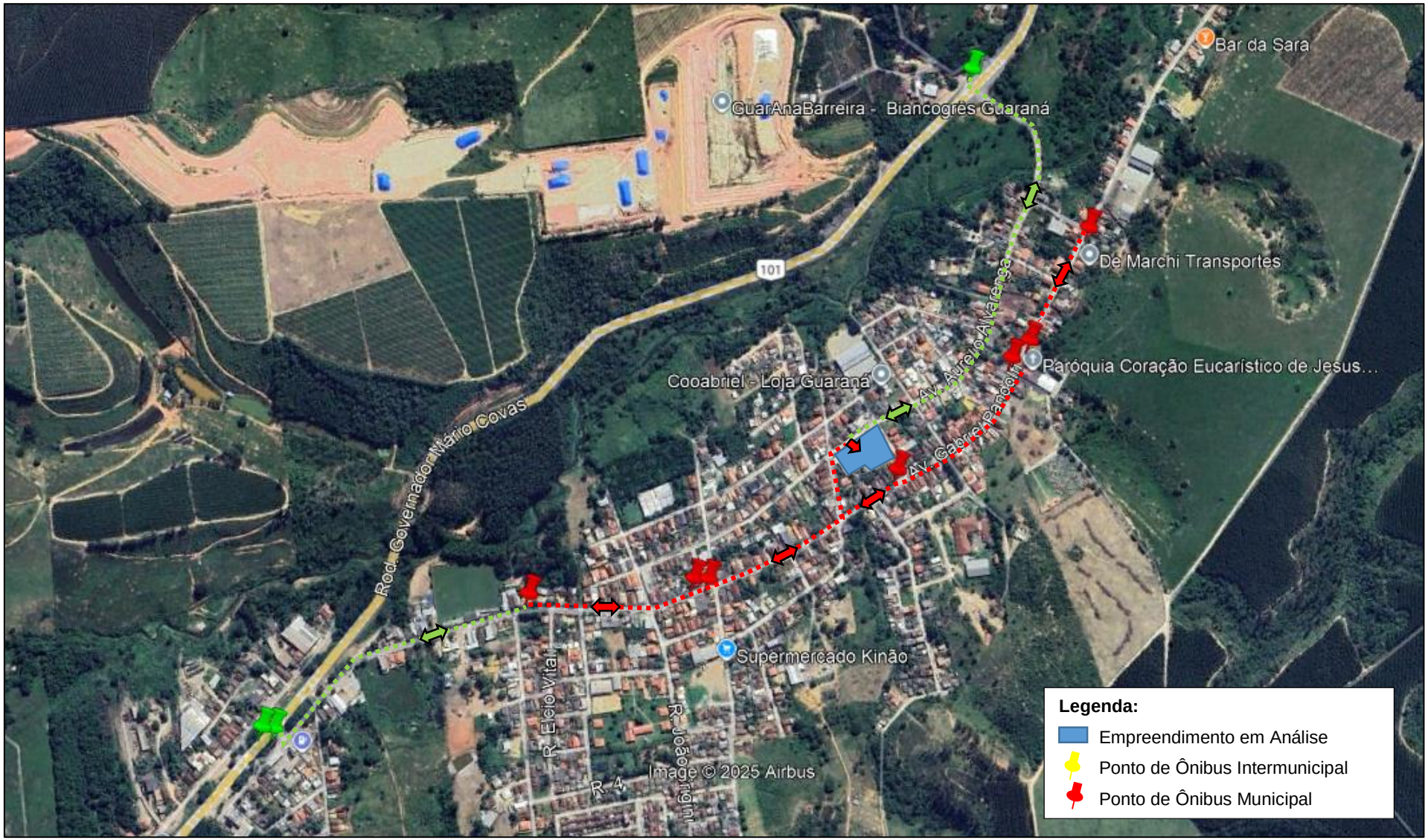


Figura 16: Rotas de acesso de pedestres.



Figura 17: Rotas de acesso de veículos.

3.3 INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Complementando a caracterização da infraestrutura de transporte na Área de Influência do empreendimento em análise, apresentamos a estrutura cicloviária do município, conforme informações obtidas no *site* da Prefeitura de Aracruz, composta por ciclovias e ciclofaixas implantadas em trechos específicos, como parte de projetos de mobilidade urbana sustentável.

Atualmente, existem trechos de rodovias estaduais que ligam Aracruz a outras localidades, como a estrada entre Aracruz e a ES-010 que receberam nova pavimentação asfáltica e a inclusão de ciclofaixas, em obras realizadas pelo DER-ES. A ES-257 também teve um trecho renovado e ganhou ciclofaixas.

Na zona urbana de Aracruz-Sede, a Prefeitura, em parceria com o DETRAN-ES, iniciou em 2021 a implantação de cerca de seis quilômetros de ciclofaixas, com sinalização vertical e horizontal correspondentes, como na Rua Leopoldo Barcellos Rangel.

No Distrito de Guaraná não foram observada infraestrutura cicloviária. No entanto, a expansão da rede cicloviária faz parte do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do município, PLANMOB, que visa incentivar o uso da bicicleta como meio de transporte.

3.4 TRANSPORTE COLETIVO

A Área de Influência do empreendimento em análise é atendida por muitas linhas de transporte coletivo, tanto em nível estadual quanto interestadual, visto que a infraestrutura rodoviária da AID tem como via principal a Rodovia Federal BR-101 que liga o país de norte a sul. As linhas de transporte estaduais e interestaduais são ofertadas pela Viação Águia Branca e as regionais, distritais e arredores, pela Cordial Turismo.

As linhas de ônibus que melhor atendem o Distrito de Guaraná e adjacências como Recanto Feliz, com pontos de parada na via coletora Gabriel Pandolfi, são:

- **Linhas 016 e 017 Aracruz x Jacupemba x Assentamento:** essa linha e variantes é atendida pela Cordial Turismo apresentando 9 itinerários diferentes: (1) Aracruz 11:00 - 19:10; (2) Aracruz (Via Guaraná) 05:40 - 20:40; (3) Aracruz (Via Jacupemba / Guaraná) 07:00; (4) Aracruz (Via Portal / Guaraná / Recanto Feliz) 05:30; (5) Aracruz (Via Recanto

Feliz) 08:20 - 13:10; (6) Assentamento 15:10; (7) Guaraná 10:30 - 17:20; (8) Guaraná (Via Recanto Feliz) 07:30 - 18:30 e (9) Jacupemba (Via Guaraná) 07:00 - 22:40, todos incluindo em seus trajetos as vias coletoras do Distrito de Guaraná Gabriel Pandolfi e Aurélio Alvarenga. O itinerário mais longo é (3) Aracruz (Via Jacupemba / Guaraná), com apenas 1 viagem aos sábados, 52 paradas e 116 minutos de duração e o mais curto é o (7) Guaraná, com 2 viagens diárias de segunda a sexta-feira, 37 paradas e 45 minutos de duração.



Figura 18: Trajeto do transporte coletivo municipal pela Av. Gabriel Pandolfi.

Resumidamente, a linha 016 oferece 17 viagens diárias entre segundas e sextas-feiras, 9 viagens aos sábados e 4 viagens aos domingos e feriados, saindo de Aracruz, e 18 viagens entre segundas e sextas-feiras, 10 viagens aos sábados e 4 viagens aos domingos e feriados, saindo de Jacupemba e a Linha 017 Aracruz / Assentamento oferece para quaisquer dos pontos de origem-destino 1 viagem de segunda-feira a sábado.

- **Linha 018 Aracruz / Desengano (Linhares):** essa linha intermunicipal circula entre os dois lados da Rodovia BR-101, passando pelas vias principais dos Distritos de Guaraná e Recanto Feliz, as Avenidas Gabriel Pandolfi e Aurélio Alvarenga. A Cordial Turismo é responsável por oferecer 1 viagem diária de segunda-feira a sábado para ambos os pontos de origem-destino.

- **Linha 197 Linhares / Aracruz, via Guaraná:** essa linha intermunicipal faz 11 paradas entre os terminais rodoviários dessas duas cidades, circulando nos trajetos de ida e volta através das Avenidas Gabriel Pandolfi e Aurélio Alvarenga. A Viação Águia Branca é responsável por oferecer 2 viagens diárias de segunda-feira a domingo para ambo os pontos de origem-destino. Maiores informações, ver Anexo 06 deste documento.

Conforme apresentado na Figura 09, foram observados 3(três) abrigos de ônibus intermunicipal na Rodovia BR-101 e 7(sete) abrigos de ônibus municipal ao longo da Av. Gabriel Pandolfi, atendendo aos dois sentidos de viagem Todos os abrigos são em estrutura metálica, assento em madeira maciça e cobertura em telha de fibrocimento. Vide abaixo.

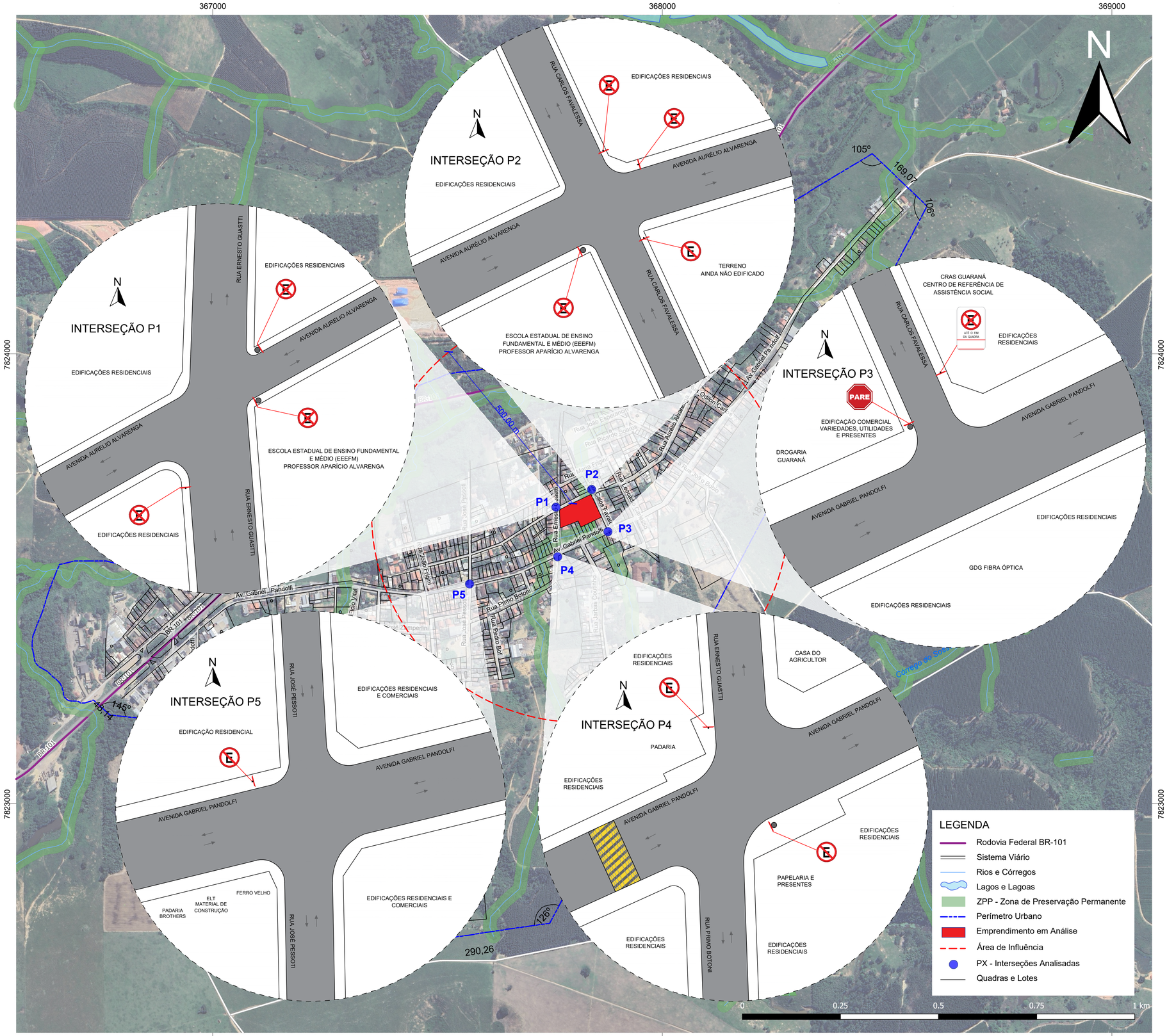


Figura 19: Modelo dos abrigos de ônibus existentes na Av. Gabriel Pandolfi.

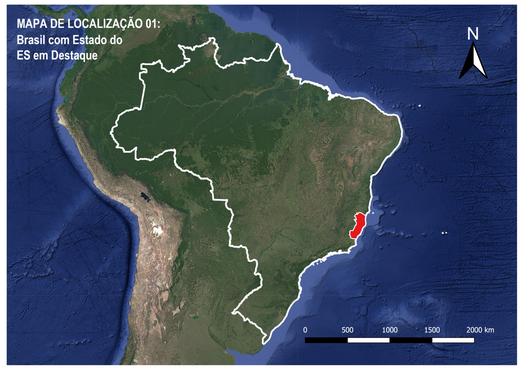
Todos os pontos de parada de ônibus coletivo distam menos de 15 minutos do empreendimento em análise, independente da origem/destino do usuário que pretende chegar ou sair da escola por esse modal de transporte.

A Figura 20 apresenta a sinalização viária de regulamentação, advertência e indicativa das vias principais da AID. Nessa figura, as vias potenciais de acesso ao empreendimento estão descritas segundo suas características físicas e operacionais e demais elementos de sinalização, arborização e mobiliário urbano, necessários para fundamentar as análises do desempenho do sistema viário na situação atual.

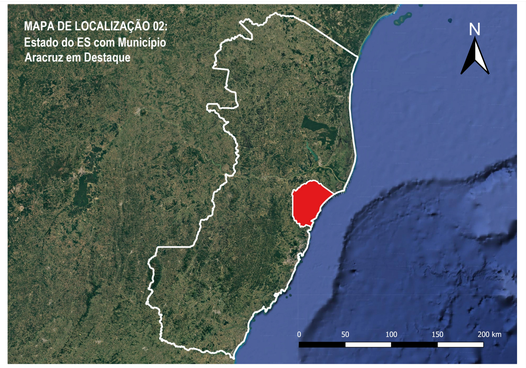
De uma forma geral, as vias principais da AI são pavimentadas e estão em boas condições para a circulação de veículos com fluidez e segurança, dadas pelo bom estado do pavimento e pela sinalização de trânsito, carente, no entanto, de sinalização indicativa da instituição de ensino em análise nas vias de acesso local, as Avenidas Aurélio Alvarenga e Gabriel Pandolfi. Além disso, a circulação de pedestres no entorno imediato da escola apresenta deficiente de linhas de fluxo mais seguras, especialmente pelas larguras estreitas das calçadas nas vias transversais e pela inexistências de faixas exclusivas para travessia de pedestres.



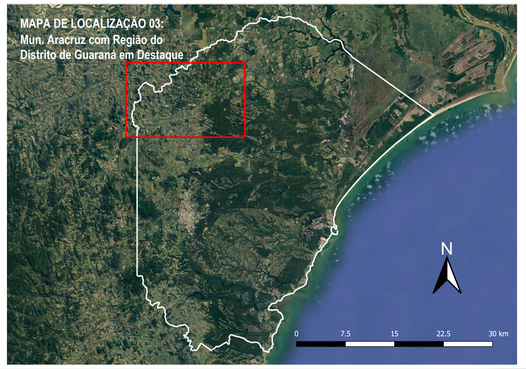
MAPA DE LOCALIZAÇÃO 01:
Brasil com Estado do ES em Destaque



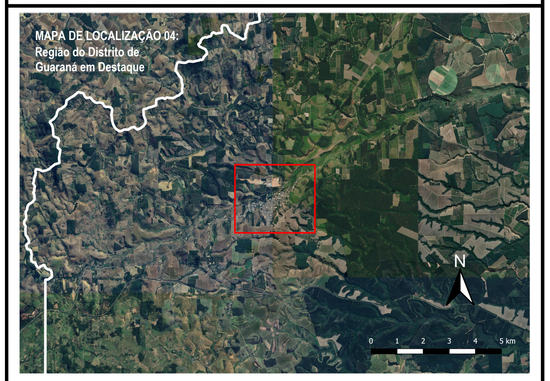
MAPA DE LOCALIZAÇÃO 02:
Estado do ES com Municipio Aracruz em Destaque



MAPA DE LOCALIZAÇÃO 03:
Mun. Aracruz com Região do Distrito de Guaraná em Destaque



MAPA DE LOCALIZAÇÃO 04:
Região do Distrito de Guaraná em Destaque



TÍTULO:

Figura 20 : Caracterização Viária na Área de Influência

CONTEÚDO:

CARACTERIZAÇÃO VIÁRIA

ENGENHEIRA RESPONSÁVEL:

ENGENHEIRA CIVIL MARIA DA PENHA BAIÃO SANTOS NEVES

LOCALIZAÇÃO:

EEEFM APARÍCIO ALVARENGA - AV. AURÉLIO ALVARENGA, 102, GUARANÁ, ARACRUZ / ES

REFERÊNCIA CARTOGRÁFICA:
GEOBASES | GOOGLE SATÉLITE | GEOWEB | SISTEMA TRANSVERSA DE MERCATOR - DATUM: SIRGAS 2000 - EPSG: 31984 - ZONA UTM 24S | PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ / ES - PLANO DIRETOR MUNICIPAL - GUARANÁ - PERÍMETRO URBANO - ANEXO 02 D - PDM

ESCALA: 1 : 5.000

DATA: DEZEMBRO / 2025

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA: GABRIELA ZANETTI DA VITÓRIA

FOLHA DE IMPRESSÃO: PAPEL A1

PARCELA DA FIGURA: 01 / 01

3.5 ESTUDO DE TRÁFEGO

CONTAGEM DE TRÁFEGO

Para identificarmos os impactos potenciais do projeto de reestruturação da EEEFM Prof. Aurélio Alvarenga sobre o sistema viário de acesso, tanto durante o processo de implantação quanto de ocupação das novas instalações da escola, faz-se necessário determinar os níveis atuais de desempenho dessas vias.

Para tanto, foram realizadas contagens direcionais e seletivas de tráfego de veículos automotores nas interseções das vias coletoras do distrito, Avenidas Gabriel Pandolfi e Aurélio Alvarenga, com as vias transversais que definem a quadra onde está situado o empreendimento em análise, Ruas Ernesto Guastti e Carlos Favalessa, incluindo a interseção da Av. Gabriel Pandolfi com a Rua José Pessoti, conforme apresentado na Figura 03. Segue identificação das interseções a serem analisadas neste Estudo, apresentando os movimentos que compõem cada aproximação viária.

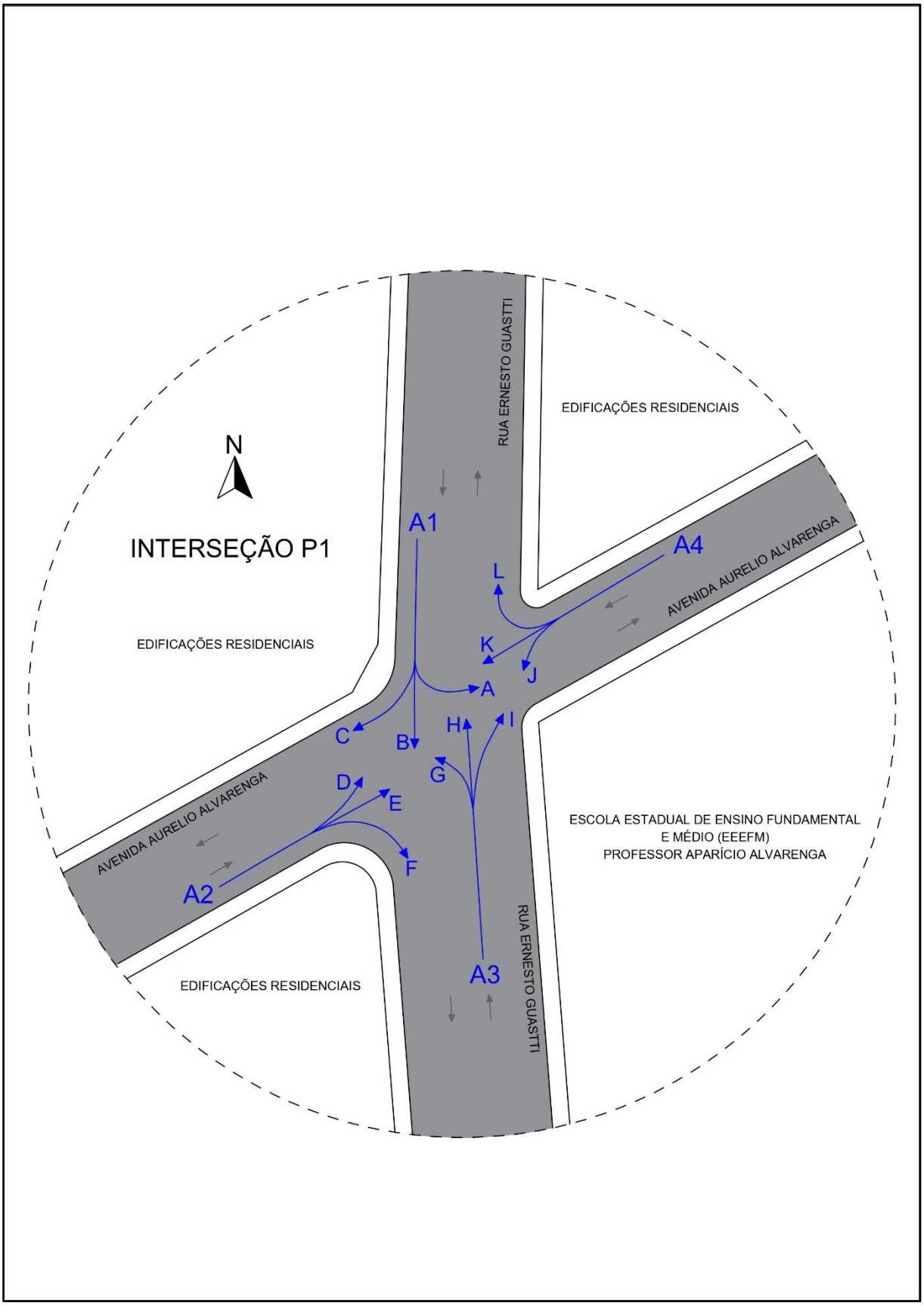


Figura 21: Interseção P1: Avenida Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti.

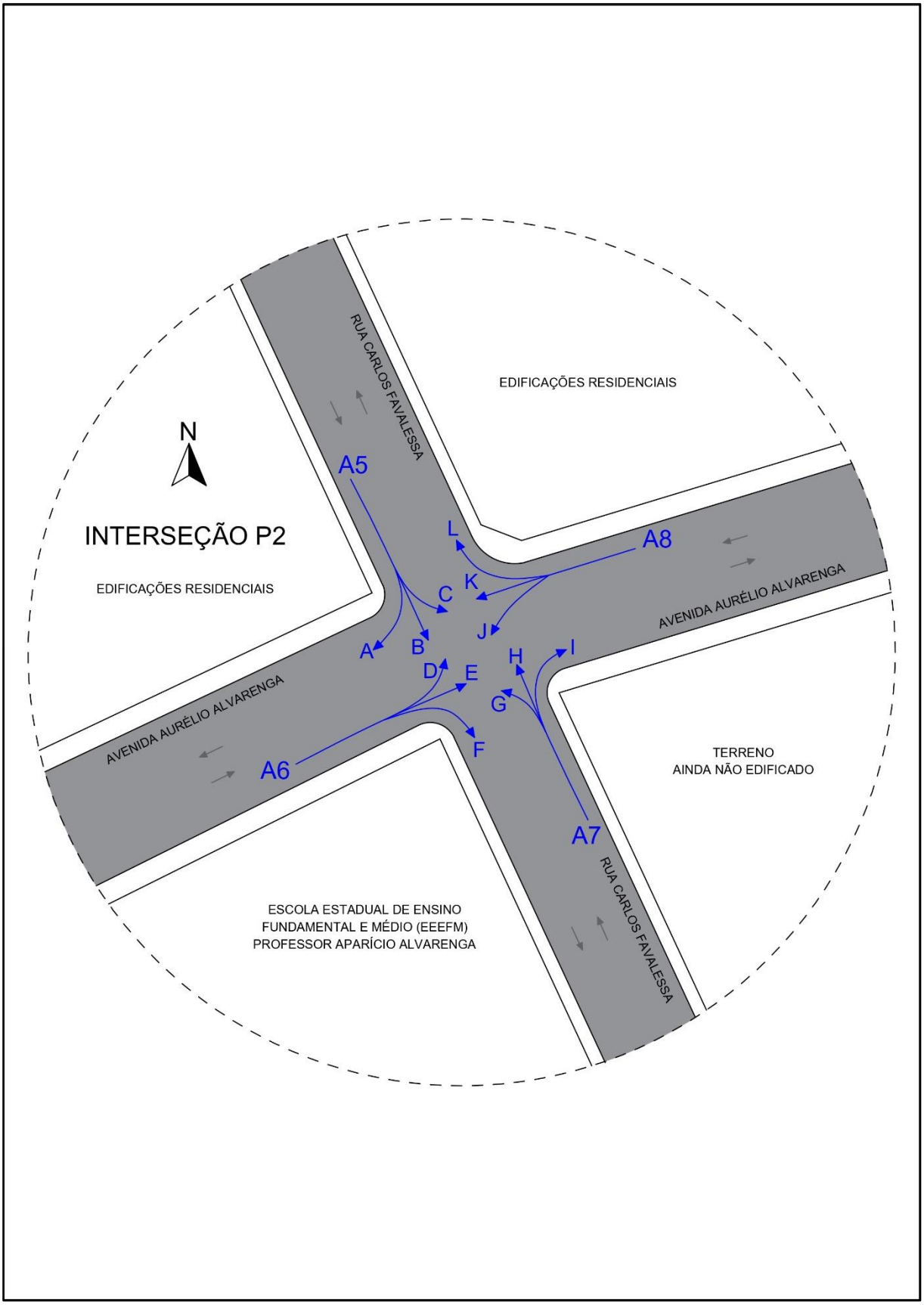


Figura 22: Interseção P2: Avenida Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa.

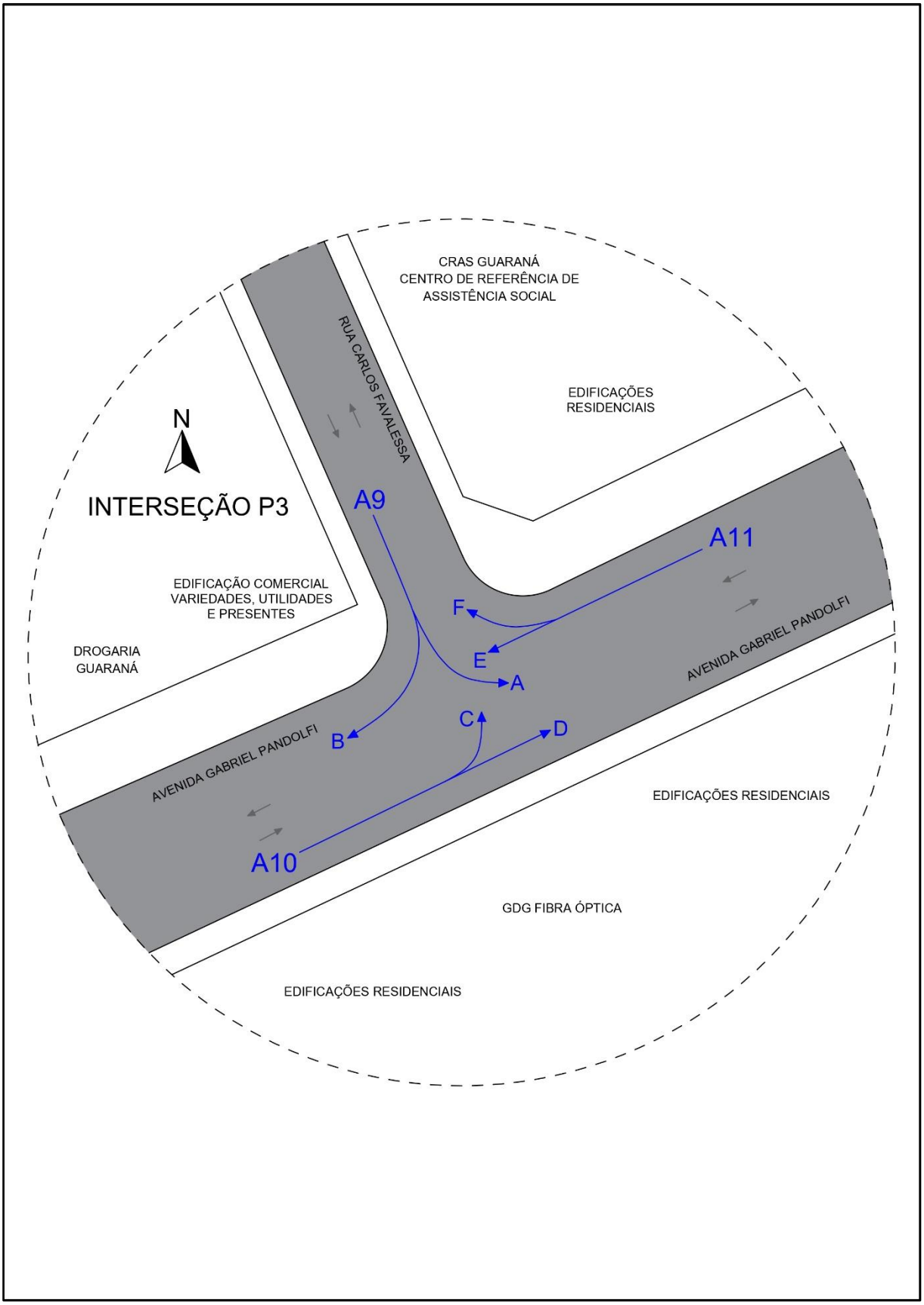


Figura 23: Interseção P3: Avenida Gabriel Pandolfi x Rua Carlos Favalessa.

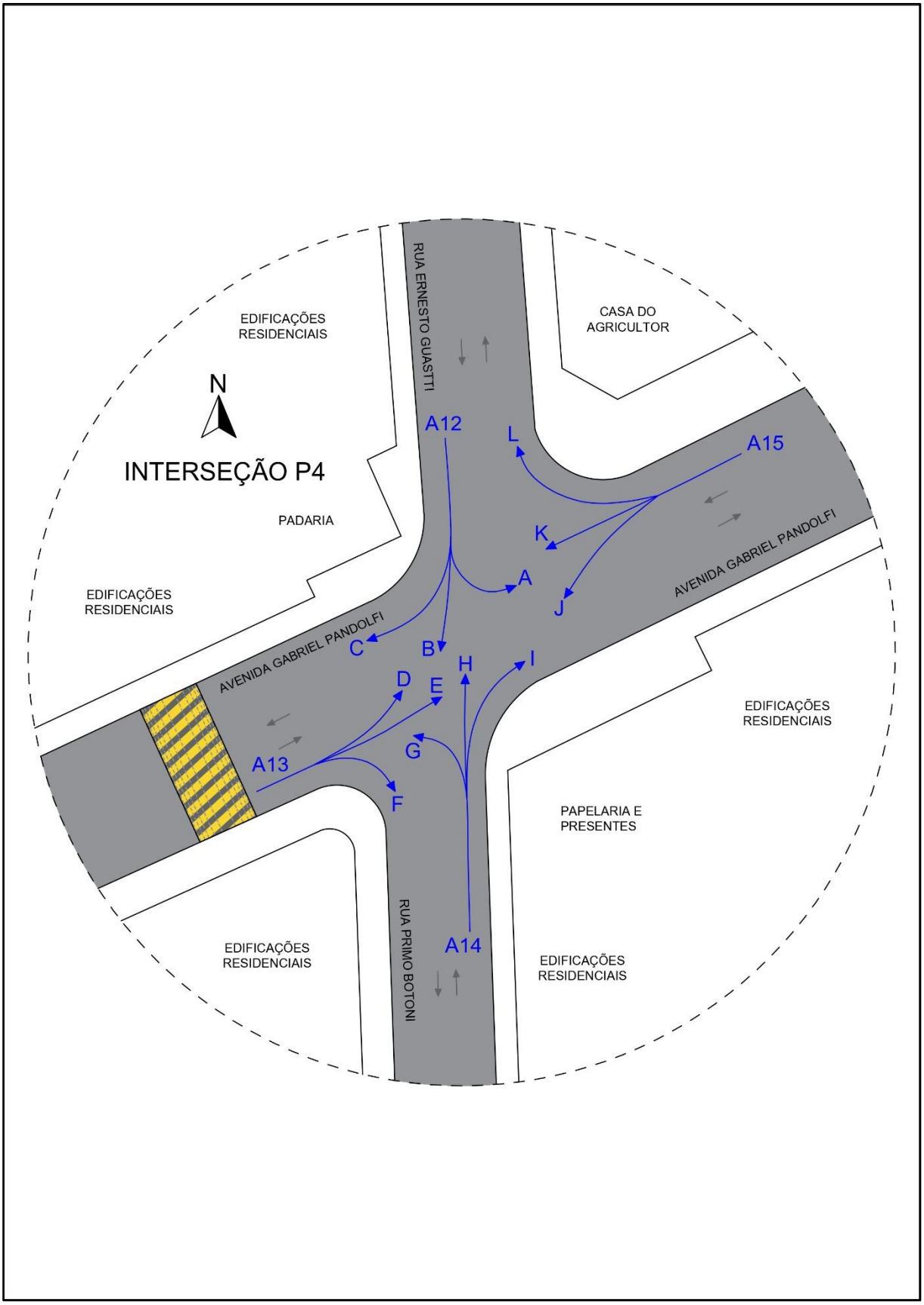


Figura 24: Interseção P4: Avenida Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti.

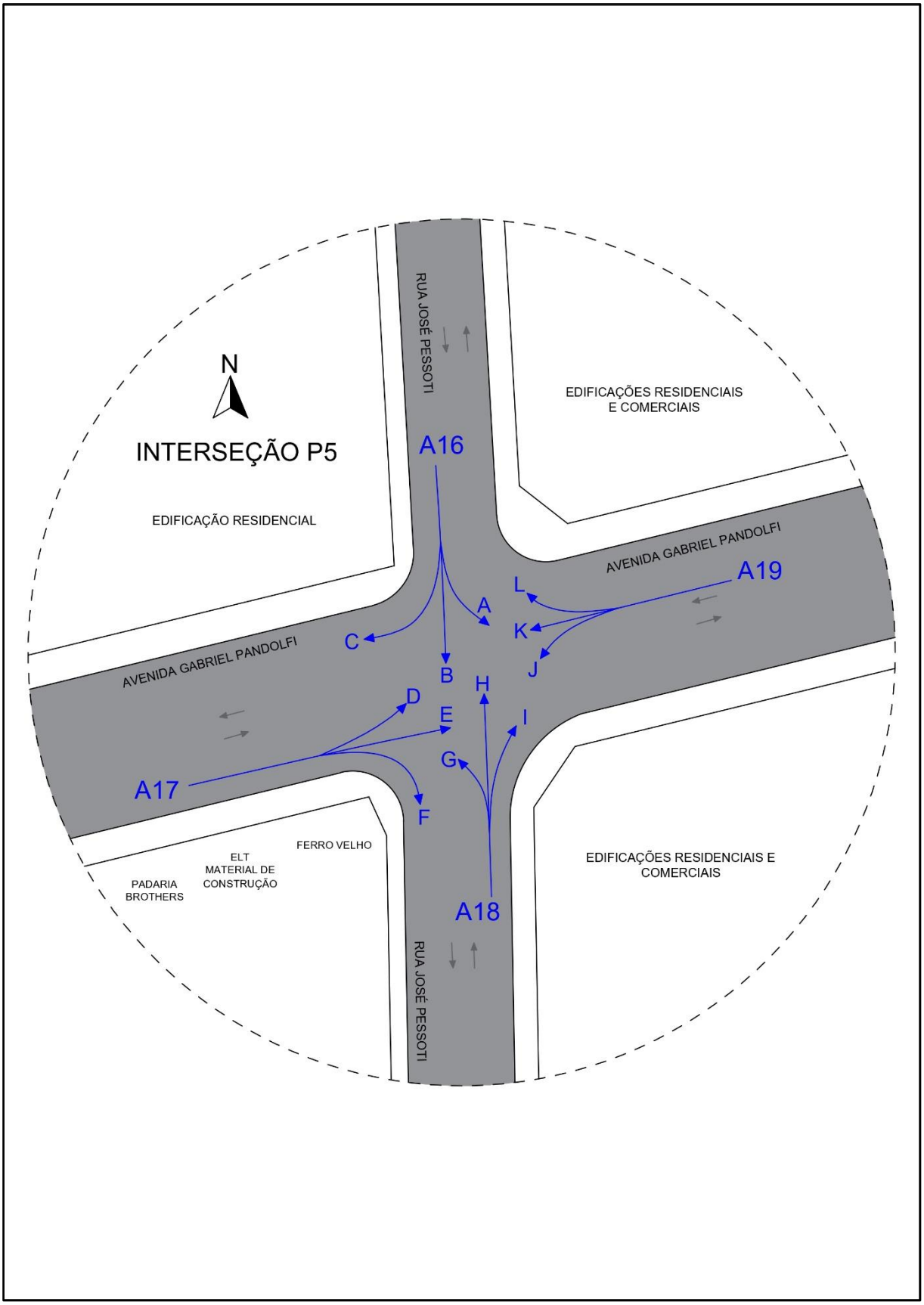


Figura 25: Interseção P5: Avenida Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti.

As contagens foram realizadas, conforme definido em TR padrão do município, nos períodos de pico matutino, entre 7:00 e 10:00h, e vespertino, entre 16:00 e 19:00h, a intervalos de 15 minutos, no dia 30 de setembro de 2025, terça-feira. Os resultados dessas contagens estão apresentados no Anexo 04 e os volumes de veículos correspondentes estão no Anexo 05 deste Estudo.

Para melhor compreensão do fluxo típico atual das vias coletoras, as Avenidas Gabriel Pandolfi e Aurélio Alvarenga, foram compilados os resultados observados nos períodos pesquisados e picos correspondentes. Assim temos:

Período da Manhã:

- **Av. Aurélio Alvarenga:** circularam, entre os Pontos P1 e P2, 17 autos e 11 motos no sentido norte (Movimentos 01/A + 01/E + 01/I) e 27 autos, 19 motos, 1 ônibus e 2 caminhões no sentido sul (Movimentos 01/C + 01/G + 01/K). Os volumes-picos correspondentes foram 10 autos e 2 motos por hora (ou 11 UCPs – Unidades de Carro de Passeio) e foram 8 autos, 7 motos e 2 caminhões por hora (ou 14 UCPs);

- **Av. Gabriel Pandolfi:** circularam, entre os Pontos P3 e P5, 167 autos, 55 motos, 5 ônibus e 16 caminhões no sentido norte (Movimentos 04/A + 04/E + 04/I) e 208 autos, 48 motos, 11 ônibus e 15 caminhões no sentido sul (Movimentos 04/C + 04/G + 04/K). Os volumes-picos correspondentes foram 80 autos, 25, 1 ônibus e 6 caminhões por hora (ou 101 UCPs) e foram 90 autos, 20 motos, 6 ônibus e 4 caminhões por hora (ou 117 UCPs).

Período da Tarde:

- **Av. Aurélio Alvarenga:** circularam, entre os Pontos P1 e P2, 27 autos, 8 motos, 1 ônibus e 1 caminhão no sentido norte (Movimentos 01/A + 01/E + 01/I) e 17 autos, 19 motos, 1 ônibus e 2 caminhões no sentido sul (Movimentos 01/C + 01/G + 01/K). Os volumes-picos correspondentes foram 17 autos, 3 motos e 1 caminhão por hora (ou 20 UCPs) e foram 15 autos e 8 motos por hora (ou 18 UCPs);

- **Av. Gabriel Pandolfi:** circularam, entre os Pontos P3 e P5, 264 autos, 91 motos, 11 ônibus e 10 caminhões no sentido norte (Movimentos 04/A + 04/E + 04/I) e 293 autos, 66 motos, 9 ônibus e 9 caminhões no sentido sul (Movimentos 04/C + 04/G + 04/K). Os volumes-picos correspondentes foram 122 autos, 52 moto, 8 ônibus e 6 caminhões por hora (ou 168 UCPs) e foram 127 autos, 23 motos, 4 ônibus e 4 caminhões por hora (ou 151 UCPs).

SITUAÇÃO ATUAL

Para realizar a avaliação dos níveis de serviço atuais e futuros das interseções viárias analisadas, será utilizado o Método de Webster.

O Método Webster foi desenvolvido pelo pesquisador inglês F.V.Webster para dar suporte ao dimensionamento de planos semafóricos. O método incorpora a maioria dos fatores que interferem na capacidade de tráfego de aproximações viárias semaforizadas ou não e apresenta cálculos complementares que permitem uma avaliação mais precisa das condições encontradas, como a reserva de capacidade, o grau de saturação e outros, mostrando-se especialmente útil no Brasil para a avaliação do desempenho de interseções viárias em áreas urbanas ou em processo de urbanização.

Em vias urbanas ou que apresentam interferências semelhantes, o elemento determinante da capacidade é a interseção, por ser o ponto mais crítico da via, onde se apresentam maiores graus de restrições à passagem e/ou onde o fluxo de veículos se interrompe. Essa capacidade depende de fatores físicos ou operacionais, mais ou menos fixos, que podem ser alterados mais facilmente – como a distribuição dos tempos livres na programação dos semáforos –, ou que dependem de ações mais complexas – como as mudanças físicas que exigem obras civis. Conhecendo-se a capacidade de cada aproximação na interseção e os volumes de veículos que por elas transitam, determina-se o nível de serviço da via, definido como a relação entre o volume de tráfego e a capacidade da via.

As condições de tráfego são habitualmente classificadas em seis níveis de serviço, que variam das condições ideais ao fluxo forçado:

- **Nível de serviço A -** Via com baixos volumes e densidades, e elevada velocidade. O volume de veículos não interfere nessas condições e é inferior a 60% da capacidade da via.

- **Nível de serviço B -** Apresenta fluxo estável e velocidades que começam a ser limitadas pelas condições de tráfego, embora o motorista detenha razoável grau de liberdade de escolha da velocidade do veículo. O volume varia entre 60% e 70% da capacidade da via.

- **Nível de serviço C -** O fluxo é estável, porém a velocidade e as manobras são condicionadas pelos volumes mais elevados de tráfego, que atingem de 70% a 80% da capacidade da via.

- **Nível de serviço D -** Aproxima-se do fluxo instável e as velocidades são afetadas pelas condições de operação. A liberdade de manobra é restrita e o volume situa-se na faixa entre 80% e 90% da capacidade da via.

- **Nível de serviço E -** O fluxo e a velocidade são instáveis e o volume atinge até 100% da capacidade da via, provocando paradas frequentes. O comportamento diferenciado de um motorista condiciona o fluxo e a velocidade dos demais veículos.

- **Nível de serviço F -** O fluxo é forçado, com baixíssimas velocidades. As paradas são frequentes, resultando na formação de extensas filas. O volume está acima da capacidade da via.

O nível de serviço da via é definido como a relação entre o volume e a capacidade, numa unidade de tempo, e é por intermédio desse fator que se avaliam as condições da via relativas à fluidez do tráfego: velocidade, tempo de viagem, interrupção do fluxo.

Para se analisar o desempenho das aproximações viárias considerando-se o fluxo conjunto de veículos leves e pesados, é necessário converter o volume de veículos pesados em volume de veículos leves equivalentes.

Os veículos pesados (caminhões e ônibus) e veículos recreacionais (automóvel + reboque) causam impactos na operação das rodovias, pois as maiores dimensões desses veículos, quando comparados aos automóveis, influem diretamente no número de veículos que uma faixa de tráfego comporta em uma determinada condição de tráfego.

Além disso, o desempenho inferior dos veículos pesados produz maior interação entre veículos na corrente de tráfego, obrigando os automóveis, que possuem melhor desempenho, a mudarem de faixa ou realizarem manobras de ultrapassagem mais constantemente. Quando os automóveis mudam de faixa, eventualmente surgem espaços vazios entre dois veículos pesados que trafegam em uma mesma faixa, produzindo uma subutilização do espaço viário.

Dessa forma, os métodos de análise de capacidade e níveis de serviço em vias urbanas e rodovias utilizam *fatores de equivalência veicular* para refletir o impacto operacional dos caminhões, ônibus e veículos recreacionais. A função do fator de equivalência é converter um fluxo de tráfego real, formado por diferentes tipos de veículos, em um fluxo hipotético, composto apenas por carros de passeio equivalentes, de forma que a análise de capacidade e nível de serviço pode ser padronizada em função de um único tipo de veículo. O Método Webster considera Unidade de Carro de Passeio (UCP) ou Volume Equivalente, correspondendo a "1xAuto + 0,33xMoto + 2,25xÔnibus + 1,75xCaminhão".

Segundo o Método de Webster, o cálculo de capacidade de aproximações viárias em interseções urbanas é o que se segue:

Com fundamento na definição do volume de serviço e volume máximo ou fluxo de saturação proposta por Webster, calcula-se a capacidade da via através da fórmula:

$$\mathbf{C = S.Z}$$

onde:

$$S = V_s \cdot f \qquad e \qquad V_s = 525 \cdot L$$

Portanto,

$$\boxed{\mathbf{C = 525 \cdot L \cdot f \cdot Z}}$$

onde:

C : capacidade da via ou da faixa,

S : fluxo de saturação ou volume máximo,

V_s : volume de serviço,

L : largura da via ou faixa de tráfego,

f : produto dos fatores que afetam o fluxo de tráfego

Z : relação entre o tempo de verde e o ciclo do semáforo.

Quando a largura da via ou faixa de tráfego for inferior a 5,20 metros, utiliza-se a correspondência apresentada na tabela abaixo para determinação do volume de serviço:

L(m)	V_s (veículos/h)
3,0	1.850
3,3	1.875
3,6	1.900
3,9	1.950
4,2	2.075
4,5	2.250
4,8	2.475
5,2	2.700

Os fatores que afetam ou limitam o fluxo e mais influenciam a capacidade da via são:

- **Fator de declividade – f_{dec}:** considera a existência de rampas na via e influencia a capacidade desta forma:
  - subidas até 10% reduzem a capacidade em 0,03 para cada 1% de rampa;
  - descidas até 5% acrescem a capacidade em 0,03 para cada 1% de rampa.

i	0%	+ 5%	+ 10%	- 3%	- 5%
f_{dec}	1,0	0,85	0,70	1,09	1,15

- **Fator de localização – f_{loc}:** considera as características e o uso no entorno da interseção e suas interferências, apresentando estes valores:
-

Localização	f_{loc}	Descrição
Boa	1,20	Sem interferência, boa visibilidade.
Regular	1,00	Interrupções ocasionais de veículos, alterações na circulação, visibilidade regular.
Ruim	0,85	Velocidades baixas, interferências significativas, veículos estacionados, baixa visibilidade, fluidez difícil.

- **Fator de estacionamento – f_{est}:** considera a perda de largura útil para estacionamento e a distância deste até a linha de retenção:

$$f_{est} = L – P / L$$

e

$$P = 1,68 – 0,90 \times (d – 7,6) / V_d$$

onde:

L : largura da via, em metros,

P : perda da largura, em metros,

d: distância, em metros, entre a linha de retenção e o primeiro veículo estacionado,

V_d : tempo de verde da aproximação, em segundos.

Se d < 7,6 e P < 0, adota-se P = 0; se há veículos de carga, aumenta-se a perda em 50%.

- **Fator de equivalência – f_{eq}:** considera a composição do tráfego e a equivalência em unidades de carros de passeio (UCP).

$$f_{eq} = V_t / V_{eq}$$

onde:

V_t : volume total de veículos,

V_{eq} : volume de automóveis + 1,75 x volume de caminhões + 2,25 x volume de ônibus + 2,50 x volume de caminhões conjugados.

- **Fator de conversão – f_{conv}:** considera as restrições à capacidade causadas pelas conversões efetuadas pelos veículos.

$$f_{conv} = V_{eq} / [\ VF + 1,25\ VD + (1,25 \text{ ou } 1,75)\ VE\ ]$$

onde:

V_{eq} : volume equivalente dos veículos que chegam à interseção,

VF : volume de veículos que seguem em frente,

VD : volume de veículos que fazem conversão à direita,

VE : volume de veículos que fazem conversão à esquerda (usando-se 1,25 ou 1,75 conforme, respectivamente, trate-se de via de um ou de dois sentidos).

Quando VD, VE ≤ 0,1 V_{eq}, desconsidera-se a restrição.

- **Fator de parada de ônibus – f_{on}:** considera a restrição imposta por pontos de ônibus na aproximação (antes e depois da interseção) desde que interfiram no fluxo. Para pontos de ônibus em meio de quadra, f_{on} = 1,0. Para outras distâncias, adota-se o fator determinado pelo ábaco do Boletim Técnico nº 16 da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET/SP.

- **Fator de parada de interseção – f_{int}:** considera a perda de capacidade em interseções não semaforizadas que causem interrupções no fluxo de tráfego.

$$f_{int} = 0,57\ Y_i / Y + 0,43\ Y_i - 0,21\ Y + 0,21$$

$Y_i = V_i / S_i$

$Y = \Sigma\ Y_i$

Onde:

Y_i : coeficiente de interseção para a aproximação,

Y : $\Sigma\ Y_i$ – coeficiente total,

V_i : número de veículos, em UCP, que chegam pela aproximação na hora pico,

S_i : fluxo de saturação da aproximação i.

- **Fator de semáforo – Z :** considera o decréscimo da capacidade pela retenção e congestionamentos de veículos e filas.

$$Z = V_d / c$$

Onde:

V_d : tempo de verde (segundos)

c : tempo total de ciclo (segundos).

Pela combinação desses fatores, conhecido o volume de veículos, obtém-se o nível de serviço teórico que é a relação entre o volume e a capacidade, conforme a tabela a seguir:

Nível de Serviço (NS)	Volume / Capacidade (V/C)
NS > 1,00	F
0,97 ≤ NS ≤ 1,00	E^-
0,94 ≤ NS ≤ 0,96	E
0,91 ≤ NS ≤ 0,93	E^+
0,87 ≤ NS ≤ 0,90	D^-
0,84 ≤ NS ≤ 0,86	D
0,81 ≤ NS ≤ 0,83	D^+
0,77 ≤ NS ≤ 0,80	C^-
0,74 ≤ NS ≤ 0,76	C
0,71 ≤ NS ≤ 0,73	C^+
0,67 ≤ NS ≤ 0,70	B^-
0,64 ≤ NS ≤ 0,66	B
0,61 ≤ NS ≤ 0,63	B^+
0,57 ≤ NS ≤ 0,60	A^-
0,54 ≤ NS ≤ 0,56	A
NS ≤ 0,53	A^+

Fonte: RM-BMZ Missão BIRD-WATSON/REILLY.

Para estimarmos os impactos potenciais do empreendimento em análise durante o processo de implantação e durante a operação plena da estrutura física a ser construída serão avaliados três cenários a saber:

- **Cenário 01:** representa o diagnóstico das vias na AI do empreendimento nos períodos mais desfavoráveis do dia, ou seja, nos picos horários da manhã e da tarde em que acontece a maioria das viagens geradas pelas atividades econômicas de uma região;

- **Cenário 02:** representa o prognóstico das vias na AI do empreendimento considerando-se a sobrecarga das viagens geradas pela ampliação da capacidade física do empreendimento;

- **Cenário 03:** representa o prognóstico das vias na AI do empreendimento considerando-se a sobrecarga das viagens geradas pela ampliação da capacidade física do empreendimento somada ao aumento da frota do distrito em 10 anos à taxa de 3% ao ano.

Conforme exposto anteriormente, a capacidade viária e os níveis de serviço atuais das aproximações viárias analisadas servem de paradigma para se estimar os impactos potenciais sobre o sistema viário e de transportes da AI do empreendimento em análise. Sendo assim, seguem tabelas de cálculo de desempenho das interseções 01 a 05 geradas pelos picos horários de tráfego observados nos períodos da manhã e da tarde, conforme apresentado.

Os usos, dimensões e características do leito das vias na AI foram obtidos em campo e são apresentados na Tabela 04 e os parâmetros para a análise de capacidade e para determinação dos níveis de serviço derivados são apresentados na Tabela 05 (Período da Manhã) e Tabela 06 (Período da Tarde).

Tabela 04: Características físicas das interseções viárias analisadas.

Inter-seção	Logradouro	Nº Pistas	Sentido	Nº Aprox.	Larguras (m)			
					Pista de Rolamento	Faixas		Aproxi-mação
						Quant	Largura	
01	Rua Ernesto Guastti	1	2	A_1	7,90	1	3,95	3,95
	Av. Aurélio Alvarenga	1	2	A_2	7,00	1	3,50	3,50
	Rua Ernesto Guastti	1	2	A_3	7,90	1	3,95	3,95
	Av. Aurélio Alvarenga	1	2	A_4	7,00	1	3,50	3,50
02	Rua Carlos Favalessa	1	2	A_5	6,40	1	3,20	3,20
	Av. Aurélio Alvarenga	1	2	A_6	7,00	1	3,50	3,50
	Rua Carlos Favalessa	1	2	A_7	6,40	1	3,20	3,20
	Av. Aurélio Alvarenga	1	2	A_8	7,00	1	3,50	3,50
03	Rua Carlos Favalessa	1	2	A_9	6,40	1	3,20	3,20
	Av. Gabriel Pandolfi	1	2	A_{10}	8,80	1	4,40	4,40
	Rua Carlos Favalessa	1	2	A_{11}	8,80	1	4,40	4,40
04	Rua Ernesto Guastti	1	2	A_{12}	7,90	1	3,95	3,95
	Av. Gabriel Pandolfi	1	2	A_{13}	8,80	1	4,40	4,40
	Rua Ernesto Guastti	1	2	A_{14}	7,90	1	3,95	3,95
	Av. Gabriel Pandolfi	1	2	A_{15}	8,80	1	4,40	4,40
05	Rua José Pessoti	1	2	A_{16}	6,60	1	3,30	3,30
	Av. Gabriel Pandolfi	1	2	A_{17}	8,80	1	4,40	4,40
	Rua José Pessoti	1	2	A_{18}	6,60	1	3,30	3,30
	Av. Gabriel Pandolfi	1	2	A_{19}	8,80	1	4,40	4,40

Tabela 05: Parâmetros na hora-pico da manhã (Cenário 01).

HORA-PICO	INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO			VOL. EQUIV. (ucp)	FATOR DE CONVERSÃO								FATOR DE INTERSEÇÃO			
					Vav. (ucp)	% Avante	Vdir. (ucp)	% Direita	Vesq. (ucp)	% Esquerda	Dir.	Esq.	fconv	Y i	Y	fint
	01	**Av. Aurélio Alvarenga**														
		Rua Ernesto Guastti														
07h15 às 08h15	**A_1**	**Rua Ernesto Guastti**		**6**	6	100%	0	0%	0	0%	1,25	1,75	1,00	0,00	0,03	0,26
	B	Avante	Rua Ernesto Guastti	6												
	C	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	0												
	A	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	0												
07h15 às 08h15	**A_2**	**Av. Aurélio Alvarenga**		**8**	4	50%	4	50%	0	0%	1,25	1,75	0,89	0,00	0,03	0,30
	E	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	4												
	F	À direita	Rua Ernesto Guastti	4												
	D	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	0												
08h15 às 09h15	**A_3**	**Rua Ernesto Guastti**		**15**	3	20%	6	40%	6	40%	1,25	1,75	0,71	0,01	0,03	0,43
	H	Avante	Rua Ernesto Guastti	3												
	I	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	6												
	G	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	6												
07h00 às 08h00	**A_4**	**Av. Aurélio Alvarenga**		**27**	8	30%	1	4%	18	66%	1,25	1,75	0,66	0,02	0,03	0,62
	K	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	8												
	L	À direita	Rua Ernesto Guastti	1												
	J	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	18												

Continua...

Tabela 05: Parâmetros na hora-pico da manhã (Cenário 01).

HORA-PICO	INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO			VOL. EQUIV. (ucp)	FATOR DE CONVERSÃO								FATOR DE INTERSEÇÃO			
					Vav. (ucp)	% Avante	Vdir. (ucp)	% Direita	Vesq. (ucp)	% Esquerda	Dir.	Esq.	fconv	Y i	Y	fint
	02	**Av. Aurélio Alvarenga**														
		Rua Carlos Favalessa														
07h45 às 08h45	**A_5**	**Rua Carlos Favalessa**		**9**	3	33%	1	11%	5	56%	1,25	1,75	0,69	0,01	0,04	0,32
	B	Avante	Rua Carlos Favalessa	3												
	C	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	1												
	A	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	5												
07h45 às 08h45	**A_6**	**Av. Aurélio Alvarenga**		**9**	6	67%	3	33%	0	0%	1,25	1,75	0,92	0,01	0,04	0,28
	E	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	6												
	F	À direita	Rua Carlos Favalessa	3												
	D	À esquerda	Rua Carlos Favalessa	0												
07h30 às 08h30	**A_7**	**Rua Carlos Favalessa**		**13**	5	38%	2	15%	6	47%	1,25	1,75	0,72	0,01	0,04	0,34
	H	Avante	Rua Carlos Favalessa	5												
	I	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	2												
	G	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	6												
07h00 às 08h00	**A_8**	**Av. Aurélio Alvarenga**		**25**	23	92%	0	0%	2	8%	1,25	1,75	0,94	0,01	0,04	0,41
	K	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	23												
	L	À direita	Rua Carlos Favalessa	0												
	J	À esquerda	Rua Carlos Favalessa	2												

Continua...

Tabela 05: Parâmetros na hora-pico da manhã (Cenário 01).

HORA-PICO	INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO			VOL. EQUIV. (ucp)	FATOR DE CONVERSÃO								FATOR DE INTERSEÇÃO			
					Vav. (ucp)	% Avante	Vdir. (ucp)	% Direita	Vesq. (ucp)	% Esquerda	Dir.	Esq.	fconv	Y i	Y	fint
	03	**Av. Gabriel Pandolfi**														
		Rua Carlos Favalessa														
07h45 às 08h45	**A_9**	**Rua Carlos Favalessa**		**8**			3	38%	5	62%	1,25	1,75	0,64	0,01	0,08	0,24
	B	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	3												
	A	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	5												
07h45 às 08h45	**A_{10}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**25**	20	80%			5	20%	1,00	1,75	0,87	0,02	0,08	0,31
	D	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	20												
	C	À esquerda	Rua Carlos Favalessa	5												
07h00 às 08h00	**A_{11}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**105**	98	93%	7	7%			1,25	1,00	0,98	0,05	0,08	0,61
	E	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	98												
	F	À direita	Rua Carlos Favalessa	7												

Continua...

Tabela 05: Parâmetros na hora-pico da manhã (Cenário 01).

HORA-PICO	INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO			VOL. EQUIV. (ucp)	FATOR DE CONVERSÃO								FATOR DE INTERSEÇÃO			
					Vav. (ucp)	% Avante	Vdir. (ucp)	% Direita	Vesq. (ucp)	% Esquerda	Dir.	Esq.	fconv	Y i	Y	fint
	04	**Av. Gabriel Pandolfi**														
		Rua Ernesto Guastti														
07h00 às 08h00	**A_{12}**	**Rua Ernesto Guastti**		**25**	2	8%	14	56%	9	36%	1,25	1,75	0,71	0,02	0,12	0,28
	B	Avante	Rua Ernesto Guastti	2												
	C	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	14												
	A	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	9												
07h00 às 08h00	**A_{13}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**106**	86	81%	15	14%	5	5%	1,25	1,75	0,93	0,06	0,12	0,47
	E	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	86												
	F	À direita	Rua Ernesto Guastti	15												
	D	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	5												
07h15 às 08h15	**A_{14}**	**Rua Ernesto Guastti**		**18**	1	6%	6	33%	11	61%	1,25	1,75	0,65	0,01	0,12	0,26
	H	Avante	Rua Ernesto Guastti	1												
	I	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	6												
	G	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	11												
07h00 às 08h00	**A_{15}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**101**	92	91%	7	7%	2	2%	1,25	1,75	0,97	0,05	0,12	0,46
	K	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	92												
	L	À direita	Rua Ernesto Guastti	7												
	J	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	2												

Continua...

Tabela 05: Parâmetros na hora-pico da manhã (Cenário 01).

HORA-PICO	INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO			VOL. EQUIV. (ucp)	FATOR DE CONVERSÃO								FATOR DE INTERSEÇÃO			
					Vav. (ucp)	% Avante	Vdir. (ucp)	% Direita	Vesq. (ucp)	% Esquerda	Dir.	Esq.	fconv	Y i	Y	fint
	05	**Av. Gabriel Pandolfi**														
		Rua José Pessoti														
07h45 às 08h45	**A_{16}**	**Rua José Pessoti**		**15**	3	20%	8	53%	4	27%	1,25	1,75	0,75	0,01	0,14	0,23
	B	Avante	Rua José Pessoti	3												
	C	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	8												
	A	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	4												
07h00 às 08h00	**A_{19}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**110**	104	95%	6	5%	0	0%	1,25	1,75	0,99	0,05	0,14	0,43
	E	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	104												
	F	À direita	Rua José Pessoti	6												
	D	À esquerda	Rua José Pessoti	0												
08h15 às 09h15	**A_{18}**	**Rua José Pessoti**		**23**	3	13%	13	57%	7	30%	1,25	1,75	0,73	0,02	0,14	0,26
	H	Avante	Rua José Pessoti	3												
	I	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	13												
	G	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	7												
07h00 às 08h00	**A_{19}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**116**	114	98%	0	0%	2	2%	1,25	1,75	0,99	0,06	0,14	0,44
	K	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	114												
	L	À direita	Rua José Pessoti	0												
	J	À esquerda	Rua José Pessoti	2												

Tabela 06: Parâmetros na hora-pico da tarde (Cenário 01).

HORA-PICO	INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO			VOL. EQUIV. (ucp)	FATOR DE CONVERSÃO								FATOR DE INTERSEÇÃO			
					Vav. (ucp)	% Avante	Vdir. (ucp)	% Direita	Vesq. (ucp)	% Esquerda	Dir.	Esq.	fconv	Y i	Y	fint
	01	**Av. Aurélio Alvarenga**														
		Rua Ernesto Guastti														
17h00 às 18h00	**A_1**	**Rua Ernesto Guastti**		**13**	12	92%	0	0%	1	8%	1,25	1,75	0,95	0,01	0,06	0,27
	B	Avante	Rua Ernesto Guastti	12												
	C	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	0												
	A	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	1												
16h30 às 17h30	**A_2**	**Av. Aurélio Alvarenga**		**19**	0	0%	8	42%	11	58%	1,25	1,75	0,65	0,02	0,06	0,35
	E	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	0												
	F	À direita	Rua Ernesto Guastti	8												
	D	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	11												
16h30 às 17h30	**A_3**	**Rua Ernesto Guastti**		**26**	9	35%	9	35%	8	30%	1,25	1,75	0,76	0,02	0,06	0,38
	H	Avante	Rua Ernesto Guastti	9												
	I	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	9												
	G	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	8												
17h00 às 18h00	**A_4**	**Av. Aurélio Alvarenga**		**20**	10	50%	0	0%	10	50%	1,25	1,75	0,73	0,01	0,06	0,34
	K	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	10												
	L	À direita	Rua Ernesto Guastti	0												
	J	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	10												

Continua...

Tabela 06: Parâmetros na hora-pico da tarde (Cenário 01).

HORA-PICO	INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO			VOL. EQUIV. (ucp)	FATOR DE CONVERSÃO								FATOR DE INTERSEÇÃO			
					Vav. (ucp)	% Avante	Vdir. (ucp)	% Direita	Vesq. (ucp)	% Esquerda	Dir.	Esq.	fconv	Y i	Y	fint
	02	**Av. Aurélio Alvarenga**														
		Rua Carlos Favalessa														
16h00 às 17h00	**A_5**	**Rua Carlos Favalessa**		**7**	4	57%	2	29%	1	14%	1,25	1,75	0,85	0,00	0,03	0,29
	B	Avante	Rua Carlos Favalessa	4												
	C	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	2												
	A	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	1												
16h30 às 17h30	**A_6**	**Av. Aurélio Alvarenga**		**20**	18	90%	2	10%	0	0%	1,25	1,75	0,98	0,01	0,03	0,43
	E	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	18												
	F	À direita	Rua Carlos Favalessa	2												
	D	À esquerda	Rua Carlos Favalessa	0												
17h00 às 18h00	**A_7**	**Rua Carlos Favalessa**		**10**	5	50%	2	20%	3	30%	1,25	1,75	0,78	0,01	0,03	0,34
	H	Avante	Rua Carlos Favalessa	5												
	I	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	2												
	G	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	3												
16h00 às 17h00	**A_8**	**Av. Aurélio Alvarenga**		**22**	19	86%	2	9%	1	5%	1,25	1,75	0,95	0,01	0,03	0,45
	K	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	19												
	L	À direita	Rua Carlos Favalessa	2												
	J	À esquerda	Rua Carlos Favalessa	1												

Continua...

Tabela 06: Parâmetros na hora-pico da tarde (Cenário 01).

HORA-PICO	INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO			VOL. EQUIV. (ucp)	FATOR DE CONVERSÃO								FATOR DE INTERSEÇÃO			
					Vav. (ucp)	% Avante	Vdir. (ucp)	% Direita	Vesq. (ucp)	% Esquerda	Dir.	Esq.	fconv	Y i	Y	fint
	03	**Av. Gabriel Pandolfi**														
		Rua Carlos Favalessa														
16h00 às 17h00	**A_9**	**Rua Carlos Favalessa**		**7**			1	14%	6	86%	1,25	1,75	0,60	0,01	0,15	0,21
	B	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	1												
	A	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	6												
17h00 às 18h00	**A_{10}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**129**	128	99%			1	1%	1,00	1,75	0,99	0,07	0,15	0,46
	D	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	128												
	C	À esquerda	Rua Carlos Favalessa	1												
17h00 às 18h00	**A_{11}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**131**	122	93%	9	7%			1,25	1,00	0,98	0,07	0,15	0,46
	E	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	122												
	F	À direita	Rua Carlos Favalessa	9												

Continua...

Tabela 06: Parâmetros na hora-pico da tarde (Cenário 01).

HORA-PICO	INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO			VOL. EQUIV. (ucp)	FATOR DE CONVERSÃO								FATOR DE INTERSEÇÃO			
					Vav. (ucp)	% Avante	Vdir. (ucp)	% Direita	Vesq. (ucp)	% Esquerda	Dir.	Esq.	fconv	Y i	Y	fint
	04	**Av. Gabriel Pandolfi**														
		Rua Ernesto Guastti														
16h45 às 17h45	**A_{12}**	**Rua Ernesto Guastti**		**31**	2	6%	26	84%	3	10%	1,25	1,75	0,78	0,02	0,19	0,24
	B	Avante	Rua Ernesto Guastti	2												
	C	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	26												
	A	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	3												
17h00 às 18h00	**A_{13}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**172**	160	93%	1	1%	11	6%	1,25	1,75	0,95	0,09	0,19	0,48
	E	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	160												
	F	À direita	Rua Ernesto Guastti	1												
	D	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	11												
16h15 às 17h15	**A_{14}**	**Rua Ernesto Guastti**		**8**	2	25%	5	62%	1	13%	1,25	1,75	0,80	0,01	0,19	0,19
	H	Avante	Rua Ernesto Guastti	2												
	I	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	5												
	G	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	1												
16h45 às 17h45	**A_{15}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**135**	124	92%	10	7%	1	1%	1,25	1,75	0,98	0,07	0,19	0,40
	K	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	124												
	L	À direita	Rua Ernesto Guastti	10												
	J	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	1												

Continua...

Tabela 06: Parâmetros na hora-pico da tarde (Cenário 01).

HORA-PICO	INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO			VOL. EQUIV. (ucp)	FATOR DE CONVERSÃO								FATOR DE INTERSEÇÃO			
					Vav. (ucp)	% Avante	Vdir. (ucp)	% Direita	Vesq. (ucp)	% Esquerda	Dir.	Esq.	fconv	Y i	Y	fint
	05	**Av. Gabriel Pandolfi**														
		Rua José Pessoti														
16h15 às 17h15	**A_{16}**	**Rua José Pessoti**		**15**	3	20%	8	53%	4	27%	1,25	1,75	0,75	0,01	0,14	0,23
	B	Avante	Rua José Pessoti	3												
	C	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	8												
	A	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	4												
17h00 às 18h00	**A_{19}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**110**	104	95%	6	5%	0	0%	1,25	1,75	0,99	0,05	0,14	0,43
	E	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	104												
	F	À direita	Rua José Pessoti	6												
	D	À esquerda	Rua José Pessoti	0												
16h30 às 17h30	**A_{18}**	**Rua José Pessoti**		**23**	3	13%	13	57%	7	30%	1,25	1,75	0,73	0,02	0,14	0,26
	H	Avante	Rua José Pessoti	3												
	I	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	13												
	G	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	7												
16h45 às 17h45	**A_{19}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**116**	114	98%	0	0%	2	2%	1,25	1,75	0,99	0,06	0,14	0,44
	K	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	114												
	L	À direita	Rua José Pessoti	0												
	J	À esquerda	Rua José Pessoti	2												

Tabela 07: Desempenho atual das aproximações viárias na hora-pico da manhã (Cenário 01).

HORA-PICO		INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO		Ônibus	Vol. Total	Vol. Equiv. (ucp)	Largura Aprox. (m)	Volume de Serviço	fconv	fôn	feq	S	Z	fint	C	V/C	Nível de Serviço
	01	**Av. Aurélio Alvarenga**															
		Rua Ernesto Guastti															
07h15 às 08h15	**A_1**	**Rua Ernesto Guastti**		**0**	**6**	**6**	3,95	1.971	1,00	1,00	1,00	1.971	1,00	0,26	518	0,01	**A⁺**
	B	Avante	Rua Ernesto Guastti	0	6	6											
	C	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	0	0	0											
	A	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	0	0	0											
07h15 às 08h15	**A_2**	**Av. Aurélio Alvarenga**		**0**	**8**	**8**	3,50	1892	0,89	1,00	1,00	1.682	1,00	0,30	498	0,02	**A⁺**
	E	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	0	4	4											
	F	À direita	Rua Ernesto Guastti	0	4	4											
	D	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	0	0	0											
08h15 às 09h15	**A_3**	**Rua Ernesto Guastti**		**0**	**14**	**15**	3,95	1.971	0,71	1,00	0,93	1.314	1,00	0,43	559	0,03	**A⁺**
	H	Avante	Rua Ernesto Guastti	0	3	3											
	I	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	0	6	6											
	G	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	0	5	6											
07h00 às 08h00	**A_4**	**Av. Aurélio Alvarenga**		**0**	**27**	**27**	3,50	1892	0,66	1,00	1,00	1.254	1,00	0,62	780	0,03	**A⁺**
	K	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	0	8	8											
	L	À direita	Rua Ernesto Guastti	0	1	1											
	J	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	0	18	18											

Continua...

Tabela 07: Desempenho atual das aproximações viárias na hora-pico da manhã (Cenário 01).

HORA-PICO		INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO		Ônibus	Vol. Total	Vol. Equiv. (ucp)	Largura Aprox. (m)	Volume de Serviço	fconv	fôn	feq	S	Z	fint	C	V/C	Nível de Serviço
	02	**Av. Aurélio Alvarenga**															
		Rua Carlos Favalessa															
07h45 às 08h45	**A_5**	**Rua Carlos Favalessa**		**0**	**8**	**9**	3,20	1867	0,69	1,00	0,89	1.149	1,00	0,32	364	0,02	**A⁺**
	B	Avante	Rua Carlos Favalessa	0	3	3											
	C	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	0	1	1											
	A	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	0	4	5											
07h45 às 08h45	**A_6**	**Av. Aurélio Alvarenga**			**0**	**9**	**9**	3,50	1892	0,92	1,00	1,00	1.746	1,00	0,28	484	0,02
	E	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	0	6	6											
	F	À direita	Rua Carlos Favalessa	0	3	3											
	D	À esquerda	Rua Carlos Favalessa	0	0	0											
07h30 às 08h30	**A_7**	**Rua Carlos Favalessa**		**0**	**13**	**13**	3,20	1867	0,72	1,00	1,00	1.348	1,00	0,34	463	0,03	**A⁺**
	H	Avante	Rua Carlos Favalessa	0	5	5											
	I	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	0	2	2											
	G	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	0	6	6											
07h00 às 08h00	**A_8**	**Av. Aurélio Alvarenga**		**0**	**25**	**25**	3,50	1892	0,94	1,00	1,00	1.785	1,00	0,41	727	0,03	**A⁺**
	K	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	0	23	23											
	L	À direita	Rua Carlos Favalessa	0	0	0											
	J	À esquerda	Rua Carlos Favalessa	0	2	2											

Continua...

Tabela 07: Desempenho atual das aproximações viárias na hora-pico da manhã (Cenário 01).

HORA-PICO		INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO		Ônibus	Vol. Total	Vol. Equiv. (ucp)	Largura Aprox. (m)	Volume de Serviço	fconv	fôn	feq	S	Z	fint	C	V/C	Nível de Serviço
	03	**Av. Gabriel Pandolfi**															
		Rua Carlos Favalessa															
07h45 às 08h45	**A_9**	**Rua Carlos Favalessa**		**0**	**8**	**8**	3,20	1867	0,64	1,00	1,00	1.195	1,00	0,24	291	0,03	**A⁺**
	B	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	0	3	3											
	A	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	0	5	5											
07h45 às 08h45	**A_{10}**	**Av. Gabriel Pandolfi**			**0**	**21**	**25**	4,40	2192	0,87	1,00	0,84	1.601	1,00	0,31	498	0,04
	D	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	0	17	20											
	C	À esquerda	Rua Carlos Favalessa	0	4	5											
07h00 às 08h00	**A_{11}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**7**	**93**	**105**	4,40	2192	0,98	1,00	0,89	1.910	1,00	0,61	1.162	0,08	**A⁺**
	E	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	7	86	98											
	F	À direita	Rua Carlos Favalessa	0	7	7											

Continua...

Tabela 07: Desempenho atual das aproximações viárias na hora-pico da manhã (Cenário 01).

HORA-PICO	INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO			Ônibus	Vol. Total	Vol. Equiv. (ucp)	Largura Aprox. (m)	Volume de Serviço	fconv	fôn	feq	S	Z	fint	C	V/C	Nível de Serviço
	04	**Av. Gabriel Pandolfi**															
		Rua Ernesto Guastti															
07h00 às 08h00	**A_{12}**	**Rua Ernesto Guastti**		**0**	**25**	**25**	3,95	1.971	0,71	1,00	1,00	1.398	1,00	0,28	388	0,06	**A⁺**
	B	Avante	Rua Ernesto Guastti	0	2	2											
	C	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	0	14	14											
	A	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	0	9	9											
07h00 às 08h00	**A_{13}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**2**	**99**	**106**	4,40	2192	0,93	1,00	0,93	1.912	1,00	0,47	902	0,11	**A⁺**
	E	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	1	81	86											
	F	À direita	Rua Ernesto Guastti	0	14	15											
	D	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	1	4	5											
07h15 às 08h15	**A_{14}**	**Rua Ernesto Guastti**		**0**	**17**	**18**	3,95	1.971	0,65	1,00	0,94	1.207	1,00	0,26	316	0,05	**A⁺**
	H	Avante	Rua Ernesto Guastti	0	1	1											
	I	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	0	5	6											
	G	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	0	11	11											
07h00 às 08h00	**A_{15}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**7**	**90**	**101**	4,40	2192	0,97	1,00	0,89	1.892	1,00	0,46	873	0,10	**A⁺**
	K	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	6	82	92											
	L	À direita	Rua Ernesto Guastti	1	6	7											
	J	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	0	2	2											

Continua...

Tabela 07: Desempenho atual das aproximações viárias na hora-pico da manhã (Cenário 01).

HORA-PICO		INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO		Ônibus	Vol. Total	Vol. Equiv. (ucp)	Largura Aprox. (m)	Volume de Serviço	fconv	fôn	feq	S	Z	fint	C	V/C	Nível de Serviço
	05	**Av. Gabriel Pandolfi**															
		Rua José Pessoti															
07h45 às 08h45	**A_{16}**	**Rua José Pessoti**		**0**	**14**	**15**	3,30	1875	0,75	1,00	0,93	1.313	1,00	0,23	305	0,05	**A⁺**
	B	Avante	Rua José Pessoti	0	3	3											
	C	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	0	7	8											
	A	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	0	4	4											
07h00 às 08h00	**A_{17}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**2**	**102**	**110**	4,40	2192	0,99	0,99	0,93	1.985	1,00	0,43	849	0,12	**A⁺**
	E	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	2	97	104											
	F	À direita	Rua José Pessoti	0	5	6											
	D	À esquerda	Rua José Pessoti	0	0	0											
08h15 às 09h15	**A_{18}**	**Rua José Pessoti**		**0**	**22**	**23**	3,30	1875	0,73	1,00	0,96	1.310	1,00	0,26	340	0,06	**A⁺**
	H	Avante	Rua José Pessoti	0	3	3											
	I	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	0	13	13											
	G	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	0	6	7											
07h00 às 08h00	**A_{19}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**6**	**106**	**116**	4,40	2192	0,99	1,00	0,91	1.977	1,00	0,44	879	0,12	**A⁺**
	K	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	6	104	114											
	L	À direita	Rua José Pessoti	0	0	0											
	J	À esquerda	Rua José Pessoti	0	2	2											

Tabela 08: Desempenho atual das aproximações viárias na hora-pico da tarde (Cenário 01).

HORA-PICO		INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO		Ônibus	Vol. Total	Vol. Equiv. (ucp)	Largura Aprox. (m)	Volume de Serviço	fconv	fôn	feq	S	Z	fint	C	V/C	Nível de Serviço
	01	**Av. Aurélio Alvarenga**															
		Rua Ernesto Guastti															
17h00 às 18h00	**A_1**	**Rua Ernesto Guastti**		**0**	**13**	**13**	3,95	1.971	0,95	1,00	1,00	1.863	1,00	0,27	497	0,03	**A⁺**
	B	Avante	Rua Ernesto Guastti	0	12	12											
	C	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	0	0	0											
	A	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	0	1	1											
16h30 às 17h30	**A_2**	**Av. Aurélio Alvarenga**		**0**	**19**	**19**	3,50	1892	0,65	1,00	1,00	1.229	1,00	0,35	431	0,04	**A⁺**
	E	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	0	11	11											
	F	À direita	Rua Ernesto Guastti	0	8	8											
	D	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	0	0	0											
16h30 às 17h30	**A_3**	**Rua Ernesto Guastti**		**0**	**25**	**26**	3,95	1.971	0,76	1,00	0,96	1.439	1,00	0,38	542	0,05	**A⁺**
	H	Avante	Rua Ernesto Guastti	0	9	9											
	I	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	0	8	9											
	G	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	0	8	8											
17h00 às 18h00	**A_4**	**Av. Aurélio Alvarenga**		**0**	**20**	**20**	3,50	1892	0,73	1,00	1,00	1.376	1,00	0,34	470	0,04	**A⁺**
	K	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	0	10	10											
	L	À direita	Rua Ernesto Guastti	0	0	0											
	J	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	0	10	10											

Continua...

Tabela 08: Desempenho atual das aproximações viárias na hora-pico da tarde (Cenário 01).

HORA-PICO		INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO		Ônibus	Vol. Total	Vol. Equiv. (ucp)	Largura Aprox. (m)	Volume de Serviço	fconv	fôn	feq	S	Z	fint	C	V/C	Nível de Serviço
	02	**Av. Aurélio Alvarenga**															
		Rua Carlos Favalessa															
16h00 às 17h00	**A_5**	**Rua Carlos Favalessa**		**0**	**7**	**7**	3,20	1867	0,85	1,00	1,00	1.584	1,00	0,29	459	0,02	**A⁺**
	B	Avante	Rua Carlos Favalessa	0	4	4											
	C	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	0	2	2											
	A	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	0	1	1											
16h30 às 17h30	**A_6**	**Av. Aurélio Alvarenga**		**0**	**19**	**20**	3,50	1892	0,98	1,00	0,95	1.754	1,00	0,43	746	0,03	**A⁺**
	E	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	0	17	18											
	F	À direita	Rua Carlos Favalessa	0	2	2											
	D	À esquerda	Rua Carlos Favalessa	0	0	0											
17h00 às 18h00	**A_7**	**Rua Carlos Favalessa**		**0**	**10**	**10**	3,20	1867	0,78	1,00	1,00	1.464	1,00	0,34	493	0,02	**A⁺**
	H	Avante	Rua Carlos Favalessa	0	5	5											
	I	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	0	2	2											
	G	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	0	3	3											
16h00 às 17h00	**A_8**	**Av. Aurélio Alvarenga**		**1**	**21**	**22**	3,50	1892	0,95	1,00	0,95	1.709	1,00	0,45	776	0,03	**A⁺**
	K	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	1	18	19											
	L	À direita	Rua Carlos Favalessa	0	2	2											
	J	À esquerda	Rua Carlos Favalessa	0	1	1											

Continua...

Tabela 08: Desempenho atual das aproximações viárias na hora-pico da tarde (Cenário 01).

HORA-PICO		INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO		Ônibus	Vol. Total	Vol. Equiv. (ucp)	Largura Aprox. (m)	Volume de Serviço	fconv	fôn	feq	S	Z	fint	C	V/C	Nível de Serviço
	03	**Av. Gabriel Pandolfi**															
		Rua Carlos Favalessa															
16h00 às 17h00	**A_9**	**Rua Carlos Favalessa**		**0**	**7**	**7**	3,20	1867	0,60	1,00	1,00	1.112	1,00	0,21	228	0,03	**A⁺**
	B	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	0	1	1											
	A	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	0	6	6											
17h00 às 18h00	**A_{10}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**7**	**116**	**129**	4,40	2192	0,99	1,00	0,90	1.960	1,00	0,46	895	0,13	**A⁺**
	D	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	7	115	128											
	C	À esquerda	Rua Carlos Favalessa	0	1	1											
17h00 às 18h00	**A_{11}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**5**	**121**	**131**	4,40	2192	0,98	1,00	0,92	1.990	1,00	0,46	909	0,13	**A⁺**
	E	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	5	112	122											
	F	À direita	Rua Carlos Favalessa	0	9	9											

Continua...

Tabela 08: Desempenho atual das aproximações viárias na hora-pico da tarde (Cenário 01).

HORA-PICO	INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO			Ônibus	Vol. Total	Vol. Equiv. (ucp)	Largura Aprox. (m)	Volume de Serviço	fconv	fôn	feq	S	Z	fint	C	V/C	Nível de Serviço
	04	**Av. Gabriel Pandolfi**															
		Rua Ernesto Guastti															
16h45 às 17h45	**A_{12}**	**Rua Ernesto Guastti**		**0**	**31**	**31**	3,95	1.971	0,78	1,00	1,00	1.537	1,00	0,24	368	0,08	**A⁺**
	B	Avante	Rua Ernesto Guastti	0	2	2											
	C	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	0	26	26											
	A	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	0	3	3											
17h00 às 18h00	**A_{13}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**8**	**156**	**172**	4,40	2192	0,95	1,00	0,91	1.894	1,00	0,48	912	0,17	**A⁺**
	E	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	8	145	160											
	F	À direita	Rua Ernesto Guastti	0	1	1											
	D	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	0	10	11											
16h15 às 17h15	**A_{14}**	**Rua Ernesto Guastti**		**0**	**8**	**8**	3,95	1.971	0,80	1,00	1,00	1.577	1,00	0,19	296	0,03	**A⁺**
	H	Avante	Rua Ernesto Guastti	0	2	2											
	I	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	0	5	5											
	G	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	0	1	1											
16h45 às 17h45	**A_{15}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**4**	**127**	**135**	4,40	2192	0,98	1,00	0,94	2.014	1,00	0,40	806	0,16	**A⁺**
	K	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	4	116	124											
	L	À direita	Rua Ernesto Guastti	0	10	10											
	J	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	0	1	1											

Continua...

Tabela 08: Desempenho atual das aproximações viárias na hora-pico da tarde (Cenário 01).

HORA-PICO		INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO		Ônibus	Vol. Total	Vol. Equiv. (ucp)	Largura Aprox. (m)	Volume de Serviço	fconv	fôn	feq	S	Z	fint	C	V/C	Nível de Serviço
	05	**Av. Gabriel Pandolfi**															
		Rua José Pessoti															
16h15 às 17h15	**A_{16}**	**Rua José Pessoti**		**0**	**8**	**8**	3,30	1875	0,76	1,00	1,00	1.429	1,00	0,19	266	0,03	**A⁺**
	B	Avante	Rua José Pessoti	0	2	2											
	C	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	0	4	4											
	A	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	0	2	2											
17h00 às 18h00	**A_{17}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**8**	**157**	**172**	4,40	2192	0,99	0,99	0,91	1.958	1,00	0,46	893	0,18	**A⁺**
	E	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	8	149	164											
	F	À direita	Rua José Pessoti	0	8	8											
	D	À esquerda	Rua José Pessoti	0	0	0											
16h30 às 17h30	**A_{18}**	**Rua José Pessoti**		**0**	**23**	**23**	3,30	1875	0,64	1,00	1,00	1.206	1,00	0,23	278	0,08	**A⁺**
	H	Avante	Rua José Pessoti	0	0	0											
	I	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	0	9	9											
	G	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	0	14	14											
16h45 às 17h45	**A_{19}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**4**	**142**	**150**	4,40	2192	0,96	1,00	0,95	1.998	1,00	0,41	828	0,17	**A⁺**
	K	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	4	131	139											
	L	À direita	Rua José Pessoti	0	5	5											
	J	À esquerda	Rua José Pessoti	0	6	6											

As interseções viárias contidas nas vias de acesso ao empreendimento em análise, as Avenidas Aurélio Alvarenga e Gabriel Pandolfi, apresentam níveis de desempenho satisfatórios na situação atual, indicando que não há comprometimento da fluidez do tráfego naquele trecho, tanto no período da manhã quanto da tarde.

INCREMENTO DE TRÁFEGO

A partir dos índices de geração de viagens obtidos na pesquisa de campo no próprio empreendimento em análise, obtêm-se as estimativas de incremento de tráfego gerado ao longo do dia e na hora-pico da escola para os diferentes modais de transporte correlacionando à área construída atual e futura do empreendimento, conforme apresentado nas tabelas que se seguem.

Tabela 09: Estimativas de incremento de fluxo de veículos na hora-pico da manhã.

DISCRIM.	ATRAÇÃO (ENTRANDO)						PRODUÇÃO (SAINDO)					
	AU.	ÔN.	MO.	CA.	OU.	TOT.	AU.	ÔN.	MO.	CA.	OU.	TOT.
POPULAÇÃO FIXA	45	72/40	4	-	9	49	37	70/40	3	-	9	40
POPULAÇÃO FLUTUANTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL (VEÍCULOS)	45	2	4	-	9	49	37	2	3	-	9	40
TOTAL GERAL (UCP)	45,0	4,5	1,3	-	0,0	50,8	37,0	4,5	1,0	-	0,0	42,5
TOTAL GERAL (UCP/m²)	1,84x 10^{-2}	0,18x 10^{-2}	0,05x 10^{-2}	-	-	2,07x 10^{-2}	1,52x 10^{-2}	0,18x 10^{-2}	0,04x 10^{-2}	-	-	1,74x 10^{-2}
INCREMENTO 3.133,42m²	57,6	5,5	1,5	-	-	64,6	47,7	5,5	1,3	-	-	54,5

Fonte: Item 4 - Estudos e Pesquisas de Campo.

Tabela 10: Estimativas de incremento de fluxo de veículos na hora-pico da tarde.

DISCRIM.	ATRAÇÃO (ENTRANDO)						PRODUÇÃO (SAINDO)					
	AU.	ÔN.	MO.	CA.	OU.	TOT.	AU.	ÔN.	MO.	CA.	OU.	TOT.
POPULAÇÃO FIXA	7	36/40	0	-	3	8	15	38/40	1	-	3	16
POPULAÇÃO FLUTUANTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL (VEÍCULOS)	7	1	0	-	3	8	15	1	1	-	3	16
TOTAL GERAL (UCP)	7,0	2,3	0,0	-	0,0	9,3	15,0	2,3	0,3	-	0,0	17,6
TOTAL GERAL (UCP/m²)	0,29x 10^{-2}	0,09x 10^{-2}	-	-	-	0,38x 10^{-2}	0,61x 10^{-2}	0,09x 10^{-2}	0,01x 10^{-2}	-	-	0,71x 10^{-2}
INCREMENTO 3.133,42m²	9,1	2,8	-	-	-	11,9	19,0	2,8	0,3	-	-	22,1

Fonte: Item 4 - Estudos e Pesquisas de Campo.

Assim, o desempenho futuro das vias de acesso do empreendimento em análise (Cenário 02), com a ocupação plena da estrutura física de EEEFM Prof. Aparício Alvarenga, deverá considerar o incremento das seguintes viagens na hora-pico do tráfego de passagem:

Período da Manhã: viagens atraídas de 58 autos, 6 ônibus e 2 motos, totalizando 64,5 UCPs e viagens produzidas de 48 autos, 6 ônibus e 2 motos, totalizando 54,5 UCPs;

Período da Tarde: viagens atraídas de 9 autos e 3 ônibus, totalizando 11,9 UCPs e viagens produzidas de 19 autos, 3 ônibus e 1 moto, totalizando 22,1 UCPs.

Considerando-se que o incremento das viagens geradas pelo empreendimento em análise seguirá o padrão atual do tráfego de passagem, ou seja, 50% para cada sentido, apresentamos a distribuição das viagens geradas nos períodos de pico da manhã e da tarde entre as principais rotas de acesso, conforme apresentado na Figura 17 deste Estudo.

Tabela 11: Alocação das viagens geradas na AI na hora-pico da manhã (Cenário 02).

Tráfego Gerado	Viagens Geradas	Distribuição de Viagens		Origem/Destino das Viagens Geradas	ALOCAÇÃO DO TRÁFEGO (Trajeto das Viagens Geradas)		
		Rota ①	Rota ②				
		Vias Coletoras (Norte) 50%	Vias Coletoras (Sul) 50%				
Viagens Atraídas	**Auto:** 58	29	29	Vias Coletoras (Norte)	05/A_{17}/E	04/A_{13}/D	01/A_3/I
	Ônibus: 6	3	3	Vias Coletoras (Sul)	05/A_{17}/E	04/A_{13}/D	01/A_3/I
	Moto: 2	1	1				
	Caminhão: 0	-	-				
	ucp: 64,6	32,3	32,3				
Viagens Produzidas	**Auto:** 48	24	24	Vias Coletoras (Norte)	02/A_6/E		
	Moto: 2	1	1	Vias Coletoras (Sul)	01/A_4/J	04/A_{12}/C	05/A_{19}/K
	Ônibus: 6	3	3				
	Caminhão: 0	-	-				
	ucp: 54,5	27,3	27,2				

Tabela 12: Alocação das viagens geradas na AI na hora-pico da tarde (Cenário 02).

Tráfego Gerado	Viagens Geradas	Distribuição de Viagens		Origem/Destino das Viagens Geradas	ALOCAÇÃO DO TRÁFEGO (Trajeto das Viagens Geradas)		
		Rota ①	Rota ②				
		Vias Coletoras (Norte) 50%	Vias Coletoras (Sul) 50%				
Viagens Atraídas	**Auto:** 9	5	4	Vias Coletoras (Norte)	05/A_{17}/E	04/A_{13}/D	01/A_3/I
	Ônibus: 3	2	1	Vias Coletoras (Sul)	05/A_{17}/E	04/A_{13}/D	01/A_3/I
	Moto: 0	-	-				
	Caminhão: 0	-	-				
	ucp: 11,9	6,0	5,9				
Viagens Produzidas	**Auto:** 19	10	9	Vias Coletoras (Norte)	02/A_6/E		
	Ônibus: 3	2	1	Vias Coletoras (Sul)	01/A_4/J	04/A_{12}/C	05/A_{19}/K
	Moto: 1	1	0				
	Caminhão: 0	-	-				
	ucp: 22,1	11,1	11,0				

Vinculando-se os valores estimados para o tráfego futuro nas aproximações da AI aos demais parâmetros de avaliação do desempenho do sistema viário, cujas características físicas, geométricas e de sinalização de trânsito foram consideradas inalteradas em relação à situação atual para o cenário futuro, obtêm-se os níveis de serviço expostos nas tabelas a seguir.

SITUAÇÃO FUTURA

O prognóstico das vias de acesso a um novo empreendimento deve estimar os níveis de serviço futuros das aproximações viárias impactadas pela sobrecarga das viagens geradas pela operação plena do empreendimento em análise (Cenário 02) e pelas viagens geradas por outros empreendimentos em implantação ou em fase de licenciamento na área de influência do projeto em análise.

Neste Estudo, não há quaisquer novos empreendimentos além do empreendimento em análise, conforme verificado junto à Secretaria de Desenvolvimento Urbano do Município de Aracruz/ES (SEMDUR), simulando-se, no entanto, o prognóstico das vias principais vias de acesso na AI do empreendimento, as Avenidas Aurélio Alvarenga e Gabriel Pandolfi, considerando-se a sobrecarga das viagens geradas pela ampliação da capacidade física do empreendimento somada ao aumento da frota do distrito em 10 anos à taxa de 3% ao ano.

Tabela 13: Desempenho futuro das aproximações viárias na hora-pico da manhã (Cenário 02).

HORA-PICO		INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO		Ônibus	Vol. Total	Vol. Equiv. (ucp)	Largura Aprox. (m)	Volume de Serviço	fconv	fôn	feq	S	Z	fint	C	V/C	Nível de Serviço
	01	**Av. Aurélio Alvarenga**															
		Rua Ernesto Guastti															
07h15 às 08h15	**A_1**	**Rua Ernesto Guastti**		**0**	**6**	**6**	3,95	1.971	1,00	1,00	1,00	1.971	1,00	0,26	518	0,01	**A⁺**
	B	Avante	Rua Ernesto Guastti	0	6	6											
	C	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	0	0	0											
	A	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	0	0	0											
07h15 às 08h15	**A_2**	**Av. Aurélio Alvarenga**		**0**	**8**	**8**	3,50	1.892	0,89	1,00	1,00	1.682	1,00	0,30	498	0,02	**A⁺**
	E	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	0	4	4											
	F	À direita	Rua Ernesto Guastti	0	4	4											
	D	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	0	0	0											
08h15 às 09h15	**A_3**	**Rua Ernesto Guastti**		**6**	**78**	**88**	3,95	1.971	0,71	1,00	0,89	1.248	1,00	0,43	531	0,15	**A⁺**
	H	Avante	Rua Ernesto Guastti	0	3	3											
	I	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	6	70	79											
	G	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	0	5	6											
07h00 às 08h00	**A_4**	**Av. Aurélio Alvarenga**		**3**	**46**	**59**	3,50	1.892	0,66	1,00	0,78	977	1,00	0,62	608	0,08	**A⁺**
	K	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	0	8	8											
	L	À direita	Rua Ernesto Guastti	0	1	1											
	J	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	3	37	50											

Continua...

Tabela 13: Desempenho futuro das aproximações viárias na hora-pico da manhã (Cenário 02).

HORA-PICO		INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO		Ônibus	Vol. Total	Vol. Equiv. (ucp)	Largura Aprox. (m)	Volume de Serviço	fconv	fôn	feq	S	Z	fint	C	V/C	Nível de Serviço
	02	**Av. Aurélio Alvarenga**															
		Rua Carlos Favalessa															
07h45 às 08h45	**A_5**	**Rua Carlos Favalessa**		**0**	**8**	**9**	3,20	1.867	0,69	1,00	0,89	1.149	1,00	0,32	364	0,02	**A⁺**
	B	Avante	Rua Carlos Favalessa	0	3	3											
	C	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	0	1	1											
	A	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	0	4	5											
07h45 às 08h45	**A_6**	**Av. Aurélio Alvarenga**		**3**	**36**	**41**	3,50	1.892	0,92	1,00	0,88	1.533	1,00	0,28	425	0,08	**A⁺**
	E	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	3	33	38											
	F	À direita	Rua Carlos Favalessa	0	3	3											
	D	À esquerda	Rua Carlos Favalessa	0	0	0											
07h30 às 08h30	**A_7**	**Rua Carlos Favalessa**		**0**	**13**	**13**	3,20	1.867	0,72	1,00	1,00	1.348	1,00	0,34	463	0,03	**A⁺**
	H	Avante	Rua Carlos Favalessa	0	5	5											
	I	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	0	2	2											
	G	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	0	6	6											
07h00 às 08h00	**A_8**	**Av. Aurélio Alvarenga**		**0**	**25**	**25**	3,50	1.892	0,94	1,00	1,00	1.785	1,00	0,41	727	0,03	**A⁺**
	K	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	0	23	23											
	L	À direita	Rua Carlos Favalessa	0	0	0											
	J	À esquerda	Rua Carlos Favalessa	0	2	2											

Continua...

Tabela 13: Desempenho futuro das aproximações viárias na hora-pico da manhã (Cenário 02).

HORA-PICO		INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO		Ônibus	Vol. Total	Vol. Equiv. (ucp)	Largura Aprox. (m)	Volume de Serviço	fconv	fôn	feq	S	Z	fint	C	V/C	Nível de Serviço
	03	**Av. Gabriel Pandolfi**															
		Rua Carlos Favalessa															
07h45 às 08h45	**A_9**	**Rua Carlos Favalessa**		**0**	**8**	**8**	3,20	1.867	0,64	1,00	1,00	1.195	1,00	0,24	291	0,03	**A⁺**
	B	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	0	3	3											
	A	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	0	5	5											
07h45 às 08h45	**A_{10}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**0**	**21**	**25**	4,40	2192	0,87	1,00	0,84	1.601	1,00	0,31	498	0,04	**A⁺**
	D	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	0	17	20											
	C	À esquerda	Rua Carlos Favalessa	0	4	5											
07h00 às 08h00	**A_{11}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**7**	**93**	**105**	4,40	2.192	0,98	1,00	0,89	1.910	1,00	0,61	1.162	0,08	**A⁺**
	E	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	7	86	98											
	F	À direita	Rua Carlos Favalessa	0	7	7											

Continua...

Tabela 13: Desempenho futuro das aproximações viárias na hora-pico da manhã (Cenário 02).

HORA-PICO	INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO			Ônibus	Vol. Total	Vol. Equiv. (ucp)	Largura Aprox. (m)	Volume de Serviço	fconv	fôn	feq	S	Z	fint	C	V/C	Nível de Serviço
	04	**Av. Gabriel Pandolfi**															
		Rua Ernesto Guastti															
07h00 às 08h00	**A_{12}**	**Rua Ernesto Guastti**		**3**	**52**	**57**	3,95	1.971	0,71	1,00	0,91	1.275	1,00	0,28	354	0,15	**A^+**
	B	Avante	Rua Ernesto Guastti	0	2	2											
	C	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	3	41	46											
	A	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	0	9	9											
07h00 às 08h00	**A_{13}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**8**	**163**	**179**	4,40	2.192	0,93	1,00	0,91	1.864	1,00	0,47	880	0,19	**A^+**
	E	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	1	81	86											
	F	À direita	Rua Ernesto Guastti	0	14	15											
	D	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	7	68	78											
07h15 às 08h15	**A_{14}**	**Rua Ernesto Guastti**		**0**	**17**	**18**	3,95	1.971	0,65	1,00	0,94	1.207	1,00	0,26	316	0,05	**A^+**
	H	Avante	Rua Ernesto Guastti	0	1	1											
	I	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	0	5	6											
	G	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	0	11	11											
07h00 às 08h00	**A_{15}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**7**	**90**	**101**	4,40	2.192	0,97	1,00	0,89	1.892	1,00	0,46	873	0,10	**A^+**
	K	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	6	82	92											
	L	À direita	Rua Ernesto Guastti	1	6	7											
	J	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	0	2	2											

Continua...

Tabela 13: Desempenho futuro das aproximações viárias na hora-pico da manhã (Cenário 02).

HORA-PICO		INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO		Ônibus	Vol. Total	Vol. Equiv. (ucp)	Largura Aprox. (m)	Volume de Serviço	fconv	fôn	feq	S	Z	fint	C	V/C	Nível de Serviço
	05	**Av. Gabriel Pandolfi**															
		Rua José Pessoti															
07h45 às 08h45	**A_{16}**	**Rua José Pessoti**		**0**	**14**	**15**	3,30	1.875	0,75	1,00	0,93	1.313	1,00	0,23	305	0,05	**A⁺**
	B	Avante	Rua José Pessoti	0	3	3											
	C	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	0	7	8											
	A	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	0	4	4											
07h00 às 08h00	**A_{17}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**8**	**166**	**183**	4,40	2.192	0,99	0,99	0,91	1.942	1,00	0,43	830	0,20	**A⁺**
	E	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	8	161	177											
	F	À direita	Rua José Pessoti	0	5	6											
	D	À esquerda	Rua José Pessoti	0	0	0											
08h15 às 09h15	**A_{18}**	**Rua José Pessoti**		**0**	**22**	**23**	3,30	1.875	0,73	1,00	0,96	1.310	1,00	0,26	340	0,06	**A⁺**
	H	Avante	Rua José Pessoti	0	3	3											
	I	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	0	13	13											
	G	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	0	6	7											
07h00 às 08h00	**A_{19}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**9**	**134**	**148**	4,40	2.192	0,99	1,00	0,91	1.959	1,00	0,44	871	0,15	**A⁺**
	K	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	9	132	146											
	L	À direita	Rua José Pessoti	0	0	0											
	J	À esquerda	Rua José Pessoti	0	2	2											

Tabela 14: Desempenho futuro das aproximações viárias na hora-pico da tarde (Cenário 02).

HORA-PICO	INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO			Ônibus	Vol. Total	Vol. Equiv. (ucp)	Largura Aprox. (m)	Volume de Serviço	fconv	fôn	feq	S	Z	fint	C	V/C	Nível de Serviço
	01	**Av. Aurélio Alvarenga**															
		Rua Ernesto Guastti															
17h00 às 18h00	**A_1**	**Rua Ernesto Guastti**		**0**	**13**	**13**	3,95	1.971	0,95	1,00	1,00	1.863	1,00	0,27	497	0,03	**A⁺**
	B	Avante	Rua Ernesto Guastti	0	12	12											
	C	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	0	0	0											
	A	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	0	1	1											
16h30 às 17h30	**A_2**	**Av. Aurélio Alvarenga**		**0**	**19**	**19**	3,50	1.892	0,65	1,00	1,00	1.229	1,00	0,35	431	0,04	**A⁺**
	E	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	0	11	11											
	F	À direita	Rua Ernesto Guastti	0	8	8											
	D	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	0	0	0											
16h30 às 17h30	**A_3**	**Rua Ernesto Guastti**		**1**	**36**	**42**	3,95	1.971	0,76	1,00	0,86	1.282	1,00	0,38	483	0,07	**A⁺**
	H	Avante	Rua Ernesto Guastti	0	9	9											
	I	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	1	19	25											
	G	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	0	8	8											
17h00 às 18h00	**A_4**	**Av. Aurélio Alvarenga**		**2**	**31**	**35**	3,50	1.892	0,73	1,00	0,89	1.219	1,00	0,34	416	0,07	**A⁺**
	K	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	0	10	10											
	L	À direita	Rua Ernesto Guastti	0	0	0											
	J	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	2	21	25											

Continua...

Tabela 14: Desempenho futuro das aproximações viárias na hora-pico da tarde (Cenário 02).

HORA-PICO		INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO		Ônibus	Vol. Total	Vol. Equiv. (ucp)	Largura Aprox. (m)	Volume de Serviço	fconv	fôn	feq	S	Z	fint	C	V/C	Nível de Serviço
	02	**Av. Aurélio Alvarenga**															
		Rua Carlos Favalessa															
16h00 às 17h00	**A_5**	**Rua Carlos Favalessa**		**0**	**7**	**7**	3,20	1.867	0,85	1,00	1,00	1.584	1,00	0,29	459	0,02	**A⁺**
	B	Avante	Rua Carlos Favalessa	0	4	4											
	C	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	0	2	2											
	A	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	0	1	1											
16h30 às 17h30	**A_6**	**Av. Aurélio Alvarenga**		**2**	**34**	**37**	3,50	1.892	0,98	1,00	0,92	1.696	1,00	0,43	721	0,05	**A⁺**
	E	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	2	32	35											
	F	À direita	Rua Carlos Favalessa	0	2	2											
	D	À esquerda	Rua Carlos Favalessa	0	0	0											
17h00 às 18h00	**A_7**	**Rua Carlos Favalessa**		**0**	**10**	**10**	3,20	1.867	0,78	1,00	1,00	1.464	1,00	0,34	493	0,02	**A⁺**
	H	Avante	Rua Carlos Favalessa	0	5	5											
	I	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	0	2	2											
	G	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	0	3	3											
16h00 às 17h00	**A_8**	**Av. Aurélio Alvarenga**		**1**	**21**	**22**	3,50	1.892	0,95	1,00	0,95	1.709	1,00	0,45	776	0,03	**A⁺**
	K	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	1	18	19											
	L	À direita	Rua Carlos Favalessa	0	2	2											
	J	À esquerda	Rua Carlos Favalessa	0	1	1											

Continua...

Tabela 14: Desempenho futuro das aproximações viárias na hora-pico da tarde (Cenário 02).

HORA-PICO		INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO		Ônibus	Vol. Total	Vol. Equiv. (ucp)	Largura Aprox. (m)	Volume de Serviço	fconv	fôn	feq	S	Z	fint	C	V/C	Nível de Serviço
	03	**Av. Gabriel Pandolfi**															
		Rua Carlos Favalessa															
16h00 às 17h00	**A_9**	**Rua Carlos Favalessa**		**0**	**7**	**7**	3,20	1.867	0,60	1,00	1,00	1.112	1,00	0,21	228	0,03	**A⁺**
	B	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	0	1	1											
	A	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	0	6	6											
17h00 às 18h00	**A_{10}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**7**	**116**	**129**	4,40	2.192	0,99	1,00	0,90	1.960	1,00	0,46	895	0,13	**A⁺**
	D	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	7	115	128											
	C	À esquerda	Rua Carlos Favalessa	0	1	1											
17h00 às 18h00	**A_{11}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**5**	**121**	**131**	4,40	2.192	0,98	1,00	0,92	1.990	1,00	0,46	909	0,13	**A⁺**
	E	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	5	112	122											
	F	À direita	Rua Carlos Favalessa	0	9	9											

Continua...

Tabela 14: Desempenho futuro das aproximações viárias na hora-pico da tarde (Cenário 02).

HORA-PICO		INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO		Ônibus	Vol. Total	Vol. Equiv. (ucp)	Largura Aprox. (m)	Volume de Serviço	fconv	fôn	feq	S	Z	fint	C	V/C	Nível de Serviço
	04	**Av. Gabriel Pandolfi**															
		Rua Ernesto Guastti															
16h45 às 17h45	**A_{12}**	**Rua Ernesto Guastti**		**0**	**40**	**46**	3,95	1.971	0,78	1,00	0,87	1.337	1,00	0,24	320	0,13	**A^+**
	B	Avante	Rua Ernesto Guastti	0	2	2											
	C	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	0	35	41											
	A	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	0	3	3											
17h00 às 18h00	**A_{13}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**10**	**170**	**188**	4,40	2.192	0,95	1,00	0,90	1.889	1,00	0,48	909	0,19	**A^+**
	E	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	8	145	160											
	F	À direita	Rua Ernesto Guastti	0	1	1											
	D	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	2	24	27											
16h15 às 17h15	**A_{14}**	**Rua Ernesto Guastti**		**0**	**8**	**8**	3,95	1.971	0,80	1,00	1,00	1.577	1,00	0,19	296	0,03	**A^+**
	H	Avante	Rua Ernesto Guastti	0	2	2											
	I	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	0	5	5											
	G	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	0	1	1											
16h45 às 17h45	**A_{15}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**4**	**127**	**135**	4,40	2.192	0,98	1,00	0,94	2.014	1,00	0,40	806	0,16	**A^+**
	K	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	4	116	124											
	L	À direita	Rua Ernesto Guastti	0	10	10											
	J	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	0	1	1											

Continua...

Tabela 14: Desempenho futuro das aproximações viárias na hora-pico da tarde (Cenário 02).

HORA-PICO		INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO		Ônibus	Vol. Total	Vol. Equiv. (ucp)	Largura Aprox. (m)	Volume de Serviço	fconv	fôn	feq	S	Z	fint	C	V/C	Nível de Serviço
	05	**Av. Gabriel Pandolfi**															
		Rua José Pessoti															
16h15 às 17h15	**A_{16}**	**Rua José Pessoti**		**0**	**8**	**8**	3,30	1.875	0,76	1,00	1,00	1.429	1,00	0,19	266	0,03	**A⁺**
	B	Avante	Rua José Pessoti	0	2	2											
	C	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	0	4	4											
	A	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	0	2	2											
17h00 às 18h00	**A_{17}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**10**	**170**	**188**	4,40	2.192	0,99	0,99	0,90	1.940	1,00	0,46	885	0,19	**A⁺**
	E	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	10	162	180											
	F	À direita	Rua José Pessoti	0	8	8											
	D	À esquerda	Rua José Pessoti	0	0	0											
16h30 às 17h30	**A_{18}**	**Rua José Pessoti**		**0**	**23**	**23**	3,30	1.875	0,64	1,00	1,00	1.206	1,00	0,23	278	0,08	**A⁺**
	H	Avante	Rua José Pessoti	0	0	0											
	I	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	0	9	9											
	G	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	0	14	14											
16h45 às 17h45	**A_{19}**	**Av. Gabriel Pandolfi**		**6**	**155**	**165**	4,40	2.192	0,96	1,00	0,94	1.983	1,00	0,41	821	0,19	**A⁺**
	K	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	6	144	154											
	L	À direita	Rua José Pessoti	0	5	5											
	J	À esquerda	Rua José Pessoti	0	6	6											

Conforme verificado nas tabelas acima, as interseções viárias contidas nas vias de acesso ao empreendimento em análise, as Avenidas Aurélio Alvarenga e Gabriel Pandolfi, têm capacidade para absorver o incremento de tráfego gerado pela ampliação da estrutura física e operacional da EEEFM Prof. Aparício Alvarenga, tanto na hora-pico da manhã quanto da tarde.

Quanto ao aumento do tráfego de passagem na AI como consequência do crescimento das atividades econômicas no Distrito de Guaraná, serão realizadas simulações do desempenho das vias de maior fluxo, especialmente da Av. Gabriel Pandolfi em um horizonte de 10 anos a uma taxa média de 3% ao ano, cerca de 35%, somado à contribuição do tráfego gerado pelo empreendimento em análise (Cenário 03). Assim temos:

Tabela 15: Desempenho futuro das aproximações viárias na hora-pico da manhã (Cenário 03).

HORA-PICO		INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO	Ônibus	Vol. Total	Vol. Equiv. (ucp)	Largura Aprox. (m)	Volume de Serviço	fconv	fôn	feq	S	Z	fint	C	V/C	Nível de Serviço
	03	**Av. Gabriel Pandolfi**														
		Rua Carlos Favalessa														
07h45 às 08h45	A_{10}	Av. Gabriel Pandolfi	**0**	**28**	**34**	4,40	2.192	0,87	1,00	0,84	1.601	1,00	0,31	498	0,06	**A+**
07h00 às 08h00	A_{11}	Av. Gabriel Pandolfi	**9**	**126**	**142**	4,40	2.192	0,98	1,00	0,89	1.910	1,00	0,61	1.162	0,11	**A+**
	04	**Av. Gabriel Pandolfi**														
		Rua Ernesto Guastti														
07h00 às 08h00	A_{13}	Av. Gabriel Pandolfi	**11**	**220**	**242**	4,40	2.192	0,93	1,00	0,91	1.864	1,00	0,47	880	0,25	**A+**
07h00 às 08h00	A_{15}	Av. Gabriel Pandolfi	**9**	**122**	**136**	4,40	2.192	0,97	1,00	0,89	1.892	1,00	0,46	873	0,14	**A+**
	05	**Av. Gabriel Pandolfi**														
		Rua José Pessoti														
07h00 às 08h00	A_{17}	Av. Gabriel Pandolfi	**11**	**224**	**247**	4,40	2.192	0,99	0,99	0,91	1.942	1,00	0,43	830	0,27	**A+**
07h00 às 08h00	A_{19}	Av. Gabriel Pandolfi	**12**	**181**	**200**	4,40	2.192	0,99	1,00	0,91	1.959	1,00	0,44	871	0,21	**A+**

Tabela 16: Desempenho futuro das aproximações viárias na hora-pico da tarde (Cenário 03).

HORA-PICO		INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO / TRECHO	Ônibus	Vol. Total	Vol. Equiv. (ucp)	Largura Aprox. (m)	Volume de Serviço	fconv	fôn	feq	S	Z	fint	C	V/C	Nível de Serviço
	03	**Av. Gabriel Pandolfi**														
		Rua Carlos Favalessa														
17h00 às 18h00	A_{10}	Av. Gabriel Pandolfi	**9**	**157**	**174**	4,40	2192	0,99	1,00	0,90	1.960	1,00	0,46	895	0,17	**A⁺**
17h00 às 18h00	A_{11}	Av. Gabriel Pandolfi	**7**	**163**	**177**	4,40	2192	0,98	1,00	0,92	1.990	1,00	0,46	909	0,18	**A⁺**
	04	**Av. Gabriel Pandolfi**														
		Rua Ernesto Guastti														
17h00 às 18h00	A_{13}	Av. Gabriel Pandolfi	**14**	**230**	**254**	4,40	2192	0,95	1,00	0,90	1.889	1,00	0,48	909	0,25	**A⁺**
16h45 às 17h45	A_{15}	Av. Gabriel Pandolfi	**5**	**171**	**182**	4,40	2192	0,98	1,00	0,94	2.014	1,00	0,40	806	0,21	**A⁺**
	05	**Av. Gabriel Pandolfi**														
		Rua José Pessoti														
17h00 às 18h00	A_{17}	Av. Gabriel Pandolfi	**14**	**230**	**254**	4,40	2192	0,99	0,99	0,90	1.940	1,00	0,46	885	0,26	**A⁺**
16h45 às 17h45	A_{19}	Av. Gabriel Pandolfi	**8**	**209**	**223**	4,40	2192	0,96	1,00	0,94	1.983	1,00	0,41	821	0,25	**A⁺**

Quantitativamente falando, mesmo em um cenário de aumento anual de 3% do tráfego de passagem na via principal da malha viária do Distrito de Guaraná, as aproximações viárias da Av. Gabriel Pandolfi que dão acesso ao empreendimento nos dois sentidos de circulação têm capacidade para absorver o incremento de tráfego gerado pela ampliação da estrutura física e operacional da EEEFM Prof. Aparício Alvarenga, tanto na hora-pico da manhã quanto da tarde. No entanto, os impactos qualitativos próximos ao acesso local à escola, como estacionamentos irregulares, realização de operações de embarque e desembarque de passageiros nas vias principais devem ser monitorados, assim como a deficiência nas sinalizações horizontal e vertical deve ser mitigada.

Para dar suporte às considerações finais deste Estudo, são apresentados os níveis de desempenho das interseções analisadas nos três cenários analisados – atual, futura de curto prazo e futuro de médio e longo prazos, Cenário 01, Cenário 02 e Cenário 03, respectivamente.

Tabela 17: Análise comparativa (período da manhã).

INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO		Cenário 01		Cenário 02		Cenário 03	
		V/C	Nível de Serviço	V/C	Nível de Serviço	V/C	Nível de Serviço
01	**Av. Aurélio Alvarenga**						
	Rua Ernesto Guastti						
A_1	Rua Ernesto Guastti	0,01	**A⁺**	0,01	**A⁺**	-	-
A_2	Av. Aurélio Alvarenga	0,02	**A⁺**	0,02	**A⁺**	-	-
A_3	Rua Ernesto Guastti	0,03	**A⁺**	0,15	**A⁺**	-	-
A_4	Av. Aurélio Alvarenga	0,03	**A⁺**	0,08	**A⁺**	-	-
02	**Av. Aurélio Alvarenga**					-	-
	Rua Carlos Favalessa					-	-
A_5	Rua Carlos Favalessa	0,02	**A⁺**	0,02	**A⁺**	-	-
A_6	Av. Aurélio Alvarenga	0,02	**A⁺**	0,08	**A⁺**	-	-
A_7	Rua Carlos Favalessa	0,03	**A⁺**	0,03	**A⁺**	-	-
A_8	Av. Aurélio Alvarenga	0,03	**A⁺**	0,03	**A⁺**	-	-
03	**Av. Gabriel Pandolfi**						
	Rua Carlos Favalessa						
A_9	Rua Carlos Favalessa	0,03	**A⁺**	0,03	**A⁺**	-	-
A_{10}	Av. Gabriel Pandolfi	0,04	**A⁺**	0,04	**A⁺**	0,06	**A⁺**
A_{11}	Av. Gabriel Pandolfi	0,08	**A⁺**	0,08	**A⁺**	0,11	**A⁺**
04	**Av. Gabriel Pandolfi**						
	Rua Ernesto Guastti						
A_{12}	Rua Ernesto Guastti	0,06	**A⁺**	0,15	**A⁺**		
A_{13}	Av. Gabriel Pandolfi	0,11	**A⁺**	0,19	**A⁺**	0,25	**A⁺**
A_{14}	Rua Ernesto Guastti	0,05	**A⁺**	0,05	**A⁺**		
A_{15}	Av. Gabriel Pandolfi	0,10	**A⁺**	0,10	**A⁺**	0,14	**A⁺**
05	**Av. Gabriel Pandolfi**						
	Rua José Pessoti						
A_{16}	Rua José Pessoti	0,05	**A⁺**	0,05	**A⁺**		
A_{17}	Av. Gabriel Pandolfi	0,12	**A⁺**	0,20	**A⁺**	0,27	**A⁺**
A_{18}	Rua José Pessoti	0,06	**A⁺**	0,06	**A⁺**		
A_{19}	Av. Gabriel Pandolfi	0,12	**A⁺**	0,15	**A⁺**	0,21	**A⁺**

Tabela 18: Análise comparativa (período da tarde).

INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO		Cenário 01		Cenário 02		Cenário 03	
		V/C	Nível de Serviço	V/C	Nível de Serviço	V/C	Nível de Serviço
01	**Av. Aurélio Alvarenga**						
	Rua Ernesto Guastti						
A_1	Rua Ernesto Guastti					-	-
A_2	Av. Aurélio Alvarenga					-	-
A_3	Rua Ernesto Guastti					-	-
A_4	Av. Aurélio Alvarenga					-	-
02	**Av. Aurélio Alvarenga**					-	-
	Rua Carlos Favalessa					-	-
A_5	Rua Carlos Favalessa					-	-
A_6	Av. Aurélio Alvarenga					-	-
A_7	Rua Carlos Favalessa					-	-
A_8	Av. Aurélio Alvarenga					-	-
03	**Av. Gabriel Pandolfi**						
	Rua Carlos Favalessa						
A_9	Rua Carlos Favalessa					-	-
A_{10}	Av. Gabriel Pandolfi					0,17	A^+
A_{11}	Av. Gabriel Pandolfi					0,18	A^+
04	**Av. Gabriel Pandolfi**						
	Rua Ernesto Guastti						
A_{12}	Rua Ernesto Guastti						
A_{13}	Av. Gabriel Pandolfi					0,17	A^+
A_{14}	Rua Ernesto Guastti						
A_{15}	Av. Gabriel Pandolfi					0,18	A^+
05	**Av. Gabriel Pandolfi**						
	Rua José Pessoti						
A_{16}	Rua José Pessoti						
A_{17}	Av. Gabriel Pandolfi					0,25	A^+
A_{18}	Rua José Pessoti						
A_{19}	Av. Gabriel Pandolfi					0,21	A^+

Visualmente, pode-se observar o aumento do fluxo de veículos gerados pela ampliação da infraestrutura física e operacional da EEEFM Prof. Aparício Alvarenga na Figura 26 (Manhã) e na Figura 27 (Tarde) apresentadas a seguir.

	INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO		CENÁRIO 01 Volumes Atuais (UCP)	CENÁRIO 02 Volumes Futuros (UCP)
01	**Av. Aurélio Alvarenga**			
	Rua Ernesto Guastti			
A_1	**Rua Ernesto Guastti**		**6**	**6**
B	Avante	Rua Ernesto Guastti	6	6
C	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	0	0
A	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	0	0
A_2	**Av. Aurélio Alvarenga**		**8**	**8**
E	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	4	4
F	À direita	Rua Ernesto Guastti	4	4
D	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	0	0
A_3	**Rua Ernesto Guastti**		**15**	**15 + 73**
H	Avante	Rua Ernesto Guastti	3	3
I	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	6	6 + 73
G	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	6	6
A_4	**Av. Aurélio Alvarenga**		**27**	**27 + 32**
K	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	8	8
L	À direita	Rua Ernesto Guastti	1	1
J	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	18	18 + 32

	INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO		CENÁRIO 01 Volumes Atuais (UCP)	CENÁRIO 02 Volumes Futuros (UCP)
02	**Av. Aurélio Alvarenga**			
	Rua Carlos Favalessa			
A_5	**Rua Carlos Favalessa**		**9**	**9**
B	Avante	Rua Carlos Favalessa	3	3
C	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	1	1
A	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	5	5
A_6	**Av. Aurélio Alvarenga**		**9**	**9 + 32**
E	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	6	6 + 32
F	À direita	Rua Carlos Favalessa	3	3
D	À esquerda	Rua Carlos Favalessa	0	0
A_7	**Rua Carlos Favalessa**		**13**	**13**
H	Avante	Rua Carlos Favalessa	5	5
I	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	2	2
G	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	6	6
A_8	**Av. Aurélio Alvarenga**		**25**	**25**
K	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	23	23
L	À direita	Rua Carlos Favalessa	0	0
J	À esquerda	Rua Carlos Favalessa	2	2

	INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO		CENÁRIO 01 Volumes Atuais (UCP)	CENÁRIO 02 Volumes Futuros (UCP)
03	**Av. Gabriel Pandolfi**			
	Rua Carlos Favalessa			
A_9	**Rua Carlos Favalessa**		**8**	**8**
B	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	3	3
A	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	5	5
A_{10}	**Av. Gabriel Pandolfi**		**25**	**25**
D	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	20	20
C	À esquerda	Rua Carlos Favalessa	5	5
A_{11}	**Av. Gabriel Pandolfi**		**105**	**105**
E	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	98	98
F	À direita	Rua Carlos Favalessa	7	7

	INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO		CENÁRIO 01 Volumes Atuais (UCP)	CENÁRIO 02 Volumes Futuros (UCP)
04	**Av. Gabriel Pandolfi**	**Rua Fernando Antonio**		
	Rua Ernesto Guastti	**Rua Leopoldina**		
A_{12}	**Rua Ernesto Guastti**		**25**	**25 + 32**
B	Avante	Rua Ernesto Guastti	2	2
C	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	14	14 + 32
A	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	9	9
A_{13}	**Av. Gabriel Pandolfi**		**106**	**106 + 73**
E	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	86	86
F	À direita	Rua Ernesto Guastti	15	15
D	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	5	5 + 73
A_{14}	**Rua Ernesto Guastti**		**18**	**18**
H	Avante	Rua Ernesto Guastti	1	1
I	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	6	6
G	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	11	11
A_{15}	**Av. Gabriel Pandolfi**		**101**	**101**
K	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	92	92
L	À direita	Rua Ernesto Guastti	7	7
J	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	2	2

	INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO		CENÁRIO 01 Volumes Atuais (UCP)	CENÁRIO 02 Volumes Futuros (UCP)
05	**Av. Gabriel Pandolfi**			
	Rua José Pessoti			
A_{16}	**Rua José Pessoti**		**15**	**15**
B	Avante	Rua José Pessoti	3	3
C	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	8	8
A	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	4	4
A_{17}	**Av. Gabriel Pandolfi**		**110**	**110 + 73**
E	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	104	104 + 73
F	À direita	Rua José Pessoti	6	6
D	À esquerda	Rua José Pessoti	0	0
A_{18}	**Rua José Pessoti**		**23**	**23**
H	Avante	Rua José Pessoti	3	3
I	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	13	13
G	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	7	7
A_{19}	**Av. Gabriel Pandolfi**		**116**	**116 + 32**
K	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	114	114 + 32
L	À direita	Rua José Pessoti	0	0
J	À esquerda	Rua José Pessoti	2	2

LEGENDA

- Rodovia Federal BR-101
- Sistema Viário
- Rios e Córregos
- Lagos e Lagoas
- ZPP - Zona de Preservação Permanente
- Perímetro Urbano
- Emprendimento em Análise
- Área de Influência
- PX - Interseções Analisadas
- Quadras e Lotes

MAPA DE LOCALIZAÇÃO 01:
Brasil com Estado do ES em Destaque

MAPA DE LOCALIZAÇÃO 02:
Estado do ES com Municipio Aracruz em Destaque

MAPA DE LOCALIZAÇÃO 03:
Mun. Aracruz com Região do Distrito de Guaraná em Destaque

MAPA DE LOCALIZAÇÃO 04:
Região do Distrito de Guaraná em Destaque

TÍTULO:
Figura 26 : Volumes de Veículos Atuais e Futuros (Manhã)

CONTEÚDO:
VOLUMES - MANHÃ

ENGENHEIRA RESPONSÁVEL:
ENGENHEIRA CIVIL MARIA DA PENHA BAIÃO SANTOS NEVES

LOCALIZAÇÃO:
EEEFM APARÍCIO ALVARENGA - AV. AURÉLIO ALVARENGA, 102, GUARANÁ, ARACRUZ / ES

REFERÊNCIA CARTOGRÁFICA:
GEOBASES | GOOGLE SATÉLITE | GEOWEB | SISTEMA TRANSVERSA DE MERCATOR - DATUM: SIRGAS 2000 - EPSG: 31984 - ZONA UTM 24S | PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ / ES - PLANO DIRETOR MUNICIPAL - GUARANÁ - PERÍMETRO URBANO - ANEXO 02 D - PDM

ESCALA: 1 : 5.000

DATA: DEZEMBRO / 2025

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA:
GABRIELA ZANETTI DA VITÓRIA

FOLHA DE IMPRESSÃO: PAPEL A1

PARCELA DA FIGURA: 01 / 01

367000 368000 369000

7824000 7823000

	INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO		CENÁRIO 01 Volumes Atuais (UCP)	CENÁRIO 02 Volumes Futuros (UCP)
01	**Av. Aurélio Alvarenga**			
	Rua Ernesto Guastti			
A_1	**Rua Ernesto Guastti**		13	13
B	Avante	Rua Ernesto Guastti	12	12
C	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	0	0
A	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	1	1
A_2	**Av. Aurélio Alvarenga**		19	19
E	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	0	0
F	À direita	Rua Ernesto Guastti	8	8
D	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	11	11
A_3	**Rua Ernesto Guastti**		26	26 + 16
H	Avante	Rua Ernesto Guastti	9	9
I	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	9	9 + 16
G	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	8	8
A_4	**Av. Aurélio Alvarenga**		20	20 + 15
K	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	10	10
L	À direita	Rua Ernesto Guastti	0	0
J	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	10	10 + 15

	INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO		CENÁRIO 01 Volumes Atuais (UCP)	CENÁRIO 02 Volumes Futuros (UCP)
02	**Av. Aurélio Alvarenga**			
	Rua Carlos Favalessa			
A_5	**Rua Carlos Favalessa**		7	7
B	Avante	Rua Carlos Favalessa	4	4
C	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	2	2
A	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	1	1
A_6	**Av. Aurélio Alvarenga**		20	20 + 17
E	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	18	18 + 17
F	À direita	Rua Carlos Favalessa	2	2
D	À esquerda	Rua Carlos Favalessa	0	0
A_7	**Rua Carlos Favalessa**		10	10
H	Avante	Rua Carlos Favalessa	5	5
I	À direita	Av. Aurélio Alvarenga	2	2
G	À esquerda	Av. Aurélio Alvarenga	3	3
A_8	**Av. Aurélio Alvarenga**		22	22
K	Avante	Av. Aurélio Alvarenga	19	19
L	À direita	Rua Carlos Favalessa	2	2
J	À esquerda	Rua Carlos Favalessa	1	1

	INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO		CENÁRIO 01 Volumes Atuais (UCP)	CENÁRIO 02 Volumes Futuros (UCP)
03	**Av. Gabriel Pandolfi**			
	Rua Carlos Favalessa			
A_9	**Rua Carlos Favalessa**		7	7
B	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	1	1
A	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	6	6
A_{10}	**Av. Gabriel Pandolfi**		129	129
D	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	128	128
C	À esquerda	Rua Carlos Favalessa	1	1
A_{11}	**Av. Gabriel Pandolfi**		131	131
E	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	122	122
F	À direita	Rua Carlos Favalessa	9	9

	INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO		CENÁRIO 01 Volumes Atuais (UCP)	CENÁRIO 02 Volumes Futuros (UCP)
04	**Av. Gabriel Pandolfi**	**Rua Fernando Antonio**		
	Rua Ernesto Guastti	**Rua Leopoldina**		
A_{12}	**Rua Ernesto Guastti**		31	31 + 15
B	Avante	Rua Ernesto Guastti	2	2
C	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	26	26 + 15
A	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	3	3
A_{13}	**Av. Gabriel Pandolfi**		172	172 + 16
E	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	160	160
F	À direita	Rua Ernesto Guastti	1	1
D	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	11	11 + 16
A_{14}	**Rua Ernesto Guastti**		8	8
H	Avante	Rua Ernesto Guastti	2	2
I	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	5	5
G	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	1	1
A_{15}	**Av. Gabriel Pandolfi**		135	135
K	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	124	124
L	À direita	Rua Ernesto Guastti	10	10
J	À esquerda	Rua Ernesto Guastti	1	1

	INTERSEÇÃO / APROX. / MOVIMENTO		CENÁRIO 01 Volumes Atuais (UCP)	CENÁRIO 02 Volumes Futuros (UCP)
05	**Av. Gabriel Pandolfi**			
	Rua José Pessoti			
A_{16}	**Rua José Pessoti**		8	8
B	Avante	Rua José Pessoti	2	2
C	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	4	4
A	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	2	2
A_{17}	**Av. Gabriel Pandolfi**		172	172 + 16
E	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	164	164 + 16
F	À direita	Rua José Pessoti	8	8
D	À esquerda	Rua José Pessoti	0	0
A_{18}	**Rua José Pessoti**		23	23
H	Avante	Rua José Pessoti	0	0
I	À direita	Av. Gabriel Pandolfi	9	9
G	À esquerda	Av. Gabriel Pandolfi	14	14
A_{19}	**Av. Gabriel Pandolfi**		150	150 + 15
K	Avante	Av. Gabriel Pandolfi	139	139 + 15
L	À direita	Rua José Pessoti	5	5
J	À esquerda	Rua José Pessoti	6	6

INTERSEÇÃO P1 — INTERSEÇÃO P2 — INTERSEÇÃO P3 — INTERSEÇÃO P4 — INTERSEÇÃO P5

RUA ERNESTO GUASTTI — RUA CARLOS FAVALESSA — AVENIDA AURÉLIO ALVARENGA — AVENIDA GABRIEL PANDOLFI — RUA JOSÉ PESSOTI — RUA PRIMO BOTONI — BR-101

EDIFICAÇÕES RESIDENCIAIS — EDIFICAÇÕES RESIDENCIAIS E COMERCIAIS — ESCOLA ESTADUAL DE ENSINO FUNDAMENTAL E MÉDIO (EEEFM) PROFESSOR APARÍCIO ALVARENGA — TERRENO AINDA NÃO EDIFICADO — CRAS GUARANÁ CENTRO DE REFERÊNCIA DE ASSISTÊNCIA SOCIAL — EDIFICAÇÃO COMERCIAL VARIEDADES, UTILIDADES E PRESENTES — DROGARIA GUARANÁ — GDG FIBRA ÓPTICA — EDIFICAÇÃO RESIDENCIAL — PADARIA — CASA DO AGRICULTOR — PAPELARIA E PRESENTES — PADARIA BROTHERS — ELT MATERIAL DE CONSTRUÇÃO — FERRO VELHO

P1 P2 P3 P4 P5

500,00 m

LEGENDA

- Rodovia Federal BR-101
- Sistema Viário
- Rios e Córregos
- Lagos e Lagoas
- ZPP - Zona de Preservação Permanente
- Perímetro Urbano
- Emprendimento em Análise
- Área de Influência
- PX - Interseções Analisadas
- Quadras e Lotes

0 0.25 0.5 0.75 1 km

MAPA DE LOCALIZAÇÃO 01:
Brasil com Estado do ES em Destaque

0 500 1000 1500 2000 km

MAPA DE LOCALIZAÇÃO 02:
Estado do ES com Município Aracruz em Destaque

0 50 100 150 200 km

MAPA DE LOCALIZAÇÃO 03:
Mun. Aracruz com Região do Distrito de Guaraná em Destaque

0 7,5 15 22,5 30 km

MAPA DE LOCALIZAÇÃO 04:
Região do Distrito de Guaraná em Destaque

0 1 2 3 4 5 km

TÍTULO:
Figura 27 : Volumes de Veículos Atuais e Futuros (Tarde)

CONTEÚDO:
VOLUMES - TARDE

ENGENHEIRA RESPONSÁVEL:
ENGENHEIRA CIVIL MARIA DA PENHA BAIÃO SANTOS NEVES

LOCALIZAÇÃO:
EEEFM APARÍCIO ALVARENGA - AV. AURÉLIO ALVARENGA, 102, GUARANÁ, ARACRUZ / ES

REFERÊNCIA CARTOGRÁFICA:
GEOBASES | GOOGLE SATÉLITE | GEOWEB | SISTEMA TRANSVERSA DE MERCATOR - DATUM: SIRGAS 2000 - EPSG: 31984 - ZONA UTM 24S | PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACRUZ / ES - PLANO DIRETOR MUNICIPAL - GUARANÁ - PERÍMETRO URBANO - ANEXO 02 D - PDM

ESCALA: 1 : 5.000

DATA: DEZEMBRO / 2025

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA:
GABRIELA ZANETTI DA VITÓRIA

FOLHA DE IMPRESSÃO: PAPEL A1

PARCELA DA FIGURA: 01 / 01

3.6 IMPACTOS E ANÁLISE DE MOBILIDADE URBANA COM O EMPREENDIMENTO

As interseções viárias contidas no trecho analisado da principal via de acesso ao empreendimento em análise, as vias coletoras Avenidas Aurélio Alvarenga e Gabriel Pandolfi, apresentam níveis de desempenho satisfatórios na situação atual, indicando que não há comprometimento da fluidez do tráfego naquele trecho, tanto no período da manhã quanto no período da tarde. No entanto, as aproximações viárias das vias locais no entorno imediato da escola, Ruas Carlos Favalessa e Ernesto Guastti, devem ser acompanhadas à medida que se observe aumento significativo de ocupação naquele região e das atividades humanas decorrentes.

4 ESTUDOS E PESQUISAS DE CAMPO

4.1 EMPREENDIMENTO SEMELHANTE

O objetivo da pesquisa em um “empreendimento semelhante” é determinar índices de geração de viagens nas horas-picos da(s) atividade(s) econômica(s) desenvolvida(s) no empreendimento em análise para se estimar os impactos potenciais sobre o sistema viário de acesso ao mesmo. Em projetos de ampliação, reestruturação ou reconstrução em que não se prevê mudança ou inclusão de novas atividades, a pesquisa deve ser realizada no próprio empreendimento, pois ele certamente é o mais semelhante à situação futura proposta pelo projeto em questão. Então, a pesquisa foi realizada em 2 de outubro de 2025 sem consulta prévia à SEMDUR, mas comunicada à PMA e à Escola pela SEDU através de seu representante nesse processo, a Reciclar Engenharia. As planilhas de campo foram integralmente apresentadas no Anexo 07 e as tabulações resultantes foram inseridas no item 4 do Estudo.

Assim, para estimar os impactos da implantação de um projeto passível de Estudos Urbanos sobre o sistema viário na Área de Influência do mesmo, faz-se necessário determinar os índices de geração de viagens em um empreendimento semelhante de mesma atividade, devendo apresentar compatibilidade também quanto ao porte e características de acesso viário local, entre outros. Nesse Estudo, como o projeto em análise trata da reestruturação das instalações de um empreendimento em atividade, a pesquisa de geração de índices de viagens foi realizada no próprio empreendimento no início do mês de outubro, conforme informado pelos responsáveis.

A estrutura física atual da EEEFM Prof. Aparício Alvarenga tem 2.439,42m^2 de área construída que serão totalmente demolidos, abrigando 12 salas de aula compartilhadas entre as turmas de ensino fundamental e ensino médio. As instalações da escola não oferecem atualmente áreas de estacionamento e acumulação de veículos para sua população, alunos/pais, professores e funcionários em geral, tampouco para eventuais visitantes.

O projeto de reestruturação da escola prevê a construção de 5.572,84 m^2, distribuídos em 02(dois) blocos de três pavimentos cada e áreas esportivas, administrativas e de apoio. O Bloco de Ensino Médio contará com 06 salas de aula e área construída de 1.976,92 m^2, o Bloco de Ensino Fundamental terá 12 salas de aula e área construída de 2.529,65 m^2 e as áreas esportivas, administrativas e de apoio terão área construída de 1.266,27 m^2, oferecendo 11 vagas para veículos leves, 1 vaga para veículo pesado e 54 vagas para bicicletas.

4.2 METODOLOGIA UTILIZADA

Basicamente, uma pesquisa de geração de viagens deve registrar a entrada e saída de pessoas, veículos automotores e bicicletas ao longo do período de funcionamento do empreendimento semelhante, além de pesquisa amostral da distribuição modal da população fixa e flutuante típica do empreendimento pesquisado e, através da parametrização dos valores-picos observados, determinar os índices necessários à estimativa dos impactos potenciais sobre as vias de acesso ao empreendimento em análise, definindo também diretrizes para o desenvolvimento do projeto final do novo empreendimento no que diz respeito à localização e geometria dos acessos de veículos e pedestres e demanda máxima por áreas de estacionamento e acumulação de veículos e bicicletas.

A pesquisa foi realizada no dia 2 de outubro de 2025, quinta-feira, entre 6:00 e 20:00h, sendo registrados integralmente os fluxos de pedestres, bicicletas e veículos automotores leves e pesados, e operações de embarque e desembarque de passageiros que aconteceram nesse período integralmente fora das instalações da instituição. Assim, todo o universo de pessoas que acessa diária e eventualmente a escola foi registrado na pesquisa.

4.3 CONCLUSÕES DO ESTUDO DE CASO

CONTAGEM DE PEDESTRES

A pesquisa de contagem de pedestres registrou ao longo do dia 338 entradas e saídas de pessoas, sendo 322 alunos, professores e demais funcionários e 16 visitantes, com picos de 15 minutos de 137 entradas, entre 6:45 e 7:00h e 233 saídas, entre 13:45 e 14:00h. Os picos horários foram 201 entradas, entre 6:15 e 7:15h, e 257 saídas, entre 13:45 e 14:45h, conforme tabulação reproduzida a seguir.

Tabela 19: Fluxo de pessoas ao longo do dia.

HORÁRIO		ENTRADA			SAIDA		
		População Fixa	População Flutuante	Soma	População Fixa	População Flutuante	Soma
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0
06:15	***06:30***	0	0	***0***	0	0	0
06:30	***06:45***	60	0	***60***	0	0	0
06:45	***07:00***	136	1	***137***	0	0	0
07:00	***07:15***	3	1	***4***	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	1	1	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	1	0	1	0	0	0
08:15	08:30	1	2	3	0	2	2
08:30	08:45	1	0	1	0	2	2
08:45	09:00	2	0	2	0	0	0
09:00	09:15	0	1	1	2	1	3
09:15	09:30	1	1	2	1	1	2
09:30	09:45	0	0	0	1	0	1
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	1	3	4	0	2	2
10:15	10:30	0	0	0	1	0	1
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	1	1	1	1	2

Continua...

Tabela 19: Fluxo de pessoas ao longo do dia (continuação).

HORÁRIO		ENTRADA			SAIDA		
		População Fixa	População Flutuante	Soma	População Fixa	População Flutuante	Soma
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0
13:15	13:30	4	1	5	1	1	2
13:30	13:45	1	0	1	0	0	0
13:45	***14:00***	26	0	26	233	0	233
14:00	***14:15***	80	0	80	0	0	0
14:15	***14:30***	0	1	1	7	1	8
14:30	***14:45***	0	0	0	15	1	16
14:45	15:00	0	0	0	3	0	3
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	1	0	1
15:30	15:45	0	0	0	6	1	7
15:45	16:00	0	0	0	1	0	1
16:00	16:15	0	0	0	3	0	3
16:15	16:30	0	0	0	1	0	1
16:30	16:45	4	2	6	4	0	4
16:45	17:00	0	0	0	0	2	2
17:00	17:15	0	0	0	3	0	3
17:15	17:30	0	0	0	5	0	5
17:30	17:45	1	1	1	2	1	2
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	0	0	0	31	0	31
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0
TOTAL		**322**	**16**	**337**	**322**	**16**	**337**

DISTRIBUIÇÃO MODAL

A pesquisa de distribuição modal da população fixa foi realizada através de entrevista para os alunos em todas as salas de aula, com acompanhamento de um funcionário da escola e da aplicação de questionários para os professores e demais funcionários, sob supervisão da diretoria, sendo apresentados *na íntegra*, no Anexo 07 deste Estudo.

A distribuição modal da população flutuante foi identificada no acesso à instituição através de entrevista. Todos os 16 visitantes dirigiram-se à escola através do modal “a pé”, sendo registrados os acessos nos seguintes horários:

06:50	07:10	07:40	08:18	08:22	09:07	09:25	10:06	10:11	10:14	10:59	13:16
14:27	16:32	16:41	17:30								

Seguem percentuais modais observados para a população fixa nos dois turnos, matutino e vespertino. Os funcionários e professores que trabalham nos dois turnos foram computados geraram viagens atraídas de manhã e produzidas à tarde. Para aqueles que permanecem na escola apenas em um período, foram computadas viagens atraídas e produzidas no respectivo turno.

Tabela 20: Modais de transporte observados para a população fixa (turno da manhã).

Modal de Transporte	Alunos (E.Fundamental) /Responsáveis		Professores		Funcionários	
	Registros	Perc.	Registros	Perc.	Registros	Perc.
A pé	129	56,33%	1+2	13,64%	2+1	21,42%
Carro (motorista)	0	0,00%	6+2	36,36%	1+3	28,57%
Carro (pai/mãe) - Carona	5	2,18%	0	0,00%	0	0,00%
Moto (motorista)	1	0,44%	0+1	4,54%	1	7,14%
Moto (pai/mãe) - Carona	1	0,44%	0	0,00%	0	0,00%
Bicicleta	8	3,49%	0	0,00%	1	7,14%
Carona	0	0,00%	7	31,82%	1+3	28,57%
Ônibus de linha	18	7,86%	2+1	13,64%	0+1	7,14%
Ônibus escolar	50	21,83%	0	0,00%	0	0,00%
Van	15	6,55%	0	0,00%	0	0,00%
Táxi	2	0,88%	0	0,00%	0	0,00%
Uber e afins	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	**229**	**100,00%**	**22**	**100,00%**	**14**	**100,00%**

Tabela 21: Modais de transporte observados para a população fixa (turno da tarde).

Modal de Transporte	Alunos (E.Médio) /Responsáveis		Professores		Funcionários	
	Registros	Perc.	Registros	Perc.	Registros	Perc.
A pé	86	67,19%	0+2	18,18%	0+1	11,11%
Carro (motorista)	0	0,00%	2+2	36,36%	0+3	33,33%
Carro (pai/mãe) - Carona	2	1,56%	0	0,00%	0	0,00%
Moto (motorista)	0	0,00%	0+1	9,09%	0	0,00%
Moto (pai/mãe) - Carona	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Bicicleta	2	1,56%	0	0,00%	1	11,11%
Carona	0	0,00%	1	9,09%	0+3	33,34%
Ônibus de linha	2	1,56%	2+1	27,28%	0+1	11,11%
Ônibus escolar	32	25,00%	0	0,00%	0	0,00%
Van	4	3,13%	0	0,00%	0	0,00%
Táxi	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Uber e afins	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	**128**	**100,00%**	**11**	**100,00%**	**9**	**100,00%**

DEMANDA DE ÁREAS DE ESTACIONAMENTO E ACUMULAÇÃO DE VEÍCULOS

O fluxo de veículos automotores com demanda de estacionamento registrado ao longo do dia, representado por “Carro (motorista)” e” Moto (motorista)”, foi o seguinte: 12 carros e 3 motos simultaneamente, somatório manhã e integral. Para as demais demandas, foram registradas 42 operações de embarque/desembarque ao longo do dia, sendo 31 de l “Carro (pai/mãe) – Carona”, 8 de “Ônibus escolar” e 3 de “Van”, com picos nos inícios e términos de turnos, registrando-se 18 desembarques entre 6:00 e 7:00h e tempo médio de operação de 12 minutos e 35 segundos, conforme registros de campo reproduzidos na tabela a seguir.

Tabela 22: Operações de embarque (E) e desembarque (D) ao longo do dia.

Nº	Placa	E/D	Horários				Tipo	Duração
			Chegada	Início	Fim	Saída		
01	GYI2G	D	06:40:25	06:46:02	06:51:50	06:53:02	Ônibus	00:12:37
02	MRZ8B65	D	06:42:36	06:43:55	06:47:49	06:50:31	Auto	00:07:55
03	KOD7C99	D	6:43:48	6:47:12	6:49:41	6:51:13	Ônibus	00:07:25
04	MTH6208	D	6:45:12	6:49:18	6:52:16	6:54:16	Ônibus	00:09:04
05	RDB3D83	D	6:45:55	6:46:50	6:50:13	6:54:19	Ônibus	00:08:24
06	SGC7B59	D	6:46:17	6:55:17	6:59:26	7:03:32	Ônibus	00:17:15
07	MRG8A22	D	6:46:28	6:47:31	6:51:52	6:59:51	Auto	00:13:23

Continua...

Tabela 22: Operações de embarque (E) e desembarque (D) ao longo do dia (continuação).

Nº	Placa	E/D	Horários				Tipo	Duração
			Chegada	Início	Fim	Saída		
08	MFD0J82	D	6:46:30	6:47:51	6:51:36	6:54:22	Van	00:07:52
09	HPJ8339	D	6:47:44	6:48:35	6:52:12	6:59:41	Van	00:11:57
10	SKG9656	D	6:48:10	6:49:40	6:54:32	7:02:35	Auto	00:14:25
11	MRZ7J99	D	6:48:14	6:49:55	6:56:51	7:00:29	Van	00:12:15
12	GUW0120	D	6:48:13	6:49:24	6:54:50	7:01:20	Auto	00:13:07
13	MDF4F11	D	6:48:52	6:52:37	6:55:20	7:02:13	Auto	00:13:21
14	MTH3743	D	6:49:21	6:56:58	7:01:23	7:04:05	Ônibus	00:14:44
15	MRL0336	D	6:49:40	6:51:19	6:58:51	7:03:04	Ônibus	00:13:24
16	MSF9F15	D	6:54:37	6:56:05	7:02:21	7:05:14	Auto	00:10:37
17	SGC7B59	D	6:58:25	7:02:14	7:08:31	7:10:21	Ônibus	00:11:56
18	MFW0A5	D	6:59:11	7:00:46	7:06:49	7:09:30	Auto	00:10:19
19	RDB3D83	D	7:01:57	7:02:55	7:09:21	7:12:36	Auto	00:10:39
20	PPT0566	D	8:16:20	8:21:32	8:26:25	8:29:51	Auto	00:13:31
21	PPT0566	E	8:26:16	8:32:36	8:39:52	8:32:54	Auto	00:06:38
22	MTZ3E95	D	8:59:01	9:06:24	9:12:31	9:15:22	Auto	00:16:21
23	MTZ3E95	E	9:01:20	9:08:20	9:13:42	9:15:39	Auto	00:14:19
24	HGX9566	D	9:19:29	9:26:00	9:31:32	9:35:30	Auto	00:16:01
25	OVF5760	D	10:56:47	10:59:01	11:06:22	11:10:14	Auto	00:13:27
26	OVF5760	E	10:56:43	11:04:02	11:11:41	11:14:59	Auto	00:18:16
27	MHA9348	D	12:34:46	12:41:00	12:49:48	12:52:06	Auto	00:17:20
28	MHA9348	E	12:40:02	12:42:14	12:57:46	12:58:26	Auto	00:18:24
29	MTY8F19	D	12:46:15	12:50:31	12:56:42	12:57:09	Auto	00:10:54
30	OCX3638	D	13:20:17	13:26:17	13:31:19	13:33:26	Auto	00:13:09
31	SOC7B59	E	13:44:59	13:50:12	13:56:36	13:58:22	Auto	00:13:23
32	MTW4H09	D	14:11:01	14:17:41	14:39:36	14:21:21	Auto	00:10:20
33	PPT0566	D	14:15:11	14:21:23	14:23:47	14:25:23	Auto	00:10:12
34	RDB3D83	D	14:15:56	14:21:27	14:25:49	14:27:30	Auto	00:11:34
35	SGC7B59	D	14:15:51	14:22:23	14:27:17	14:29:32	Ônibus	00:13:41
36	MTS7235	D	14:16:41	14:22:26	14:28:23	14:31:39	Auto	00:14:58
37	MTY8F19	E	14:18:20	14:24:31	14:27:43	14:29:32	Auto	00:11:12
38	TOH2B31	E	14:21:01	14:25:02	14:30:31	14:32:33	Auto	00:11:32
39	ODP4D42	D	14:45:12	14:49:21	14:51:50	14:53:54	Auto	00:08:42
40	TOI3B94	D	15:01:02	15:07:13	15:15:30	15:19:18	Auto	00:18:16
41	CDD5661	E	15:41:14	15:47:40	15:52:53	15:54:01	Auto	00:12:47
42	ODS8E15	E	17:11:02	17:16:11	17:21:23	17:23:42	Auto	00:12:40
							Média	**00:12:35**

Também foram registradas 2 operações de descarga de mercadorias para a escola, sendo 1(uma) de veículo pequeno (Auto) e 1(uma) de veículo médio (Furgão), com tempos de operação compatível com o volume descarregado, conforme apresentado abaixo.

Tabela 23: Operações de carga (C) e descarga (D) ao longo do dia.

Nº	Placa	C/D	Horários				Tipo	Duração
			Chegada	Início	Fim	Saída		
01	ECA 9B76	D	07:48:15	07:48:41	07:50:12	07:51:20	Auto	00:03:05
02	DBM8F23	D	12:58:10	13:01:19	13:09:21	13:10:14	Furgão	00:12:04

A partir da compilação dos dados registrados na pesquisa, foram obtidos os índices de geração de viagens para dar suporte às estimativas de incremento de viagens para o empreendimento em análise e impactos sobre o desempenho das vias de acesso e mobilidade da população do entorno.

MAPA DO EMPREENDIMENTO DE COM SOLUÇÕES DE TRÁFEGO

Neste item são estimadas as ofertas mínimas que o projeto deve prever para abrigar internamente os veículos automotores, leves e pesados, e bicicletas em vagas de estacionamento por modal, áreas de embarque e desembarque, operações de carga e descarga, filas potenciais nos pontos de controle de acesso e faixas de desaceleração/aceleração e garantir o acesso seguro e confortável de veículos e pedestres ao empreendimento, atendendo às legislações municipais pertinentes, PDM e Código Obras, principalmente.

O que diz o PDM vigente do Município de Aracruz/ES, Lei nº 4.317/2020, para “Escolas de Ensino Fundamental e Médio” com qualquer área:

- 1 vaga para veículos leves (autos) a cada sala de aula;
- 1 vaga para veículos pesados (caminhões), com dimensões mínimas de 3,00 x 10,00m;
- 1 vaga para bicicletas a cada 15m^2 de sala de aula.

Nota: O PDM não prevê quantidade mínima de vagas para as operações de embarque e desembarque de pessoas.

Para o empreendimento em análise, temos:

Quadro 02: Ofertas mínimas de vagas.

Modal	Plano Diretor Municipal	Estudo de Mobilidade
Autos	1 vaga por sala de aula → 18 vagas	Demanda atual: 9 vagas Demanda Futura: + 95% Alunos/Func. → 18
Bicicletas	1 vaga a cada 15m² de sala de aula → 68 vagas [(18 x 56,25m²) ÷ 15]	Demanda atual: 12 vagas Demanda Futura: + 47% Prof. → 18 vagas
Caminhões	1 vaga com dimensões mínimas de 3,00 x 10,00m	2 operações por dia não simultâneas → 1 vaga

Segundo OF/SEDU/SESE Nº 009/2025 de julho de 2025 anexado a este Estudo, a SEDU solicita flexibilização das exigências do município quanto às ofertas mínimas de vagas de estacionamento preconizadas pelo PDM vigente, conforme parágrafo reproduzido abaixo:

> Considerando que o terreno possui dimensões e características que impossibilitam a adequação ao número de vagas de estacionamento exigido, sem comprometer áreas essenciais ao funcionamento da instituição, como espaços pedagógicos, recreativos e de convivência e considerando que o Art. 72 da Lei Municipal nº 4.317/2020 prevê que, a critério da Comissão Técnica do Plano Diretor Municipal – CTPDM, as exigências de vagas previstas, constantes no Anexo 09 (nove), poderão ser reduzidas quanto se tratar de equipamentos públicos comunitários de educação, saúde ou assistência social.

Dito isso, o projeto prevê a oferta de ***11 vagas para veículos leves, 1 vaga para veículos pesados e 54 vagas para bicicletas***.

ÍNDICES DE GERAÇÃO DE VIAGENS

Utilizando como parâmetro a ***área total construída***[5] ou ***número de alunos/vagas***[6] disponíveis, verifica-se uma relação de 1 para 2 entre a infraestrutura atual e futura, tanto na relação entre área quanto em quantidade de alunos prevista. Assim, compilando-se os dados obtidos no empreendimento pesquisado para os diversos modais gerados pelas viagens atraídas e produzidas por sua população fixa e flutuante nas horas-picos da manhã e da tarde, obtendo-se os índices de geração de viagens para instituições de ensino público fundamental e médio semelhantes em porte e características de acesso viário local, conforme apresentado nas tabelas que se seguem, lembrando que, para efeito de geração de viagens geradas nas vias de acesso, o modal Auto é o somatório de "Carro (motorista)", "Carro (pai/mãe) - Carona", "Carona" com pessoa da instituição, "Van", "Táxi", "Uber" e afins, o modal.

---

[5] **Área total construída** → Aumento de 2,28 vezes, correspondendo à relação entre 5.572,84m² (futura) e 2.439,42m² (atual).

[6] **Nº alunos** → Aumento de 1,96 vezes, correspondendo à relação entre 540 (futura) e 276 (atual).

Tabela 24: Índices de geração de viagens na hora-pico do tráfego de passagem.

DISCRIM.	GERAÇÃO DE VIAGENS																							
	ATRAÇÃO (ENTRANDO)												PRODUÇÃO (SAINDO)											
	HORA PICO MANHÃ						HORA PICO TARDE						HORA PICO MANHÃ						HORA PICO TARDE					
	AU.	ÔN.	MO.	CA.	OU.	TOT.	AU.	ÔN.	MO.	CA.	OU.	TOT.	AU.	ÔN.	MO.	CA.	OU.	TOT.	AU.	ÔN.	MO.	CA.	OU.	TOT.
POPULAÇÃO FIXA	45	72/40	4	-	9	49	7	36/40	0	-	3	8	37	70/40	3	-	9	40	15	38/40	1	-	3	16
POPULAÇÃO FLUTUANTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL (VEÍCULOS)	45	2	4	-	9	49	7	1	0	-	3	8	37	2	3	-	9	40	15	1	1	-	3	16
TOTAL GERAL (UCP)	45,0	4,5	1,3	-	0,0	50,8	7,0	2,3	0,0	-	0,0	9,3	37,0	4,5	1,0	-	0,0	42,5	15,0	2,3	0,3	-	0,0	17,6
TOTAL GERAL (UCP/m²)	$1,84x\ 10^{-2}$	$0,18x\ 10^{-2}$	$0,05x\ 10^{-2}$	-	-	$2,07x\ 10^{-2}$	$0,29x\ 10^{-2}$	$0,09x\ 10^{-2}$	-	-	-	$0,38x\ 10^{-2}$	$1,52x\ 10^{-2}$	$0,18x\ 10^{-2}$	$0,04x\ 10^{-2}$	-	-	$1,74x\ 10^{-2}$	$0,61x\ 10^{-2}$	$0,09x\ 10^{-2}$	$0,01x\ 10^{-2}$	-	-	$0,71x\ 10^{-2}$

Legenda: AU - Auto/Carro; ON - Ônibus (40 pessoas/viagem); MO - Moto; OU - Outros/Bicicleta.

Tabela 25: Geração de viagens do empreendimento em análise - resumo.

ÁREA CONSTRUÍDA (m²)	UNIDADE	GERAÇÃO DE VIAGENS			
		ATRAÇÃO (ENTRANDO)		PRODUÇÃO (SAINDO)	
		HORA PICO MANHÃ	HORA PICO TARDE	HORA PICO MANHÃ	HORA PICO TARDE
2.439,42 (Atual)	UCP	50,8	9,3	42,5	17,6
	UCP/m²	0,0207	0,0038	0,0174	0,0071
5.572,84 (Futura)	UCP	115,4	21,2	97,0	39,7
3.133,42 (Acréscimo)	**UCP**	**64,6**	**11,9**	**54,5**	**22,1**

5 MEDIDAS CONDICIONANTES

5.1 CARACTERIZAÇÃO DAS MEDIDAS CONDICIONANTES

O impacto sobre o trânsito e mobilidade na área de influência do empreendimento será gerado pela ampliação da “capacidade produtiva” da EEEFM Prof. Aparício Alvarenga resultante do aumento da oferta de vagas para alunos de ensino médio, com a previsão, em projeto, da implantação de mais 06(seis) salas de aula em relação às instalações atuais da escola.

A partir dos índices de geração de viagens obtidos no próprio empreendimento, nos períodos de pico observados nos horários de início e términos dos turnos, estima-se os seguintes incrementos de tráfego considerando-se o percentual histórico de 75% de ocupação da capacidade máxima das salas de aula utilizado para o desenvolvimento do projeto:

- **Período da Manhã:** viagens atraídas de 58 autos, 6 ônibus e 2 motos, totalizando 64,5 UCPs e viagens produzidas de 48 autos, 6 ônibus e 2 motos, totalizando 54,5 UCPs;
- **Período da Tarde:** viagens atraídas de 9 autos e 3 ônibus, totalizando 11,9 UCPs e viagens produzidas de 19 autos, 3 ônibus e 1 moto, totalizando 22,1 UCPs.

Alocando-se os acréscimos de viagens ao tráfego de passagem identificado nas contagens direcionais e seletivas realizadas *in loco*, conclui-se que as interseções viárias contidas no trecho analisado da principal via de acesso ao empreendimento em análise, as vias coletoras Avenidas Aurélio Alvarenga e Gabriel Pandolfi, deverão apresentar níveis de desempenho satisfatórios na situação futura, indicando que, quantitativamente falando, não deverá haver comprometimento da fluidez do tráfego naquele trecho, tanto no período da manhã quanto no período da tarde, motivo pelo qual não se justifica a elaboração de um plano de monitoramento de tráfego, conforme solicitado no TR Padrão.

No entanto, as aproximações viárias das vias locais no entorno imediato da escola, Ruas Carlos Favalessa e Ernesto Guastti, devem ser acompanhadas à medida que se observe aumento significativo de ocupação naquele região e das atividades humanas decorrentes, lembrando que o licenciamento de futuros empreendimentos de impacto no Distrito de Guaraná deverá passar pela elaboração de Estudos de Trânsito e Mobilidade para identificar os impactos potenciais do novo projeto e as medidas mitigadoras correspondentes como, por exemplo, a implantação de intervenções viárias que venham aumentar a capacidade de tráfego de suas vias de acesso.

Avaliando os impactos potenciais causados pela implantação do projeto de reestruturação da EEEFM Prof. Aparício Alvarenga sobre o sistema viário do entorno e de acesso ao empreendimento, conclui-se que:

- as vias de acesso ao empreendimento em análise têm capacidade para absorver o incremento de viagens atraídas e produzidas pela ampliação da infraestrutura física e operacional da escola, nos períodos de pico do tráfego de passagem nos pontos analisados;

- as vias principais da malha viária contida na AI do empreendimento apresentam pavimentação com blocos intertravados em bom estado de conservação, mas com sinalização horizontal e vertical deficientes;

- quanto aos sistemas de transporte público, as linhas de ônibus atualmente disponíveis na AID têm capacidade para absorver o aumento de demanda gerado pelo empreendimento, especialmente as Linhas 016 e 017 (Aracruz x Jacupemba x Assentamento) e 197 (Linhares / Aracruz, via Guaraná);

- orientar os motoristas que se dirigem à escola para buscar ou deixar passageiros, em veículos próprios e, principalmente, em transporte escolar de médio e grande porte, que realizem as operações de embarque e desembarque nas vias locais próximas, evitando diminuir a fluidez do tráfego de passagem nas vias coletoras com maior fluxo.

6 MATRIZ DE ANÁLISE DOS IMPACTOS URBANÍSTICOS

Os impactos potenciais de um novo empreendimento ou da ampliação de um empreendimento existente classificam-se como impactos quantitativos, como aumento do tráfego local, e impactos qualitativos, como incômodos à população local e aumento do risco de acidentes, conforme sintetizado no quadro abaixo:

Quadro 03: Impactos urbanísticos

FASES	ATIVIDADES DESENVOLVIDAS	IMPACTOS POTENCIAIS	MEDIDAS MITIGADORAS
IMPLANTAÇÃO	Transporte de trabalhadores	Aumento do tráfego local	➢ contratar mão de obra local.
		Incômodos à população local	➢ Informar à população do entorno sobre o início da implantação.
	Aquisição de insumos, equipamentos e serviços e transporte de funcionários	Aumento do tráfego local	➢ contratar fornecedores locais; ➢ programar viagens de fornecedores fora dos horários de início e término dos turnos e dos picos do tráfego de passagem.
		Aumento do risco de acidentes	➢ Realizar as operações de carga e descarga de materiais e insumos dentro do canteiro após a demolição das instalações atuais.
		Incômodos à população local	➢ lonar caminhões de transporte de terra, areia e brita e demais materiais granulados.
OPERAÇÃO	Transporte de alunos, professores e funcionários	Aumento do tráfego local	➢ estimular o uso de bicicletas; ➢ contratar funcionários locais.
		Aumento do risco de acidentes	➢ Orientar motoristas a realizar as operações de embarque e desembarque de passageiros nas vias transversais, estabelecendo linhas de fluxo seguras, principalmente para os alunos.
		Incômodos à população local	➢ Orientar motoristas a realizar as operações de embarque e desembarque de passageiros nas vias transversais para minimizar interferências no tráfego de passagem das vias de maior fluxo.

No que diz respeito ao aumento de volume de tráfego e consequente desempenho do sistema viário na área de influência do empreendimento em análise, não foram observados impactos potenciais significativos. No entanto, apesar de pouco significativos quantitativamente, os impactos potenciais sobre o sistema viário, representados pelo incômodo à população e aumento do risco de acidentes devem ser analisados qualitativamente, definindo-se procedimentos e medidas que possam mitigador seus efeitos, conforme apresentado na Matriz de Impactos acima.

IMPACTO Nº 01: Aumento do Tráfego Local

Complementando a Matriz de Impactos apresentada acima, este impacto é considerado, para as **fases de implantação e ocupação** como: **negativo**, **direto**, **reversível** e **temporário**, devendo se manifestar em prazo **imediato**, a partir do início das obras e das atividades escolares, respectivamente, sendo de abrangência **local** e de magnitude **fraca.**

IMPACTO Nº 02: Incômodos à População Local

Este impacto é considerado, para as **fases de implantação e ocupação** como: **negativo**, **direto**, **reversível** e **temporário**, devendo se manifestar em prazo **imediato**, a partir do início das obras e das atividades escolares, respectivamente, sendo de abrangência **local** e de magnitude **fraca.**

IMPACTO Nº 03: Aumento do Risco de Acidentes

Este impacto é considerado, para as **fases de implantação e ocupação** como: **negativo**, **direto**, **reversível** e **temporário**, devendo se manifestar em prazo **imediato**, a partir do início das obras e das atividades escolares, respectivamente, sendo de abrangência **local** e de magnitude **fraca.**

Considerações Finais:

Avaliando os impactos potenciais causados pela implantação do projeto de reestruturação da EEEFM Prof. Aparício Alvarenga sobre o sistema viário do entorno e de acesso ao empreendimento, conclui-se que:

- As vias de acesso ao empreendimento em análise têm capacidade para absorver o incremento de viagens atraídas e produzidas pela ampliação da infraestrutura física e operacional da escola, nos períodos de pico do tráfego de passagem nos pontos analisados;

- As vias principais da malha viária contida na AI do empreendimento apresentam pavimentação com blocos intertravados em bom estado de conservação, mas com sinalização horizontal e vertical deficientes;

- As linhas de transporte público atualmente disponíveis na AID têm capacidade para absorver o aumento de demanda gerado pelo empreendimento, especialmente as Linhas 016 e 017 (Aracruz x Jacupemba x Assentamento) e 197 (Linhares / Aracruz, via Guaraná).

7 REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ARACRUZ (ES). **Lei Municipal nº 4.317/2020**. Revisa a Lei Municipal nº 3.143/2008. Dispõe sobre o desenvolvimento municipal de Aracruz, institui o Plano Diretor Municipal e dá outras providências. Prefeitura Municipal de Aracruz, 2020. Disponível em: https://www.aracruz.es.gov.br. Acesso em: out. 2025.

_____. **PLANMOB: Plano de Mobilidade do Município de Aracruz**. Aracruz, 2015.

BRASIL. **Lei Federal 9503/1997**. Institui o Código de Trânsito Brasileiro e dá outras providências. Brasília, 1997. Disponível em: https://www.planalto.gov.br. Acesso em: out. 2025.

CETURB Companhia Estadual de Transportes Coletivos de Passageiros do Estado do Espírito Santo. Disponível em: https://www.ceturb.es.gov.br. Acesso em: out. 2025.

CORDIAL TURISMO. **Linhas e horários de transporte municipal de Arcruz/ES.** Disponível em : https://www.cordialturismo.com.br. Acesso em: out. 2025.

WEBSTER, F. V. (1958). **Traffic signal settings**. Department of Scientific and Industrial Research, Road Research Technical Paper No. 39 London, 1958 (H.M. Stationery Office).

8 ANEXOS

Anexo 01 - TR Estudo de Trânsito e Mobilidade (Padrão PMA)

Anexo 02 - CND da PMA e Declaração da SEDU de Dominialidade do Terreno

Anexo 03 - Projeto Arquitetônico do Empreendimento

Anexo 04 - Contagem de Tráfego Direcional e Seletiva

Anexo 05 - Volume de Veículos

Anexo 06 - Linhas de ônibus na Área de Influência

Anexo 07 - Pesquisa de Geração de Viagens (Empreendimento)

Anexo 08 - Ofício SEDU/SESE Nº 009/2025

Anexo 09 - Documentos de Responsabilidade Técnica da Equipe (ART e RRT)

Anexo 01

TR Estudo de Trânsito e Mobilidade

(Padrão PMA)

ESTUDO DE TRÂNSITO E MOBILIDADE

[Nome do Empreendimento]

Espaço para logo do proponente do estudo (tamanho máximo 3x5cm)

Espaço para logo do responsável pelo estudo (tamanho máximo 3x5cm)

[Localização]
[Ano]

Orientações Iniciais

1. O Termo de Referência (TR) é vinculante, de forma que não serão admitidos desacordos com este. Nesse sentido, não serão admitidas alterações na estrutura do formulário ou que não atendam às exigências mínimas de preenchimento, devendo seguir a ordem e numeração indicada.
2. O número do processo que deu origem a este TR deverá ser indicado na capa do Estudo de Trânsito e Mobilidade.
3. Todas as afirmações e análises técnicas devem ser subscritas por profissionais legalmente habilitados nas áreas, com a apresentação das Anotações e/ou Registros de Responsabilidade Técnica e seus códigos de atuação devidamente observados quando dos preenchimentos da ART ou RRT junto aos respectivos Conselhos de Classes Profissionais. Devem, ainda, apresentar Certidão de Registro e Quitação. Necessário enviar a referida documentação dos responsáveis técnicos pelos estudos e pelos projetos.
4. Sugerimos que o responsável pelo projeto arquitetônico da edificação integre a equipe do Estudo. Trata-se de um estudo técnico e deve seguir as normas técnicas legais, notadamente a ABNT NBR 6023/2018 - Informação e documentação - Referências – Elaboração. Dessa forma, toda informação fornecida deve ser creditada aos responsáveis e devidamente referenciadas.
5. Trata-se de um Estudo de análise de mobilidade urbana, assim, as bibliografias utilizadas devem se enquadrar principalmente na área de conhecimento de mobilidade e planejamento urbano.
6. O estudo deve ser sucinto e preciso nas suas informações, constando apenas informações pertinentes e diretamente relacionadas à análise dos impactos a serem gerados pelo empreendimento e às medidas preventivas, mitigadoras e compensatórias propostas. Além disso, a Prefeitura Municipal de Aracruz poderá solicitar, a qualquer momento, complementações ao estudo, caso identifique necessidade. Será devolvido o Estudo de Trânsito e Mobilidade que não estiver de acordo com as diretrizes iniciais.
7. Deverá ser estudado um empreendimento com dimensões e características semelhantes ao objeto deste estudo, onde seja possível apresentar dados consolidados dos impactos de mobilidade para a municipalidade. Avaliando, no mínimo, os impactos sobre; Sistema Viário Urbano; Transporte Público e Acessibilidade.
8. O estudo deve realizar análise sintética e objetiva e possuir linguagem clara, com o emprego de mapas, cartas, quadros, tabelas, gráficos e demais técnicas de comunicação visual, sempre que necessário.
9. O Estudo é um estudo de mobilidade urbana e, como tal, os mapas são referenciais de análise essenciais, devendo ser anexados no seu formato original. Os Mapas e plantas anexos ao Estudo devem estar totalmente legíveis.
10. Os mapas deverão seguir as normas cartográficas vigentes, contendo todos os elementos obrigatórios, especificações e informações necessárias para seu completo entendimento, devendo estar georreferenciados com coordenadas planas UTM em Datum horizontal SIRGAS 2000 zona 22S, e deverão ser disponibilizados nas seguintes extensões **(.DWG versão 2010; .SHP; .MXD).**

11. As fotografias utilizadas devem ser atuais e datadas. Devem ser selecionadas para representar a situação local com precisão.
12. **O ESTUDO SOMENTE SERÁ ACEITO SE FOR ENTREGUE DENTRO DO PRAZO DE VALIDADE DO TR (TERMO DE REFERÊNCIA).**
13. Posteriormente após correções e aprovação, o Estudo deverá ser entregue finalizado e devidamente corrigido, tendo **validade de um (01) ano** a contar da data de emissão do documento de aprovação, sendo responsabilidade do interessado formalizar, dentro desse prazo, a solicitação de Alvará de Aprovação referente ao projeto arquitetônico correspondente.
14. Todos os questionários realizados também deverão ser entregues em meio digital e as contagens de tráfego deverão ser apresentadas para cada interseção.
15. O Estudo é regido pelos seguintes instrumentos legais: LEI 10.257/2001 – ESTATUTO DA CIDADE, LEI MUNICIPAL Nº 4.317/2020 - PDM.

Sumário

1. Identificação do Empreendimento **5**
1.1. Nome e localização do empreendimento 5
1.2. Identificação do empreendedor 5
1.3. Identificação da empresa responsável pela elaboração do Estudo e do Projeto Arquitetônico 6
1.4. Titulação do imóvel 6
1.5. Descrição do empreendimento 6
2. Delimitação e Caracterização da área de Influência **7**
3. Mobilidade Urbana **9**
4. Estudos e pesquisas de campo **13**
5. Medidas condicionantes **14**
6. Matriz de análise dos impactos urbanísticos **14**

1. Identificação do Empreendimento			
1.1. Nome e Localização do Empreendimento			
Nome do empreendimento			
Tipo de empreendimento			
Usos/Atividades (conforme Anexo IV - Empreendimentos de Impacto Urbano, da LC nº 006/2025)			
Endereço do empreendimento		Número	
Complemento		CEP	
Bairro/Distrito			
Cidade/Estado			
Inscrições Imobiliárias			
Matrícula(s)			
Valor total do investimento (obra; obra com equipamento; terreno; projeto; equipamentos)			
Zona ou Macrozona respectiva			
Detalhar as atividades a serem desenvolvidas *(principais e secundárias. Descrever brevemente as principais atividades, seus horários de funcionamento e os horários de pico (manhã, meio do dia e final de tarde/noite, máx. 2000 caracteres)*			
1.2. Identificação do Empreendedor			
Nome			
CPF, CNPJ			
Endereço completo			
Contato			
E-mail			
Relação entre o empreendedor e o proprietário do terreno (p.ex.: imóvel próprio, contrato de permuta, promessa de compra e venda, outros)			

1.3. Identificação da empresa responsável pela elaboração do Estudo e do Projeto

Arquitetônico				
Nome				
CPF/CNPJ				
Consultor responsável pelo estudo do Estudo de Trânsito e Mobilidade				
Nome do Profissional				
Qualificação		Registro Profissional		
Email		Telefone		
Demais membros da equipe (profissionais legalmente habilitados)				
Nome do Profissional	Função	Profissional	Área de atuação	Registro Profissional
Projeto Arquitetônico (havendo mais profissionais envolvidos informar abaixo)				
Nome da Empresa (se houver)				
Responsável Técnico		Registro profissional		
Apresentar ART/RRT dos responsáveis técnicos pelo estudo e projetos				

1.4. Titulação do Imóvel	
Matrícula (devem ser descritas todas as matrículas apontadas no item 1.1., e anexado ao presente estudo as certidões de ônus atualizadas)	Cartório de Registro de Imóveis

1.5. Descrição do Empreendimento
Mapa ou croqui de localização (abrangência de 1km) (Anexar mapa georreferenciado (COORDENADAS DE PROJEÇÃO UTM, DATUM SIRGAS 2000), na escala 1/5.000, com **abrangência de 1 km dos limites do terreno**, contendo: indicação das divisas da gleba e suas respectivas dimensões, área do terreno, indicação e denominação do sistema viário; e divisões de quadras, ferrovias, aterro sanitário, área indígena, rodovias e dutos (adutoras, gasoduto, rede de Transmissão de energia) com suas faixas de domínio; construções existentes, em destaque os bens de valor histórico e cultural; áreas livres, equipamentos urbanos e comunitários existentes.)

Planta do empreendimento

(Anexar a planta de implantação do empreendimento em formato PDF contendo no mínimo detalhamento dos acessos, passeios, área de acumulação de veículos, vagas de carga e descarga, recuos e demais itens que interfiram no sistema viário do entorno.)

2. Delimitação e Caracterização da área de Influência

Delimitação das áreas de influência

A caracterização das áreas de influência do objeto do Estudo será estabelecida pelos bairros do entorno a partir do acesso principal do empreendimento, de acordo com a área construída, sendo: (Obs. se houver mais de um acesso, deverá ser considerado o eixo)

Definição dos raios	Raios da Área de Influência - AI
	500m

Em caso do raio abranger parcialmente um dos bairros do entorno, a análise deverá

contemplar a totalidade daquele bairro. Poderá o técnico responsável pela análise do estudo solicitar adequação das áreas de influência, mediante justificativa, para melhor enquadramento do empreendimento em relação ao meio urbano.

Mapa da Área de Influência - AI

(Inserir mapa **georreferenciado** representando graficamente o raio adotado e os bairros pertinentes)

Mapa de identificação de empreendimentos de impacto

(Inserir mapa **georreferenciado** representando graficamente outros empreendimentos de impacto já previstos para a área de influência e indicação da população prevista para esses empreendimentos)

Análise da Área de Influência - AI

(Analisar os seguintes itens e sua possíveis relações com o empreendimento: delimitação do empreendimento; identificação dos pontos de estudo de tráfego; identificação da bacia hidrográfica; estrutura viária de acesso

(direta e indiretamente afetada); cobertura vegetal, áreas de preservação permanente e indicação de futuras áreas verdes do empreendimento; população direta e indiretamente envolvida no empreendimento (delimitar no mapa); (máx. 4000 caracteres)

3. Mobilidade Urbana

Caracterização do sistema viário da Área de Influência - AI e entorno do empreendimento

Mapa de hierarquia viária na AI

(Inserir figura, acompanhada de legenda, mostrando a hierarquização e classificação do sistema viário na AID. Ao final do Estudo de Trânsito e Mobilidade, anexar mapa em formato PDF)

Rotas de acesso ao empreendimento

(Inserir figura, acompanhada de legenda, representando as rotas de acesso caminháveis ao empreendimento, considerando um trajeto de 15 minutos, sobreposto aos equipamentos e serviços, inclusive transporte coletivo, existentes. Anexar em formato PDF.)

Infraestrutura cicloviária atual

(Inserir figura, acompanhada de legenda, contendo indicação das infraestruturas cicloviárias presentes no sistema viário da AID e no empreendimento (ciclovias, ciclofaixas, bicicletários, estruturas de apoio, etc.). Ao final do Estudo de Trânsito e Mobilidade, anexar mapa em formato PDF)

Infraestrutura cicloviária no empreendimento

(Descrever e indicar quais equipamentos de apoio ao ciclista o empreendimento fornece e sua posição. Descrever a posição das vagas de estacionamento de bicicletas e a sua facilidade de acesso. Demonstrar se o empreendimento incentiva de alguma forma o uso de mobilidade ativa)

Descrever a caminhabilidade e acessibilidade do empreendimento aos equipamentos públicos na AI:

Rotas de acesso ao empreendimento

(Inserir figura, acompanhada de legenda, representando as rotas de acesso de veículos ao empreendimento em relação à AID. Ao final do Estudo de Trânsito e Mobilidade, anexar mapa em formato PDF)
Quando houver acessos à orla na AI (Avaliar os acessos públicos à orla apresentando em mapa e identificando, por meio de tabela, a infraestrutura existente nos referidos acessos à orla (pavimentação, passarelas ambientais, etc.), acompanhada de memorial fotográfico)
Quando houver trilhas e caminhos históricos na AI (Apresentar as trilhas e caminhos históricos presentes na AI, quando presentes, em mapa com escala adequada, e identificar, por meio de tabela, a infraestrutura existente nestes (pavimentação, passarelas ambientais, etc.), com memorial fotográfico)
Acessibilidade (Descrever e apresentar memorial fotográfico das condições de acessibilidade e caminhabilidade da AID, com ênfase no entorno do empreendimento (condições das calçadas, pisos podotáteis, rampas, faixas de segurança, etc.) e descrever se atendem às normas de acessibilidade municipal)
Transporte coletivo
Analisar a infraestrutura para transporte coletivo na AI (recuos/baias, abrigos, pontos, estações, etc.). Informar quais linhas de transporte coletivo municipal e intermunicipal estão disponíveis e a que distância do empreendimento.
Demonstrar se há necessidade ou não de recuo para parada do veículo coletor.
Estudo de tráfego (Inserir mapa ou croqui do local exato de contagem de tráfego, recomenda-se que a contagem de tráfego seja realizada próximo às interseções em vias hierarquizadas e na frente do empreendimento nos dois sentidos, quando houver, CONSIDERANDO MINIMO DE 2 PONTOS DE CONTAGEM)

Tabulação da contagem de tráfego a cada 15 minutos para hora do pico nos períodos matutino e vespertino para os dois sentidos, quando houver. (Os dados brutos de toda a contagem de tráfego e sua tabulação dos dados apurados na contagem de tráfego, com classificação por tipo de veículo e conversão em Unidade de Veículo Padrão (UVP) - ANEXO 01)

Informar datas, dias da semana e horários de realização da contagem de tráfego.	

Apresentar a divisão de veículos por modal apurada na contagem de tráfego.
Identificar e avaliar os impactos causados pelo empreendimento sobre o sistema viário do entorno e de acesso ao empreendimento, os sistemas de transporte público, bem como sobre a circulação de pedestres no seu entorno e acesso direto.
Apresentar a capacidade da infraestrutura viária e do nível de serviço com e sem o empreendimento para os seguintes momentos: ano do início da operação do empreendimento e após 2, 5 e 10 anos, considerando a taxa de projeção anual de crescimento da frota. Caso pertinente, incluir ano de início da implantação/obra. Comparar os resultados com a capacidade e nível de serviços atuais, identificando impactos do empreendimento. Usar tabela abaixo para cada sentido da via (de forma separada). Considerar na tabela o aumento de 40% de veículos nos casos de sazonalidade. Adotar uma taxa de crescimento anual de 3% com projeção geométrica.

Capacidade da via (UVP)	Incremento de tráfego gerado pelo empreendimento	Sem empreendimento		Ano atual	Início da operação	após 2 anos de operação	Após 5 anos de operação	Após 10 anos de operação
			Demanda de veículos em UVP					
			Valor do Nível de serviço (VT/C)					
			Nível de serviço					
		Com empreendimento		Ano atual	Início da operação	após 2 anos de operação	Após 5 anos de operação	Após 10 anos de operação
			Demanda de veículos em UVP					
			Valor do Nível de serviço (VT/C)					
			Nível de serviço					

Impactos e análise de mobilidade urbana com o empreendimento

(Fazer análise crítica sobre as características marcantes da mobilidade urbana e elencar as principais conclusões sobre os impactos decorrentes da implantação do empreendimento, máx. 3000 caracteres)

4. Estudos e pesquisas de campo

Empreendimento semelhante

(Descrever e caracterizar a escolha do empreendimento semelhante (máx. 3000 caracteres); Deve ser avaliado no mínimo os seguintes impactos: sistema viário urbano; transporte público; acessibilidade; mobilidade. Obrigatoriamente deve ser aplicado questionário - modelo disponível no ANEXO 01 deste TR - com os moradores e/ou frequentadores do empreendimento do estudo de caso. (apresentar o resultado da pesquisa em formato de tabela)

Metodologia utilizada

(Neste campo deve conter qual o método utilizado para estudar o empreendimento semelhante, como chegou-se às informações/dados citados no estudo de caso, questionários e formulários a serem aplicados, o calendário de execução das pesquisas realizadas, demarcação em figura do local dos entrevistados, bem como, outros métodos utilizados.)

Conclusão do estudo de caso

(máx. 2000 caracteres)

5. Medidas condicionantes

Caracterização das medidas condicionantes

(Descrever os danos não recuperáveis ou sistêmicos não mitigáveis e apresentar propostas com base no art. 348 da Lei 4317, de 05/08/2020 - Plano Diretor Municipal. Como conteúdo deve-se abordar: medidas capazes de minimizar os impactos negativos identificados e analisados a partir da inserção do empreendimento; Indicação de medidas compensatórias aos impactos negativos que não puderam ser mitigados; Indicação de medidas capazes de tornar maiores, melhores ou mais eficientes e eficazes os impactos positivos identificados e analisados.

Na apresentação das medidas referidas neste item, deve ser indicado a fase do empreendimento em que as medidas devem ser adotadas; o fator sócio-ambiental a que se relaciona; o prazo de permanência de sua aplicação; a responsabilidade de sua aplicação (órgão, entidade, empresa); o custo de implantação; e um plano de acompanhamento que deverá conter parâmetros e métodos para avaliação, a periodicidade das amostragens para cada parâmetro; os órgão responsáveis pela efetivação de cada ação ou atividade do plano. (máx. 3000 caracteres)

6. Matriz de análise dos impactos urbanísticos

Anexar ao presente a matriz de análise de impactos urbanísticos

(A identificação dos impactos deverá analisar o empreendimento nas fases de implantação (construção) e operação prevendo cenários futuros após sua implantação.) ANEXO 02.

Anexo 02

CND da PMA e Declaração da SEDU de Dominialidade do Terreno

Prefeitura Municipal de Aracruz
Estado do Espirito Santo

CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS
NUMERO 14745 / 2026

Nome/Razão Social: **ESTADO DO ESPIRITO SANTO**

CPF/CNPJ nº: **27.080.530/0001-43**

DEVIDAMENTE INSCRITO NESTA MUNICIPALIDADE SOB O Nº: 03010270064001

Avenida AURELIO ALVARENGA NºSN - GUARANA - Aracruz-ES CEP: 29195-421

QUADRA: 33 LOTE: 3 LOTEAMENTO

Ressalvado o direito de a Fazenda Municipal cobrar e inscrever quaisquer dívidas de responsabilidade do sujeito passivo acima identificado que vierem a ser apuradas, é certificado que não constam pendências REFERENTE AO IMÓVEL desta certidão , relativas a créditos tributários e a inscrições em Dívida Ativa do Município, administrados pela Secretaria de Finanças da Prefeitura Municipal de Aracruz.

A aceitação desta certidão está condicionada à verificação de sua autenticidade na Internet, no Portal de Serviços Online do Município disponível no endereço http://www.aracruz.es.gov.br/ .

Observação:

Certidão emitida em: **24/02/2026 ,** valida até: **25/04/2026**

Chave de Validação WEB: **564fdd5e**

Qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.

DECLARAÇÃO DE DOMINIALIDADE DO TERRENO

Eu, Vinicius José Simões, portador da carteira de identidade nº 1537833 SSP-ES e do CPF n° 080.319.197-98, devidamente investido no cargo de Subsecretário de Estado de Suporte à Educação, da Secretaria de Estado da Educação – SEDU, CNPJ nº 27.080.563/0001-93, declaro para fins de **comprovação de dominialidade,** que o imóvel situado Av. Aurélio Alvarenga, nº 102, Bairro Guaraná, Aracruz/ES, 29195-421, onde está instalada a edificação que ampara a **Escola Estadual de Ensino Fundamental e Médio Prof.º Aparício Alvarenga,** pertence ao Estado do Espírito Santo e é administrado pela Secretaria de Estado da Educação.

IMÓVEL: LOTES 03, 04, 05, 06, 07 e 08, da Quadra 33, com área de 5.519,94m² (cinco mil, quinhentos e dezenove inteiros e noventa e quatro décimos de metro quadrado), situado na Rua Ernesto Guastti com Avenida Aurélio Alvarenga com Rua Carlos Favalessa, bairro Guaraná, no município de Aracruz – ES, confrontando-se pelos seus diversos lados com:

- FRENTE: medindo 90,76m, em segmentos de reta (24,68 + 61,85 + 4,24) com AVENIDA AURÉLIO ALVARENGA;

- FUNDOS: medindo 123,50m, em segmentos de reta (48,48 + 16,88 + 58,14) com Luzipenha Del Caro Bulff da Silveira (CPF: 043.669.657-63); com ESPÓLIO de Maria de Lourdes Carlesso de Oliveira (CPF: 968.076.017-00); com Amilton Guasti (CPF: 652.604.147-72); com ESPÓLIO de Cezar Augusto dos Santos (CPF: 416.615.087-15); com Salvador Lozer (CPF: 478.909.677-72); com OI S/A (CNPJ: 76.535.764/0015-49); com ESPÓLIO de Célio Antônio Morais (CPF: 342.061.917-00).

- LATERAL DIREITA: medindo 63,86m com RUA CARLOS FAVALESSA;

- LATERAL ESQUERDA: medindo 43,75m com RUA ERNESTO GUASTTI.

_____

VINICIUS JOSÉ SIMÕES
Subsecretário de Estado de Suporte à Educação

2026-MQFZCT - E-DOCS - DOCUMENTO ORIGINAL 14/04/2026 14:25 PÁGINA 1 / 2

Documento original assinado eletronicamente, conforme MP 2200-2/2001, art. 10, § 2º, por:

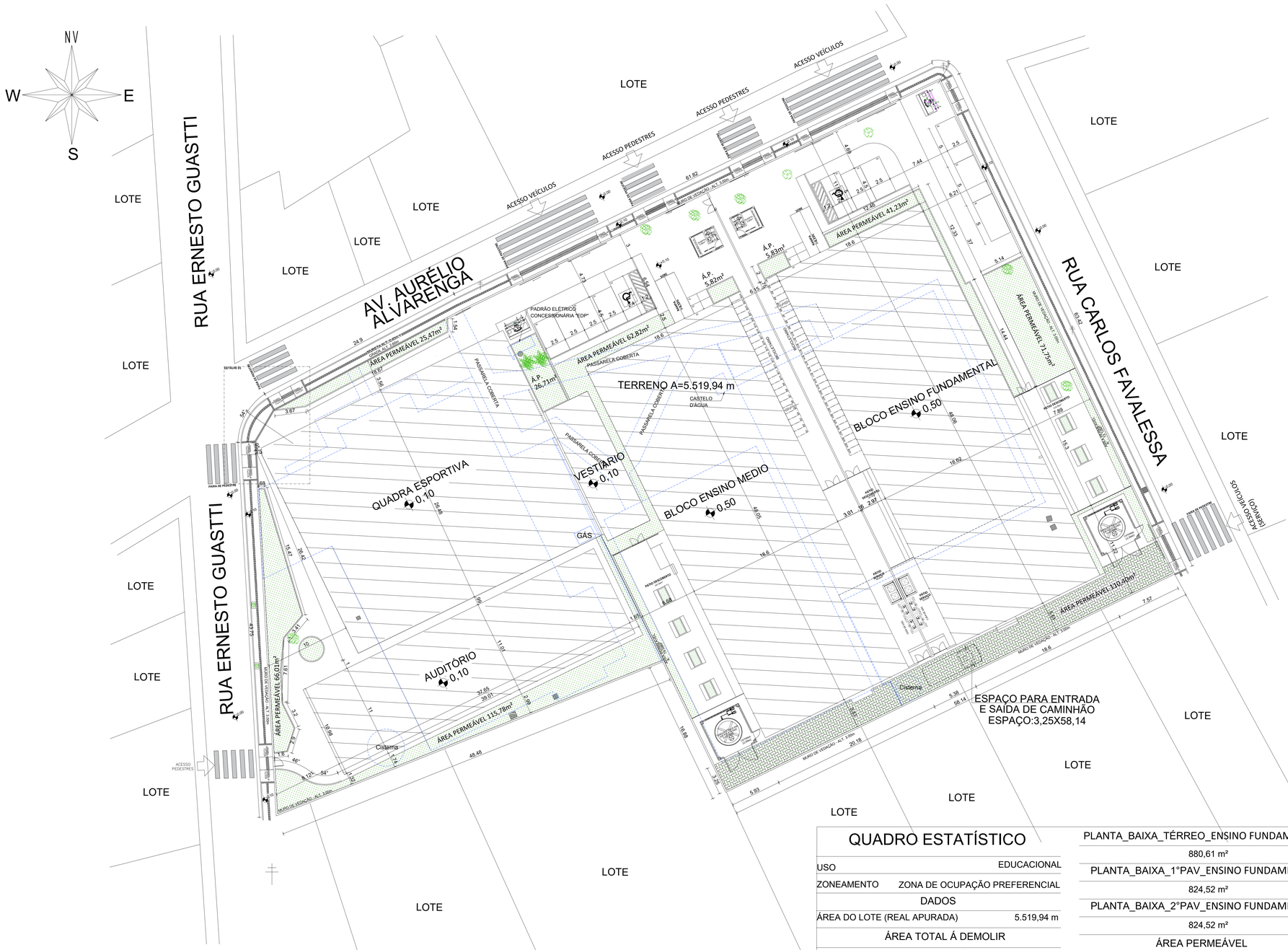
VINICIUS JOSE SIMOES
SUBSECRETARIO ESTADO
SESE - SEDU - GOVES
assinado em 14/04/2026 14:25:06 -03:00

INFORMAÇÕES DO DOCUMENTO
Documento capturado em 14/04/2026 14:25:06 (HORÁRIO DE BRASÍLIA - UTC-3)
por TAIANE QUINTAS SARMENTO (ANALISTA DO EXECUTIVO - SUPROJ - SEDU - GOVES)
Valor Legal: ORIGINAL | Natureza: DOCUMENTO NATO-DIGITAL

A disponibilidade do documento pode ser conferida pelo link: https://e-docs.es.gov.br/d/2026-MQFZCT

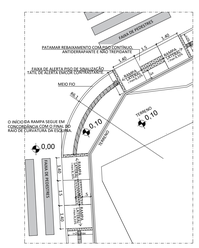
Anexo 03

Projeto Arquitetônico do Empreendimento



PLANTA_BAIXA- SITUAÇÃO

1/250



DETALHE 01

1/100

ANOTAÇÕES:
Para o cálculo da área permeável, foi considerado o uso de piso do tipo concregrama,com coeficiente de permeabilidade de até 20% conforme disposto no Art. 47 da Lei Municipal nº 4.317, de 5 de agosto de 2020.

As informações referentes ao número do lote e da quadra foram fornecidas pelo setor de Loteamento de Aracruz, com base em planta cadastral da data de 1991. Ressalta-se que, atualmente, não há loteamento formalmente registrado para o local.

LEGENDA	
	DEMOLIR
	Á CONSTRUIR
	ÁREA PERMEAVEL - GRAMA
	ÁREA PERMEAVEL - PISO CONCREGRAMA
	VAGA DE BICICLETA
	VAGA DE CARRO
	ARVORE
	POSTE
	CAIXA DE ESGOTO
	LADRILHO CIMENTÍCIO DIRECIONAL COM COR CONTRASTANTE
	LADRILHO CIMENTÍCIO ALERTA TÁTIL- COM COR CONTRASTANTE.

QUADRO ESTATÍSTICO

USO	EDUCACIONAL
ZONEAMENTO	ZONA DE OCUPAÇÃO PREFERENCIAL
DADOS	
ÁREA DO LOTE (REAL APURADA)	5.519,94 m
ÁREA TOTAL Á DEMOLIR	
2.439,42 m²	
BLOCO ENSINO MÉDIO - ÁREA Á CONSTRUIR	
1.976,92 m²	
BLOCO ENSINO FUNDAMENTAL - ÁREA Á CONSTRUIR	
2.529,65 m²	
AUDITÓRIO/VESTIÁRIO/QUADRA/GUARITA/ CASA DE GÁS/CASA DE LIXO/CISTERNA - ÁREA Á CONSTRUIR	
1.266,27 m²	
PLANTA_BAIXA_TÉRREO_ENSINO MÉDIO	
897,06 m²	
PLANTA_BAIXA_1°PAV._ENSINO MÉDIO	
824,51 m²	
PLANTA_BAIXA_2°PAV._ENSINO MÉDIO	
255,35 m²	
PLANTA_BAIXA_TÉRREO_ENSINO FUNDAMENTAL	
880,61 m²	
PLANTA_BAIXA_1°PAV_ENSINO FUNDAMENTAL	
824,52 m²	
PLANTA_BAIXA_2°PAV_ENSINO FUNDAMENTAL	
824,52 m²	
ÁREA PERMEÁVEL	
ÁREA PERMEAVEL	202,34 m²
VAGAS	
VAGAS DE VEÍCULOS	11 UNID.
VAGAS DE BICICLETA	54 UNID.
VAGAS DE CAMINHÃO	1 UNID.
ÁREAS TOTAIS	
ÁREA TOTAL PERMEÁVEL	563,05 m²
ÁREA DE PROJEÇÃO	2.641,77 m²
ÁREA TOTAL COMPUTÁVEL	5.772,84 m²
ÁREA TOTAL CONSTRUÍDA	5.772,84 m²
ÍNDICES URBANÍSTICOS	
TAXA DE OCUPAÇÃO	47,90%
COEFICIENTE DE APROVEITAMENTO	1,05
TAXA DE PERMEABILIDADE	10,2
GABARITO	03 PAV
MAIOR ALTURA DA EDIFICAÇÃO	13,50 m

TERMO DE COMPROMISSO PARA APROVAÇÃO DE PROJETO E EXECUÇÃO DE OBRA
(Conforme a Lei nº 4.610 de 03/07/2023)

"Na condição de Autor do Projeto, DECLARO, para todos os fins, que tenho pleno conhecimento de que o presente projeto relativo à construção, ampliação, reforma, reconstrução e/ou restauro da obra ou edificação está sendo aprovado APENAS em relação à legislação de zoneamento, uso e ocupação do solo e aos parâmetros urbanísticos, estabelecidos na legislação vigente.

DECLARO, também, que o mesmo atende a todas as exigências das legislações municipais, estaduais, federais e normas técnicas brasileiras e ASSUMO toda a responsabilidade pela elaboração do projeto, inclusive quanto à segurança, normas relativas ao direito de vizinhança, incluindo os afastamentos das divisas, e demais responsabilidades decorrentes do não cumprimento às legislações vigentes.

DECLARO, para fins de obtenção do alvará, que o projeto hidrossanitário atende a todas as exigências das legislações municipais, estaduais, federais e normas técnicas brasileiras e que sua execução deverá atender às especificações do projeto mencionado acima.
Na condição de Responsável Técnico pela execução da obra, DECLARO, para todos os fins, que tenho pleno conhecimento de que a respectiva obra relativa à construção, ampliação, reforma, reconstrução e/ou restauro da edificação será executada de acordo com o projeto aprovado.

DECLARO, também, que o mesmo atende a todas as exigências das legislações municipais, estaduais, federais e normas técnicas brasileiras e, em especial, às normas referentes à acessibilidade e ASSUMO toda a responsabilidade pela execução da obra, inclusive quanto à segurança, quanto às normas relativas ao direito de vizinhança, o que inclui os afastamentos das divisas, assim como as demais responsabilidades decorrentes do não cumprimento das legislações vigentes.
DECLARAMOS estar cientes de que as responsabilidades poderão ser cumuladas na esfera civil, penal e administrativa, decorrentes de eventuais prejuízos a terceiros e, ainda, estar cientes de todas as sanções previstas na legislação federal, estadual e municipal, entre outras.

TERMO DE COMPROMISSO QUANTO AO ATENDIMENTO ÀS EXIGÊNCIAS DO CORPO DE BOMBEIROS

DECLARO, para fins de obtenção da aprovação e do alvará, que estamos cientes quanto a necessidade de promover a aprovação do projeto de prevenção de incêndio junto ao corpo de bombeiros, quando necessário, e que sua execução deverá atender às especificações do projeto supracitado. E estar ciente que a expedição do Alvará de Habite-se por parte do município só ocorrerá após a apresentação do Habite-se expedido pela corporação acima mencionada.

TERMO DE COMPROMISSO QUANTO AO ATENDIMENTO ÀS NORMAS ESTABELECIDAS PELO ÓRGÃO AMBIENTAL COMPETENTE

DECLARO, para fins de obtenção do alvará, que estamos cientes da necessidade de licenciamento ambiental pelo órgão competente. E estar ciente que a aprovação por parte do município só ocorrerá após a apresentação da licença expedida pelo órgão ambiental municipal, estadual ou federal.

TERMO DE RESPONSABILIDADE QUANTO AO ATENDIMENTO ÀS NORMAS ESTABELECIDAS PELO ÓRGÃO DE PROTEÇÃO AO PATRIMÔNIO HISTÓRICO COMPETENTE

DECLARO, para fins de obtenção do alvará, que existe a necessidade de parecer do órgão de proteção competente para as construções integrantes do patrimônio histórico municipal, estadual ou federal e que a execução da obra deverá atender às normas próprias estabelecidas pelo órgão de proteção competente.

MEMORIAL DESCRITIVO

Este Memorial Descritivo tem por objetivo descrever os procedimentos relativos ao projeto e à construção de uma edificação nova, localizada LOTE: 3 e 8, QUADRA: 33,na Avenida AURÉLIO ALVARENGA, Bairro GUARANÁ, Sede - Aracruz/ES Localizada na Zona de Ocupação preferencial (ZOP).

O terreno possui 5.519,94m² de área total, sob as dimensões 90,30x63,86m. Trata-se de projeto educacional, com 02 (dois) blocos um ensino médio e outro ensino fundamental, ambos possuem 3 pavimentos no bloco ensino médio possui área construida de 1.976,92m² e no bloco ensino fundamental possui área construida de 2.529,65m² totalizando 4.506,57 m² de construção de bloco escolar.

A altura máxima de cada unidade autônoma é igual a 13,50m. O coeficiente de aproveitamento obtido do projeto corresponde a 1,05, respeitando o coeficiente máximo de 1,20, permitido para o Eixo Estruturante para a Aprovação Simplificada Responsável (ASR).

Na construção, serão utilizados materiais de propriedades e qualidade condizentes com as normas técnicas pertinentes, sendo que todas as paredes serão executadas em alvenaria de blocos cerâmicos com 0,15 m de espessura. Internamente, a edificação contará com laje de concreto armado. Ainda, toda a cobertura será embutida, executada em telhas do tipo de termoacústica, sobre estrutura de madeira, com inclinação máxima de 10%.

CARIMBO DE APROVAÇÃO

PROJETO ARQUITETÔNICO

TIPO DE OBRA: EDUCACIONAL - RECONSTRUÇÃO

NOME DO INSTITUTO EDUCACIONAL: **EEEFM PROFESSOR APARICIO ALVARENGA**

ENDEREÇO: AVENIDA AURÉLIO ALVARENGA,102, GUARANÁ, ARACRUZ/ ES - CEP:29.195-421

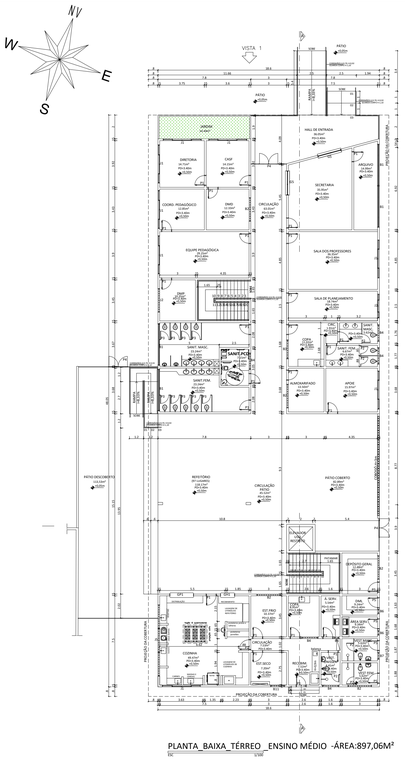
AUTOR DO PROJETO E RESPONSÁVEL TÉCNICO: GABRIELLA DA ROCHA SANTINI - CAU:A313395-8 CPF:148.862.037-79

PROPRIETÁRIO: SEDU - SECRETARIA DA EDUCAÇÃO CNPJ:27.080.563/0001-34

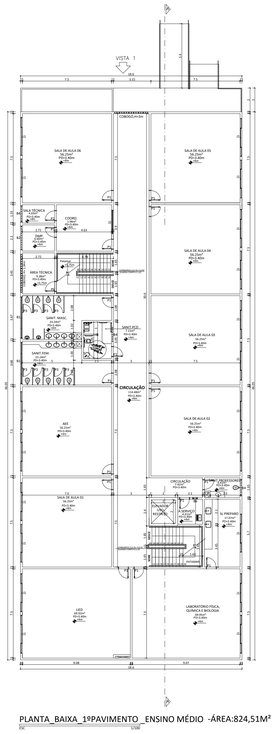
DESCRIÇÃO: **PLANTA SITUAÇÃO, DETALHE 01 E QUADRO DE ARÉAS**

DATA	ESCALA	PRANCHA
06/06/2025	VER.NA PRANCHA	**01**/03

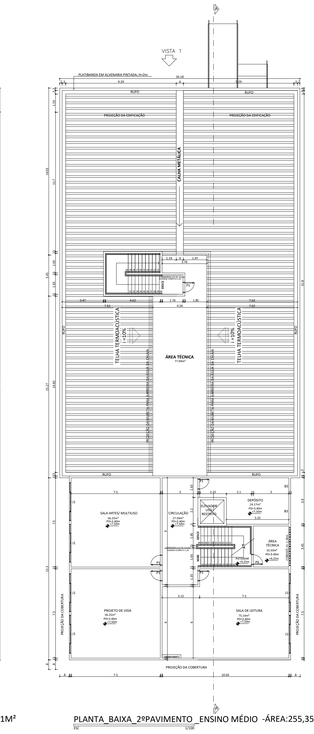
DE ACORDO COM A LEGISLAÇÃO VIGENTE, CABE AO AUTOR DO PROJETO QUALQUER ALTERAÇÃO, BEM COMO OS DIREITOS AUTORAIS SOBRE O MESMO.



PLANTA_BAIXA_TÉRREO _ENSINO MÉDIO -ÁREA:897,06M²



PLANTA_BAIXA_1ºPAVIMENTO _ENSINO MÉDIO -ÁREA:824,51M²



PLANTA_BAIXA_2ºPAVIMENTO _ENSINO MÉDIO -ÁREA:255,35M²

QUADRO DE AMBIENTES-ENSINO MÉDIO

PAV.	ITEM	AMBIENTE	ÁREA (m²)	MENOR DIMENSÃO (m)	PÉ-DIREITO (m)
TÉRREO	01	DIRETORIA	14,71	3,75	3.40
	02	CASF	14,15	3,60	3.40
	03	COORD. PEDAGOGICA	12,85	3,43	3.40
	04	DEP. MATERIAL DIDATICO	12,33	3,43	3.40
	05	DEP. MATERIAL APOIO	10,35	3,45	3.40
	06	SANITARIO MASCULINO	23,24	3,67	3.40
	07	SANITARIO FEMININO	23,24	3,67	3.40
	08	REFEITÓRIO	118,17	15,23	3.40
	09	CIRCULAÇÃO PATIO	45,52	1,15	3.40
	10	ÁREA DE LAZER	45,52	2,50	3.40
	11	COZINHA	49,47	7,50	3.40
	12	ESTOQUE SECO	7,20	2,75	3.40
	13	ESTOQUE FRIO	10,37	3,00	3.40
	14	ÁREA DE SERVIÇO	5,54	1,60	3.40
	15	RECEBIMENTO	7,52	2,60	3.40
	16	VESTIARIO UNISSEX	4,47	1,60	3.40
	17	COPA	8,95	2,60	3.40
	18	DEP. MATERIAL DE LIMPEZA	9,24	1,63	3.40
	19	VESTIARIO MASCULINO	5,62	1,88	3.40
	20	VESTIARIO FEMININO	5,62	1,88	3.40
	21	HALL DE ENTRADA	36,05	1,92	3.40
	22	SECRETARIA	35,95	5,45	3.40
	23	ARQUIVO	14,99	2,00	3.40
	24	SALA PROFESSORES	36,35	4,85	3.40
	25	SALA PLANEJAMENTO	18,74	2,50	3.40
	26	COPA	11,02	3,00	3.40
	27	ALMOXARIFADO	3,80	3,00	3.40
	28	APOIE	15,97	3,68	3.40
	29	SANITARIO FEMININO	5,62	1,76	3.40
	30	SANITARIO MASCULINO	6,67	1,77	3.40
	31	PATIO DESCOBERTO	113,53	3,20	6,63
1ºPAVIMENTO	32	LIED	69,92	7,20	3.40
	33	LAB. FISICA/BIOLOGIA/QUIM.	69,95	7,20	3.40
	34	SALA 01	56,25	7,50	3.40
	35	SALA DE PREPARO	17,07	3,00	3.40
	36	SANITARIO PROFESSORES	4,41	1,65	3.40
	37	ÁREA SERVIÇO	4,41	1,65	3.40
	38	CIRCULAÇÃO	7,42	1,60	3.40
	39	SALA AEE	56,25	7,50	3.40
	40	SALA 02	56,25	7,50	3.40
	41	SALA 03	56,25	7,50	3.40
	42	SANITARIO FEMININO	23,24	3,67	3.40
	43	SANITARIO MASCULINO	23,24	3,67	3.40
	44	SANITARIO PCD	7,15	2,35	3.40
	45	CIRCULAÇÃO	114,48	3,00	3.40
	46	SALA 04	56,25	7,50	3.40
	47	SALA 05	56,25	7,50	3.40
	48	SALA 06	56,25	7,50	3.40
	49	SALA TÉCNICA	4,65	1,55	3.40
	50	COORDENAÇÃO	16,96	6,60	3.40
	51	DEP.MATERIAL PEDAGOGICO	6,60	3,00	3.40

QUADRO DE AMBIENTES-ENSINO MÉDIO

PAV.	ITEM	AMBIENTE	ÁREA (m²)	MENOR DIMENSÃO (m)	PÉ-DIREITO (m)
2ºPAVIMENTO	52	PROJETO VIDA	56,25	7,50	3.40
	53	SALA DE ARTES	56,25	7,50	3.40
	54	SALA DE LEITURA	75,14	5,70	3.40
	55	AREA TÉCNICA	10,33	3,00	3.40
	56	DEPOSITO	24,17	3,90	3.40
	57	CIRCULAÇÃO	27,04	3,00	3.40
1ºPAVIMENTO	32	LIED	69,92	7,20	3.40
	33	LAB. FISICA/BIOLOGIA/QUIM.	69,95	7,20	3.40
	34	SALA 01	56,25	7,50	3.40
	35	SALA DE PREPARO	17,07	3,00	3.40
	36	SANITARIO PROFESSORES	4,41	1,65	3.40
	37	ÁREA SERVIÇO	4,41	1,65	3.40
	38	CIRCULAÇÃO	7,42	1,60	3.40
	39	SALA AEE	56,25	7,50	3.40
	40	SALA 02	56,25	7,50	3.40
	41	SALA 03	56,25	7,50	3.40
	42	SANITARIO FEMININO	23,24	3,67	3.40
	43	SANITARIO MASCULINO	23,24	3,67	3.40
	44	SANITARIO PCD	7,15	2,35	3.40
	45	CIRCULAÇÃO	114,48	3,00	3.40
	46	SALA 04	56,25	7,50	3.40
	47	SALA 05	56,25	7,50	3.40
	48	SALA 06	56,25	7,50	3.40
	49	SALA TÉCNICA	4,65	1,55	3.40
	50	COORDENAÇÃO	16,96	6,60	3.40
	51	DEP.MATERIAL PEDAGOGICO	6,60	3,00	3.40
2ºPAVIMENTO	52	PROJETO VIDA	56,25	7,50	3.40
	53	SALA DE ARTES	56,25	7,50	3.40
	54	SALA DE LEITURA	75,14	5,70	3.40
	55	AREA TÉCNICA	10,33	3,00	3.40
	56	DEPOSITO	24,17	3,90	3.40
	57	CIRCULAÇÃO	27,04	3,00	3.40

ANOTAÇÕES:
QUADRO DE ESQUADRIA REPRESENTADA NA PRANCHA 03/03

TERMO DE COMPROMISSO PARA APROVAÇÃO DE PROJETO E EXECUÇÃO DE OBRA (Conforme a Lei nº 4.610 de 03/07/2023)

"Na condição de Autor do Projeto, DECLARO, para todos os fins, que tenho pleno conhecimento de que o presente projeto relativo à construção, ampliação, reforma, reconstrução e/ou restauro da obra ou edificação está sendo aprovado APENAS em relação à legislação de zoneamento, uso e ocupação do solo e aos parâmetros urbanísticos, estabelecidos na legislação vigente.

DECLARO, também, que o mesmo atende a todas as exigências das legislações municipais, estaduais, federais e normas técnicas brasileiras e ASSUMO toda a responsabilidade pela elaboração do projeto, inclusive quanto à segurança, normas relativas ao direito de vizinhança, incluindo os afastamentos das divisas, e demais responsabilidades decorrentes do não cumprimento às legislações vigentes.

DECLARO, para fins de obtenção do alvará, que o projeto hidrossanitário atende a todas as exigências das legislações municipais, estaduais, federais e normas técnicas brasileiras e que sua execução deverá atender às especificações do projeto mencionado acima.
Na condição de Responsável Técnico pela execução da obra, DECLARO, para todos os fins, que tenho pleno conhecimento de que a respectiva obra relativa à construção, ampliação, reforma, reconstrução e/ou restauro da edificação será executada de acordo com o projeto aprovado.

DECLARO, também, que o mesmo atende a todas as exigências das legislações municipais, estaduais, federais e normas técnicas brasileiras e, em especial, às normas referentes à acessibilidade e ASSUMO toda a responsabilidade pela execução da obra, inclusive quanto à segurança, quanto às normas relativas ao direito de vizinhança, o que inclui os afastamentos das divisas, assim como as demais responsabilidades decorrentes do não cumprimento das legislações vigentes.
DECLARAMOS estar cientes de que as responsabilidades poderão ser cumuladas na esfera civil, penal e administrativa, decorrentes de eventuais prejuízos a terceiros e, ainda, estar cientes de todas as sanções previstas na legislação federal, estadual e municipal, entre outras.

TERMO DE COMPROMISSO QUANTO AO ATENDIMENTO ÀS EXIGÊNCIAS DO CORPO DE BOMBEIROS

DECLARO, para fins de obtenção da aprovação e do alvará, que estamos cientes quanto a necessidade de promover a aprovação do projeto de prevenção de incêndio junto ao corpo de bombeiros, quando necessário, e que sua execução deverá atender às especificações do projeto supracitado. E estar ciente que a expedição do Alvará de Habite-se por parte do município só ocorrerá após a apresentação do Habite-se expedido pela corporação acima mencionada.

TERMO DE COMPROMISSO QUANTO AO ATENDIMENTO ÀS NORMAS ESTABELECIDAS PELO ÓRGÃO AMBIENTAL COMPETENTE

DECLARO, para fins de obtenção do alvará, que estamos cientes da necessidade de licenciamento ambiental pelo órgão competente. E estar ciente que a aprovação por parte do município só ocorrerá após a apresentação da licença expedida pelo órgão ambiental municipal, estadual ou federal.

TERMO DE RESPONSABILIDADE QUANTO AO ATENDIMENTO ÀS NORMAS ESTABELECIDAS PELO ÓRGÃO DE PROTEÇÃO AO PATRIMÔNIO HISTÓRICO COMPETENTE

DECLARO, para fins de obtenção do alvará, que existe a necessidade de parecer do órgão de proteção competente para as construções integrantes do patrimônio histórico municipal, estadual ou federal e que a execução da obra deverá atender às normas próprias estabelecidas pelo órgão de proteção competente.

MEMORIAL DESCRITIVO

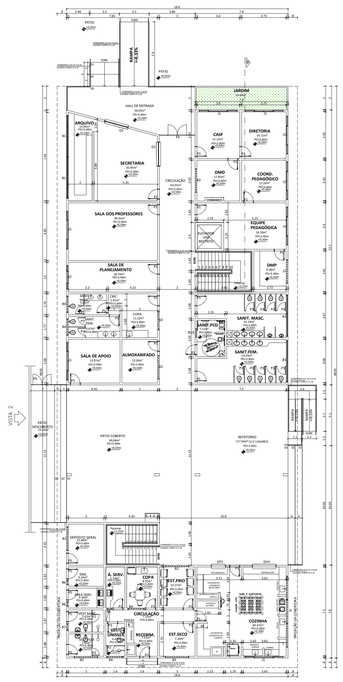
Este Memorial Descritivo tem por objetivo descrever os procedimentos relativos ao projeto e à construção de uma edificação nova, localizada LOTE: 3 e 8, QUADRA: 33,na Avenida AURÉLIO ALVARENGA, Bairro GUARANÁ, Sede - Aracruz/ES Localizada na Zona de Ocupação preferencial (ZOP).

O terreno possui 5.519,94m² de área total, sob as dimensões 90,30x63,86m. Trata-se de projeto educacional, com 02 (dois) blocos um ensino médio e outro ensino fundamental, ambos possuem 3 pavimentos no bloco ensino médio possui área construida de 1.976,92m² e no bloco ensino fundamental possui área construida de 2.529,65m² totalizando 4.506,57 m² de construção de bloco escolar.

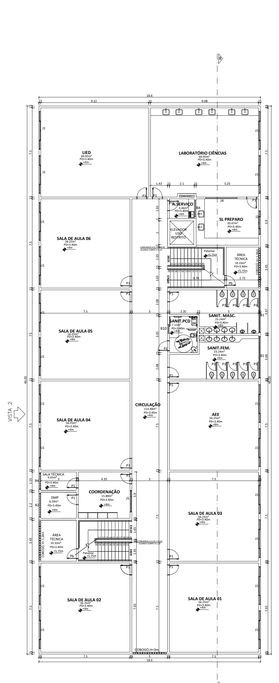
A altura máxima de cada unidade autônoma é igual a 13,50m. O coeficiente de aproveitamento obtido do projeto corresponde a 1,05, respeitando o coeficiente máximo de 1,20, permitido para o Eixo Estruturante para a Aprovação Simplificada Responsável (ASR).

Na construção, serão utilizados materiais de propriedades e qualidade condizentes com as normas técnicas pertinentes, sendo que todas as paredes serão executadas em alvenaria de blocos cerâmicos com 0,15 m de espessura. Internamente, a edificação contará com laje de concreto armado. Ainda, toda a cobertura será embutida, executada em telhas do tipo de termoacústica, sobre estrutura de madeira, com inclinação máxima de 10%.

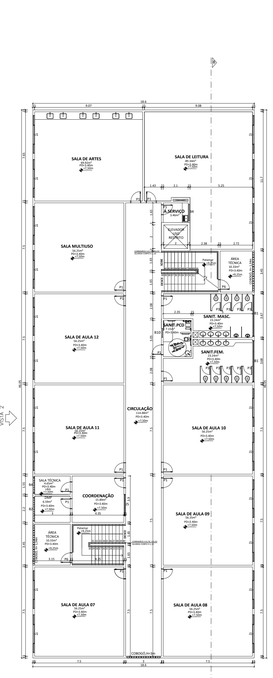
CARIMBO DE APROVAÇÃO



PLANTA_BAIXA_TÉRREO _ENSINO FUNDAMENTAL -ÁREA:880,61M²



PLANTA_BAIXA_1ºPAVIMENTO _ENSINO FUNDAMENTAL -ÁREA:824,52M²



PLANTA_BAIXA_2ºPAVIMENTO _ENSINO FUNDAMENTAL -ÁREA:824,52M²

QUADRO DE AMBIENTES-ENSINO FUNDAMENTAL

PAV.	ITEM	AMBIENTE	ÁREA (m²)	MENOR DIMENSÃO (m)	PÉ-DIREITO (m)
TÉRREO	01	DIRETORIA	14,71	3,75	3.40
	02	CASF	14,15	3,60	3.40
	03	COORD. PEDAGOGICA	12,33	3,43	3.40
	04	DEP. MATERIAL DIDATICO	12,85	3,43	3.40
	05	DEP. GERAL	12,48	3,45	3.40
	06	SANITARIO MASCULINO	23,24	3,67	3.40
	07	SANITARIO FEMININO	23,24	3,67	3.40
	08	REFEITÓRIO	118,17	15,23	3.40
	09	CIRCULAÇÃO PATIO	45,52	1,15	3.40
	10	ÁREA DE LAZER	45,52	2,50	3.40
	11	COZINHA	49,47	7,50	3.40
	12	ESTOQUE SECO	7,20	2,75	3.40
	13	ESTOQUE FRIO	10,37	3,00	3.40
	14	ÁREA DE SERVIÇO	3,40	1,60	3.40
	15	RECEBIMENTO	7,52	2,60	3.40
	16	VESTIARIO UNISSEX	4,47	1,60	3.40
	17	COPA	8,95	2,60	3.40
	18	DEP. MATERIAL DE LIMPEZA	9,24	1,63	3.40
	19	VESTIARIO MASCULINO	5,62	1,88	3.40
	20	VESTIARIO FEMININO	5,62	1,88	3.40
	21	HALL DE ENTRADA	36,05	1,92	3.40
	22	SECRETARIA	35,95	5,45	3.40
	23	ARQUIVO	14,99	2,00	3.40
	24	SALA PROFESSORES	36,35	4,85	3.40
	25	SALA PLANEJAMENTO	18,74	2,50	3.40
	26	COPA	11,02	3,00	3.40
	27	ALMOXARIFADO	13,50	3,00	3.40
	28	PATIO COBERTO	90,04	3,68	3.40
	29	SANITARIO FEMININO	5,62	1,76	3.40
	30	SANITARIO MASCULINO	6,67	1,77	3.40
	31	PATIO DESCOBERTO	113,53	3,20	6,63
1ºPAVIMENTO	32	LIED	69,92	7,20	3.40
	33	LAB. FISICA/BIOLOGIA/QUIM.	69,95	7,20	3.40
	34	SALA 01	56,25	7,50	3.40
	35	SALA DE PREPARO	17,07	3,00	3.40
	36	SANITARIO PROFESSORES	4,41	1,65	3.40
	37	ÁREA SERVIÇO	4,41	1,65	3.40
	38	CIRCULAÇÃO	7,42	1,60	3.40
	39	SALA AEE	56,25	7,50	3.40
	40	SALA 02	56,25	7,50	3.40
	41	SALA 03	56,25	7,50	3.40
	42	SANITARIO FEMININO	23,24	3,67	3.40
	43	SANITARIO MASCULINO	23,24	3,67	3.40
	44	SANITARIO PCD	7,15	2,35	3.40
	45	CIRCULAÇÃO	114.48	3,00	3.40
	46	SALA 04	56,25	7,50	3.40
	47	SALA 05	56,25	7,50	3.40
	48	SALA 06	56,25	7,50	3.40
	49	SALA TÉCNICA	4,65	1,55	3.40
	50	COORDENAÇÃO	16,96	6,60	3.40
	51	DEP.MATERIAL PEDAGOGICO	6,60	3,00	3.40

QUADRO DE AMBIENTES-ENSINO FUNDAMENTAL

PAV.	ITEM	AMBIENTE	ÁREA (m²)	MENOR DIMENSÃO (m)	PÉ-DIREITO (m)
2ºPAVIMENTO	52	PROJETO VIDA	56,25	7,50	3.40
	53	SALA DE ARTES	56,25	7,50	3.40
	54	SALA DE LEITURA	75,14	5,70	3.40
	55	AREA TÉCNICA	10,33	3,00	3.40
	56	DEPOSITO	24,17	3,90	3.40
	57	CIRCULAÇÃO	27,04	3,00	3.40
1ºPAVIMENTO	32	LIED	69,92	7,20	3.40
	33	LAB. FISICA/BIOLOGIA/QUIM.	69,95	7,20	3.40
	34	SALA 01	56,25	7,50	3.40
	35	SALA DE PREPARO	17,07	3,00	3.40
	36	SANITARIO PROFESSORES	4,41	1,65	3.40
	37	ÁREA SERVIÇO	4,41	1,65	3.40
	38	CIRCULAÇÃO	7,42	1,60	3.40
	39	SALA AEE	56,25	7,50	3.40
	40	SALA 02	56,25	7,50	3.40
	41	SALA 03	56,25	7,50	3.40
	42	SANITARIO FEMININO	23,24	3,67	3.40
	43	SANITARIO MASCULINO	23,24	3,67	3.40
	44	SANITARIO PCD	7,15	2,35	3.40
	45	CIRCULAÇÃO	114,48	3,00	3.40
	46	SALA 04	56,25	7,50	3.40
	47	SALA 05	56,25	7,50	3.40
	48	SALA 06	56,25	7,50	3.40
	49	SALA TÉCNICA	4,65	1,55	3.40
	50	COORDENAÇÃO	16,96	6,60	3.40
	51	DEP.MATERIAL PEDAGOGICO	6,60	3,00	3.40
2ºPAVIMENTO	52	PROJETO VIDA	56,25	7,50	3.40
	53	SALA DE ARTES	56,25	7,50	3.40
	54	SALA DE LEITURA	75,14	5,70	3.40
	55	AREA TÉCNICA	10,33	3,00	3.40
	56	DEPOSITO	24,17	3,90	3.40
	57	CIRCULAÇÃO	27,04	3,00	3.40

ANOTAÇÕES:
QUADRO DE ESQUADRIA REPRESENTADA NA PRANCHA 03/03

PROJETO ARQUITETÔNICO

TIPO DE OBRA: EDUCACIONAL - RECONSTRUÇÃO

NOME DO INSTITUTO EDUCACIONAL
EEEFM PROFESSOR APARICIO ALVARENGA

ENDEREÇO: AVENIDA AURÉLIO ALVARENGA,102, GUARANÁ, ARACRUZ/ ES - CEP:29.195-421

AUTOR DO PROJETO E RESPONSÁVEL TÉCNICO: GABRIELLA DA ROCHA SANTINI - CAU:A313395-8 CPF:148.862.037-79

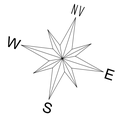
PROPRIETÁRIO: SEDU - SECRETARIA DA EDUCAÇÃO CNPJ:27.080.563/0001-34

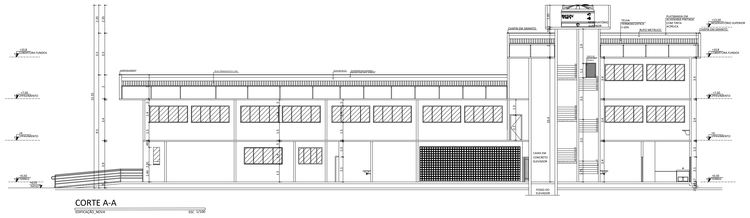
DESCRIÇÃO
ENSINO MÉDIO:PLANTA BAIXA,PLANTA 1ºPAV,PLANTA 2ºPAV.
ENSINO FUND.:PLANTA BAIXA,PLANTA 1ºPAV,PLANTA 2ºPAV.

DATA	ESCALA	PRANCHA
06/06/2025	1/100	**02**/03

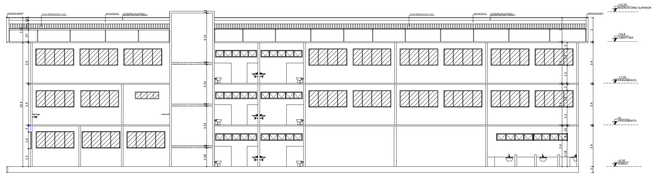
DE ACORDO COM A LEGISLAÇÃO VIGENTE, CABE AO AUTOR DO PROJETO QUALQUER ALTERAÇÃO, BEM COMO OS DIREITOS AUTORAIS SOBRE O MESMO.

BLOCO ESCOLAR

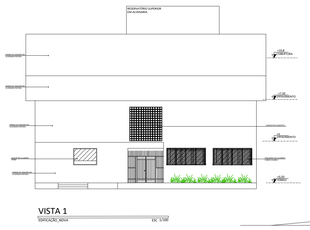




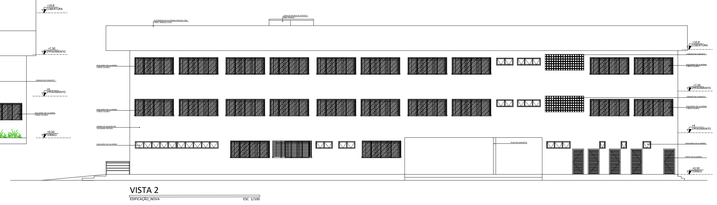
CORTE A-A
ESC. 1/100



CORTE B-B
ESC. 1/100

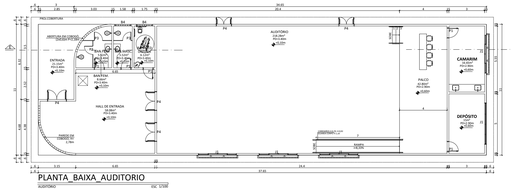


VISTA 1
ESC. 1/100

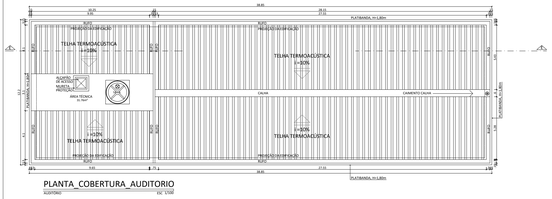


VISTA 2
ESC. 1/100

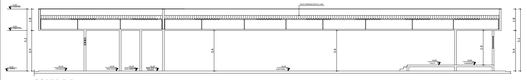
AUDITÓRIO



PLANTA_BAIXA_AUDITORIO
ESC. 1/100



PLANTA_COBERTURA_AUDITORIO
ESC. 1/100



CORTE E-E
ESC. 1/100

QUADRO DE ESQUADRIAS

	NOME	DIMENSÃO	PEITORIL	MATERIAL	TIPO
PORTAS	P1	80X210	-	PADRÃO SEDU COM VISOR	ABRIR
	P2	60X210	-	PADRÃO SEDU SEM VISOR	ABRIR
	P3	70X170	-	PADRÃO SEDU SEM VISOR	ABRIR
	P4	155X210	-	GRADE	ABRIR-2FOLHAS
	P5	80X210	-	VENEZIANA	ABRIR
	P6	80X120	-	VENEZIANA	ABRIR
	P7	160X240	-	ALAMBRADO METÁLICO	ABRIR

	NOME	DIMENSÃO	PEITORIL	MATERIAL	TIPO
JANELAS	J1	3,20x1,50	1,40	ALUMINIO	CORRER
	J2	2,00x1,50	1,40	ALUMINIO	CORRER
	J3	3,50x1,50	1,40	ALUMINIO	CORRER
	J4	2,65x1,50	1,40	ALUMINIO	CORRER
	J5	1,85x1,50	1,40	ALUMINIO	CORRER
	JG1	1,53x1,20	0,90	ALUMINIO	CORRER
	JG2	2,43x1,20	0,90	ALUMINIO	CORRER
	JG3	0,60x1,20	0,90	ALUMINIO	CORRER
	JG4	0,60x0,60	1,50	ALUMINIO	CORRER

	NOME	DIMENSÃO	PEITORIL	MATERIAL	TIPO
GUICHE	GH1	1,20x1,50	0,80	ALUMINIO/VIDRO	CORRER
	GP2	2,00x1,50	0,80	ALUMINIO/VIDRO	CORRER
	G5	2,05x1,50	0,90	ALUMINIO/VIDRO	CORRER

	NOME	DIMENSÃO	PEITORIL	MATERIAL	TIPO
BASCULA	B1	3,50x0,60	2,18	ALUMINIO/VIDRO	BASCULANTE
	B2	2,00x0,60	2,18	ALUMINIO/VIDRO	BASCULANTE
	B3	1,60x0,60	2,18	ALUMINIO/VIDRO	BASCULANTE
	B4	1,40x0,60	2,18	ALUMINIO/VIDRO	BASCULANTE
	B5	6,00x0,60	2,18	ALUMINIO/VIDRO	BASCULANTE
	B6	0,40x0,60	2,18	ALUMINIO/VIDRO	BASCULANTE
	B7	0,60x0,60	2,18	ALUMINIO/VIDRO	BASCULANTE
	B8	2,35x0,60	2,18	ALUMINIO/VIDRO	BASCULANTE
	B9	0,80x0,60	2,18	ALUMINIO/VIDRO	BASCULANTE
	B10	0,75x0,60	2,18	ALUMINIO/VIDRO	BASCULANTE

QUADRO DE AMBIENTES-AUDITÓRIO

ITEM	AMBIENTE	ÁREA (m²)	MENOR DIMENSÃO (m)	PÉ-DIREITO (m)
01	ENTRADA	21,15	2,85	3.40
02	HALL DE ENTRADA	58,08	6,65	3.40
03	BAN. FEMININO	5,52	3,03	3.40
04	BAN. MASCULINO	5,52	1,58	3.40
05	BAN. PCD	6,12	1,75	3.40
06	AUDITÓRIO	218,28	11,0	3.40
07	PALCO	42,80	4,00	3.40
08	CAMARIM	16,65	3,00	3.40
09	DEPOSITO	15,00	3,00	3.40

QUADRO DE AMBIENTES-VESTIARIO

ITEM	AMBIENTE	ÁREA (m²)	MENOR DIMENSÃO (m)	PÉ-DIREITO (m)
01	DME	8,00	2,50	2.90
02	VEST. MASCULINO	15,10	3,20	2.90
03	VEST. PNE	7,31	3,05	2.90
04	VEST. FEMININO	15,10	3,20	2.90

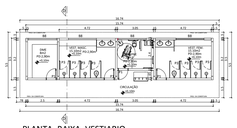
QUADRO DE AMBIENTES-GUARITA

ITEM	AMBIENTE	ÁREA (m²)	MENOR DIMENSÃO (m)	PÉ-DIREITO (m)
01	GUARITA	5,09	1,73	2.45
02	WC-GUARITA	1,68	1,20	2.45

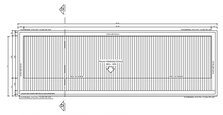
QUADRO DE AMBIENTES-QUADRA

ITEM	AMBIENTE	ÁREA (m²)	MENOR DIMENSÃO (m)	PÉ-DIREITO (m)
01	QUADRA	534,76	21,93	8.30

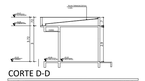
VESTIARIO, QUADRA E GUARITA



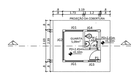
PLANTA_BAIXA_VESTIARIO
ESC. 1/100



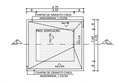
PLANTA_COBERTURA_VESTIARIO
ESC. 1/100



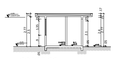
CORTE D-D
VESTIARIO ESC. 1/100



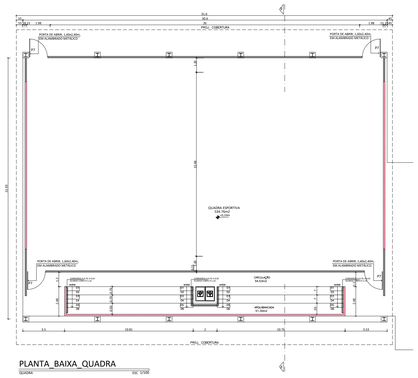
PLANTA BAIXA - GUARITA
GUARITA ESC. 1/100



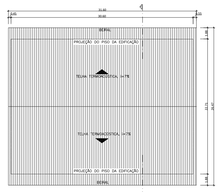
PLANTA DE COBERTURA
GUARITA ESC. 1/100



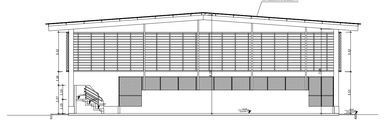
CORTE CC
GUARITA ESC. 1/100



PLANTA_BAIXA_QUADRA
QUADRA ESC. 1/100

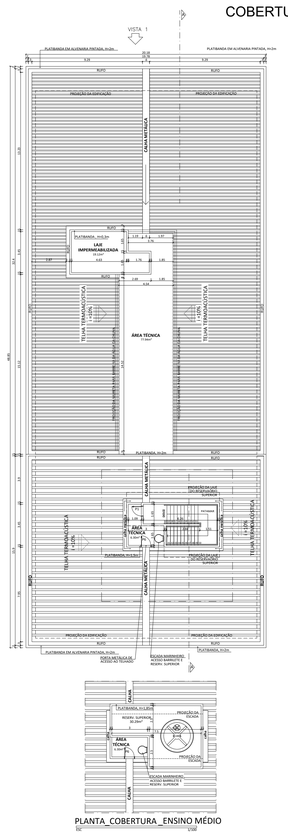


PLANTA_COBERTURA_QUADRA
QUADRA ESC. 1/100

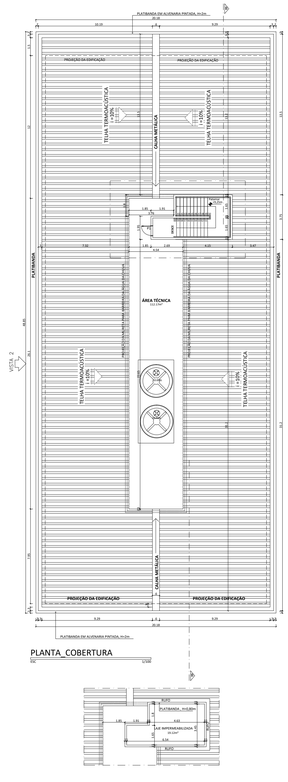


CORTE F-F
QUADRA ESC. 1/100

COBERTURA - BLOCO ESCOLAR



PLANTA_COBERTURA _ENSINO MÉDIO
ESC. 1/100



PLANTA_COBERTURA
ESC. 1/100

DETALHE_PLANTA_COBERTURA_ENSINO FUNDAMENTAL
ESC. 1/100

TERMO DE COMPROMISSO PARA APROVAÇÃO DE PROJETO E EXECUÇÃO DE OBRA (Conforme a Lei nº 4.610 de 03/07/2023)

"Na condição de Autor do Projeto, DECLARO, para todos os fins, que tenho pleno conhecimento de que o presente projeto relativo à construção, ampliação, reforma, reconstrução e/ou restauro da obra ou edificação está sendo aprovado APENAS em relação à legislação de zoneamento, uso e ocupação do solo e aos parâmetros urbanísticos, estabelecidos na legislação vigente.

DECLARO, também, que o mesmo atende a todas as exigências das legislações municipais, estaduais, federais e normas técnicas brasileiras e ASSUMO toda a responsabilidade pela elaboração do projeto, inclusive quanto à segurança, normas relativas ao direito de vizinhança, incluindo os afastamentos das divisas, e demais responsabilidades decorrentes do não cumprimento às legislações vigentes.

DECLARO, para fins de obtenção do alvará, que o projeto hidrossanitário atende a todas as exigências das legislações municipais, estaduais, federais e normas técnicas brasileiras e que sua execução deverá atender às especificações do projeto mencionado acima.
Na condição de Responsável Técnico pela execução da obra, DECLARO, para todos os fins, que tenho pleno conhecimento de que a respectiva obra relativa à construção, ampliação, reforma, reconstrução e/ou restauro da edificação será executada de acordo com o projeto aprovado.

DECLARO, também, que o mesmo atende a todas as exigências das legislações municipais, estaduais, federais e normas técnicas brasileiras e, em especial, às normas referentes à acessibilidade e ASSUMO toda a responsabilidade pela execução da obra, inclusive quanto à segurança, quanto às normas relativas ao direito de vizinhança, o que inclui os afastamentos das divisas, assim como as demais responsabilidades decorrentes do não cumprimento das legislações vigentes.
DECLARAMOS estar cientes de que as responsabilidades poderão ser cumuladas na esfera civil, penal e administrativa, decorrentes de eventuais prejuízos a terceiros e, ainda, estar cientes de todas as sanções previstas na legislação federal, estadual e municipal, entre outras.

TERMO DE COMPROMISSO QUANTO AO ATENDIMENTO ÀS EXIGÊNCIAS DO CORPO DE BOMBEIROS

DECLARO, para fins de obtenção da aprovação e do alvará, que estamos cientes quanto a necessidade de promover a aprovação do projeto de prevenção de incêndio junto ao corpo de bombeiros, quando necessário, e que sua execução deverá atender às especificações do projeto supracitado. E estar ciente que a expedição do Alvará de Habite-se por parte do município só ocorrerá após a apresentação do Habite-se expedido pela corporação acima mencionada.

TERMO DE COMPROMISSO QUANTO AO ATENDIMENTO ÀS NORMAS ESTABELECIDAS PELO ÓRGÃO AMBIENTAL COMPETENTE

DECLARO, para fins de obtenção do alvará, que estamos cientes da necessidade de licenciamento ambiental pelo órgão competente. E estar ciente que a aprovação por parte do município só ocorrerá após a apresentação da licença expedida pelo órgão ambiental municipal, estadual ou federal.

TERMO DE RESPONSABILIDADE QUANTO AO ATENDIMENTO ÀS NORMAS ESTABELECIDAS PELO ÓRGÃO DE PROTEÇÃO AO PATRIMÔNIO HISTÓRICO COMPETENTE

DECLARO, para fins de obtenção do alvará, que existe a necessidade de parecer do órgão de proteção competente para as construções integrantes do patrimônio histórico municipal, estadual ou federal e que a execução da obra deverá atender às normas próprias estabelecidas pelo órgão de proteção competente.

MEMORIAL DESCRITIVO

Este Memorial Descritivo tem por objetivo descrever os procedimentos relativos ao projeto e à construção de uma edificação nova, localizada LOTE: 3 e 8, QUADRA: 33,na Avenida AURÉLIO ALVARENGA, Bairro GUARANÁ, Sede - Aracruz/ES Localizada na Zona de Ocupação preferencial (ZOP).

O terreno possui 5.519,94m² de área total, sob as dimensões 90,30x63,86m. Trata-se de projeto educacional, com 02 (dois) blocos um ensino médio e outro ensino fundamental, ambos possuem 3 pavimentos no bloco ensino médio possui área construida de 1.976,92m² e no bloco ensino fundamental possui área construida de 2.529,65m² totalizando 4.506,57 m² de construção de bloco escolar.

A altura máxima de cada unidade autônoma é igual a 13,50m. O coeficiente de aproveitamento obtido do projeto corresponde a 1,05, respeitando o coeficiente máximo de 1,20, permitido para o Eixo Estruturante para a Aprovação Simplificada Responsável (ASR).

Na construção, serão utilizados materiais de propriedades e qualidade condizentes com as normas técnicas pertinentes, sendo que todas as paredes serão executadas em alvenaria de blocos cerâmicos com 0,15 m de espessura. Internamente, a edificação contará com laje de concreto armado. Ainda, toda a cobertura será embutida, executada em telhas do tipo de termoacústica, sobre estrutura de madeira, com inclinação máxima de 10%.

CARIMBO DE APROVAÇÃO

PROJETO ARQUITETÔNICO

TIPO DE OBRA: EDUCACIONAL - RECONSTRUÇÃO

NOME DO INSTITUTO EDUCACIONAL: **EEEFM PROFESSOR APARICIO ALVARENGA**

ENDEREÇO: AVENIDA AURÉLIO ALVARENGA,102, GUARANÁ, ARACRUZ/ ES - CEP:29.195-421

AUTOR DO PROJETO E RESPONSÁVEL TÉCNICO: GABRIELLA DA ROCHA SANTINI - CAU:A313395-8 CPF:148.862.037-79

PROPRIETÁRIO: SEDU - SECRETARIA DA EDUCAÇÃO CNPJ:27.080.563/0001-34

DESCRIÇÃO: **AUDITORIO: PLANTA BAIXA,CORTE E-E,COB. CORTE A-A E B-B,VISTA 1 E 2,COB. ENS. MÉDIO E ENS. FUND. GUARITA:PLANTA BAIXA,CORTE C-C,COB. QUADRA:PLANTA BAIXA,CORTE F-F,COB. VESTIARIO:PLANTA BAIXA,CORTE D.D,COB.**

DATA	ESCALA	PRANCHA
06/06/2025	1/100	**03**/03

DE ACORDO COM A LEGISLAÇÃO VIGENTE, CABE AO AUTOR DO PROJETO QUALQUER ALTERAÇÃO, BEM COMO OS DIREITOS AUTORAIS SOBRE O MESMO.

Anexo 04

Contagem de Tráfego Direcional e Seletiva

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: A
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	07:45	08:45
08:45	09:00	0	1	0	0	0	0	0	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
TOTAL		**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: B
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:15	07:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:30	07:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:45	08:00	2	0	0	0	2	2	5	07:00	08:00
08:00	08:15	2	0	0	0	2	2	6	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	5	07:30	08:30
08:30	08:45	0	1	0	0	0	0	4	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	1	1	2	4	08:00	09:00
09:00	09:15	1	0	0	0	1	1	3	08:15	09:15
09:15	09:30	3	0	0	0	3	3	6	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	6	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	4	09:00	10:00
TOTAL		**11**	**1**	**0**	**1**	**12**	**13**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: C
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
TOTAL		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: D
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
TOTAL		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: E
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	4	0	0	1	1	-	-	
07:15	07:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:30	07:45	0	1	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	1	0	0	0	1	1	4	07:00	08:00
08:00	08:15	2	0	0	0	2	2	4	07:15	08:15
08:15	08:30	1	2	0	0	2	2	5	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	5	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	4	08:00	09:00
09:00	09:15	0	1	0	0	0	0	2	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
TOTAL		**5**	**8**	**0**	**0**	**8**	**8**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: F
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	2	0	0	0	2	2	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	2	07:00	08:00
08:00	08:15	2	0	0	0	2	2	4	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	2	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	2	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	2	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
TOTAL		**4**	**0**	**0**	**0**	**4**	**4**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: G
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	2	4	1	0	4	6	-	-	
07:15	07:30	0	2	0	0	1	1	-	-	
07:30	07:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	7	07:00	08:00
08:00	08:15	1	1	0	0	1	1	3	07:15	08:15
08:15	08:30	1	1	0	1	2	3	5	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	4	07:45	08:45
08:45	09:00	0	2	0	0	1	1	5	08:00	09:00
09:00	09:15	2	0	0	0	2	2	6	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	3	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	3	08:45	09:45
09:45	10:00	3	1	0	0	3	3	5	09:00	10:00
TOTAL		**10**	**11**	**1**	**1**	**16**	**18**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: H
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	1	0	1	0	2	3	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	2	0	0	0	2	2	5	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	2	07:15	08:15
08:15	08:30	0	1	0	0	0	0	2	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	2	07:45	08:45
08:45	09:00	1	1	0	0	1	1	2	08:00	09:00
09:00	09:15	1	0	0	0	1	1	3	08:15	09:15
09:15	09:30	0	1	0	0	0	0	3	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	3	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	1	09:00	10:00
TOTAL		**5**	**3**	**1**	**0**	**7**	**8**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: I
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	1	07:00	08:00
08:00	08:15	1	0	0	0	1	1	2	07:15	08:15
08:15	08:30	1	0	0	0	1	1	3	07:30	08:30
08:30	08:45	2	1	0	0	2	2	4	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	4	08:00	09:00
09:00	09:15	3	0	0	0	3	3	6	08:15	09:15
09:15	09:30	2	1	0	0	2	2	8	08:30	09:30
09:30	09:45	1	0	0	0	1	1	6	08:45	09:45
09:45	10:00	1	0	0	0	1	1	7	09:00	10:00
TOTAL		**12**	**2**	**0**	**0**	**13**	**13**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: J
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	8	0	0	0	8	8	-	-	
07:15	07:30	2	0	0	0	2	2	-	-	
07:30	07:45	7	0	0	0	7	7	-	-	
07:45	08:00	1	0	0	0	1	1	18	07:00	08:00
08:00	08:15	1	0	0	0	1	1	11	07:15	08:15
08:15	08:30	1	0	0	0	1	1	10	07:30	08:30
08:30	08:45	1	0	0	0	1	1	4	07:45	08:45
08:45	09:00	1	1	1	0	2	4	7	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	6	08:15	09:15
09:15	09:30	0	1	0	0	0	0	5	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	4	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
TOTAL		**22**	**2**	**1**	**0**	**24**	**25**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: K
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	3	1	0	1	4	5	-	-	
07:15	07:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:30	07:45	0	2	0	0	1	1	-	-	
07:45	08:00	1	1	0	0	1	1	8	07:00	08:00
08:00	08:15	2	1	0	0	2	2	5	07:15	08:15
08:15	08:30	1	0	0	0	1	1	5	07:30	08:30
08:30	08:45	0	1	0	0	0	0	5	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	4	08:00	09:00
09:00	09:15	3	0	0	0	3	3	4	08:15	09:15
09:15	09:30	2	1	0	0	2	2	6	08:30	09:30
09:30	09:45	1	1	0	0	1	1	7	08:45	09:45
09:45	10:00	3	0	0	0	3	3	10	09:00	10:00
TOTAL		**17**	**8**	**0**	**1**	**21**	**21**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: L
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	1	1	0	0	1	1	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	1	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	1	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	07:45	08:45
08:45	09:00	1	0	0	0	1	1	1	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	1	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	1	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	1	08:45	09:45
09:45	10:00	1	0	0	0	1	1	1	09:00	10:00
TOTAL		**3**	**1**	**0**	**0**	**3**	**3**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: A
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	0	1	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	1	0	1	2	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	3	16:00	17:00
17:00	17:15	0	1	0	0	0	0	3	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
TOTAL		**0**	**2**	**1**	**0**	**2**	**3**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: B
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	0	1	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	1	0	0	0	1	1	2	16:00	17:00
17:00	17:15	3	1	0	0	3	3	5	16:15	17:15
17:15	17:30	5	0	0	0	5	5	9	16:30	17:30
17:30	17:45	2	0	0	0	2	2	11	16:45	17:45
17:45	18:00	2	0	0	0	2	2	12	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	9	17:15	18:15
18:15	18:30	3	0	0	0	3	3	7	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	5	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	3	18:00	19:00
TOTAL		**17**	**2**	**0**	**0**	**18**	**18**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: C
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	17:30	18:30
18:30	18:45	1	0	0	0	1	1	1	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	1	18:00	19:00
TOTAL		**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: D
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
TOTAL		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: E
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	2	1	0	0	2	2	-	-	
16:15	16:30	0	1	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	3	0	0	0	3	3	-	-	
16:45	17:00	3	0	0	0	3	3	9	16:00	17:00
17:00	17:15	2	1	0	0	2	2	9	16:15	17:15
17:15	17:30	2	1	0	0	2	2	11	16:30	17:30
17:30	17:45	2	0	0	0	2	2	10	16:45	17:45
17:45	18:00	1	0	0	0	1	1	8	17:00	18:00
18:00	18:15	1	0	0	0	1	1	6	17:15	18:15
18:15	18:30	0	1	0	0	0	0	4	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	2	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	1	18:00	19:00
TOTAL		**16**	**5**	**0**	**0**	**18**	**18**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: F
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:15	16:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:30	16:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:45	17:00	3	0	0	0	3	3	6	16:00	17:00
17:00	17:15	4	1	0	0	4	4	9	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	8	16:30	17:30
17:30	17:45	1	0	0	0	1	1	8	16:45	17:45
17:45	18:00	1	0	0	0	1	1	6	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	2	17:15	18:15
18:15	18:30	3	0	0	0	3	3	5	17:30	18:30
18:30	18:45	2	0	0	0	2	2	6	17:45	18:45
18:45	19:00	1	0	0	0	1	1	6	18:00	19:00
TOTAL		**18**	**1**	**0**	**0**	**18**	**18**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: G
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	4	0	0	0	4	4	-	-	
16:30	16:45	2	0	0	0	2	2	-	-	
16:45	17:00	1	0	0	0	1	1	7	16:00	17:00
17:00	17:15	3	0	0	0	3	3	10	16:15	17:15
17:15	17:30	2	0	0	0	2	2	8	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	6	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	5	17:00	18:00
18:00	18:15	0	1	0	0	0	0	2	17:15	18:15
18:15	18:30	1	0	0	0	1	1	1	17:30	18:30
18:30	18:45	3	0	0	0	3	3	4	17:45	18:45
18:45	19:00	3	0	0	0	3	3	7	18:00	19:00
TOTAL		**19**	**1**	**0**	**0**	**19**	**19**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: H
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:15	16:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:30	16:45	3	0	0	0	3	3	-	-	
16:45	17:00	1	0	0	0	1	1	6	16:00	17:00
17:00	17:15	3	0	0	0	3	3	8	16:15	17:15
17:15	17:30	2	0	0	0	2	2	9	16:30	17:30
17:30	17:45	3	0	0	0	3	3	9	16:45	17:45
17:45	18:00	2	0	0	0	2	2	10	17:00	18:00
18:00	18:15	2	0	0	0	2	2	9	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	7	17:30	18:30
18:30	18:45	2	0	0	0	2	2	6	17:45	18:45
18:45	19:00	2	0	0	0	2	2	6	18:00	19:00
TOTAL		**22**	**0**	**0**	**0**	**22**	**22**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: I
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:15	16:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:30	16:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:45	17:00	1	0	0	0	1	1	4	16:00	17:00
17:00	17:15	4	0	0	0	4	4	7	16:15	17:15
17:15	17:30	1	0	0	1	2	3	9	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	8	16:45	17:45
17:45	18:00	0	1	0	0	0	0	7	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	3	17:15	18:15
18:15	18:30	1	0	0	0	1	1	1	17:30	18:30
18:30	18:45	1	0	0	0	1	1	2	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	2	18:00	19:00
TOTAL		**11**	**1**	**0**	**1**	**12**	**13**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: J
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	2	0	0	0	2	2	-	-	
16:15	16:30	2	0	1	0	3	4	-	-	
16:30	16:45	5	0	0	0	5	5	-	-	
16:45	17:00	1	0	0	0	1	1	12	16:00	17:00
17:00	17:15	3	1	0	0	3	3	14	16:15	17:15
17:15	17:30	1	3	0	0	2	2	11	16:30	17:30
17:30	17:45	5	0	0	0	5	5	11	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	10	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	7	17:15	18:15
18:15	18:30	0	1	0	0	0	0	5	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
TOTAL		**19**	**5**	**1**	**0**	**22**	**23**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: K
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	2	1	0	0	2	2	-	-	
16:15	16:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:30	16:45	3	1	0	0	3	3	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	7	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	4	16:15	17:15
17:15	17:30	2	4	0	0	3	3	7	16:30	17:30
17:30	17:45	1	3	0	0	2	2	5	16:45	17:45
17:45	18:00	4	1	0	0	4	4	10	17:00	18:00
18:00	18:15	1	2	0	0	2	2	11	17:15	18:15
18:15	18:30	1	0	0	0	1	1	9	17:30	18:30
18:30	18:45	2	2	0	0	3	3	10	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	5	18:00	19:00
TOTAL		**17**	**14**	**0**	**0**	**22**	**22**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: L
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	0	1	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	1	0	0	0	1	1	1	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	1	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	1	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	1	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
TOTAL		**1**	**1**	**0**	**0**	**1**	**1**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: A
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	1	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	1	0	0	0	1	1	1	07:00	08:00
08:00	08:15	2	0	0	0	2	2	3	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	3	07:30	08:30
08:30	08:45	0	1	0	1	1	2	5	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	4	08:00	09:00
09:00	09:15	1	0	0	0	1	1	3	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	3	08:30	09:30
09:30	09:45	1	1	0	0	1	1	2	08:45	09:45
09:45	10:00	1	0	0	0	1	1	3	09:00	10:00
TOTAL		**6**	**3**	**0**	**1**	**8**	**9**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: B
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	1	1	2	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	2	07:00	08:00
08:00	08:15	1	0	0	0	1	1	3	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	1	07:30	08:30
08:30	08:45	2	0	0	0	2	2	3	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	3	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	2	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	2	08:30	09:30
09:30	09:45	1	0	0	0	1	1	1	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	1	09:00	10:00
TOTAL		**4**	**0**	**0**	**1**	**5**	**6**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: C
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	07:30	08:30
08:30	08:45	1	0	0	0	1	1	1	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	1	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	1	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	1	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
TOTAL		**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: D
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	1	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	1	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	1	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	08:15	09:15
09:15	09:30	1	0	0	0	1	1	1	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	1	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	1	09:00	10:00
TOTAL		**2**	**0**	**0**	**0**	**2**	**2**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: E
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	4	0	0	1	1	-	-	
07:15	07:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:30	07:45	0	1	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	1	0	0	0	1	1	4	07:00	08:00
08:00	08:15	2	0	0	0	2	2	4	07:15	08:15
08:15	08:30	0	2	0	0	1	1	4	07:30	08:30
08:30	08:45	2	1	0	0	2	2	6	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	5	08:00	09:00
09:00	09:15	2	0	0	0	2	2	5	08:15	09:15
09:15	09:30	1	0	0	0	1	1	5	08:30	09:30
09:30	09:45	1	0	0	0	1	1	4	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	4	09:00	10:00
TOTAL		**10**	**8**	**0**	**0**	**13**	**13**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: F
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	07:00	08:00
08:00	08:15	1	0	0	0	1	1	1	07:15	08:15
08:15	08:30	2	0	0	0	2	2	3	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	3	07:45	08:45
08:45	09:00	0	1	0	0	0	0	3	08:00	09:00
09:00	09:15	1	1	0	0	1	1	4	08:15	09:15
09:15	09:30	0	1	0	0	0	0	2	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	2	08:45	09:45
09:45	10:00	1	0	0	0	1	1	3	09:00	10:00
TOTAL		**5**	**3**	**0**	**0**	**6**	**6**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: G
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	1	0	0	1	2	3	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	3	0	0	0	3	3	6	07:00	08:00
08:00	08:15	2	0	0	0	2	2	5	07:15	08:15
08:15	08:30	1	0	0	0	1	1	6	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	6	07:45	08:45
08:45	09:00	2	1	0	0	2	2	5	08:00	09:00
09:00	09:15	1	0	0	0	1	1	4	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	3	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	3	08:45	09:45
09:45	10:00	1	0	0	0	1	1	2	09:00	10:00
TOTAL		**11**	**1**	**0**	**1**	**12**	**13**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: H
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	1	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:30	07:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	1	1	2	4	07:00	08:00
08:00	08:15	1	0	0	0	1	1	5	07:15	08:15
08:15	08:30	1	1	0	0	1	1	5	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	4	07:45	08:45
08:45	09:00	1	0	0	0	1	1	3	08:00	09:00
09:00	09:15	1	1	0	0	1	1	4	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	2	08:30	09:30
09:30	09:45	0	1	0	0	0	0	3	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	2	09:00	10:00
TOTAL		**6**	**4**	**0**	**1**	**8**	**9**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: I
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:15	07:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:30	07:45	0	1	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	2	07:00	08:00
08:00	08:15	1	0	0	0	1	1	2	07:15	08:15
08:15	08:30	1	0	0	0	1	1	2	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	2	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	2	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	1	08:15	09:15
09:15	09:30	0	1	0	0	0	0	0	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
TOTAL		**4**	**2**	**0**	**0**	**5**	**5**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: J
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	1	0	0	0	1	1	2	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	2	07:15	08:15
08:15	08:30	1	1	0	0	1	1	2	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	2	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	1	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	1	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
TOTAL		**3**	**1**	**0**	**0**	**3**	**3**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: K
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	10	2	0	0	11	11	-	-	
07:15	07:30	4	1	0	0	4	4	-	-	
07:30	07:45	7	2	0	0	8	8	-	-	
07:45	08:00	0	1	0	0	0	0	23	07:00	08:00
08:00	08:15	3	1	0	0	3	3	16	07:15	08:15
08:15	08:30	1	0	0	0	1	1	12	07:30	08:30
08:30	08:45	1	2	0	1	3	3	8	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	1	0	1	2	10	08:00	09:00
09:00	09:15	3	0	0	0	3	3	10	08:15	09:15
09:15	09:30	2	2	0	0	3	3	11	08:30	09:30
09:30	09:45	2	2	0	0	3	3	11	08:45	09:45
09:45	10:00	4	0	0	0	4	4	12	09:00	10:00
TOTAL		**37**	**13**	**1**	**1**	**43**	**45**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: L
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	08:00	09:00
09:00	09:15	1	0	0	0	1	1	1	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	1	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	1	08:45	09:45
09:45	10:00	1	0	0	0	1	1	2	09:00	10:00
TOTAL		**2**	**0**	**0**	**0**	**2**	**2**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: A
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	1	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	16:15	17:15
17:15	17:30	1	0	0	0	1	1	1	16:30	17:30
17:30	17:45	1	0	0	0	1	1	2	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	2	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	2	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	1	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
TOTAL		**3**	**0**	**0**	**0**	**3**	**3**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: B
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:15	16:30	2	0	0	0	2	2	-	-	
16:30	16:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	4	16:00	17:00
17:00	17:15	0	1	0	0	0	0	3	16:15	17:15
17:15	17:30	1	0	0	0	1	1	2	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	1	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	1	17:00	18:00
18:00	18:15	1	0	0	0	1	1	2	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	1	17:30	18:30
18:30	18:45	1	0	0	0	1	1	2	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	2	18:00	19:00
TOTAL		**7**	**1**	**0**	**0**	**7**	**7**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: C
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:30	16:45	1	1	0	0	1	1	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	2	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	2	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	1	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	16:45	17:45
17:45	18:00	1	1	0	0	1	1	1	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	1	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	1	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	1	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
TOTAL		**3**	**2**	**0**	**0**	**4**	**4**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: D
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
TOTAL		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: E
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	2	2	0	0	3	3	-	-	
16:15	16:30	1	1	1	0	2	4	-	-	
16:30	16:45	4	0	0	0	4	4	-	-	
16:45	17:00	3	0	0	0	3	3	13	16:00	17:00
17:00	17:15	5	2	0	0	6	6	16	16:15	17:15
17:15	17:30	3	1	0	1	4	5	18	16:30	17:30
17:30	17:45	1	0	0	0	1	1	15	16:45	17:45
17:45	18:00	0	1	0	0	0	0	12	17:00	18:00
18:00	18:15	1	0	0	0	1	1	7	17:15	18:15
18:15	18:30	1	1	0	0	1	1	4	17:30	18:30
18:30	18:45	1	0	0	0	1	1	4	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	3	18:00	19:00
TOTAL		**22**	**8**	**1**	**1**	**27**	**29**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: F
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	1	0	0	0	1	1	2	16:00	17:00
17:00	17:15	1	0	0	0	1	1	2	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	2	16:30	17:30
17:30	17:45	1	0	0	0	1	1	3	16:45	17:45
17:45	18:00	1	0	0	0	1	1	3	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	2	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	2	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	1	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
TOTAL		**5**	**0**	**0**	**0**	**5**	**5**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: G
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	2	1	0	0	2	2	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	2	16:00	17:00
17:00	17:15	1	0	0	0	1	1	3	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	3	16:30	17:30
17:30	17:45	2	1	0	0	2	2	3	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	3	17:00	18:00
18:00	18:15	1	0	0	0	1	1	3	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	3	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	1	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	1	18:00	19:00
TOTAL		**6**	**2**	**0**	**0**	**7**	**7**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: H
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	1	1	2	-	-	
16:30	16:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	3	16:00	17:00
17:00	17:15	2	0	0	0	2	2	5	16:15	17:15
17:15	17:30	1	0	0	0	1	1	4	16:30	17:30
17:30	17:45	1	0	0	0	1	1	4	16:45	17:45
17:45	18:00	1	0	0	0	1	1	5	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	3	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	2	17:30	18:30
18:30	18:45	1	0	0	0	1	1	2	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	1	18:00	19:00
TOTAL		**7**	**0**	**0**	**1**	**8**	**9**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: I
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	16:00	17:00
17:00	17:15	1	0	0	0	1	1	1	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	1	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	1	16:45	17:45
17:45	18:00	1	0	0	0	1	1	2	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	1	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	1	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	1	17:45	18:45
18:45	19:00	1	1	0	0	1	1	1	18:00	19:00
TOTAL		**3**	**1**	**0**	**0**	**3**	**3**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: J
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	1	1	0	0	1	1	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	1	16:00	17:00
17:00	17:15	0	1	0	0	0	0	0	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	16:30	17:30
17:30	17:45	1	0	0	0	1	1	1	16:45	17:45
17:45	18:00	0	1	0	0	0	0	2	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	1	17:15	18:15
18:15	18:30	3	0	0	0	3	3	4	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	3	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	3	18:00	19:00
TOTAL		**5**	**3**	**0**	**0**	**6**	**6**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: K
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	5	2	0	0	6	6	-	-	
16:15	16:30	3	0	1	0	4	5	-	-	
16:30	16:45	6	0	0	0	6	6	-	-	
16:45	17:00	2	0	0	0	2	2	19	16:00	17:00
17:00	17:15	2	1	0	0	2	2	16	16:15	17:15
17:15	17:30	4	7	0	0	6	6	17	16:30	17:30
17:30	17:45	5	2	0	0	6	6	16	16:45	17:45
17:45	18:00	4	1	0	0	4	4	19	17:00	18:00
18:00	18:15	0	2	0	0	1	1	17	17:15	18:15
18:15	18:30	1	1	0	0	1	1	12	17:30	18:30
18:30	18:45	2	2	0	0	3	3	9	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	5	18:00	19:00
TOTAL		**34**	**18**	**1**	**0**	**41**	**42**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: L
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	1	0	0	0	1	1	2	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	2	16:15	17:15
17:15	17:30	0	1	0	0	0	0	1	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	1	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	2	0	0	0	2	2	2	18:00	19:00
TOTAL		**4**	**1**	**0**	**0**	**4**	**4**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: A
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	1	0	0	1	2	3	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	1	0	0	0	1	1	4	07:00	08:00
08:00	08:15	1	0	0	0	1	1	5	07:15	08:15
08:15	08:30	2	1	0	0	2	2	4	07:30	08:30
08:30	08:45	1	0	0	0	1	1	5	07:45	08:45
08:45	09:00	0	1	0	0	0	0	5	08:00	09:00
09:00	09:15	1	1	0	0	1	1	5	08:15	09:15
09:15	09:30	0	1	0	0	0	0	3	08:30	09:30
09:30	09:45	1	0	0	0	1	1	3	08:45	09:45
09:45	10:00	1	0	0	0	1	1	4	09:00	10:00
TOTAL		**9**	**4**	**0**	**1**	**11**	**12**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: B
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	07:00	08:00
08:00	08:15	1	0	0	0	1	1	1	07:15	08:15
08:15	08:30	1	0	0	0	1	1	2	07:30	08:30
08:30	08:45	1	0	0	0	1	1	3	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	3	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	2	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	1	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
TOTAL		**3**	**0**	**0**	**0**	**3**	**3**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: C
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:30	07:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:45	08:00	1	0	0	1	2	3	5	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	5	07:15	08:15
08:15	08:30	2	0	0	0	2	2	6	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	5	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	2	08:00	09:00
09:00	09:15	1	0	0	0	1	1	3	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	1	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	1	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	1	09:00	10:00
TOTAL		**6**	**0**	**0**	**1**	**7**	**8**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: D
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	11	3	0	0	12	12	-	-	
07:15	07:30	15	11	0	2	21	22	-	-	
07:30	07:45	9	3	1	0	11	12	-	-	
07:45	08:00	17	3	0	2	20	21	68	07:00	08:00
08:00	08:15	12	5	1	3	18	21	77	07:15	08:15
08:15	08:30	5	4	0	1	7	8	63	07:30	08:30
08:30	08:45	12	1	0	1	13	14	65	07:45	08:45
08:45	09:00	6	3	1	3	11	14	58	08:00	09:00
09:00	09:15	6	6	0	2	10	11	48	08:15	09:15
09:15	09:30	13	6	0	1	16	17	57	08:30	09:30
09:30	09:45	6	2	0	0	7	7	49	08:45	09:45
09:45	10:00	14	3	2	0	17	19	54	09:00	10:00
TOTAL		**126**	**50**	**5**	**15**	**163**	**180**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: E
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	23	6	3	1	29	33	-	-	
07:15	07:30	16	4	3	1	21	26	-	-	
07:30	07:45	10	7	1	1	14	16	-	-	
07:45	08:00	19	4	0	1	21	22	98	07:00	08:00
08:00	08:15	9	1	0	2	11	13	77	07:15	08:15
08:15	08:30	10	0	1	0	11	12	63	07:30	08:30
08:30	08:45	14	5	1	1	18	20	67	07:45	08:45
08:45	09:00	25	9	0	1	29	30	74	08:00	09:00
09:00	09:15	16	2	0	0	17	17	78	08:15	09:15
09:15	09:30	7	3	0	2	10	11	78	08:30	09:30
09:30	09:45	8	5	0	1	11	11	69	08:45	09:45
09:45	10:00	9	1	1	3	13	17	56	09:00	10:00
TOTAL		**166**	**47**	**10**	**14**	**206**	**229**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: F
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	2	1	0	1	3	4	-	-	
07:15	07:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:30	07:45	0	1	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	2	0	0	0	2	2	7	07:00	08:00
08:00	08:15	4	0	0	0	4	4	7	07:15	08:15
08:15	08:30	1	1	0	0	1	1	8	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	7	07:45	08:45
08:45	09:00	3	1	0	0	3	3	9	08:00	09:00
09:00	09:15	1	1	0	0	1	1	6	08:15	09:15
09:15	09:30	0	1	0	0	0	0	5	08:30	09:30
09:30	09:45	0	1	0	0	0	0	5	08:45	09:45
09:45	10:00	1	0	0	0	1	1	3	09:00	10:00
TOTAL		**15**	**7**	**0**	**1**	**18**	**19**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: A
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	3	1	0	0	3	3	-	-	
16:15	16:30	2	0	0	0	2	2	-	-	
16:30	16:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	6	16:00	17:00
17:00	17:15	0	1	0	0	0	0	3	16:15	17:15
17:15	17:30	1	0	0	0	1	1	2	16:30	17:30
17:30	17:45	2	0	0	0	2	2	3	16:45	17:45
17:45	18:00	1	1	0	0	1	1	5	17:00	18:00
18:00	18:15	1	0	0	0	1	1	5	17:15	18:15
18:15	18:30	3	0	0	0	3	3	7	17:30	18:30
18:30	18:45	1	0	0	0	1	1	6	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	5	18:00	19:00
TOTAL		**15**	**3**	**0**	**0**	**16**	**16**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: B
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	1	0	0	0	1	1	1	16:00	17:00
17:00	17:15	1	1	0	0	1	1	2	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	2	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	2	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	1	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
TOTAL		**2**	**1**	**0**	**0**	**2**	**2**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: C
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	1	16:00	17:00
17:00	17:15	1	0	0	0	1	1	2	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	2	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	1	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	1	17:00	18:00
18:00	18:15	1	0	0	0	1	1	1	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	1	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	1	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	1	18:00	19:00
TOTAL		**3**	**0**	**0**	**0**	**3**	**3**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: D
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	15	2	0	0	16	16	-	-	
16:15	16:30	12	0	2	1	15	18	-	-	
16:30	16:45	25	9	0	1	29	30	-	-	
16:45	17:00	14	7	0	2	18	20	83	16:00	17:00
17:00	17:15	20	13	2	3	29	34	102	16:15	17:15
17:15	17:30	27	13	1	1	33	35	119	16:30	17:30
17:30	17:45	20	17	0	2	28	29	118	16:45	17:45
17:45	18:00	19	5	4	0	25	30	128	17:00	18:00
18:00	18:15	19	5	1	0	22	23	117	17:15	18:15
18:15	18:30	8	9	0	0	11	11	93	17:30	18:30
18:30	18:45	19	4	0	0	20	20	84	17:45	18:45
18:45	19:00	11	4	0	0	12	12	67	18:00	19:00
TOTAL		**209**	**88**	**10**	**10**	**258**	**278**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: E
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	16	2	0	1	18	18	-	-	
16:15	16:30	29	8	0	4	36	39	-	-	
16:30	16:45	23	8	0	0	26	26	-	-	
16:45	17:00	19	3	1	2	23	26	108	16:00	17:00
17:00	17:15	21	2	1	2	25	27	117	16:15	17:15
17:15	17:30	30	5	2	0	34	36	115	16:30	17:30
17:30	17:45	25	7	1	2	30	33	122	16:45	17:45
17:45	18:00	19	6	1	1	23	25	122	17:00	18:00
18:00	18:15	14	8	1	0	18	19	113	17:15	18:15
18:15	18:30	22	7	1	0	25	27	103	17:30	18:30
18:30	18:45	13	2	1	0	15	16	86	17:45	18:45
18:45	19:00	13	2	0	0	14	14	75	18:00	19:00
TOTAL		**244**	**60**	**9**	**12**	**285**	**305**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: F
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	1	1	2	-	-	
16:30	16:45	2	1	0	0	2	2	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	4	16:00	17:00
17:00	17:15	3	0	0	0	3	3	7	16:15	17:15
17:15	17:30	1	0	0	0	1	1	6	16:30	17:30
17:30	17:45	3	1	0	0	3	3	7	16:45	17:45
17:45	18:00	2	0	0	0	2	2	9	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	6	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	5	17:30	18:30
18:30	18:45	1	0	0	0	1	1	3	17:45	18:45
18:45	19:00	1	1	0	0	1	1	2	18:00	19:00
TOTAL		**13**	**3**	**0**	**1**	**15**	**16**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: A
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	3	0	0	0	3	3	-	-	
07:15	07:30	3	0	0	0	3	3	-	-	
07:30	07:45	2	0	0	0	2	2	-	-	
07:45	08:00	1	0	0	0	1	1	9	07:00	08:00
08:00	08:15	2	0	0	0	2	2	8	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	5	07:30	08:30
08:30	08:45	1	0	0	0	1	1	4	07:45	08:45
08:45	09:00	0	1	0	0	0	0	3	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	1	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	1	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
TOTAL		**12**	**1**	**0**	**0**	**12**	**12**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: B
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	2	07:00	08:00
08:00	08:15	1	0	0	0	1	1	2	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	2	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	1	07:45	08:45
08:45	09:00	1	0	0	0	1	1	2	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	1	08:15	09:15
09:15	09:30	1	0	0	0	1	1	2	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	2	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	1	09:00	10:00
TOTAL		**5**	**0**	**0**	**0**	**5**	**5**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: C
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	5	0	0	0	5	5	-	-	
07:15	07:30	2	0	0	0	2	2	-	-	
07:30	07:45	5	0	0	0	5	5	-	-	
07:45	08:00	2	0	0	0	2	2	14	07:00	08:00
08:00	08:15	2	0	0	0	2	2	11	07:15	08:15
08:15	08:30	1	0	0	0	1	1	10	07:30	08:30
08:30	08:45	0	1	0	0	0	0	5	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	1	1	2	4	7	08:00	09:00
09:00	09:15	1	0	0	0	1	1	6	08:15	09:15
09:15	09:30	2	1	0	0	2	2	8	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	7	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	3	09:00	10:00
TOTAL		**20**	**2**	**1**	**1**	**23**	**25**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: D
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	1	3	1	0	3	4	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	5	07:00	08:00
08:00	08:15	2	0	0	0	2	2	3	07:15	08:15
08:15	08:30	1	1	0	1	2	3	6	07:30	08:30
08:30	08:45	2	1	0	0	2	2	7	07:45	08:45
08:45	09:00	1	1	0	0	1	1	9	08:00	09:00
09:00	09:15	5	0	0	0	5	5	12	08:15	09:15
09:15	09:30	2	1	0	0	2	2	11	08:30	09:30
09:30	09:45	1	0	0	0	1	1	10	08:45	09:45
09:45	10:00	4	1	0	0	4	4	13	09:00	10:00
TOTAL		**20**	**8**	**1**	**1**	**25**	**27**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: E
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	25	7	0	0	27	27	-	-	
07:15	07:30	16	11	0	2	22	23	-	-	
07:30	07:45	8	4	1	0	10	12	-	-	
07:45	08:00	18	3	0	3	22	24	86	07:00	08:00
08:00	08:15	8	5	1	2	13	15	74	07:15	08:15
08:15	08:30	10	4	0	1	12	13	64	07:30	08:30
08:30	08:45	12	1	0	1	13	14	67	07:45	08:45
08:45	09:00	6	3	1	3	11	14	57	08:00	09:00
09:00	09:15	8	4	0	2	11	13	54	08:15	09:15
09:15	09:30	16	5	0	1	19	19	61	08:30	09:30
09:30	09:45	6	2	0	0	7	7	53	08:45	09:45
09:45	10:00	14	4	2	0	17	20	59	09:00	10:00
TOTAL		**147**	**53**	**5**	**15**	**184**	**202**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: F
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	3	1	0	0	3	3	-	-	
07:15	07:30	4	1	0	0	4	4	-	-	
07:30	07:45	3	0	0	0	3	3	-	-	
07:45	08:00	2	0	0	1	3	4	14	07:00	08:00
08:00	08:15	1	1	0	1	2	3	14	07:15	08:15
08:15	08:30	2	0	0	0	2	2	12	07:30	08:30
08:30	08:45	3	1	0	0	3	3	12	07:45	08:45
08:45	09:00	0	1	0	0	0	0	9	08:00	09:00
09:00	09:15	2	0	0	0	2	2	8	08:15	09:15
09:15	09:30	0	1	0	0	0	0	6	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	3	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	1	1	2	4	09:00	10:00
TOTAL		**20**	**6**	**0**	**3**	**25**	**27**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: G
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	1	2	0	0	2	2	-	-	
07:15	07:30	7	0	0	0	7	7	-	-	
07:30	07:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:45	08:00	1	0	0	0	1	1	11	07:00	08:00
08:00	08:15	2	1	0	0	2	2	11	07:15	08:15
08:15	08:30	1	0	0	0	1	1	5	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	4	07:45	08:45
08:45	09:00	3	0	0	0	3	3	6	08:00	09:00
09:00	09:15	2	0	0	0	2	2	6	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	5	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	5	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	2	09:00	10:00
TOTAL		**18**	**3**	**0**	**0**	**19**	**19**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: H
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	1	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	2	0	0	1	1	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	1	07:00	08:00
08:00	08:15	0	1	0	0	0	0	1	07:15	08:15
08:15	08:30	0	1	0	0	0	0	1	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	1	07:45	08:45
08:45	09:00	0	1	0	0	0	0	1	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	1	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
TOTAL		**0**	**6**	**0**	**0**	**2**	**2**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: I
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:15	07:30	2	0	0	0	2	2	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	1	0	0	0	1	1	4	07:00	08:00
08:00	08:15	1	0	0	1	2	3	6	07:15	08:15
08:15	08:30	1	0	0	0	1	1	5	07:30	08:30
08:30	08:45	1	0	0	0	1	1	6	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	5	08:00	09:00
09:00	09:15	1	1	0	0	1	1	3	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	2	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	1	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	1	09:00	10:00
TOTAL		**8**	**1**	**0**	**1**	**9**	**10**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: J
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:15	07:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:30	07:45	0	1	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	2	07:00	08:00
08:00	08:15	1	0	0	0	1	1	2	07:15	08:15
08:15	08:30	1	0	0	0	1	1	2	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	2	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	2	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	1	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
TOTAL		**4**	**1**	**0**	**0**	**4**	**4**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: K
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	23	6	2	1	28	31	-	-	
07:15	07:30	14	3	3	1	19	23	-	-	
07:30	07:45	10	6	1	1	14	16	-	-	
07:45	08:00	18	4	0	1	20	21	92	07:00	08:00
08:00	08:15	11	1	0	2	13	15	75	07:15	08:15
08:15	08:30	10	0	1	0	11	12	64	07:30	08:30
08:30	08:45	17	5	1	1	21	23	71	07:45	08:45
08:45	09:00	25	7	0	1	28	29	79	08:00	09:00
09:00	09:15	16	2	0	0	17	17	81	08:15	09:15
09:15	09:30	8	2	0	2	11	12	81	08:30	09:30
09:30	09:45	9	5	1	1	13	15	73	08:45	09:45
09:45	10:00	9	2	1	3	14	17	61	09:00	10:00
TOTAL		**170**	**43**	**10**	**14**	**208**	**231**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: L
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	2	0	1	0	3	4	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:45	08:00	2	0	0	0	2	2	7	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	3	07:15	08:15
08:15	08:30	1	0	0	0	1	1	4	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	3	07:45	08:45
08:45	09:00	0	1	0	0	0	0	1	08:00	09:00
09:00	09:15	1	0	0	0	1	1	2	08:15	09:15
09:15	09:30	0	1	0	0	0	0	2	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	2	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	1	09:00	10:00
TOTAL		**7**	**2**	**1**	**0**	**9**	**10**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: A
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	1	1	0	0	1	1	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	2	16:00	17:00
17:00	17:15	1	0	0	0	1	1	2	16:15	17:15
17:15	17:30	1	0	0	0	1	1	3	16:30	17:30
17:30	17:45	1	0	0	0	1	1	3	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	3	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	2	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	1	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
TOTAL		**5**	**1**	**0**	**0**	**5**	**5**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: B
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:15	16:30	2	0	0	0	2	2	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	3	16:00	17:00
17:00	17:15	0	1	0	0	0	0	2	16:15	17:15
17:15	17:30	1	0	0	0	1	1	1	16:30	17:30
17:30	17:45	1	0	0	0	1	1	2	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	2	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	2	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	1	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
TOTAL		**5**	**1**	**0**	**0**	**5**	**5**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: C
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:15	16:30	2	0	1	0	3	4	-	-	
16:30	16:45	5	0	0	0	5	5	-	-	
16:45	17:00	5	0	0	0	5	5	15	16:00	17:00
17:00	17:15	9	2	0	0	10	10	24	16:15	17:15
17:15	17:30	4	3	0	0	5	5	25	16:30	17:30
17:30	17:45	6	0	0	0	6	6	26	16:45	17:45
17:45	18:00	3	0	0	0	3	3	24	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	14	17:15	18:15
18:15	18:30	6	1	0	0	6	6	15	17:30	18:30
18:30	18:45	2	0	0	0	2	2	11	17:45	18:45
18:45	19:00	1	0	0	0	1	1	9	18:00	19:00
TOTAL		**44**	**6**	**1**	**0**	**47**	**48**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: D
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	2	0	0	0	2	2	-	-	
16:15	16:30	5	0	0	0	5	5	-	-	
16:30	16:45	3	0	0	0	3	3	-	-	
16:45	17:00	2	0	0	0	2	2	12	16:00	17:00
17:00	17:15	4	0	0	0	4	4	14	16:15	17:15
17:15	17:30	2	0	0	1	3	4	13	16:30	17:30
17:30	17:45	1	0	0	0	1	1	11	16:45	17:45
17:45	18:00	2	0	0	0	2	2	11	17:00	18:00
18:00	18:15	1	0	0	0	1	1	8	17:15	18:15
18:15	18:30	1	0	0	0	1	1	5	17:30	18:30
18:30	18:45	3	0	0	0	3	3	7	17:45	18:45
18:45	19:00	2	0	0	0	2	2	7	18:00	19:00
TOTAL		**28**	**0**	**0**	**1**	**29**	**30**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: E
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	12	1	0	0	12	12	-	-	
16:15	16:30	13	2	2	1	17	20	-	-	
16:30	16:45	29	8	0	1	33	33	-	-	
16:45	17:00	16	7	0	2	20	22	87	16:00	17:00
17:00	17:15	39	13	3	3	49	55	130	16:15	17:15
17:15	17:30	31	13	1	1	37	39	150	16:30	17:30
17:30	17:45	24	16	0	2	31	33	149	16:45	17:45
17:45	18:00	21	7	4	0	27	32	160	17:00	18:00
18:00	18:15	22	4	1	0	24	26	130	17:15	18:15
18:15	18:30	13	9	0	0	16	16	107	17:30	18:30
18:30	18:45	20	3	0	0	21	21	95	17:45	18:45
18:45	19:00	12	4	0	0	13	13	76	18:00	19:00
TOTAL		**252**	**87**	**11**	**10**	**302**	**323**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: F
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:15	16:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	2	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	1	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	16:45	17:45
17:45	18:00	1	0	0	0	1	1	1	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	1	17:15	18:15
18:15	18:30	1	0	0	0	1	1	2	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	2	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	1	18:00	19:00
TOTAL		**4**	**0**	**0**	**0**	**4**	**4**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: G
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	1	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	1	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	17:00	18:00
18:00	18:15	1	0	0	0	1	1	1	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	1	17:30	18:30
18:30	18:45	1	0	0	0	1	1	2	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	2	18:00	19:00
TOTAL		**3**	**0**	**0**	**0**	**3**	**3**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: H
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	1	16:00	17:00
17:00	17:15	1	0	0	0	1	1	2	16:15	17:15
17:15	17:30	1	0	0	0	1	1	3	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	2	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	2	17:00	18:00
18:00	18:15	1	0	0	0	1	1	2	17:15	18:15
18:15	18:30	1	0	0	0	1	1	2	17:30	18:30
18:30	18:45	2	0	0	0	2	2	4	17:45	18:45
18:45	19:00	1	0	0	0	1	1	5	18:00	19:00
TOTAL		**8**	**0**	**0**	**0**	**8**	**8**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: I
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	2	0	0	0	2	2	-	-	
16:15	16:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:30	16:45	0	2	0	0	1	1	-	-	
16:45	17:00	1	0	0	0	1	1	5	16:00	17:00
17:00	17:15	2	1	0	0	2	2	5	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	4	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	3	16:45	17:45
17:45	18:00	1	0	0	0	1	1	3	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	1	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	1	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	1	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
TOTAL		**7**	**3**	**0**	**0**	**8**	**8**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: J
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:15	16:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:30	16:45	2	0	0	0	2	2	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	4	16:00	17:00
17:00	17:15	1	0	0	0	1	1	4	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	3	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	1	16:45	17:45
17:45	18:00	1	0	0	0	1	1	2	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	1	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	1	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	1	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
TOTAL		**6**	**0**	**0**	**0**	**6**	**6**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: K
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	19	2	0	1	21	21	-	-	
16:15	16:30	28	9	0	3	34	36	-	-	
16:30	16:45	19	6	0	0	21	21	-	-	
16:45	17:00	21	4	1	2	25	28	107	16:00	17:00
17:00	17:15	19	2	1	0	21	22	107	16:15	17:15
17:15	17:30	30	6	1	0	33	34	105	16:30	17:30
17:30	17:45	32	6	1	2	37	40	124	16:45	17:45
17:45	18:00	21	6	1	1	25	27	123	17:00	18:00
18:00	18:15	15	8	1	0	19	20	121	17:15	18:15
18:15	18:30	21	7	1	0	24	26	112	17:30	18:30
18:30	18:45	11	2	1	0	13	14	86	17:45	18:45
18:45	19:00	10	2	0	0	11	11	70	18:00	19:00
TOTAL		**246**	**60**	**8**	**9**	**283**	**300**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi x Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: L
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:30	16:45	2	0	0	0	2	2	-	-	
16:45	17:00	1	0	0	0	1	1	4	16:00	17:00
17:00	17:15	5	0	0	0	5	5	9	16:15	17:15
17:15	17:30	2	0	0	0	2	2	10	16:30	17:30
17:30	17:45	2	0	0	0	2	2	10	16:45	17:45
17:45	18:00	0	1	0	0	0	0	9	17:00	18:00
18:00	18:15	0	1	0	0	0	0	5	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	3	17:30	18:30
18:30	18:45	1	0	0	0	1	1	2	17:45	18:45
18:45	19:00	2	0	0	0	2	2	3	18:00	19:00
TOTAL		**16**	**2**	**0**	**0**	**17**	**17**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti
MOVIMENTO: A
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	2	1	0	0	2	2	2	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	2	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	2	07:30	08:30
08:30	08:45	1	1	0	0	1	1	4	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	1	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	1	08:15	09:15
09:15	09:30	1	0	0	0	1	1	2	08:30	09:30
09:30	09:45	1	0	0	0	1	1	2	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	2	09:00	10:00
TOTAL		**5**	**2**	**0**	**0**	**6**	**6**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti
MOVIMENTO: B
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	1	0	0	0	0	0	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	07:15	08:15
08:15	08:30	1	0	0	0	1	1	1	07:30	08:30
08:30	08:45	2	0	0	0	2	2	3	07:45	08:45
08:45	09:00	1	0	0	0	1	1	4	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	4	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	1	1	2	5	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	3	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	2	09:00	10:00
TOTAL		**4**	**1**	**0**	**1**	**5**	**6**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti
MOVIMENTO: C
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	3	1	0	0	3	3	-	-	
07:45	08:00	1	0	0	0	1	1	4	07:00	08:00
08:00	08:15	2	1	0	0	2	2	7	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	7	07:30	08:30
08:30	08:45	3	0	0	1	4	5	8	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	7	08:00	09:00
09:00	09:15	0	1	0	0	0	0	5	08:15	09:15
09:15	09:30	1	0	0	0	1	1	6	08:30	09:30
09:30	09:45	1	0	0	0	1	1	2	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	2	09:00	10:00
TOTAL		**11**	**3**	**0**	**1**	**13**	**14**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti
MOVIMENTO: D
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	07:15	08:15
08:15	08:30	1	0	0	0	1	1	1	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	1	07:45	08:45
08:45	09:00	1	0	0	0	1	1	2	08:00	09:00
09:00	09:15	0	1	0	0	0	0	2	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	1	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	1	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
TOTAL		**2**	**1**	**0**	**0**	**2**	**2**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti
MOVIMENTO: E
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	29	11	1	0	34	35	-	-	
07:15	07:30	20	12	0	2	26	27	-	-	
07:30	07:45	12	4	1	0	14	16	-	-	
07:45	08:00	18	2	0	4	23	26	104	07:00	08:00
08:00	08:15	11	6	1	2	16	19	87	07:15	08:15
08:15	08:30	8	5	0	2	12	13	73	07:30	08:30
08:30	08:45	15	2	0	1	17	17	75	07:45	08:45
08:45	09:00	4	5	1	3	10	13	62	08:00	09:00
09:00	09:15	11	3	0	2	14	15	59	08:15	09:15
09:15	09:30	16	6	0	1	19	20	66	08:30	09:30
09:30	09:45	6	2	0	0	7	7	55	08:45	09:45
09:45	10:00	18	5	2	1	23	26	68	09:00	10:00
TOTAL		**168**	**63**	**6**	**18**	**213**	**234**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti
MOVIMENTO: F
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	1	0	0	1	2	3	-	-	
07:45	08:00	3	1	0	0	3	3	6	07:00	08:00
08:00	08:15	0	1	0	1	1	2	8	07:15	08:15
08:15	08:30	1	0	0	0	1	1	9	07:30	08:30
08:30	08:45	1	0	0	0	1	1	7	07:45	08:45
08:45	09:00	0	1	0	0	0	0	4	08:00	09:00
09:00	09:15	4	0	0	0	4	4	6	08:15	09:15
09:15	09:30	1	0	0	0	1	1	6	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	5	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	5	09:00	10:00
TOTAL		**11**	**3**	**0**	**2**	**14**	**15**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti
MOVIMENTO: G
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	1	0	0	0	1	1	1	07:00	08:00
08:00	08:15	0	1	0	0	0	0	1	07:15	08:15
08:15	08:30	1	0	0	1	2	3	4	07:30	08:30
08:30	08:45	1	1	0	0	1	1	5	07:45	08:45
08:45	09:00	1	2	0	0	2	2	6	08:00	09:00
09:00	09:15	1	0	0	0	1	1	7	08:15	09:15
09:15	09:30	1	0	0	1	2	3	7	08:30	09:30
09:30	09:45	1	0	0	0	1	1	6	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	5	09:00	10:00
TOTAL		**7**	**4**	**0**	**2**	**10**	**12**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti
MOVIMENTO: H
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	1	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	07:45	08:45
08:45	09:00	3	0	0	0	3	3	3	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	3	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	3	08:30	09:30
09:30	09:45	2	0	0	0	2	2	5	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	2	09:00	10:00
TOTAL		**5**	**1**	**0**	**0**	**5**	**5**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti
MOVIMENTO: I
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	1	1	2	2	07:15	08:15
08:15	08:30	5	0	0	0	5	5	7	07:30	08:30
08:30	08:45	1	0	0	0	1	1	8	07:45	08:45
08:45	09:00	3	0	0	0	3	3	11	08:00	09:00
09:00	09:15	4	1	0	0	4	4	13	08:15	09:15
09:15	09:30	1	1	0	0	1	1	10	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	9	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	6	09:00	10:00
TOTAL		**14**	**2**	**0**	**1**	**16**	**16**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti
MOVIMENTO: J
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:45	08:00	1	0	0	0	1	1	2	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	2	07:15	08:15
08:15	08:30	1	0	0	0	1	1	3	07:30	08:30
08:30	08:45	0	1	0	0	0	0	2	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	1	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	1	08:15	09:15
09:15	09:30	2	1	0	0	2	2	3	08:30	09:30
09:30	09:45	1	0	0	1	2	3	5	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	5	09:00	10:00
TOTAL		**6**	**2**	**0**	**1**	**8**	**8**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti
MOVIMENTO: K
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	29	8	2	1	35	38	-	-	
07:15	07:30	23	3	3	1	28	32	-	-	
07:30	07:45	15	6	1	1	19	21	-	-	
07:45	08:00	20	4	0	1	22	23	114	07:00	08:00
08:00	08:15	15	2	0	2	18	19	96	07:15	08:15
08:15	08:30	10	0	1	0	11	12	75	07:30	08:30
08:30	08:45	14	5	1	1	18	20	74	07:45	08:45
08:45	09:00	28	7	1	2	33	36	87	08:00	09:00
09:00	09:15	19	2	0	0	20	20	88	08:15	09:15
09:15	09:30	7	2	0	2	10	11	87	08:30	09:30
09:30	09:45	8	5	1	0	11	12	79	08:45	09:45
09:45	10:00	9	2	1	3	14	17	60	09:00	10:00
TOTAL		**197**	**46**	**11**	**14**	**237**	**261**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti
MOVIMENTO: L
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	07:15	08:15
08:15	08:30	1	0	0	0	1	1	1	07:30	08:30
08:30	08:45	3	0	0	0	3	3	4	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	4	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	4	08:15	09:15
09:15	09:30	1	0	0	0	1	1	4	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	1	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	1	09:00	10:00
TOTAL		**5**	**0**	**0**	**0**	**5**	**5**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti
MOVIMENTO: A
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:30	16:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	2	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	2	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	1	16:30	17:30
17:30	17:45	1	1	0	0	1	1	1	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	1	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	1	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	1	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
TOTAL		**3**	**1**	**0**	**0**	**3**	**3**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti
MOVIMENTO: B
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	1	1	0	0	1	1	2	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	2	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	1	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	1	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
TOTAL		**2**	**1**	**0**	**0**	**2**	**2**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti
MOVIMENTO: C
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	2	1	0	0	2	2	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	2	16:00	17:00
17:00	17:15	1	0	0	0	1	1	3	16:15	17:15
17:15	17:30	0	2	0	0	1	1	4	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	2	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	2	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	1	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
TOTAL		**3**	**3**	**0**	**0**	**4**	**4**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti
MOVIMENTO: D
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:15	16:30	2	1	0	0	2	2	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	1	0	0	0	1	1	4	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	3	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	1	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	1	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
TOTAL		**4**	**1**	**0**	**0**	**4**	**4**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti
MOVIMENTO: E
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	10	0	0	0	10	10	-	-	
16:15	16:30	18	2	2	1	22	25	-	-	
16:30	16:45	29	7	0	1	32	33	-	-	
16:45	17:00	17	4	0	2	20	22	90	16:00	17:00
17:00	17:15	42	12	3	3	52	58	138	16:15	17:15
17:15	17:30	30	13	1	2	37	40	153	16:30	17:30
17:30	17:45	22	15	0	2	29	30	150	16:45	17:45
17:45	18:00	24	7	4	0	30	35	164	17:00	18:00
18:00	18:15	22	4	1	0	24	26	131	17:15	18:15
18:15	18:30	15	9	0	0	18	18	109	17:30	18:30
18:30	18:45	22	3	0	0	23	23	102	17:45	18:45
18:45	19:00	14	4	0	0	15	15	82	18:00	19:00
TOTAL		**265**	**80**	**11**	**11**	**313**	**335**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti
MOVIMENTO: F
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	2	0	0	0	2	2	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:45	17:00	1	1	0	0	1	1	4	16:00	17:00
17:00	17:15	4	1	0	0	4	4	7	16:15	17:15
17:15	17:30	3	0	0	0	3	3	10	16:30	17:30
17:30	17:45	1	0	0	0	1	1	10	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	8	17:00	18:00
18:00	18:15	2	0	0	0	2	2	6	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	3	17:30	18:30
18:30	18:45	1	0	0	0	1	1	3	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	3	18:00	19:00
TOTAL		**15**	**2**	**0**	**0**	**16**	**16**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti
MOVIMENTO: G
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	3	1	0	0	3	3	-	-	
16:15	16:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:30	16:45	2	0	0	1	3	4	-	-	
16:45	17:00	2	1	0	0	2	2	10	16:00	17:00
17:00	17:15	3	1	0	0	3	3	10	16:15	17:15
17:15	17:30	5	0	0	0	5	5	14	16:30	17:30
17:30	17:45	1	0	0	0	1	1	12	16:45	17:45
17:45	18:00	2	0	0	0	2	2	11	17:00	18:00
18:00	18:15	2	0	0	0	2	2	10	17:15	18:15
18:15	18:30	1	0	0	0	1	1	6	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	5	17:45	18:45
18:45	19:00	1	0	0	0	1	1	4	18:00	19:00
TOTAL		**23**	**3**	**0**	**1**	**25**	**26**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti
MOVIMENTO: H
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	0	1	0	0	0	0	0	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
TOTAL		**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti
MOVIMENTO: I
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	5	1	0	0	5	5	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	2	1	0	0	2	2	-	-	
16:45	17:00	1	3	0	0	2	2	10	16:00	17:00
17:00	17:15	1	1	0	0	1	1	6	16:15	17:15
17:15	17:30	3	0	0	0	3	3	9	16:30	17:30
17:30	17:45	2	0	0	0	2	2	8	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	6	17:00	18:00
18:00	18:15	1	0	0	0	1	1	6	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	3	17:30	18:30
18:30	18:45	1	0	0	0	1	1	2	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	2	18:00	19:00
TOTAL		**16**	**6**	**0**	**0**	**18**	**18**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti
MOVIMENTO: J
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	0	1	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	2	0	0	0	2	2	-	-	
16:30	16:45	2	1	0	0	2	2	-	-	
16:45	17:00	3	2	0	0	4	4	8	16:00	17:00
17:00	17:15	1	0	0	0	1	1	9	16:15	17:15
17:15	17:30	1	1	0	0	1	1	8	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	6	16:45	17:45
17:45	18:00	1	0	0	0	1	1	3	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	2	17:15	18:15
18:15	18:30	1	0	0	0	1	1	2	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	2	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	1	18:00	19:00
TOTAL		**11**	**5**	**0**	**0**	**13**	**13**	**-**	-	

Anexo 04
Contagem de Tráfego
Direcional e Seletiva

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti
MOVIMENTO: K
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	19	1	0	1	20	21	-	-	
16:15	16:30	29	9	1	3	36	39	-	-	
16:30	16:45	22	5	0	0	24	24	-	-	
16:45	17:00	23	2	1	2	27	29	114	16:00	17:00
17:00	17:15	26	4	1	0	28	30	122	16:15	17:15
17:15	17:30	31	8	1	0	35	36	119	16:30	17:30
17:30	17:45	36	6	1	2	41	44	139	16:45	17:45
17:45	18:00	23	6	1	1	27	29	138	17:00	18:00
18:00	18:15	16	8	1	0	20	21	129	17:15	18:15
18:15	18:30	26	8	1	0	30	31	124	17:30	18:30
18:30	18:45	14	2	1	0	16	17	98	17:45	18:45
18:45	19:00	11	2	0	0	12	12	80	18:00	19:00
TOTAL		**276**	**61**	**9**	**9**	**314**	**332**	**-**	-	

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi x Rua José Pessoti
MOVIMENTO: L
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	1	16:00	17:00
17:00	17:15	1	0	0	0	1	1	1	16:15	17:15
17:15	17:30	2	0	0	0	2	2	3	16:30	17:30
17:30	17:45	2	0	0	0	2	2	5	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	5	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	4	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	2	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
TOTAL		**6**	**0**	**0**	**0**	**6**	**6**	**-**	-	

Anexo 05

Volume de Veículos

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
APROXIMAÇÃO: A1 Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: A+B+C
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	5	0	0	0	5	5
07:15	**08:15**	**6**	**0**	**0**	**0**	**6**	**6**
07:30	08:30	5	0	0	0	5	5
07:45	08:45	4	1	0	0	4	4
08:00	09:00	2	2	0	1	4	4
08:15	09:15	1	2	0	1	3	3
08:30	09:30	4	2	0	1	6	6
08:45	09:45	4	1	0	1	5	6
09:00	10:00	4	0	0	0	4	4

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: A À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	0	0	0	0	0	0
07:15	**08:15**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
07:30	08:30	0	0	0	0	0	0
07:45	08:45	0	0	0	0	0	0
08:00	09:00	0	1	0	0	0	0
08:15	09:15	0	1	0	0	0	0
08:30	09:30	0	1	0	0	0	0
08:45	09:45	0	1	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: B Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	5	0	0	0	5	5
07:15	**08:15**	**6**	**0**	**0**	**0**	**6**	**6**
07:30	08:30	5	0	0	0	5	5
07:45	08:45	4	1	0	0	4	4
08:00	09:00	2	1	0	1	3	4
08:15	09:15	1	1	0	1	2	3
08:30	09:30	4	1	0	1	5	6
08:45	09:45	4	0	0	1	5	6
09:00	10:00	4	0	0	0	4	4

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: C À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	0	0	0	0	0	0
07:15	**08:15**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
07:30	08:30	0	0	0	0	0	0
07:45	08:45	0	0	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0	0	0
08:15	09:15	0	0	0	0	0	0
08:30	09:30	0	0	0	0	0	0
08:45	09:45	0	0	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
APROXIMAÇÃO: A2 Av. Aurélio Alvarenga
MOVIMENTO: D+E+F
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	4	5	0	0	6	6
07:15	**08:15**	**8**	**1**	**0**	**0**	**8**	**8**
07:30	08:30	6	3	0	0	7	7
07:45	08:45	6	2	0	0	7	7
08:00	09:00	5	2	0	0	6	6
08:15	09:15	1	3	0	0	2	2
08:30	09:30	0	1	0	0	0	0
08:45	09:45	0	1	0	0	0	0
09:00	10:00	0	1	0	0	0	0

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: D À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	0	0	0	0	0	0
07:15	**08:15**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
07:30	08:30	0	0	0	0	0	0
07:45	08:45	0	0	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0	0	0
08:15	09:15	0	0	0	0	0	0
08:30	09:30	0	0	0	0	0	0
08:45	09:45	0	0	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: E Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	2	5	0	0	4	4
07:15	**08:15**	**4**	**1**	**0**	**0**	**4**	**4**
07:30	08:30	4	3	0	0	5	5
07:45	08:45	4	2	0	0	5	5
08:00	09:00	3	2	0	0	4	4
08:15	09:15	1	3	0	0	2	2
08:30	09:30	0	1	0	0	0	0
08:45	09:45	0	1	0	0	0	0
09:00	10:00	0	1	0	0	0	0

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: F À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	2	0	0	0	2	2
07:15	**08:15**	**4**	**0**	**0**	**0**	**4**	**4**
07:30	08:30	2	0	0	0	2	2
07:45	08:45	2	0	0	0	2	2
08:00	09:00	2	0	0	0	2	2
08:15	09:15	0	0	0	0	0	0
08:30	09:30	0	0	0	0	0	0
08:45	09:45	0	0	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
APROXIMAÇÃO: A3 Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: G+H+I
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	7	6	2	0	11	13
07:15	08:15	6	3	0	0	7	7
07:30	08:30	8	3	0	1	10	11
07:45	08:45	8	4	0	1	10	11
08:00	09:00	7	7	0	1	10	11
08:15	**09:15**	**11**	**6**	**0**	**1**	**14**	**15**
08:30	09:30	11	6	0	0	13	13
08:45	09:45	10	5	0	0	12	12
09:00	10:00	13	3	0	0	14	14

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: G À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	3	6	1	0	6	7
07:15	08:15	2	3	0	0	3	3
07:30	08:30	3	2	0	1	5	5
07:45	08:45	2	2	0	1	4	4
08:00	09:00	2	4	0	1	4	5
08:15	**09:15**	**3**	**3**	**0**	**1**	**5**	**6**
08:30	09:30	2	2	0	0	3	3
08:45	09:45	2	2	0	0	3	3
09:00	10:00	5	1	0	0	5	5

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: H Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	3	0	1	0	4	5
07:15	08:15	2	0	0	0	2	2
07:30	08:30	2	1	0	0	2	2
07:45	08:45	2	1	0	0	2	2
08:00	09:00	1	2	0	0	2	2
08:15	**09:15**	**2**	**2**	**0**	**0**	**3**	**3**
08:30	09:30	2	2	0	0	3	3
08:45	09:45	2	2	0	0	3	3
09:00	10:00	1	1	0	0	1	1

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: I À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	1	0	0	0	1	1
07:15	08:15	2	0	0	0	2	2
07:30	08:30	3	0	0	0	3	3
07:45	08:45	4	1	0	0	4	4
08:00	09:00	4	1	0	0	4	4
08:15	**09:15**	**6**	**1**	**0**	**0**	**6**	**6**
08:30	09:30	7	2	0	0	8	8
08:45	09:45	6	1	0	0	6	6
09:00	10:00	7	1	0	0	7	7

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
APROXIMAÇÃO: A4 Av. Aurélio Alvarenga
MOVIMENTO: J+K+L
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**24**	**5**	**0**	**1**	**27**	**27**
07:15	08:15	16	5	0	0	18	18
07:30	08:30	14	4	0	0	15	15
07:45	08:45	8	3	0	0	9	9
08:00	09:00	8	3	1	0	10	11
08:15	09:15	8	2	1	0	10	11
08:30	09:30	8	4	1	0	10	12
08:45	09:45	8	4	1	0	10	12
09:00	10:00	10	3	0	0	11	11

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: J À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**18**	**0**	**0**	**0**	**18**	**18**
07:15	08:15	11	0	0	0	11	11
07:30	08:30	10	0	0	0	10	10
07:45	08:45	4	0	0	0	4	4
08:00	09:00	4	1	1	0	5	7
08:15	09:15	3	1	1	0	4	6
08:30	09:30	2	2	1	0	4	5
08:45	09:45	1	2	1	0	3	4
09:00	10:00	0	1	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: K Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**5**	**4**	**0**	**1**	**8**	**8**
07:15	08:15	4	4	0	0	5	5
07:30	08:30	4	4	0	0	5	5
07:45	08:45	4	3	0	0	5	5
08:00	09:00	3	2	0	0	4	4
08:15	09:15	4	1	0	0	4	4
08:30	09:30	5	2	0	0	6	6
08:45	09:45	6	2	0	0	7	7
09:00	10:00	9	2	0	0	10	10

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: L À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**1**	**1**	**0**	**0**	**1**	**1**
07:15	08:15	1	1	0	0	1	1
07:30	08:30	0	0	0	0	0	0
07:45	08:45	0	0	0	0	0	0
08:00	09:00	1	0	0	0	1	1
08:15	09:15	1	0	0	0	1	1
08:30	09:30	1	0	0	0	1	1
08:45	09:45	1	0	0	0	1	1
09:00	10:00	1	0	0	0	1	1

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
APROXIMAÇÃO: A1 Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: A+B+C
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	2	2	1	0	4	5
16:15	17:15	5	2	1	0	7	8
16:30	17:30	9	2	0	0	10	10
16:45	17:45	11	2	0	0	12	12
17:00	**18:00**	**12**	**2**	**0**	**0**	**13**	**13**
17:15	18:15	9	0	0	0	9	9
17:30	18:30	7	0	0	0	7	7
17:45	18:45	6	0	0	0	6	6
18:00	19:00	4	0	0	0	4	4

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: A À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	0	1	1	0	1	3
16:15	17:15	0	1	1	0	1	3
16:30	17:30	0	1	0	0	0	0
16:45	17:45	0	1	0	0	0	0
17:00	**18:00**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**1**
17:15	18:15	0	0	0	0	0	0
17:30	18:30	0	0	0	0	0	0
17:45	18:45	0	0	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: B Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	2	1	0	0	2	2
16:15	17:15	5	1	0	0	5	5
16:30	17:30	9	1	0	0	9	9
16:45	17:45	11	1	0	0	11	11
17:00	**18:00**	**12**	**1**	**0**	**0**	**12**	**12**
17:15	18:15	9	0	0	0	9	9
17:30	18:30	7	0	0	0	7	7
17:45	18:45	5	0	0	0	5	5
18:00	19:00	3	0	0	0	3	3

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: C À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	0	0	0	0	0	0
16:15	17:15	0	0	0	0	0	0
16:30	17:30	0	0	0	0	0	0
16:45	17:45	0	0	0	0	0	0
17:00	**18:00**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
17:15	18:15	0	0	0	0	0	0
17:30	18:30	0	0	0	0	0	0
17:45	18:45	1	0	0	0	1	1
18:00	19:00	1	0	0	0	1	1

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
APROXIMAÇÃO: A2 Av. Aurélio Alvarenga
MOVIMENTO: D+E+F
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	14	2	0	0	15	15
16:15	17:15	17	3	0	0	18	18
16:30	**17:30**	**18**	**3**	**0**	**0**	**19**	**19**
16:45	17:45	17	3	0	0	18	18
17:00	18:00	13	3	0	0	14	14
17:15	18:15	8	1	0	0	8	8
17:30	18:30	9	1	0	0	9	9
17:45	18:45	8	1	0	0	8	8
18:00	19:00	7	1	0	0	7	7

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: D À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	0	0	0	0	0	0
16:15	17:15	0	0	0	0	0	0
16:30	**17:30**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
16:45	17:45	0	0	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0	0	0
17:15	18:15	0	0	0	0	0	0
17:30	18:30	0	0	0	0	0	0
17:45	18:45	0	0	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: E Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	8	2	0	0	9	9
16:15	17:15	8	2	0	0	9	9
16:30	**17:30**	**10**	**2**	**0**	**0**	**11**	**11**
16:45	17:45	9	2	0	0	10	10
17:00	18:00	7	2	0	0	8	8
17:15	18:15	6	1	0	0	6	6
17:30	18:30	4	1	0	0	4	4
17:45	18:45	2	1	0	0	2	2
18:00	19:00	1	1	0	0	1	1

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: F À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	6	0	0	0	6	6
16:15	17:15	9	1	0	0	9	9
16:30	**17:30**	**8**	**1**	**0**	**0**	**8**	**8**
16:45	17:45	8	1	0	0	8	8
17:00	18:00	6	1	0	0	6	6
17:15	18:15	2	0	0	0	2	2
17:30	18:30	5	0	0	0	5	5
17:45	18:45	6	0	0	0	6	6
18:00	19:00	6	0	0	0	6	6

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
APROXIMAÇÃO: A3 Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: G+H+I
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	17	0	0	0	17	17
16:15	17:15	25	0	0	0	25	25
16:30	**17:30**	**24**	**0**	**0**	**1**	**25**	**26**
16:45	17:45	21	0	0	1	22	23
17:00	18:00	20	1	0	1	21	22
17:15	18:15	12	2	0	1	14	14
17:30	18:30	9	2	0	0	10	10
17:45	18:45	12	2	0	0	13	13
18:00	19:00	15	1	0	0	15	15

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: G À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	7	0	0	0	7	7
16:15	17:15	10	0	0	0	10	10
16:30	**17:30**	**8**	**0**	**0**	**0**	**8**	**8**
16:45	17:45	6	0	0	0	6	6
17:00	18:00	5	0	0	0	5	5
17:15	18:15	2	1	0	0	2	2
17:30	18:30	1	1	0	0	1	1
17:45	18:45	4	1	0	0	4	4
18:00	19:00	7	1	0	0	7	7

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: H Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	6	0	0	0	6	6
16:15	17:15	8	0	0	0	8	8
16:30	**17:30**	**9**	**0**	**0**	**0**	**9**	**9**
16:45	17:45	9	0	0	0	9	9
17:00	18:00	10	0	0	0	10	10
17:15	18:15	9	0	0	0	9	9
17:30	18:30	7	0	0	0	7	7
17:45	18:45	6	0	0	0	6	6
18:00	19:00	6	0	0	0	6	6

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: I À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	4	0	0	0	4	4
16:15	17:15	7	0	0	0	7	7
16:30	**17:30**	**7**	**0**	**0**	**1**	**8**	**9**
16:45	17:45	6	0	0	1	7	8
17:00	18:00	5	1	0	1	6	7
17:15	18:15	1	1	0	1	2	3
17:30	18:30	1	1	0	0	1	1
17:45	18:45	2	1	0	0	2	2
18:00	19:00	2	0	0	0	2	2

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
APROXIMAÇÃO: A4 Av. Aurélio Alvarenga
MOVIMENTO: J+K+L
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	17	3	1	0	19	20
16:15	17:15	16	2	1	0	18	19
16:30	17:30	16	9	0	0	19	19
16:45	17:45	14	11	0	0	18	18
17:00	**18:00**	**16**	**12**	**0**	**0**	**20**	**20**
17:15	18:15	14	13	0	0	18	18
17:30	18:30	12	7	0	0	14	14
17:45	18:45	8	6	0	0	10	10
18:00	19:00	4	5	0	0	6	6

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
APROXIMAÇÃO: A4 Av. Aurélio Alvarenga
MOVIMENTO: J À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	10	0	1	0	11	12
16:15	17:15	11	1	1	0	12	14
16:30	17:30	10	4	0	0	11	11
16:45	17:45	10	4	0	0	11	11
17:00	**18:00**	**9**	**4**	**0**	**0**	**10**	**10**
17:15	18:15	6	3	0	0	7	7
17:30	18:30	5	1	0	0	5	5
17:45	18:45	0	1	0	0	0	0
18:00	19:00	0	1	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: K Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	6	2	0	0	7	7
16:15	17:15	4	1	0	0	4	4
16:30	17:30	5	5	0	0	7	7
16:45	17:45	3	7	0	0	5	5
17:00	**18:00**	**7**	**8**	**0**	**0**	**10**	**10**
17:15	18:15	8	10	0	0	11	11
17:30	18:30	7	6	0	0	9	9
17:45	18:45	8	5	0	0	10	10
18:00	19:00	4	4	0	0	5	5

INTERSEÇÃO: 01
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: L À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	1	1	0	0	1	1
16:15	17:15	1	0	0	0	1	1
16:30	17:30	1	0	0	0	1	1
16:45	17:45	1	0	0	0	1	1
17:00	**18:00**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
17:15	18:15	0	0	0	0	0	0
17:30	18:30	0	0	0	0	0	0
17:45	18:45	0	0	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
APROXIMAÇÃO: A5 Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: A+B+C
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	1	1	0	1	2	3
07:15	08:15	4	0	0	1	5	6
07:30	08:30	4	0	0	0	4	4
07:45	**08:45**	**7**	**1**	**0**	**1**	**8**	**9**
08:00	09:00	6	1	0	1	7	8
08:15	09:15	4	1	0	1	5	6
08:30	09:30	4	1	0	1	5	6
08:45	09:45	3	1	0	0	3	3
09:00	10:00	4	1	0	0	4	4

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: A À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	1	1	0	0	1	1
07:15	08:15	3	0	0	0	3	3
07:30	08:30	3	0	0	0	3	3
07:45	**08:45**	**3**	**1**	**0**	**1**	**4**	**5**
08:00	09:00	2	1	0	1	3	4
08:15	09:15	1	1	0	1	2	3
08:30	09:30	1	1	0	1	2	3
08:45	09:45	2	1	0	0	2	2
09:00	10:00	3	1	0	0	3	3

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: B Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	0	0	0	1	1	2
07:15	08:15	1	0	0	1	2	3
07:30	08:30	1	0	0	0	1	1
07:45	**08:45**	**3**	**0**	**0**	**0**	**3**	**3**
08:00	09:00	3	0	0	0	3	3
08:15	09:15	2	0	0	0	2	2
08:30	09:30	2	0	0	0	2	2
08:45	09:45	1	0	0	0	1	1
09:00	10:00	1	0	0	0	1	1

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: C À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	0	0	0	0	0	0
07:15	08:15	0	0	0	0	0	0
07:30	08:30	0	0	0	0	0	0
07:45	**08:45**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
08:00	09:00	1	0	0	0	1	1
08:15	09:15	1	0	0	0	1	1
08:30	09:30	1	0	0	0	1	1
08:45	09:45	0	0	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
APROXIMAÇÃO: A6 Av. Aurélio Alvarenga
MOVIMENTO: D+E+F
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	3	5	0	0	5	5
07:15	08:15	6	1	0	0	6	6
07:30	08:30	7	3	0	0	8	8
07:45	**08:45**	**8**	**3**	**0**	**0**	**9**	**9**
08:00	09:00	7	4	0	0	8	8
08:15	**09:15**	**7**	**5**	**0**	**0**	**9**	**9**
08:30	09:30	7	4	0	0	8	8
08:45	09:45	6	3	0	0	7	7
09:00	10:00	7	2	0	0	8	8

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: D À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	1	0	0	0	1	1
07:15	08:15	1	0	0	0	1	1
07:30	08:30	1	0	0	0	1	1
07:45	**08:45**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
08:00	09:00	0	0	0	0	0	0
08:15	**09:15**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
08:30	09:30	1	0	0	0	1	1
08:45	09:45	1	0	0	0	1	1
09:00	10:00	1	0	0	0	1	1

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: E Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	2	5	0	0	4	4
07:15	08:15	4	1	0	0	4	4
07:30	08:30	3	3	0	0	4	4
07:45	**08:45**	**5**	**3**	**0**	**0**	**6**	**6**
08:00	09:00	4	3	0	0	5	5
08:15	**09:15**	**4**	**3**	**0**	**0**	**5**	**5**
08:30	09:30	5	1	0	0	5	5
08:45	09:45	4	0	0	0	4	4
09:00	10:00	4	0	0	0	4	4

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: F À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	0	0	0	0	0	0
07:15	08:15	1	0	0	0	1	1
07:30	08:30	3	0	0	0	3	3
07:45	**08:45**	**3**	**0**	**0**	**0**	**3**	**3**
08:00	09:00	3	1	0	0	3	3
08:15	**09:15**	**3**	**2**	**0**	**0**	**4**	**4**
08:30	09:30	1	3	0	0	2	2
08:45	09:45	1	3	0	0	2	2
09:00	10:00	2	2	0	0	3	3

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
APROXIMAÇÃO: A7 Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: G+H+I
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	8	2	0	2	11	12
07:15	08:15	10	1	0	1	11	12
07:30	**08:30**	**11**	**2**	**0**	**1**	**13**	**13**
07:45	08:45	10	1	0	1	11	12
08:00	09:00	10	2	0	0	11	11
08:15	09:15	8	3	0	0	9	9
08:30	09:30	5	3	0	0	6	6
08:45	09:45	5	4	0	0	6	6
09:00	10:00	3	3	0	0	4	4

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: G À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	4	0	0	1	5	6
07:15	08:15	5	0	0	0	5	5
07:30	**08:30**	**6**	**0**	**0**	**0**	**6**	**6**
07:45	08:45	6	0	0	0	6	6
08:00	09:00	5	1	0	0	5	5
08:15	09:15	4	1	0	0	4	4
08:30	09:30	3	1	0	0	3	3
08:45	09:45	3	1	0	0	3	3
09:00	10:00	2	0	0	0	2	2

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: H Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	2	1	0	1	3	4
07:15	08:15	3	0	0	1	4	5
07:30	**08:30**	**3**	**1**	**0**	**1**	**5**	**5**
07:45	08:45	2	1	0	1	3	4
08:00	09:00	3	1	0	0	3	3
08:15	09:15	3	2	0	0	4	4
08:30	09:30	2	1	0	0	2	2
08:45	09:45	2	2	0	0	3	3
09:00	10:00	1	2	0	0	2	2

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: I À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	2	1	0	0	2	2
07:15	08:15	2	1	0	0	2	2
07:30	**08:30**	**2**	**1**	**0**	**0**	**2**	**2**
07:45	08:45	2	0	0	0	2	2
08:00	09:00	2	0	0	0	2	2
08:15	09:15	1	0	0	0	1	1
08:30	09:30	0	1	0	0	0	0
08:45	09:45	0	1	0	0	0	0
09:00	10:00	0	1	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
APROXIMAÇÃO: A8 Av. Aurélio Alvarenga
MOVIMENTO: J+K+L
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**23**	**6**	**0**	**0**	**25**	**25**
07:15	08:15	16	5	0	0	18	18
07:30	08:30	13	5	0	0	15	15
07:45	08:45	7	5	0	1	10	10
08:00	09:00	6	4	1	1	9	11
08:15	09:15	7	3	1	1	10	12
08:30	09:30	7	4	1	1	10	12
08:45	09:45	8	4	1	0	10	12
09:00	10:00	13	4	0	0	14	14

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: J À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**2**	**0**	**0**	**0**	**2**	**2**
07:15	08:15	2	0	0	0	2	2
07:30	08:30	2	1	0	0	2	2
07:45	08:45	2	1	0	0	2	2
08:00	09:00	1	1	0	0	1	1
08:15	09:15	1	1	0	0	1	1
08:30	09:30	0	0	0	0	0	0
08:45	09:45	0	0	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: K Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**21**	**6**	**0**	**0**	**23**	**23**
07:15	08:15	14	5	0	0	16	16
07:30	08:30	11	4	0	0	12	12
07:45	08:45	5	4	0	1	7	8
08:00	09:00	5	3	1	1	8	10
08:15	09:15	5	2	1	1	8	10
08:30	09:30	6	4	1	1	9	11
08:45	09:45	7	4	1	0	9	11
09:00	10:00	11	4	0	0	12	12

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: L À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
07:15	08:15	0	0	0	0	0	0
07:30	08:30	0	0	0	0	0	0
07:45	08:45	0	0	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0	0	0
08:15	09:15	1	0	0	0	1	1
08:30	09:30	1	0	0	0	1	1
08:45	09:45	1	0	0	0	1	1
09:00	10:00	2	0	0	0	2	2

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
APROXIMAÇÃO: A5 Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: A+B+C
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	**17:00**	**7**	**1**	**0**	**0**	**7**	**7**
16:15	17:15	5	2	0	0	6	6
16:30	17:30	4	2	0	0	5	5
16:45	17:45	3	1	0	0	3	3
17:00	18:00	4	2	0	0	5	5
17:15	18:15	5	1	0	0	5	5
17:30	18:30	3	1	0	0	3	3
17:45	18:45	3	1	0	0	3	3
18:00	19:00	2	0	0	0	2	2

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: A À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	**17:00**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
16:15	17:15	0	0	0	0	0	0
16:30	17:30	1	0	0	0	1	1
16:45	17:45	2	0	0	0	2	2
17:00	18:00	2	0	0	0	2	2
17:15	18:15	2	0	0	0	2	2
17:30	18:30	1	0	0	0	1	1
17:45	18:45	0	0	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: B Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	**17:00**	**4**	**0**	**0**	**0**	**4**	**4**
16:15	17:15	3	1	0	0	3	3
16:30	17:30	2	1	0	0	2	2
16:45	17:45	1	1	0	0	1	1
17:00	18:00	1	1	0	0	1	1
17:15	18:15	2	0	0	0	2	2
17:30	18:30	1	0	0	0	1	1
17:45	18:45	2	0	0	0	2	2
18:00	19:00	2	0	0	0	2	2

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: C À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	**17:00**	**2**	**1**	**0**	**0**	**2**	**2**
16:15	17:15	2	1	0	0	2	2
16:30	17:30	1	1	0	0	1	1
16:45	17:45	0	0	0	0	0	0
17:00	18:00	1	1	0	0	1	1
17:15	18:15	1	1	0	0	1	1
17:30	18:30	1	1	0	0	1	1
17:45	18:45	1	1	0	0	1	1
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
APROXIMAÇÃO: A6 Av. Aurélio Alvarenga
MOVIMENTO: D+E+F
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	12	3	1	0	14	15
16:15	17:15	15	3	1	0	17	18
16:30	**17:30**	**17**	**3**	**0**	**1**	**19**	**20**
16:45	17:45	15	3	0	1	17	18
17:00	18:00	12	4	0	1	14	15
17:15	18:15	7	2	0	1	9	9
17:30	18:30	5	2	0	0	6	6
17:45	18:45	4	2	0	0	5	5
18:00	19:00	3	1	0	0	3	3

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: D À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	0	0	0	0	0	0
16:15	17:15	0	0	0	0	0	0
16:30	**17:30**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
16:45	17:45	0	0	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0	0	0
17:15	18:15	0	0	0	0	0	0
17:30	18:30	0	0	0	0	0	0
17:45	18:45	0	0	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: E Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	10	3	1	0	12	13
16:15	17:15	13	3	1	0	15	16
16:30	**17:30**	**15**	**3**	**0**	**1**	**17**	**18**
16:45	17:45	12	3	0	1	14	15
17:00	18:00	9	4	0	1	11	12
17:15	18:15	5	2	0	1	7	7
17:30	18:30	3	2	0	0	4	4
17:45	18:45	3	2	0	0	4	4
18:00	19:00	3	1	0	0	3	3

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: F À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	2	0	0	0	2	2
16:15	17:15	2	0	0	0	2	2
16:30	**17:30**	**2**	**0**	**0**	**0**	**2**	**2**
16:45	17:45	3	0	0	0	3	3
17:00	18:00	3	0	0	0	3	3
17:15	18:15	2	0	0	0	2	2
17:30	18:30	2	0	0	0	2	2
17:45	18:45	1	0	0	0	1	1
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
APROXIMAÇÃO: A7 Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: G+H+I
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	3	1	0	1	4	5
16:15	17:15	7	1	0	1	8	9
16:30	17:30	8	1	0	0	8	8
16:45	17:45	8	1	0	0	8	8
17:00	**18:00**	**10**	**1**	**0**	**0**	**10**	**10**
17:15	18:15	7	1	0	0	7	7
17:30	18:30	6	1	0	0	6	6
17:45	18:45	4	0	0	0	4	4
18:00	19:00	3	1	0	0	3	3

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: G À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	2	1	0	0	2	2
16:15	17:15	3	1	0	0	3	3
16:30	17:30	3	1	0	0	3	3
16:45	17:45	3	1	0	0	3	3
17:00	**18:00**	**3**	**1**	**0**	**0**	**3**	**3**
17:15	18:15	3	1	0	0	3	3
17:30	18:30	3	1	0	0	3	3
17:45	18:45	1	0	0	0	1	1
18:00	19:00	1	0	0	0	1	1

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: H Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	1	0	0	1	2	3
16:15	17:15	3	0	0	1	4	5
16:30	17:30	4	0	0	0	4	4
16:45	17:45	4	0	0	0	4	4
17:00	**18:00**	**5**	**0**	**0**	**0**	**5**	**5**
17:15	18:15	3	0	0	0	3	3
17:30	18:30	2	0	0	0	2	2
17:45	18:45	2	0	0	0	2	2
18:00	19:00	1	0	0	0	1	1

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: I À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	0	0	0	0	0	0
16:15	17:15	1	0	0	0	1	1
16:30	17:30	1	0	0	0	1	1
16:45	17:45	1	0	0	0	1	1
17:00	**18:00**	**2**	**0**	**0**	**0**	**2**	**2**
17:15	18:15	1	0	0	0	1	1
17:30	18:30	1	0	0	0	1	1
17:45	18:45	1	0	0	0	1	1
18:00	19:00	1	1	0	0	1	1

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
APROXIMAÇÃO: A8 Av. Aurélio Alvarenga
MOVIMENTO: J+K+L
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	**17:00**	**19**	**3**	**1**	**0**	**21**	**22**
16:15	17:15	15	2	1	0	17	18
16:30	17:30	15	10	0	0	18	18
16:45	17:45	15	12	0	0	19	19
17:00	18:00	16	14	0	0	21	21
17:15	18:15	14	14	0	0	19	19
17:30	18:30	14	7	0	0	16	16
17:45	18:45	10	7	0	0	12	12
18:00	19:00	8	5	0	0	10	10

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: J À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	**17:00**	**1**	**1**	**0**	**0**	**1**	**1**
16:15	17:15	0	1	0	0	0	0
16:30	17:30	0	1	0	0	0	0
16:45	17:45	1	1	0	0	1	1
17:00	18:00	1	2	0	0	2	2
17:15	18:15	1	1	0	0	1	1
17:30	18:30	4	1	0	0	4	4
17:45	18:45	3	1	0	0	3	3
18:00	19:00	3	0	0	0	3	3

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: K Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	**17:00**	**16**	**2**	**1**	**0**	**18**	**19**
16:15	17:15	13	1	1	0	14	16
16:30	17:30	14	8	0	0	17	17
16:45	17:45	13	10	0	0	16	16
17:00	18:00	15	11	0	0	19	19
17:15	18:15	13	12	0	0	17	17
17:30	18:30	10	6	0	0	12	12
17:45	18:45	7	6	0	0	9	9
18:00	19:00	3	5	0	0	5	5

INTERSEÇÃO: 02
Av. Aurélio Alvarenga
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: L À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	**17:00**	**2**	**0**	**0**	**0**	**2**	**2**
16:15	17:15	2	0	0	0	2	2
16:30	17:30	1	1	0	0	1	1
16:45	17:45	1	1	0	0	1	1
17:00	18:00	0	1	0	0	0	0
17:15	18:15	0	1	0	0	0	0
17:30	18:30	0	0	0	0	0	0
17:45	18:45	0	0	0	0	0	0
18:00	19:00	2	0	0	0	2	2

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Carlos Favalessa
APROXIMAÇÃO: A9 Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: A+B
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	2	0	0	1	3	4
07:15	08:15	4	0	0	1	5	6
07:30	08:30	6	1	0	0	6	6
07:45	**08:45**	**8**	**1**	**0**	**0**	**8**	**8**
08:00	**09:00**	**7**	**2**	**0**	**0**	**8**	**8**
08:15	09:15	6	3	0	0	7	7
08:30	09:30	3	3	0	0	4	4
08:45	09:45	2	3	0	0	3	3
09:00	10:00	3	2	0	0	4	4

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: A À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	2	0	0	1	3	4
07:15	08:15	3	0	0	1	4	5
07:30	08:30	4	1	0	0	4	4
07:45	**08:45**	**5**	**1**	**0**	**0**	**5**	**5**
08:00	**09:00**	**4**	**2**	**0**	**0**	**5**	**5**
08:15	09:15	4	3	0	0	5	5
08:30	09:30	2	3	0	0	3	3
08:45	09:45	2	3	0	0	3	3
09:00	10:00	3	2	0	0	4	4

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: B À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	0	0	0	0	0	0
07:15	08:15	1	0	0	0	1	1
07:30	08:30	2	0	0	0	2	2
07:45	**08:45**	**3**	**0**	**0**	**0**	**3**	**3**
08:00	**09:00**	**3**	**0**	**0**	**0**	**3**	**3**
08:15	09:15	2	0	0	0	2	2
08:30	09:30	1	0	0	0	1	1
08:45	09:45	0	0	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0	0	0

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Carlos Favalessa
APROXIMAÇÃO: A10 Av. Gabriel Pandolfi
MOVIMENTO: C+D
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	6	0	0	2	8	10
07:15	08:15	9	0	0	3	12	14
07:30	08:30	14	0	0	4	18	21
07:45	**08:45**	**16**	**0**	**0**	**5**	**21**	**25**
08:00	09:00	14	0	0	3	17	19
08:15	09:15	15	0	0	2	17	19
08:30	09:30	10	0	0	1	11	12
08:45	09:45	8	0	0	0	8	8
09:00	10:00	7	0	0	0	7	7

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: C À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	3	0	0	1	4	5
07:15	08:15	3	0	0	1	4	5
07:30	08:30	4	0	0	1	5	6
07:45	**08:45**	**3**	**0**	**0**	**1**	**4**	**5**
08:00	09:00	2	0	0	0	2	2
08:15	09:15	3	0	0	0	3	3
08:30	09:30	1	0	0	0	1	1
08:45	09:45	1	0	0	0	1	1
09:00	10:00	1	0	0	0	1	1

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: D Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	3	0	0	1	4	5
07:15	08:15	6	0	0	2	8	10
07:30	08:30	10	0	0	3	13	15
07:45	**08:45**	**13**	**0**	**0**	**4**	**17**	**20**
08:00	09:00	12	0	0	3	15	17
08:15	09:15	12	0	0	2	14	16
08:30	09:30	9	0	0	1	10	11
08:45	09:45	7	0	0	0	7	7
09:00	10:00	6	0	0	0	6	6

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Carlos Favalessa
APROXIMAÇÃO: A11 Av. Gabriel Pandolfi
MOVIMENTO: E+F
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**73**	**23**	**7**	**5**	**93**	**105**
07:15	08:15	61	17	4	5	76	84
07:30	08:30	55	14	2	4	66	71
07:45	08:45	59	11	2	4	69	74
08:00	09:00	66	17	2	4	78	83
08:15	09:15	70	19	2	2	80	84
08:30	09:30	66	22	1	4	78	83
08:45	09:45	60	23	0	4	72	75
09:00	10:00	42	14	1	6	54	59

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: E Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**68**	**21**	**7**	**4**	**86**	**98**
07:15	08:15	54	16	4	5	68	77
07:30	08:30	48	12	2	4	58	63
07:45	08:45	52	10	2	4	61	67
08:00	09:00	58	15	2	4	69	74
08:15	09:15	65	16	2	2	74	78
08:30	09:30	62	19	1	4	73	78
08:45	09:45	56	19	0	4	66	69
09:00	10:00	40	11	1	6	51	56

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: F À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**5**	**2**	**0**	**1**	**7**	**7**
07:15	08:15	7	1	0	0	7	7
07:30	08:30	7	2	0	0	8	8
07:45	08:45	7	1	0	0	7	7
08:00	09:00	8	2	0	0	9	9
08:15	09:15	5	3	0	0	6	6
08:30	09:30	4	3	0	0	5	5
08:45	09:45	4	4	0	0	5	5
09:00	10:00	2	3	0	0	3	3

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Carlos Favalessa
APROXIMAÇÃO: A9 Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: A+B
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	**17:00**	**7**	**1**	**0**	**0**	**7**	**7**
16:15	17:15	5	2	0	0	6	6
16:30	17:30	4	2	0	0	5	5
16:45	17:45	5	2	0	0	6	6
17:00	18:00	5	3	0	0	6	6
17:15	18:15	5	1	0	0	5	5
17:30	**18:30**	**7**	**1**	**0**	**0**	**7**	**7**
17:45	18:45	6	1	0	0	6	6
18:00	19:00	5	0	0	0	5	5

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: A À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	**17:00**	**6**	**1**	**0**	**0**	**6**	**6**
16:15	17:15	3	1	0	0	3	3
16:30	17:30	2	1	0	0	2	2
16:45	17:45	3	1	0	0	3	3
17:00	18:00	4	2	0	0	5	5
17:15	18:15	5	1	0	0	5	5
17:30	**18:30**	**7**	**1**	**0**	**0**	**7**	**7**
17:45	18:45	6	1	0	0	6	6
18:00	19:00	5	0	0	0	5	5

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: B À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	**17:00**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
16:15	17:15	2	1	0	0	2	2
16:30	17:30	2	1	0	0	2	2
16:45	17:45	2	1	0	0	2	2
17:00	18:00	1	1	0	0	1	1
17:15	18:15	0	0	0	0	0	0
17:30	**18:30**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
17:45	18:45	0	0	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Carlos Favalessa
APROXIMAÇÃO: A10 Av. Gabriel Pandolfi
MOVIMENTO: C+D
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	67	18	2	4	79	84
16:15	17:15	73	29	4	7	94	104
16:30	17:30	88	42	3	7	112	121
16:45	17:45	82	50	3	8	110	119
17:00	**18:00**	**87**	**48**	**7**	**6**	**116**	**129**
17:15	18:15	86	40	6	3	108	118
17:30	18:30	67	36	5	2	86	94
17:45	18:45	66	23	5	0	79	85
18:00	19:00	58	22	1	0	66	68

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: C À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	1	0	0	0	1	1
16:15	17:15	2	0	0	0	2	2
16:30	17:30	2	0	0	0	2	2
16:45	17:45	1	0	0	0	1	1
17:00	**18:00**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
17:15	18:15	1	0	0	0	1	1
17:30	18:30	1	0	0	0	1	1
17:45	18:45	1	0	0	0	1	1
18:00	19:00	1	0	0	0	1	1

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: D Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	66	18	2	4	78	83
16:15	17:15	71	29	4	7	92	102
16:30	17:30	86	42	3	7	110	119
16:45	17:45	81	50	3	8	109	118
17:00	**18:00**	**86**	**48**	**7**	**6**	**115**	**128**
17:15	18:15	85	40	6	3	107	117
17:30	18:30	66	36	5	2	85	93
17:45	18:45	65	23	5	0	78	84
18:00	19:00	57	22	1	0	65	67

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Carlos Favalessa
APROXIMAÇÃO: A11 Av. Gabriel Pandolfi
MOVIMENTO: E+F
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	89	22	1	8	105	113
16:15	17:15	97	22	2	9	115	125
16:30	17:30	99	19	4	4	113	121
16:45	17:45	102	18	5	6	119	130
17:00	**18:00**	**104**	**21**	**5**	**5**	**121**	**131**
17:15	18:15	94	27	5	3	111	119
17:30	18:30	85	29	4	3	102	109
17:45	18:45	71	23	4	1	84	89
18:00	19:00	64	20	3	0	74	77

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: E Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	87	21	1	7	102	108
16:15	17:15	92	21	2	8	109	117
16:30	17:30	93	18	4	4	107	115
16:45	17:45	95	17	5	6	112	122
17:00	**18:00**	**95**	**20**	**5**	**5**	**112**	**122**
17:15	18:15	88	26	5	3	105	113
17:30	18:30	80	28	4	3	96	103
17:45	18:45	68	23	4	1	81	86
18:00	19:00	62	19	3	0	71	75

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 03
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Carlos Favalessa
MOVIMENTO: F À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	2	1	0	1	3	4
16:15	17:15	5	1	0	1	6	7
16:30	17:30	6	1	0	0	6	6
16:45	17:45	7	1	0	0	7	7
17:00	**18:00**	**9**	**1**	**0**	**0**	**9**	**9**
17:15	18:15	6	1	0	0	6	6
17:30	18:30	5	1	0	0	5	5
17:45	18:45	3	0	0	0	3	3
18:00	19:00	2	1	0	0	2	2
TOTAL		**45**	**8**	**0**	**2**	**50**	**51**

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
APROXIMAÇÃO: A12 Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: A+B+C
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**25**	**0**	**0**	**0**	**25**	**25**
07:15	08:15	21	0	0	0	21	21
07:30	08:30	17	0	0	0	17	17
07:45	08:45	10	1	0	0	10	10
08:00	09:00	8	2	1	1	11	13
08:15	09:15	4	2	1	1	7	9
08:30	09:30	6	3	1	1	9	11
08:45	09:45	5	2	1	1	8	10
09:00	10:00	4	1	0	0	4	4

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: A À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**9**	**0**	**0**	**0**	**9**	**9**
07:15	08:15	8	0	0	0	8	8
07:30	08:30	5	0	0	0	5	5
07:45	08:45	4	0	0	0	4	4
08:00	09:00	3	1	0	0	3	3
08:15	09:15	1	1	0	0	1	1
08:30	09:30	1	1	0	0	1	1
08:45	09:45	0	1	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: B Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**2**	**0**	**0**	**0**	**2**	**2**
07:15	08:15	2	0	0	0	2	2
07:30	08:30	2	0	0	0	2	2
07:45	08:45	1	0	0	0	1	1
08:00	09:00	2	0	0	0	2	2
08:15	09:15	1	0	0	0	1	1
08:30	09:30	2	0	0	0	2	2
08:45	09:45	2	0	0	0	2	2
09:00	10:00	1	0	0	0	1	1

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: C À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**14**	**0**	**0**	**0**	**14**	**14**
07:15	08:15	11	0	0	0	11	11
07:30	08:30	10	0	0	0	10	10
07:45	08:45	5	1	0	0	5	5
08:00	09:00	3	1	1	1	5	7
08:15	09:15	2	1	1	1	4	6
08:30	09:30	3	2	1	1	6	8
08:45	09:45	3	1	1	1	5	7
09:00	10:00	3	1	0	0	3	3

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
APROXIMAÇÃO: A13 Av. Gabriel Pandolfi
MOVIMENTO: D+E+F
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**81**	**30**	**2**	**6**	**99**	**106**
07:15	08:15	63	25	2	9	82	92
07:30	08:30	56	18	2	9	73	82
07:45	08:45	61	17	1	10	78	86
08:00	09:00	48	19	2	9	65	75
08:15	09:15	52	17	1	8	67	74
08:30	09:30	57	19	1	7	71	78
08:45	09:45	47	18	1	6	60	66
09:00	10:00	58	18	2	4	70	75

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: D À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**2**	**3**	**1**	**0**	**4**	**5**
07:15	08:15	3	0	0	0	3	3
07:30	08:30	4	1	0	1	5	6
07:45	08:45	5	2	0	1	7	7
08:00	09:00	6	3	0	1	8	9
08:15	09:15	9	3	0	1	11	12
08:30	09:30	10	3	0	0	11	11
08:45	09:45	9	2	0	0	10	10
09:00	10:00	12	2	0	0	13	13

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: E Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**67**	**25**	**1**	**5**	**81**	**86**
07:15	08:15	50	23	2	7	67	74
07:30	08:30	44	16	2	6	57	64
07:45	08:45	48	13	1	7	60	67
08:00	09:00	36	13	2	7	49	57
08:15	09:15	36	12	1	7	48	54
08:30	09:30	42	13	1	7	54	61
08:45	09:45	36	14	1	6	48	53
09:00	10:00	44	15	2	3	54	59

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: F À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**12**	**2**	**0**	**1**	**14**	**15**
07:15	08:15	10	2	0	2	13	14
07:30	08:30	8	1	0	2	10	12
07:45	08:45	8	2	0	2	11	12
08:00	09:00	6	3	0	1	8	9
08:15	09:15	7	2	0	0	8	8
08:30	09:30	5	3	0	0	6	6
08:45	09:45	2	2	0	0	3	3
09:00	10:00	2	1	0	1	3	4

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
APROXIMAÇÃO: A14 Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: G+H+I
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	14	5	0	0	16	16
07:15	**08:15**	**15**	**4**	**0**	**1**	**17**	**18**
07:30	08:30	8	3	0	1	10	11
07:45	08:45	8	3	0	1	10	11
08:00	09:00	9	4	0	1	11	12
08:15	09:15	9	3	0	0	10	10
08:30	09:30	7	2	0	0	8	8
08:45	09:45	6	2	0	0	7	7
09:00	10:00	3	1	0	0	3	3

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: G À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	10	2	0	0	11	11
07:15	**08:15**	**11**	**1**	**0**	**0**	**11**	**11**
07:30	08:30	5	1	0	0	5	5
07:45	08:45	4	1	0	0	4	4
08:00	09:00	6	1	0	0	6	6
08:15	09:15	6	0	0	0	6	6
08:30	09:30	5	0	0	0	5	5
08:45	09:45	5	0	0	0	5	5
09:00	10:00	2	0	0	0	2	2

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: H Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	0	3	0	0	1	1
07:15	**08:15**	**0**	**3**	**0**	**0**	**1**	**1**
07:30	08:30	0	2	0	0	1	1
07:45	08:45	0	2	0	0	1	1
08:00	09:00	0	3	0	0	1	1
08:15	09:15	0	2	0	0	1	1
08:30	09:30	0	1	0	0	0	0
08:45	09:45	0	1	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0	0	0

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: I À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	4	0	0	0	4	4
07:15	**08:15**	**4**	**0**	**0**	**1**	**5**	**6**
07:30	08:30	3	0	0	1	4	5
07:45	08:45	4	0	0	1	5	6
08:00	09:00	3	0	0	1	4	5
08:15	09:15	3	1	0	0	3	3
08:30	09:30	2	1	0	0	2	2
08:45	09:45	1	1	0	0	1	1
09:00	10:00	1	1	0	0	1	1

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
APROXIMAÇÃO: A15 Av. Gabriel Pandolfi
MOVIMENTO: J+K+L
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**72**	**20**	**7**	**4**	**90**	**101**
07:15	08:15	58	15	4	5	72	81
07:30	08:30	55	12	2	4	65	70
07:45	08:45	61	10	2	4	70	76
08:00	09:00	66	14	2	4	77	82
08:15	09:15	71	15	2	2	80	84
08:30	09:30	67	18	1	4	78	82
08:45	09:45	59	18	1	4	70	74
09:00	10:00	43	12	2	6	55	62

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: J À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**2**	**1**	**0**	**0**	**2**	**2**
07:15	08:15	2	1	0	0	2	2
07:30	08:30	2	1	0	0	2	2
07:45	08:45	2	0	0	0	2	2
08:00	09:00	2	0	0	0	2	2
08:15	09:15	1	0	0	0	1	1
08:30	09:30	0	0	0	0	0	0
08:45	09:45	0	0	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: K Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**65**	**19**	**6**	**4**	**82**	**92**
07:15	08:15	53	14	4	5	67	75
07:30	08:30	49	11	2	4	59	64
07:45	08:45	56	10	2	4	65	71
08:00	09:00	63	13	2	4	73	79
08:15	09:15	68	14	2	2	77	81
08:30	09:30	66	16	1	4	76	81
08:45	09:45	58	16	1	4	68	73
09:00	10:00	42	11	2	6	54	61

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: L À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**5**	**0**	**1**	**0**	**6**	**7**
07:15	08:15	3	0	0	0	3	3
07:30	08:30	4	0	0	0	4	4
07:45	08:45	3	0	0	0	3	3
08:00	09:00	1	1	0	0	1	1
08:15	09:15	2	1	0	0	2	2
08:30	09:30	1	2	0	0	2	2
08:45	09:45	1	2	0	0	2	2
09:00	10:00	1	1	0	0	1	1

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
APROXIMAÇÃO: A12 Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: A+B+C
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	18	1	1	0	19	21
16:15	17:15	25	3	1	0	27	28
16:30	17:30	27	6	0	0	29	29
16:45	**17:45**	**29**	**6**	**0**	**0**	**31**	**31**
17:00	18:00	27	6	0	0	29	29
17:15	18:15	17	3	0	0	18	18
17:30	18:30	17	1	0	0	17	17
17:45	18:45	11	1	0	0	11	11
18:00	19:00	9	1	0	0	9	9

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: A À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	2	1	0	0	2	2
16:15	17:15	2	0	0	0	2	2
16:30	17:30	3	0	0	0	3	3
16:45	**17:45**	**3**	**0**	**0**	**0**	**3**	**3**
17:00	18:00	3	0	0	0	3	3
17:15	18:15	2	0	0	0	2	2
17:30	18:30	1	0	0	0	1	1
17:45	18:45	0	0	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: B Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	3	0	0	0	3	3
16:15	17:15	2	1	0	0	2	2
16:30	17:30	1	1	0	0	1	1
16:45	**17:45**	**2**	**1**	**0**	**0**	**2**	**2**
17:00	18:00	2	1	0	0	2	2
17:15	18:15	2	0	0	0	2	2
17:30	18:30	1	0	0	0	1	1
17:45	18:45	0	0	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: C À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	13	0	1	0	14	15
16:15	17:15	21	2	1	0	23	24
16:30	17:30	23	5	0	0	25	25
16:45	**17:45**	**24**	**5**	**0**	**0**	**26**	**26**
17:00	18:00	22	5	0	0	24	24
17:15	18:15	13	3	0	0	14	14
17:30	18:30	15	1	0	0	15	15
17:45	18:45	11	1	0	0	11	11
18:00	19:00	9	1	0	0	9	9

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
APROXIMAÇÃO: A13 Av. Gabriel Pandolfi
MOVIMENTO: D+E+F
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	84	18	2	4	96	101
16:15	17:15	112	30	5	7	134	145
16:30	17:30	126	41	4	8	152	163
16:45	17:45	119	49	4	9	148	160
17:00	**18:00**	**125**	**49**	**8**	**7**	**156**	**172**
17:15	18:15	105	40	6	4	128	139
17:30	18:30	87	36	5	2	106	114
17:45	18:45	85	23	5	0	98	104
18:00	19:00	75	20	1	0	83	84

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: D À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	12	0	0	0	12	12
16:15	17:15	14	0	0	0	14	14
16:30	17:30	11	0	0	1	12	13
16:45	17:45	9	0	0	1	10	11
17:00	**18:00**	**9**	**0**	**0**	**1**	**10**	**11**
17:15	18:15	6	0	0	1	7	8
17:30	18:30	5	0	0	0	5	5
17:45	18:45	7	0	0	0	7	7
18:00	19:00	7	0	0	0	7	7

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: E Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	70	18	2	4	82	87
16:15	17:15	97	30	5	7	119	130
16:30	17:30	115	41	4	7	140	150
16:45	17:45	110	49	4	8	138	149
17:00	**18:00**	**115**	**49**	**8**	**6**	**145**	**160**
17:15	18:15	98	40	6	3	120	130
17:30	18:30	80	36	5	2	99	107
17:45	18:45	76	23	5	0	89	95
18:00	19:00	67	20	1	0	75	76

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: F À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	2	0	0	0	2	2
16:15	17:15	1	0	0	0	1	1
16:30	17:30	0	0	0	0	0	0
16:45	17:45	0	0	0	0	0	0
17:00	**18:00**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
17:15	18:15	1	0	0	0	1	1
17:30	18:30	2	0	0	0	2	2
17:45	18:45	2	0	0	0	2	2
18:00	19:00	1	0	0	0	1	1

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
APROXIMAÇÃO: A14 Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: G+H+I
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	6	2	0	0	7	7
16:15	**17:15**	**7**	**3**	**0**	**0**	**8**	**8**
16:30	17:30	6	3	0	0	7	7
16:45	17:45	5	1	0	0	5	5
17:00	18:00	5	1	0	0	5	5
17:15	18:15	4	0	0	0	4	4
17:30	18:30	4	0	0	0	4	4
17:45	18:45	7	0	0	0	7	7
18:00	19:00	7	0	0	0	7	7

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: G À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	1	0	0	0	1	1
16:15	**17:15**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
16:30	17:30	0	0	0	0	0	0
16:45	17:45	0	0	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0	0	0
17:15	18:15	1	0	0	0	1	1
17:30	18:30	1	0	0	0	1	1
17:45	18:45	2	0	0	0	2	2
18:00	19:00	2	0	0	0	2	2

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: H Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	1	0	0	0	1	1
16:15	**17:15**	**2**	**0**	**0**	**0**	**2**	**2**
16:30	17:30	3	0	0	0	3	3
16:45	17:45	2	0	0	0	2	2
17:00	18:00	2	0	0	0	2	2
17:15	18:15	2	0	0	0	2	2
17:30	18:30	2	0	0	0	2	2
17:45	18:45	4	0	0	0	4	4
18:00	19:00	5	0	0	0	5	5

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: I À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	4	2	0	0	5	5
16:15	**17:15**	**4**	**3**	**0**	**0**	**5**	**5**
16:30	17:30	3	3	0	0	4	4
16:45	17:45	3	1	0	0	3	3
17:00	18:00	3	1	0	0	3	3
17:15	18:15	1	0	0	0	1	1
17:30	18:30	1	0	0	0	1	1
17:45	18:45	1	0	0	0	1	1
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
APROXIMAÇÃO: A15 Av. Gabriel Pandolfi
MOVIMENTO: J+K+L
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	95	21	1	6	109	115
16:15	17:15	100	21	2	5	114	120
16:30	17:30	102	18	3	2	113	118
16:45	**17:45**	**113**	**18**	**4**	**4**	**127**	**135**
17:00	18:00	113	21	4	3	127	134
17:15	18:15	103	28	4	3	119	126
17:30	18:30	92	29	4	3	109	116
17:45	18:45	70	25	4	1	83	89
18:00	19:00	60	20	3	0	70	73

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: J À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	4	0	0	0	4	4
16:15	17:15	4	0	0	0	4	4
16:30	17:30	3	0	0	0	3	3
16:45	**17:45**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
17:00	18:00	2	0	0	0	2	2
17:15	18:15	1	0	0	0	1	1
17:30	18:30	1	0	0	0	1	1
17:45	18:45	1	0	0	0	1	1
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: K Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	87	21	1	6	101	107
16:15	17:15	87	21	2	5	101	107
16:30	17:30	89	18	3	2	100	105
16:45	**17:45**	**102**	**18**	**4**	**4**	**116**	**124**
17:00	18:00	102	20	4	3	116	123
17:15	18:15	98	26	4	3	114	121
17:30	18:30	89	27	4	3	105	112
17:45	18:45	68	23	4	1	81	86
18:00	19:00	57	19	3	0	66	70

INTERSEÇÃO: 04
Av. Gabriel Pandolfi
Rua Ernesto Guastti
MOVIMENTO: L À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	4	0	0	0	4	4
16:15	17:15	9	0	0	0	9	9
16:30	17:30	10	0	0	0	10	10
16:45	**17:45**	**10**	**0**	**0**	**0**	**10**	**10**
17:00	18:00	9	1	0	0	9	9
17:15	18:15	4	2	0	0	5	5
17:30	18:30	2	2	0	0	3	3
17:45	18:45	1	2	0	0	2	2
18:00	19:00	3	1	0	0	3	3

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
APROXIMAÇÃO: A16 Rua José Pessoti
MOVIMENTO: A+B+C
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	6	3	0	0	7	7
07:15	08:15	8	4	0	0	9	9
07:30	08:30	9	4	0	0	10	10
07:45	**08:45**	**12**	**4**	**0**	**1**	**14**	**15**
08:00	09:00	10	2	0	1	12	12
08:15	09:15	8	2	0	1	10	10
08:30	09:30	9	2	0	2	12	13
08:45	09:45	5	1	0	1	6	7
09:00	10:00	4	1	0	1	5	6

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
MOVIMENTO: A À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	2	1	0	0	2	2
07:15	08:15	2	1	0	0	2	2
07:30	08:30	2	1	0	0	2	2
07:45	**08:45**	**3**	**2**	**0**	**0**	**4**	**4**
08:00	09:00	1	1	0	0	1	1
08:15	09:15	1	1	0	0	1	1
08:30	09:30	2	1	0	0	2	2
08:45	09:45	2	0	0	0	2	2
09:00	10:00	2	0	0	0	2	2

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
MOVIMENTO: B Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	0	1	0	0	0	0
07:15	08:15	0	1	0	0	0	0
07:30	08:30	1	1	0	0	1	1
07:45	**08:45**	**3**	**1**	**0**	**0**	**3**	**3**
08:00	09:00	4	0	0	0	4	4
08:15	09:15	4	0	0	0	4	4
08:30	09:30	3	0	0	1	4	5
08:45	09:45	1	0	0	1	2	3
09:00	10:00	0	0	0	1	1	2

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
MOVIMENTO: C À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	4	1	0	0	4	4
07:15	08:15	6	2	0	0	7	7
07:30	08:30	6	2	0	0	7	7
07:45	**08:45**	**6**	**1**	**0**	**1**	**7**	**8**
08:00	09:00	5	1	0	1	6	7
08:15	09:15	3	1	0	1	4	5
08:30	09:30	4	1	0	1	5	6
08:45	09:45	2	1	0	0	2	2
09:00	10:00	2	1	0	0	2	2

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
APROXIMAÇÃO: A17 Av. Gabriel Pandolfi
MOVIMENTO: D+E+F
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**83**	**30**	**2**	**7**	**102**	**110**
07:15	08:15	65	26	2	10	86	96
07:30	08:30	55	19	2	10	73	83
07:45	08:45	58	17	1	10	75	83
08:00	09:00	42	20	2	9	60	69
08:15	09:15	46	17	1	8	61	68
08:30	09:30	53	18	1	7	67	73
08:45	09:45	43	18	1	6	56	62
09:00	10:00	56	17	2	4	68	73

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
MOVIMENTO: D À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
07:15	08:15	0	0	0	0	0	0
07:30	08:30	1	0	0	0	1	1
07:45	08:45	1	0	0	0	1	1
08:00	09:00	2	0	0	0	2	2
08:15	09:15	2	1	0	0	2	2
08:30	09:30	1	1	0	0	1	1
08:45	09:45	1	1	0	0	1	1
09:00	10:00	0	1	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
MOVIMENTO: E Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**79**	**29**	**2**	**6**	**97**	**104**
07:15	08:15	61	24	2	8	79	87
07:30	08:30	49	17	2	8	65	73
07:45	08:45	52	15	1	9	67	75
08:00	09:00	38	18	2	8	54	62
08:15	09:15	38	15	1	8	52	59
08:30	09:30	46	16	1	7	59	66
08:45	09:45	37	16	1	6	49	55
09:00	10:00	51	16	2	4	62	68

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
MOVIMENTO: F À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**4**	**1**	**0**	**1**	**5**	**6**
07:15	08:15	4	2	0	2	7	8
07:30	08:30	5	2	0	2	8	9
07:45	08:45	5	2	0	1	7	7
08:00	09:00	2	2	0	1	4	4
08:15	09:15	6	1	0	0	6	6
08:30	09:30	6	1	0	0	6	6
08:45	09:45	5	1	0	0	5	5
09:00	10:00	5	0	0	0	5	5

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
APROXIMAÇÃO: A18 Rua José Pessoti
MOVIMENTO: G+H+I
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	1	1	0	0	1	1
07:15	08:15	1	2	0	1	3	3
07:30	08:30	7	2	0	2	10	11
07:45	08:45	9	2	0	2	12	13
08:00	09:00	15	4	0	2	18	20
08:15	**09:15**	**20**	**4**	**0**	**1**	**22**	**23**
08:30	09:30	16	5	0	1	19	19
08:45	09:45	17	4	0	1	19	20
09:00	10:00	10	2	0	1	12	12

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
MOVIMENTO: G À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	1	0	0	0	1	1
07:15	08:15	1	1	0	0	1	1
07:30	08:30	2	1	0	1	3	4
07:45	08:45	3	2	0	1	5	5
08:00	09:00	3	4	0	1	5	6
08:15	**09:15**	**4**	**3**	**0**	**1**	**6**	**7**
08:30	09:30	4	3	0	1	6	7
08:45	09:45	4	2	0	1	6	6
09:00	10:00	3	0	0	1	4	5

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
MOVIMENTO: H Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	0	1	0	0	0	0
07:15	08:15	0	1	0	0	0	0
07:30	08:30	0	1	0	0	0	0
07:45	08:45	0	0	0	0	0	0
08:00	09:00	3	0	0	0	3	3
08:15	**09:15**	**3**	**0**	**0**	**0**	**3**	**3**
08:30	09:30	3	0	0	0	3	3
08:45	09:45	5	0	0	0	5	5
09:00	10:00	2	0	0	0	2	2

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
MOVIMENTO: I Àdireita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	08:00	0	0	0	0	0	0
07:15	08:15	0	0	0	1	1	2
07:30	08:30	5	0	0	1	6	7
07:45	08:45	6	0	0	1	7	8
08:00	09:00	9	0	0	1	10	11
08:15	**09:15**	**13**	**1**	**0**	**0**	**13**	**13**
08:30	09:30	9	2	0	0	10	10
08:45	09:45	8	2	0	0	9	9
09:00	10:00	5	2	0	0	6	6

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
APROXIMAÇÃO: A19 Av. Gabriel Pandolfi
MOVIMENTO: J+K+L
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**89**	**21**	**6**	**4**	**106**	**116**
07:15	08:15	75	15	4	5	89	98
07:30	08:30	64	12	2	4	74	79
07:45	08:45	65	12	2	4	75	80
08:00	09:00	72	15	3	5	85	92
08:15	09:15	76	15	3	3	87	93
08:30	09:30	74	18	2	5	87	93
08:45	09:45	66	17	2	5	79	85
09:00	10:00	47	12	2	6	59	66

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
MOVIMENTO: J À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**2**	**0**	**0**	**0**	**2**	**2**
07:15	08:15	2	0	0	0	2	2
07:30	08:30	3	0	0	0	3	3
07:45	08:45	2	1	0	0	2	2
08:00	09:00	1	1	0	0	1	1
08:15	09:15	1	1	0	0	1	1
08:30	09:30	2	2	0	0	3	3
08:45	09:45	3	1	0	1	4	5
09:00	10:00	3	1	0	1	4	5

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
MOVIMENTO: K Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**87**	**21**	**6**	**4**	**104**	**114**
07:15	08:15	73	15	4	5	87	96
07:30	08:30	60	12	2	4	70	75
07:45	08:45	59	11	2	4	69	74
08:00	09:00	67	14	3	5	80	87
08:15	09:15	71	14	3	3	82	88
08:30	09:30	68	16	2	5	80	87
08:45	09:45	62	16	2	4	73	79
09:00	10:00	43	11	2	5	54	60

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
MOVIMENTO: L À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
07:00	**08:00**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
07:15	08:15	0	0	0	0	0	0
07:30	08:30	1	0	0	0	1	1
07:45	08:45	4	0	0	0	4	4
08:00	09:00	4	0	0	0	4	4
08:15	09:15	4	0	0	0	4	4
08:30	09:30	4	0	0	0	4	4
08:45	09:45	1	0	0	0	1	1
09:00	10:00	1	0	0	0	1	1

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
APROXIMAÇÃO: A16 Rua José Pessoti
MOVIMENTO: A+B+C
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	6	2	0	0	7	7
16:15	**17:15**	**7**	**2**	**0**	**0**	**8**	**8**
16:30	17:30	5	4	0	0	6	6
16:45	17:45	3	4	0	0	4	4
17:00	18:00	2	3	0	0	3	3
17:15	18:15	1	3	0	0	2	2
17:30	18:30	1	1	0	0	1	1
17:45	18:45	0	0	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
MOVIMENTO: A À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	2	0	0	0	2	2
16:15	**17:15**	**2**	**0**	**0**	**0**	**2**	**2**
16:30	17:30	1	0	0	0	1	1
16:45	17:45	1	1	0	0	1	1
17:00	18:00	1	1	0	0	1	1
17:15	18:15	1	1	0	0	1	1
17:30	18:30	1	1	0	0	1	1
17:45	18:45	0	0	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
MOVIMENTO: B Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	2	1	0	0	2	2
16:15	**17:15**	**2**	**1**	**0**	**0**	**2**	**2**
16:30	17:30	1	1	0	0	1	1
16:45	17:45	1	1	0	0	1	1
17:00	18:00	0	0	0	0	0	0
17:15	18:15	0	0	0	0	0	0
17:30	18:30	0	0	0	0	0	0
17:45	18:45	0	0	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
MOVIMENTO: C À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	2	1	0	0	2	2
16:15	**17:15**	**3**	**1**	**0**	**0**	**4**	**4**
16:30	17:30	3	3	0	0	4	4
16:45	17:45	1	2	0	0	2	2
17:00	18:00	1	2	0	0	2	2
17:15	18:15	0	2	0	0	1	1
17:30	18:30	0	0	0	0	0	0
17:45	18:45	0	0	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
APROXIMAÇÃO: A17 Av. Gabriel Pandolfi
MOVIMENTO: D+E+F
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	82	15	2	4	93	98
16:15	17:15	115	28	5	7	136	148
16:30	17:30	128	38	4	8	153	164
16:45	17:45	121	46	4	9	149	161
17:00	**18:00**	**126**	**48**	**8**	**7**	**157**	**172**
17:15	18:15	104	39	6	4	127	137
17:30	18:30	86	35	5	2	105	112
17:45	18:45	86	23	5	0	99	105
18:00	19:00	76	20	1	0	84	85

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
MOVIMENTO: D À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	4	1	0	0	4	4
16:15	17:15	3	1	0	0	3	3
16:30	17:30	1	0	0	0	1	1
16:45	17:45	1	0	0	0	1	1
17:00	**18:00**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
17:15	18:15	0	0	0	0	0	0
17:30	18:30	0	0	0	0	0	0
17:45	18:45	0	0	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
MOVIMENTO: E Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	74	13	2	4	84	90
16:15	17:15	106	25	5	7	126	138
16:30	17:30	118	36	4	8	142	153
16:45	17:45	111	44	4	9	139	150
17:00	**18:00**	**118**	**47**	**8**	**7**	**149**	**164**
17:15	18:15	98	39	6	4	121	131
17:30	18:30	83	35	5	2	102	109
17:45	18:45	83	23	5	0	96	102
18:00	19:00	73	20	1	0	81	82

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
MOVIMENTO: F À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	4	1	0	0	4	4
16:15	17:15	6	2	0	0	7	7
16:30	17:30	9	2	0	0	10	10
16:45	17:45	9	2	0	0	10	10
17:00	**18:00**	**8**	**1**	**0**	**0**	**8**	**8**
17:15	18:15	6	0	0	0	6	6
17:30	18:30	3	0	0	0	3	3
17:45	18:45	3	0	0	0	3	3
18:00	19:00	3	0	0	0	3	3

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
APROXIMAÇÃO: A18 Rua José Pessoti
MOVIMENTO: G+H+I
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	16	8	0	1	20	20
16:15	17:15	12	8	0	1	16	16
16:30	**17:30**	**19**	**8**	**0**	**1**	**23**	**23**
16:45	17:45	18	7	0	0	20	20
17:00	18:00	17	2	0	0	18	18
17:15	18:15	16	0	0	0	16	16
17:30	18:30	9	0	0	0	9	9
17:45	18:45	7	0	0	0	7	7
18:00	19:00	6	0	0	0	6	6

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
MOVIMENTO: G À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	8	2	0	1	10	10
16:15	17:15	8	2	0	1	10	10
16:30	**17:30**	**12**	**2**	**0**	**1**	**14**	**14**
16:45	17:45	11	2	0	0	12	12
17:00	18:00	11	1	0	0	11	11
17:15	18:15	10	0	0	0	10	10
17:30	18:30	6	0	0	0	6	6
17:45	18:45	5	0	0	0	5	5
18:00	19:00	4	0	0	0	4	4

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
MOVIMENTO: H Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	0	1	0	0	0	0
16:15	17:15	0	1	0	0	0	0
16:30	**17:30**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**
16:45	17:45	0	1	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0	0	0
17:15	18:15	0	0	0	0	0	0
17:30	18:30	0	0	0	0	0	0
17:45	18:45	0	0	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
MOVIMENTO: I À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	8	5	0	0	10	10
16:15	17:15	4	5	0	0	6	6
16:30	**17:30**	**7**	**5**	**0**	**0**	**9**	**9**
16:45	17:45	7	4	0	0	8	8
17:00	18:00	6	1	0	0	6	6
17:15	18:15	6	0	0	0	6	6
17:30	18:30	3	0	0	0	3	3
17:45	18:45	2	0	0	0	2	2
18:00	19:00	2	0	0	0	2	2

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
APROXIMAÇÃO: A19 Av. Gabriel Pandolfi
MOVIMENTO: J+K+L
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	101	21	2	6	116	123
16:15	17:15	109	23	3	5	125	132
16:30	17:30	112	23	3	2	125	130
16:45	**17:45**	**126**	**23**	**4**	**4**	**142**	**150**
17:00	18:00	124	25	4	3	139	147
17:15	18:15	112	29	4	3	129	136
17:30	18:30	105	28	4	3	121	128
17:45	18:45	81	24	4	1	94	100
18:00	19:00	68	20	3	0	78	81

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
MOVIMENTO: J À esquerda
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	7	4	0	0	8	8
16:15	17:15	8	3	0	0	9	9
16:30	17:30	7	4	0	0	8	8
16:45	**17:45**	**5**	**3**	**0**	**0**	**6**	**6**
17:00	18:00	3	1	0	0	3	3
17:15	18:15	2	1	0	0	2	2
17:30	18:30	2	0	0	0	2	2
17:45	18:45	2	0	0	0	2	2
18:00	19:00	1	0	0	0	1	1

Anexo 05
Volume de Veículos

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
MOVIMENTO: K Avante
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	93	17	2	6	107	114
16:15	17:15	100	20	3	5	115	122
16:30	17:30	102	19	3	2	113	119
16:45	**17:45**	**116**	**20**	**4**	**4**	**131**	**139**
17:00	18:00	116	24	4	3	131	138
17:15	18:15	106	28	4	3	122	129
17:30	18:30	101	28	4	3	117	124
17:45	18:45	79	24	4	1	92	98
18:00	19:00	67	20	3	0	77	80

INTERSEÇÃO: 05
Av. Gabriel Pandolfi
Rua José Pessoti
MOVIMENTO: L À direita
DATA: 30/09/2025
DIA DA SEMANA: Terça-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente
16:00	17:00	1	0	0	0	1	1
16:15	17:15	1	0	0	0	1	1
16:30	17:30	3	0	0	0	3	3
16:45	**17:45**	**5**	**0**	**0**	**0**	**5**	**5**
17:00	18:00	5	0	0	0	5	5
17:15	18:15	4	0	0	0	4	4
17:30	18:30	2	0	0	0	2	2
17:45	18:45	0	0	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0

Anexo 06

Linhas de ônibus na Área de Influência

www.cordialturismo.com.br

HORÁRIOS

Válido a partir de 22/10/2024

DISTRITAIS

LINHAS 016 E 017 - ARACRUZ X JACUPEMBA X ASSENTAMENTO			
ARACRUZ X JACUPEMBA X ASSENTAMENTO - SEGUNDA A SEXTA			
LINHA	**HORÁRIO**	**ORIGEM X DESTINO**	**VIA**
016	05:30	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	07:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	07:30	Aracruz x Guaraná	Guaraná
016	08:10	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	09:20	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	10:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	11:00	Aracruz x Jacupemba	Guaraná
016	11:30	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	12:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	13:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	14:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
017	**15:30**	**Aracruz X Assentamento**	**Guaraná e Jacupemba**
016	16:20	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	17:20	Aracruz x Jacupemba	Guaraná
016	18:10	Aracruz x Jacupemba	Guaraná
016	19:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	20:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	21:30	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	22:30	Aracruz X Jacupemba	IFES, Rodoviária via Guaraná
ASSENTAMENTO X JACUPEMBA X ARACRUZ - SEGUNDA A SEXTA			
LINHA	**HORÁRIO**	**ORIGEM X DESTINO**	**VIA**
017	**05:20**	**Assentamento X Aracruz**	**Portal+Guaraná+Recanto Feliz**
016	05:30	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	05:40	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	06:40	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	08:00	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	08:20	Guaraná X Aracruz	Recanto Feliz
016	09:00	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	10:30	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	11:30	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	12:00	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	13:10	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	14:10	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	15:10	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	16:20	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	17:30	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	18:20	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	19:20	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	20:40	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	22:40	Jacupemba X Aracruz	Guaraná

ARACRUZ X JACUPEMBA X ASSENTAMENTO - SÁBADO			
LINHA	**HORÁRIO**	**ORIGEM X DESTINO**	**VIA**
016	06:20	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	07:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	10:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
017	**12:00**	**Aracruz X Assentamento**	**Guaraná**
016	12:30	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	13:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	15:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	19:15	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	21:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	22:00	Aracrux X Jacupemba	Guaraná
ASSENTAMENTO X JACUPEMBA X ARACRUZ - SÁBADO			
LINHA	**HORÁRIO**	**ORIGEM X DESTINO**	**VIA**
016	05:20	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	05:40	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
017	**07:00**	**Assentamento X Aracruz**	**Saída da Lagoa do Aguiar + Jacupemba + Guaraná**
016	07:30	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	08:00	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	09:00	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	11:00	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	14:00	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	17:30	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	19:00	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	20:30	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
ARACRUZ X JACUPEMBA X ASSENTAMENTO – DOMINGO E FERIADO			
LINHA	**HORÁRIO**	**ORIGEM X DESTINO**	**VIA**
016	07:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	09:00	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	12:10	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
016	19:15	Aracruz X Jacupemba	Guaraná
ASSENTAMENTO X JACUPEMBA X ARACRUZ – DOMINGO E FERIADO			
LINHA	**HORÁRIO**	**ORIGEM X DESTINO**	**VIA**
016	05:50	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	08:00	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	11:00	Jacupemba X Aracruz	Guaraná
016	17:30	Jacupemba X Aracruz	Guaraná

INTERMUNICIPAIS

LINHA 018 - DESENGANO X ARACRUZ			
DESENGANO X ARACRUZ - SEGUNDA A SEXTA			
LINHA	**HORÁRIO**	**ORIGEM X DESTINO**	**VIA**
018	05:15	Desengano X Aracruz	Guaraná
ARACRUZ X DESENGANO - SEGUNDA A SEXTA			
LINHA	**HORÁRIO**	**ORIGEM X DESTINO**	**VIA**
018	18:00	Aracruz X Desengano	Recanto Feliz
DESENGANO X ARACRUZ - SÁBADO			
LINHA	**HORÁRIO**	**ORIGEM X DESTINO**	**VIA**
018	06:30	Desengano X Aracruz	Guaraná
ARACRUZ X DESENGANO - SÁBADO			
LINHA	**HORÁRIO**	**ORIGEM X DESTINO**	**VIA**
018	11:30	Aracruz X Desengano	Guaraná

GRUPO ÁGUIA BRANCA

Sentido: Aracruz

11 pontos

VER OS HORÁRIOS DA LINHA

- Terminal Rodoviário De Linhares (Águia Branca)
- Br-101 / Bebedouro
- Rio Quartel
- Praça De Pedágio Aracruz
- Jacupemba
- Assombro
- Entr. Desengano
- Guaraná
- Córrego Dágua
- Retiro
- Terminal Rodoviário De Aracruz

Horários da linha de ônibus 197 LINHARES / ARACRUZ (VIA GUARANÁ)

Tabela de horários sentido Aracruz

domingo	08:00 - 15:40
segunda-feira	06:30 - 17:30
terça-feira	06:30 - 17:30
quarta-feira	06:30 - 17:30
quinta-feira	06:30 - 17:30
sexta-feira	06:30 - 17:30
sábado	06:30 - 17:30

Informações da linha de ônibus 197 LINHARES / ARACRUZ (VIA GUARANÁ)

Sentido: Aracruz
Paradas: 11
Duração da viagem: 50 min
Resumo da linha:

Sentido: Linhares

11 pontos

VER OS HORÁRIOS DA LINHA

- Terminal Rodoviário De Aracruz
- Retiro
- Córrego Dágua
- Guaraná
- Entr. Desengano
- Assombro
- Jacupemba
- Praça De Pedágio Aracruz
- Rio Quartel
- Br-101 / Bebedouro
- Terminal Rodoviário De Linhares (Águia Branca)

Horários da linha de ônibus 197 LINHARES / ARACRUZ (VIA GUARANÁ)

Tabela de horários sentido Linhares

domingo	09:20 - 17:20
segunda-feira	06:00 - 17:20
terça-feira	06:00 - 17:20
quarta-feira	06:00 - 17:20
quinta-feira	06:00 - 17:20
sexta-feira	06:00 - 17:20
sábado	06:00 - 17:20

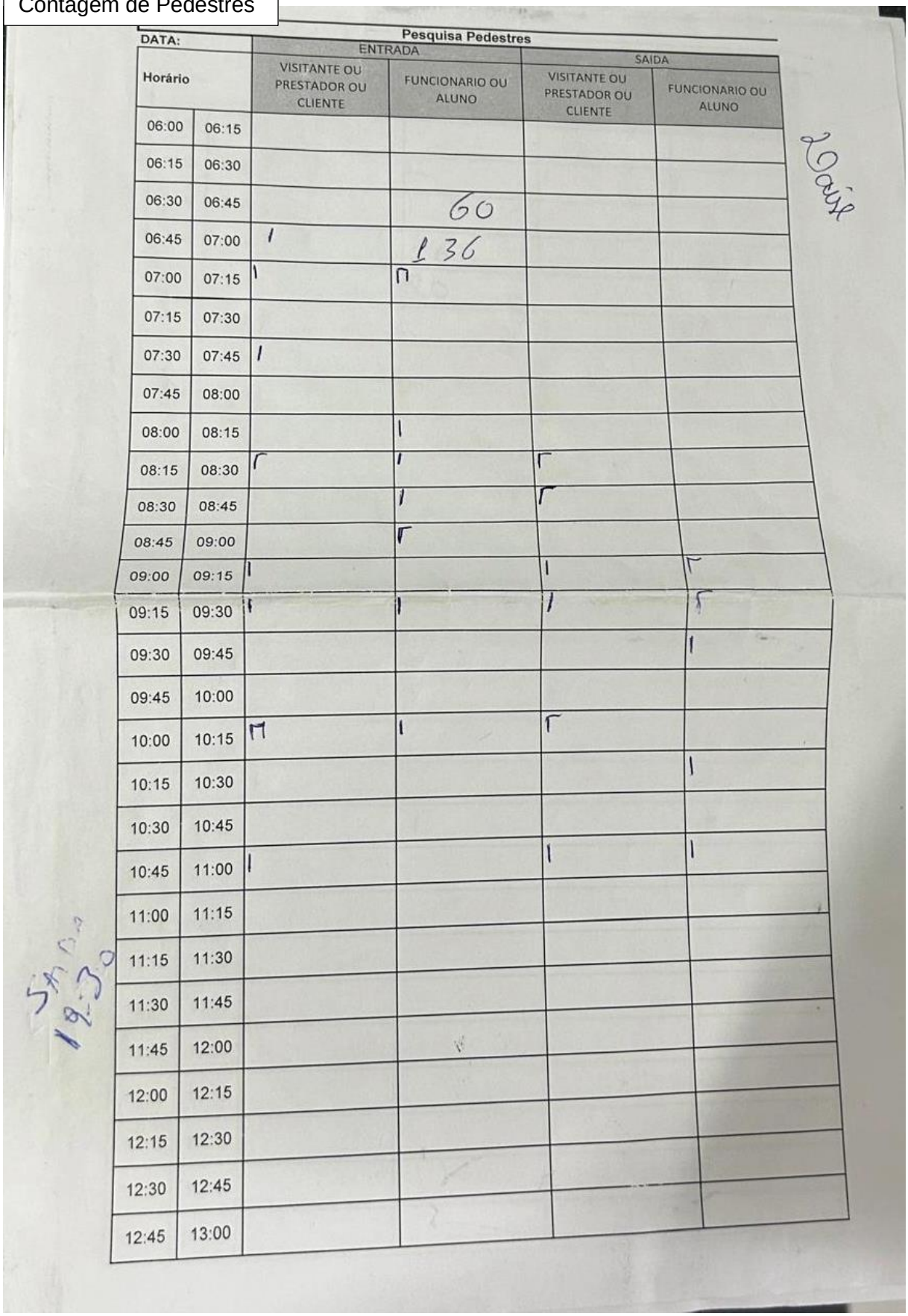
Informações da linha de ônibus 197 LINHARES / ARACRUZ (VIA GUARANÁ)

Sentido: Linhares
Paradas: 11
Duração da viagem: 46 min
Resumo da linha:

Anexo 07

Pesquisa de Geração de Viagens (Empreendimento)

Contagem de Pedestres

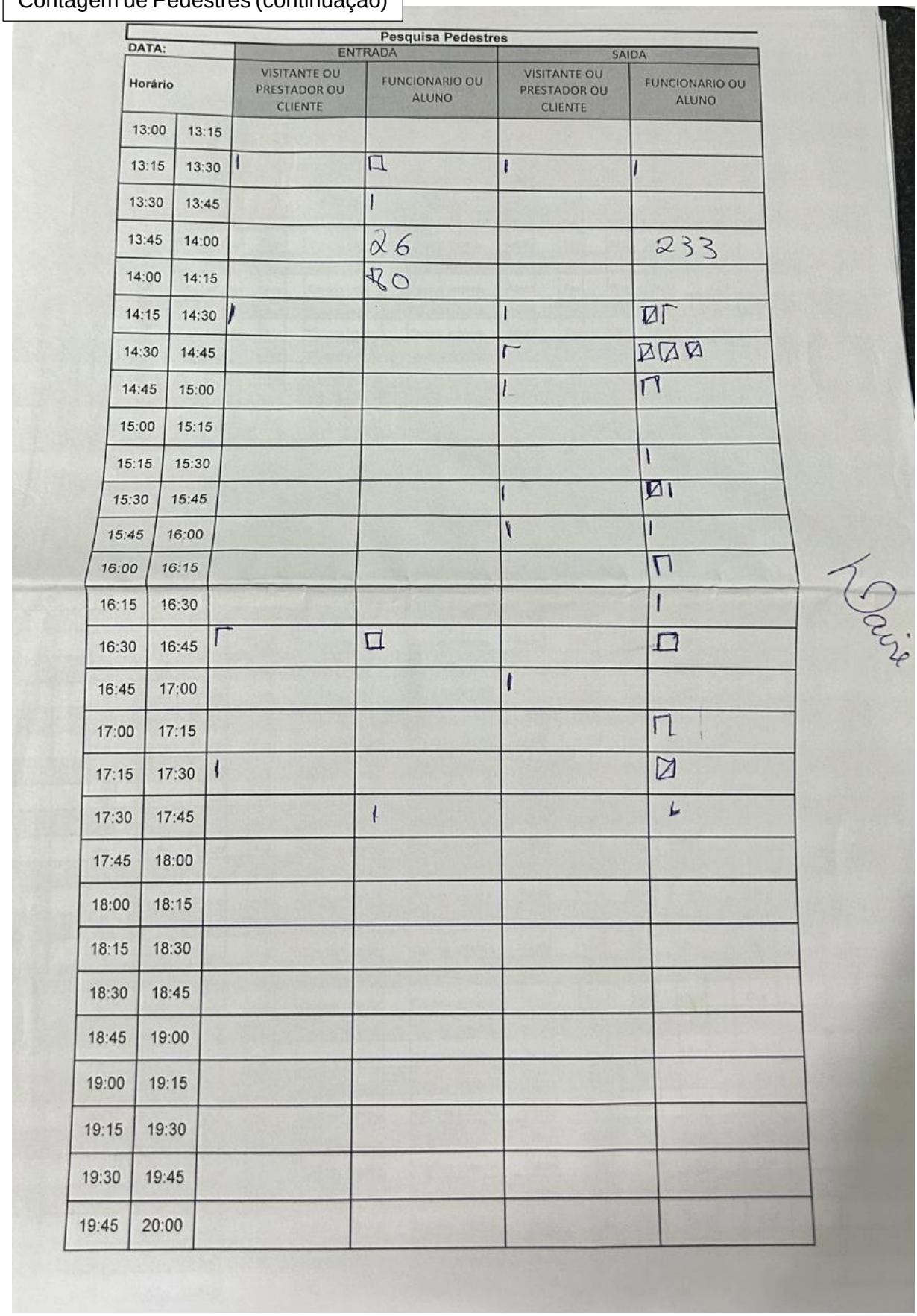


Pesquisa Pedestres

DATA:

Horário		ENTRADA		SAÍDA	
		VISITANTE OU PRESTADOR OU CLIENTE	FUNCIONARIO OU ALUNO	VISITANTE OU PRESTADOR OU CLIENTE	FUNCIONARIO OU ALUNO
06:00	06:15				
06:15	06:30				
06:30	06:45		60		
06:45	07:00	1	136		
07:00	07:15	1	11		
07:15	07:30				
07:30	07:45	1			
07:45	08:00				
08:00	08:15		1		
08:15	08:30	11	1	11	
08:30	08:45		1	11	
08:45	09:00		11		
09:00	09:15	1		1	11
09:15	09:30	1	1	1	11
09:30	09:45				1
09:45	10:00				
10:00	10:15	111	1	11	
10:15	10:30				1
10:30	10:45				
10:45	11:00	1		1	1
11:00	11:15				
11:15	11:30				
11:30	11:45				
11:45	12:00				
12:00	12:15				
12:15	12:30				
12:30	12:45				
12:45	13:00				

Contagem de Pedestres (continuação)



Pesquisa Pedestres

DATA:		ENTRADA		SAIDA	
Horário		VISITANTE OU PRESTADOR OU CLIENTE	FUNCIONARIO OU ALUNO	VISITANTE OU PRESTADOR OU CLIENTE	FUNCIONARIO OU ALUNO
13:00	13:15				
13:15	13:30	1	1	1	1
13:30	13:45		1		
13:45	14:00		26		233
14:00	14:15		20		
14:15	14:30	1		1	2 1
14:30	14:45			1	3
14:45	15:00			1	1
15:00	15:15				
15:15	15:30				1
15:30	15:45			1	1
15:45	16:00			1	1
16:00	16:15				1
16:15	16:30				1
16:30	16:45	1	1		1
16:45	17:00			1	
17:00	17:15				1
17:15	17:30	1			1
17:30	17:45		1		1
17:45	18:00				
18:00	18:15				
18:15	18:30				
18:30	18:45				
18:45	19:00				
19:00	19:15				
19:15	19:30				
19:30	19:45				
19:45	20:00				

Nome	Cargo	Horário de trabalho	Qual meio de transporte utiliza para ir ao trabalho?	Se veio de carro ou moto onde estacionou?
Emanuelle Ribeiro	Professora	matutino	carro	ao lado da escola / rua.
Shayana Rocatelli	Professora	Matutino	Ônibus	—
Débora Marciano	Professora	matutino vespertino	Carro	ao lado da escola
Fernanda M. Freitas	Professora	matutino	Carro	ao lado da escola
Ismar R. Passos.	Professor	matutino	carro	ao lado da escola
Hurilo Otioni	Professor	matutino vespertino	Andando	—
Gabrieli Santos Rodrigues	Cuidadora	matutino	Andando	—
Gabrieli Borges Barros	Cuidadora	Matutino	Moto	No meio
Renata Tavalera Peroni	Assistente Administrativo - Secretaria	Integral 09 às 18h	Não	Ao lado da escola

Distribuição Modal de Professores e Funcionários

NOME	CARGO	HORÁRIO DE TRABALHO	MEIO DE TRANSPORTE	SE VEM DE CARRO OU MOTO ONDE ESTACIONA?
Raiane Pereira Mizuno Peres	Assistente Administrativo	08:00 às 17:00	Ônibus	
Vanessa Ferreira Ferreira	Professora	12:40 às 19:30	ônibus	
Yasmim Claudisse Bacetti	Professora	13:10 ás 19:30	carro	
Kézia. R. Roncoti	Professora	Vespertino	Carro	Rua lateral à escola
Cleidiane Silva Santos	Professora	Vespertino	Ônibus / Carro	
Isabel Marcelino Ramos	Professora	Vespertino	Ônibus	
Sergiane Marcelino David	professora	Mat / Vesp.	A pé.	
Aliriam Costa Salles Rossoni	Assistente Administrativo	06:50h a 15:50h	A pé	-
Vanessa Ribeiro Tintori	Estagiaria	08:00h á 12:00h	A pé	
Ludmila Cardoso Faria	Pedagoga	MAT / VESP	Carona	
Alexandre T. Alvarenga	CAST	MAT / VESP	Carro	Rua lateral da escola.
Edna Carlesso Bonin Segna	Coordenadora	MAT / VESP	Carro / A pé	" " " "
Nildo Francisco Maulaz	Diretor	MAT / VESP	Carro	" " " "
Janneyde Pascoal da Silva	CP	MAT / VESP	Carro / carona / Onibus	" " "
Ana Cosme	Pedagoga	VESP / NOTURNO	Carona / carro	Rua lateral " "

Nome	Cargo	Horário de trabalho	Qual meio de transporte utiliza para ir ao trabalho?	Se veio de carro ou moto onde estacionou?
Marcilete Santana Correia Sim	professora	6:50hs às 14:40hs	Carro	Do lado de fora da escola
Juliane da Silva Pissara	professora	6:50h às 14:40h	Carro	Do lado de fora da escol
Abelly Barcelos Barbosa	Professora	6:50h às 14:20h	carro	Do lado de fora da escola
ELVIS MATHIAS GIACOMIN	PROFESSOR	6:50h ÁS 18:40H	CARRO	DO LADO DE FORA DA ESCOLA
Maria Gilda Pio	Professora	6:50h às 14:40h	ônibus	—
NEITIELE BATISTA VIANA	PROFESSORA	6:50h às 14:40h	CARRO	NA RUA
Bianca A. da Cunha	Professora	6:50h ás 14:40	A pé	—
Luciano amaral alvarenga	Vigilante	12:00 hrs às 22:00	Bicicleta	Pátio da escola
Eliana machado.	Vigilante	06:00 às 16:00 hrs	Bicicleta	Pátio da Escola

Nome	Cargo	Horário de trabalho	Qual meio de transporte utiliza para ir ao trabalho?	Se veio de carro ou moto onde estacionou?
Sarah Pires de Jesus	Prof. Ed. Física	seg/quarta 19:35 à 21:40 06:50 à 14:40	carro próprio	Rua
Wesley Stalsin Cuzzuol	Professor	06:50 às 14:40	carro próprio	rua
Elielton Nunes de Sousa	Professor	Seg e ter: 06h50 às 19h30 Qua a Sex: 06h50 14h40.	ônibus / carro (carona)	rua
Dominique de Souza Oliveira Moreira	Professor - LP - Li	6:50 - 14:40	Ônibus / CARONA	RUA.
Claudia Bento dos Santos Subtil	Professora L.P.	6:50 - 14:40 14:45 - 19:30		
Cristiane Vieira Pereira	Professora L.P.	6:50 - 14:40	ônibus / carona	rua
Claudia Simone P.M. Dal Piero	Prof. Arte	6:50 - 14:40	carro	rua
Wanderléa M. Barbosa	Cuidadora (Espaço Escolar)	6:30 as 15:30	Carro	Rua
Family Correia Gomes	Cuidadora	6:30 as 15:30	De carona e A pé	Lugar nenhum.

Distribuição Modal de Alunos

Torre Nildo N.4

sala	possiveis respostas de modal		onde estacionaram
	a pe	18	
	de carro		
	de carro com pai/mãe		
	de moto		
	de moto com pai/mãe		
	bicicleta		
	carona		
	de onibus		
	de onibus escolar	2	
	de van		
	de taxi		
	de uber		

PO 1

sala	possiveis respostas de modal	horario	
	a pe	16	
	de carro		
	de carro com pai/mãe		
	de moto		
	de moto com pai/mãe		
	bicicleta	2	
	carona		
	de onibus		
	de onibus escolar	6	
	de van		
	de taxi		
	de uber		

1º 2

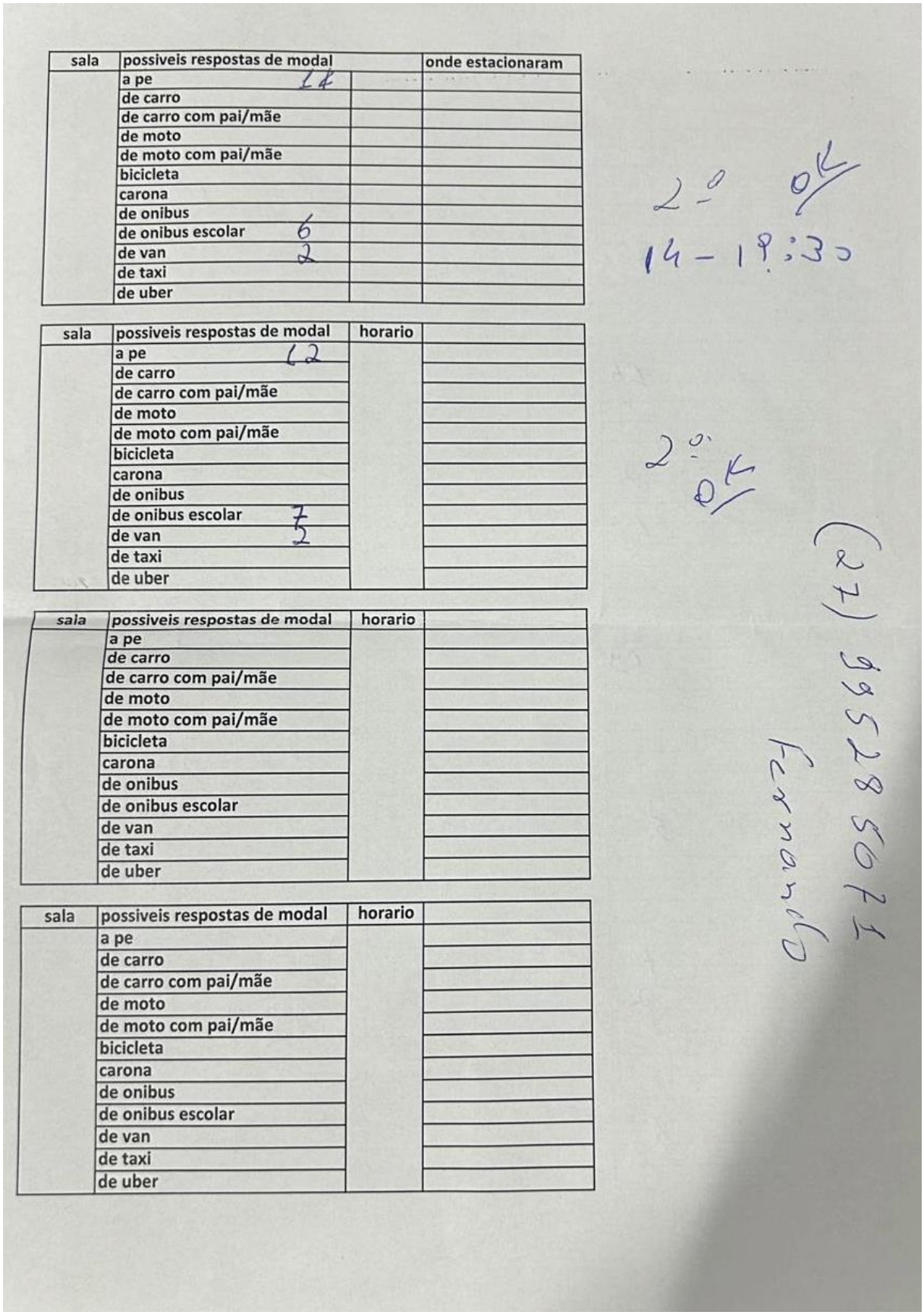
sala	possiveis respostas de modal	horario	
	a pe	19	
	de carro		
	de carro com pai/mãe		
	de moto		
	de moto com pai/mãe		
	bicicleta		
	carona		
	de onibus		
	de onibus escolar	5	
	de van		
	de taxi		
	de uber		

1º 3

sala	possiveis respostas de modal	horario	
	a pe	7	
	de carro		
	de carro com pai/mãe	2	
	de moto		
	de moto com pai/mãe		
	bicicleta		
	carona		
	de onibus		
	de onibus escolar	8	
	de van		
	de taxi		
	de uber		

2º B

Distribuição Modal de Alunos (continuação)



sala	possiveis respostas de modal		onde estacionaram
	a pe	14	
	de carro		
	de carro com pai/mãe		
	de moto		
	de moto com pai/mãe		
	bicicleta		
	carona		
	de onibus		
	de onibus escolar	6	
	de van	2	
	de taxi		
	de uber		

2.º ok
14 - 19:30

sala	possiveis respostas de modal	horario	
	a pe	12	
	de carro		
	de carro com pai/mãe		
	de moto		
	de moto com pai/mãe		
	bicicleta		
	carona		
	de onibus		
	de onibus escolar	7	
	de van	5	
	de taxi		
	de uber		

2.º ok

sala	possiveis respostas de modal	horario	
	a pe		
	de carro		
	de carro com pai/mãe		
	de moto		
	de moto com pai/mãe		
	bicicleta		
	carona		
	de onibus		
	de onibus escolar		
	de van		
	de taxi		
	de uber		

sala	possiveis respostas de modal	horario	
	a pe		
	de carro		
	de carro com pai/mãe		
	de moto		
	de moto com pai/mãe		
	bicicleta		
	carona		
	de onibus		
	de onibus escolar		
	de van		
	de taxi		
	de uber		

(27) 995285071
Fernando

Distribuição Modal de Alunos (continuação)

sala	possiveis respostas de modal		onde estacionaram
	a pe	11	
	de carro		
	de carro com pai/mãe		
	de moto		
	de moto com pai/mãe		
	bicicleta	3	
	carona		
	de onibus		
	de onibus escolar	7	
	de van		
	de taxi		
	de uber		

6º 3 ok

sala	possiveis respostas de modal	horario	
	a pe	8	
	de carro	3	
	de carro com pai/mãe	1	
	de moto	—	
	de moto com pai/mãe		
	bicicleta	1	
	carona		
	de onibus		
	de onibus escolar	9	
	de van		
	de taxi		
	de uber		

6º 1 ok

sala	possiveis respostas de modal	horario	
	a pe	6	
	de carro		
	de carro com pai/mãe		
	de moto	1	
	de moto com pai/mãe		
	bicicleta		
	carona		
	de onibus	8	
	de onibus escolar		
	de van	2	
	de taxi		
	de uber		

9º 1

ok

sala	possiveis respostas de modal	horario	
	a pe	7	
	de carro		
	de carro com pai/mãe		
	de moto		
	de moto com pai/mãe	1	
	bicicleta		
	carona		
	de onibus	3	
	de onibus escolar		
	de van		
	de taxi		
	de uber		

7º 3

Distribuição Modal de Alunos (continuação)

sala	possiveis respostas de modal	onde estacionaram
	a pe 5	
	de carro	
	de carro com pai/mãe 1	
	de moto	
	de moto com pai/mãe	
	bicicleta 2	
	carona	
	de onibus	
	de onibus escolar 8	
	de van	
	de taxi	
	de uber	

9º OK

sala	possiveis respostas de modal	horario
	a pe 10	
	de carro	
	de carro com pai/mãe	
	de moto	
	de moto com pai/mãe	
	bicicleta	
	carona	
	de onibus	
	de onibus escolar 8	
	de van 2	
	de taxi	
	de uber	

8 2 OK

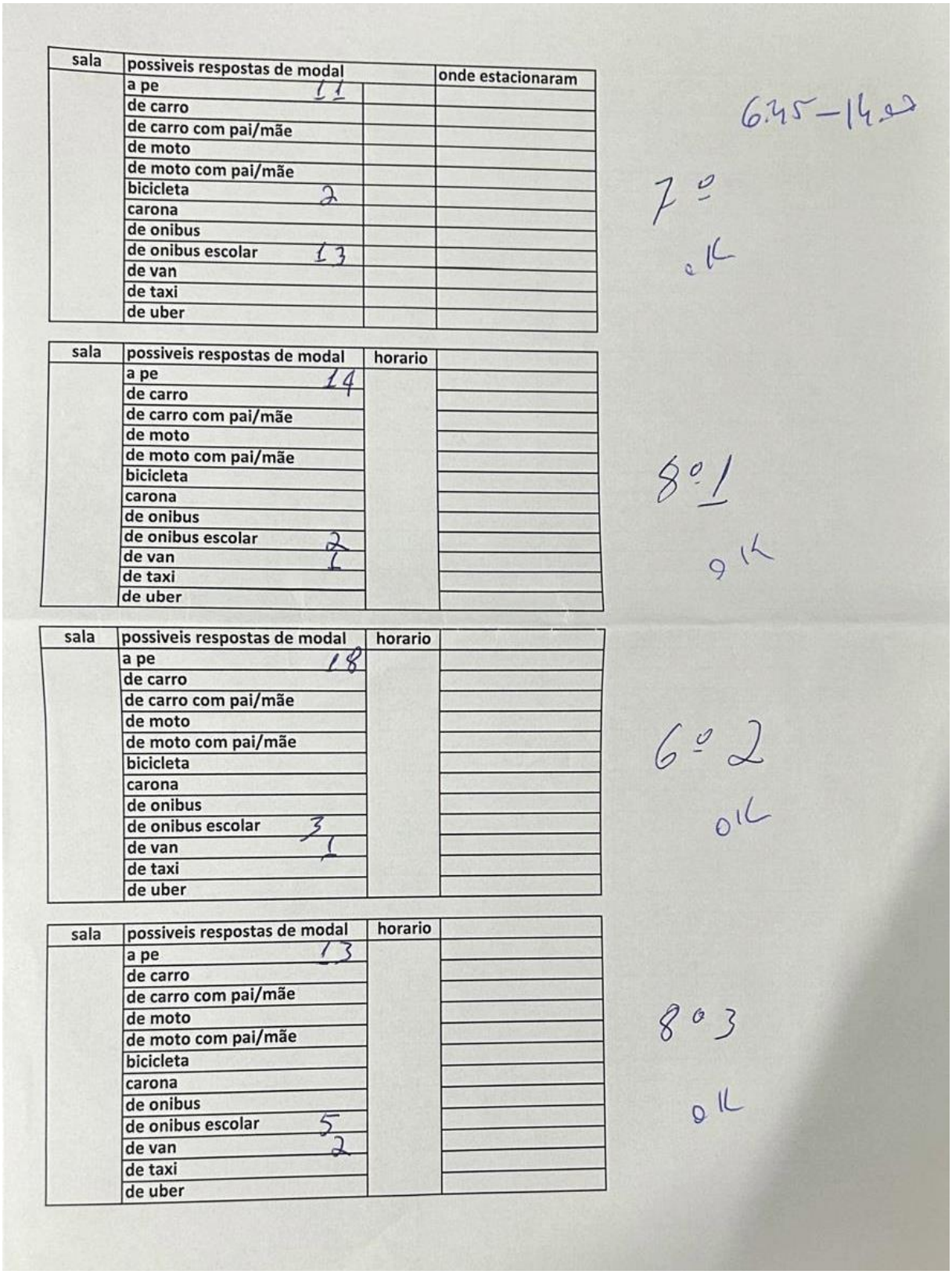
sala	possiveis respostas de modal	horario
	a pe 14	
	de carro	
	de carro com pai/mãe	
	de moto	
	de moto com pai/mãe	
	bicicleta	
	carona	
	de onibus 7	
	de onibus escolar	
	de van	
	de taxi	
	de uber	

7º OK

sala	possiveis respostas de modal	horario
	a pe 12	
	de carro	
	de carro com pai/mãe	
	de moto	
	de moto com pai/mãe	
	bicicleta	
	carona	
	de onibus	
	de onibus escolar 3	
	de van 1	
	de taxi	
	de uber	

9 e 3

Distribuição Modal de Alunos (continuação)



sala	possiveis respostas de modal		onde estacionaram
	a pe 11		
	de carro		
	de carro com pai/mãe		
	de moto		
	de moto com pai/mãe		
	bicicleta 2		
	carona		
	de onibus		
	de onibus escolar 13		
	de van		
	de taxi		
	de uber		

6.45 – 14.00

7º

ok

sala	possiveis respostas de modal	horario	
	a pe 14		
	de carro		
	de carro com pai/mãe		
	de moto		
	de moto com pai/mãe		
	bicicleta		
	carona		
	de onibus		
	de onibus escolar 2		
	de van 1		
	de taxi		
	de uber		

8º1

ok

sala	possiveis respostas de modal	horario	
	a pe 18		
	de carro		
	de carro com pai/mãe		
	de moto		
	de moto com pai/mãe		
	bicicleta		
	carona		
	de onibus		
	de onibus escolar 3		
	de van 1		
	de taxi		
	de uber		

6º2

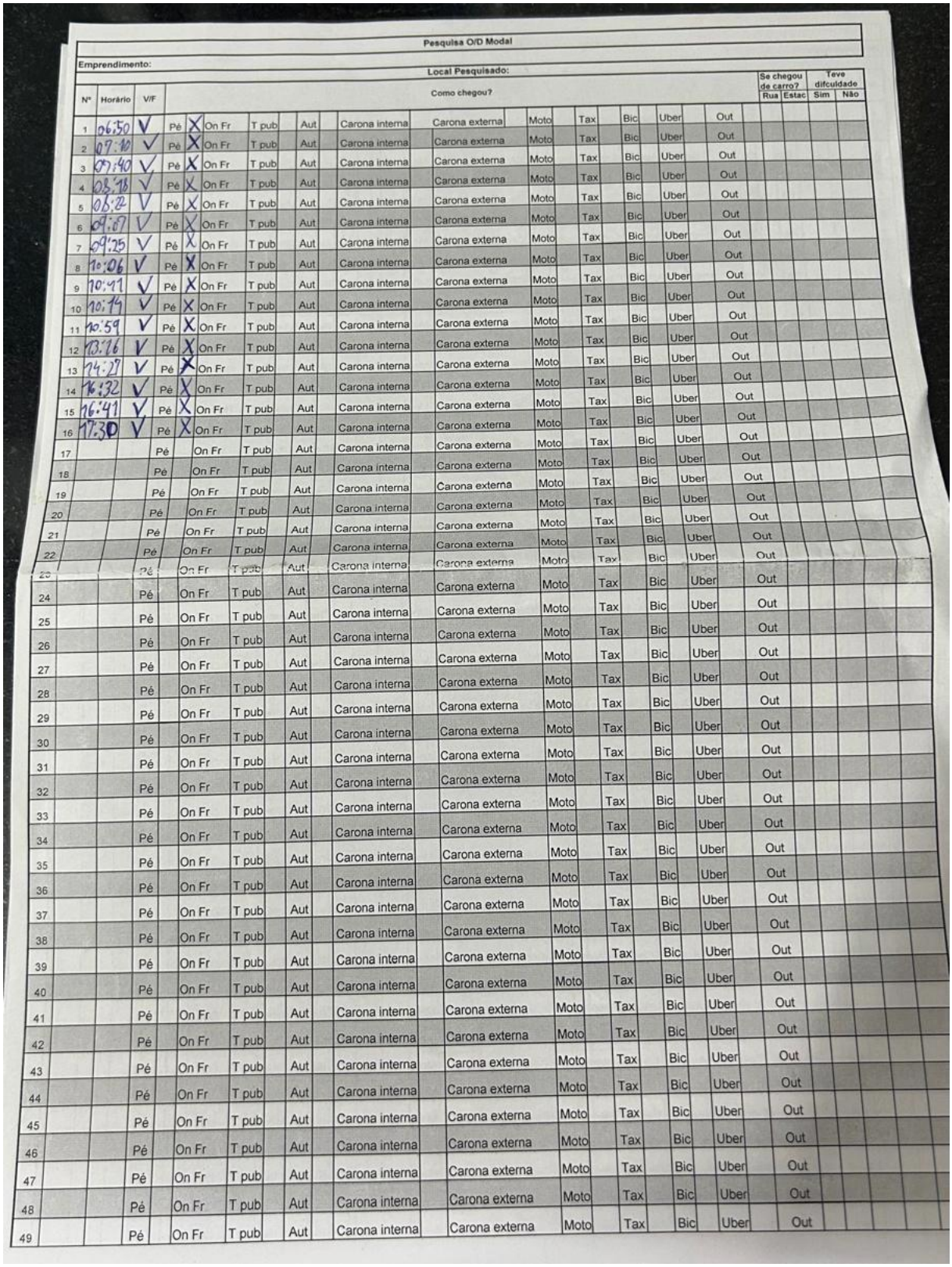
ok

sala	possiveis respostas de modal	horario	
	a pe 13		
	de carro		
	de carro com pai/mãe		
	de moto		
	de moto com pai/mãe		
	bicicleta		
	carona		
	de onibus		
	de onibus escolar 5		
	de van 2		
	de taxi		
	de uber		

8º3

ok

Distribuição Modal de Visitantes



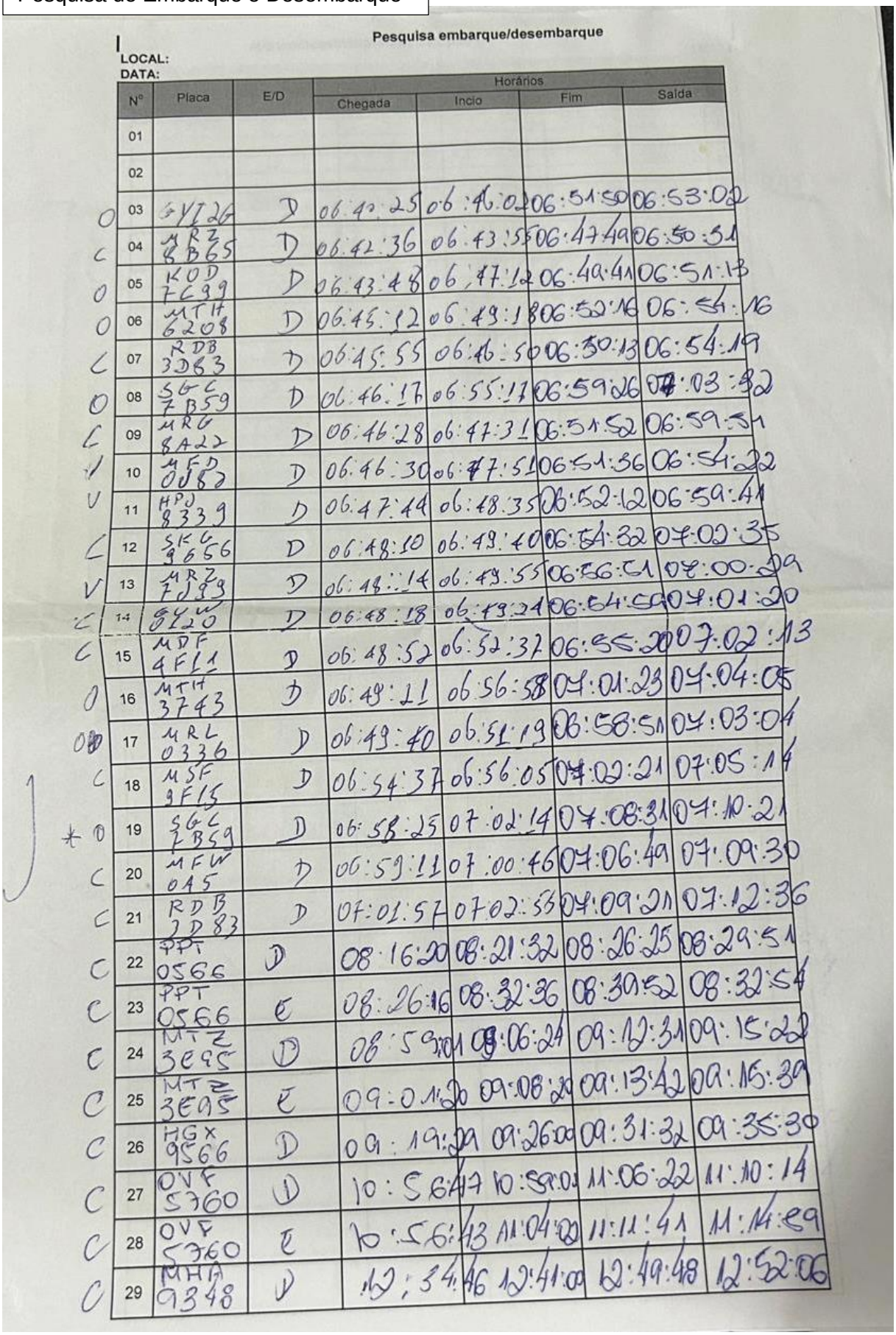
Pesquisa O/D Modal

Empreendimento:

Local Pesquisado:

Nº	Horário	V/F	Como chegou?														Se chegou de carro?		Teve dificuldade	
																	Rua	Estac	Sim	Não
1	06:50	V	Pé	X	On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
2	07:10	V	Pé	X	On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
3	07:40	V	Pé	X	On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
4	08:18	V	Pé	X	On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
5	08:22	V	Pé	X	On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
6	09:07	V	Pé	X	On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
7	09:25	V	Pé	X	On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
8	10:06	V	Pé	X	On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
9	10:47	V	Pé	X	On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
10	10:14	V	Pé	X	On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
11	10:59	V	Pé	X	On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
12	13:16	V	Pé	X	On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
13	14:27	V	Pé	X	On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
14	16:32	V	Pé	X	On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
15	16:41	V	Pé	X	On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
16	17:30	V	Pé	X	On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
17			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
18			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
19			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
20			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
21			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
22			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
23			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
24			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
25			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
26			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
27			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
28			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
29			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
30			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
31			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
32			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
33			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
34			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
35			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
36			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
37			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
38			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
39			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
40			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
41			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
42			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
43			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
44			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
45			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
46			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
47			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
48			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				
49			Pé		On Fr	T pub	Aut	Carona interna	Carona externa	Moto		Tax		Bic		Uber		Out				

Pesquisa de Embarque e Desembarque

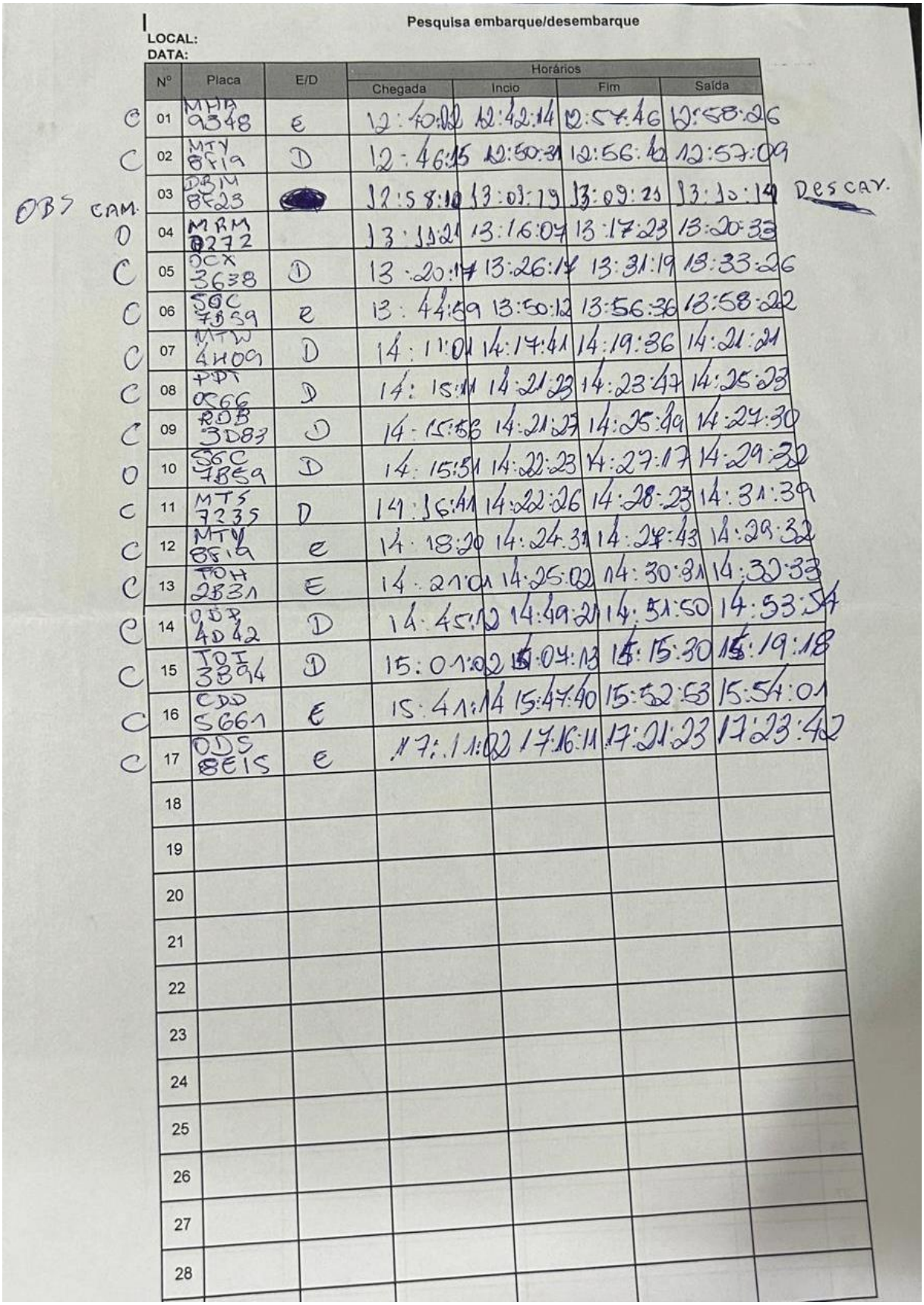


Pesquisa embarque/desembarque

LOCAL:
DATA:

Nº	Placa	E/D	Horários			
			Chegada	Incio	Fim	Saida
01						
02						
03	[illegible]	D	06:42:25	06:46:02	06:51:50	06:53:02
04	MRZ 8B65	D	06:42:36	06:43:55	06:47:49	06:50:51
05	KOD FC39	D	06:43:48	06:47:12	06:49:41	06:51:13
06	MTH 6208	D	06:45:12	06:49:18	06:52:16	06:54:16
07	RDB 3D83	D	06:45:55	06:46:50	06:50:13	06:54:19
08	SGC 7B59	D	06:46:17	06:55:17	06:59:26	07:03:32
09	MRG 8A22	D	06:46:28	06:47:31	06:51:52	06:59:51
10	MFD 0J82	D	06:46:30	06:47:51	06:51:56	06:54:22
11	HPJ 8339	D	06:47:44	06:48:35	06:52:12	06:59:41
12	SKG 9656	D	06:48:10	06:49:40	06:54:32	07:02:35
13	MRZ 7J83	D	06:48:14	06:49:55	06:56:51	08:00:29
14	[illegible]	D	06:48:18	06:49:24	06:54:50	07:01:20
15	MDF 4F11	D	06:48:52	06:52:37	06:55:20	07:02:13
16	MTH 3743	D	06:49:11	06:56:58	07:01:23	07:04:05
17	MRL 0336	D	06:49:40	06:51:19	06:58:51	07:03:04
18	MSF 9F15	D	06:54:37	06:56:05	07:02:21	07:05:14
19	SGC 7B59	D	06:58:25	07:02:14	07:08:31	07:10:21
20	MFW 0A45	D	06:59:11	07:00:46	07:06:49	07:09:30
21	RDB 7D83	D	07:01:57	07:02:55	07:09:21	07:12:36
22	PPT 0566	D	08:16:20	08:21:32	08:26:25	08:29:51
23	PPT 0566	E	08:26:16	08:32:36	08:39:52	08:32:54
24	MTZ 3E95	D	08:59:01	09:06:24	09:12:31	09:15:22
25	MTZ 3E95	E	09:01:20	09:08:20	09:13:42	09:15:39
26	HGX 9566	D	09:19:29	09:26:00	09:31:32	09:35:30
27	OVF 5760	D	10:56:47	10:58:01	11:06:22	11:10:14
28	OVF 5760	E	10:56:43	11:04:20	11:11:41	11:14:29
29	MHA 9348	D	12:34:46	12:41:00	12:49:48	12:52:06

Pesquisa de Embarque e Desembarque (continuação)



Pesquisa embarque/desembarque

LOCAL:
DATA:

	Nº	Placa	E/D	Horários			
				Chegada	Início	Fim	Saída
C	01	MHA 9348	E	12:40:[illegible]	12:42:14	12:54:46	12:58:26
C	02	MTY 8F19	D	12:46:15	12:50:31	12:56:[illegible]	12:57:09
OBS CAM.	03	DBM 8E23	[illegible]	12:58:[illegible]	13:03:19	13:09:21	13:10:14
O	04	MRM 8272		13:11:21	13:16:07	13:17:23	13:20:33
C	05	OCX 3638	D	13:20:17	13:26:17	13:31:19	13:33:26
C	06	SGC 7B59	E	13:44:59	13:50:12	13:56:36	13:58:22
C	07	MTW 4H09	D	14:11:01	14:17:41	14:19:36	14:21:21
C	08	PPT 0566	D	14:15:11	14:21:23	14:23:47	14:25:23
C	09	ROB 3D83	D	14:15:56	14:21:27	14:25:49	14:27:30
O	10	SGC 7B59	D	14:15:51	14:22:23	14:27:17	14:29:20
C	11	MTS 7235	D	14:16:41	14:22:26	14:28:23	14:31:39
C	12	MTY 8519	E	14:18:20	14:24:31	14:28:43	14:29:32
C	13	FOH 2B31	E	14:21:01	14:25:02	14:30:31	14:32:33
C	14	ODP 4D42	D	14:45:12	14:49:21	14:51:50	14:53:54
C	15	TOI 3B94	D	15:01:02	15:04:13	15:15:30	15:19:18
C	16	CDD 5G61	E	15:41:14	15:47:40	15:52:53	15:54:01
C	17	ODS 8E15	E	17:11:02	17:16:11	17:21:23	17:23:42
	18						
	19						
	20						
	21						
	22						
	23						
	24						
	25						
	26						
	27						
	28						

DESCAV.

Pesquisa de Carga e Descarga

Pesquisa carga/descarga

LOCAL:
DATA:

Nº	Placa	E/D	Horários				
			Chegada	Incio	Fim	Saída	
01	ECA 9B76	D	07:48:15	07:48:41	07:50:12	07:51:20	furgão
14	DBM8F23	D	12:58:10	13:01:19	13:09:21	13:10:14	C pequeno
01							
02							
03							
04							
05							
06							
07							
10							

Anexo 08

Ofício SEDU/SESE Nº 009/2025

OF/SEDU/SESE Nº 009/2025 **Vitória, 07 de julho de 2025.**

Senhora Secretária,

Ao tempo que cumprimentamos V. Sr.ª, em atenção ao solicitado no Relatório Técnico de Análise nº 185/2025, constante no Processo nº 10.842/2025, esclarecemos que o presente protocolo tem por objetivo a **Aprovação do Projeto Arquitetônico** da **EEEFM Professor Aparício Alvarenga,** localizada na Avenida Aurélio Alvarenga, Nº 102, Bairro Guaraná, Aracruz/ES, CEP 29195-421, e que a requisição do Alvará de Licença para Construção será efetivada em momento posterior pela empresa responsável pela execução do objeto. Servimo-nos, ainda, do presente documento para apresentar as considerações abaixo.

Considerando que o referido projeto se refere a um equipamento público de responsabilidade do Governo do Estado do Espírito Santo, cuja execução será realizada por empresa a ser contratada através de processo licitatório, conforme previsto na Lei Federal nº 14.133/2021. Desta forma, o responsável técnico pela execução da obra somente será formalmente conhecido após a conclusão do processo licitatório e a consequente assinatura do contrato com a empresa vencedora, momento em que os alvarás de licença para demolição e construção serão demandados. Portanto, a aprovação prévia do projeto é imprescindível para a contratação da empresa executora.

Considerando que o terreno possui dimensões e características que impossibilitam a adequação ao número de vagas de estacionamento exigido, sem comprometer áreas essenciais ao funcionamento da instituição, como espaços pedagógicos, recreativos e de convivência. E considerando que o Art. 72 da Lei Municipal nº 4.317/2020 prevê que, a critério da Comissão Técnica do Plano Diretor Municipal – CTPDM, as exigências de vagas previstas, constantes no anexo 09 (nove), poderão ser reduzidas quanto se tratar de equipamentos públicos comunitários de educação, saúde ou assistência social.

Considerando, ainda, que a SEDU tem como missão assegurar a todos o direito à educação pública de qualidade no Espírito Santo e que a ampliação e recuperação da rede física escolar são prioridades do Governo do Estado. E considerando que a unidade escolar em questão já funciona no local e que as intervenções propostas à mesma têm por objetivo promover melhorias no acesso, inclusão e qualidade de ensino à toda comunidade local.

2025-LJ36KZ - E-DOCS - DOCUMENTO ORIGINAL 10/07/2025 16:55 PÁGINA 1 / 3

Solicita-se, cordialmente, a aceitação do projeto arquitetônico com a responsabilidade técnica limitada à autoria do projeto, ficando a apresentação da Anotação ou Registro de Responsabilidade Técnica (ART ou RRT) do responsável pela demolição e pela execução para momento posterior, após a conclusão da licitação e formalização contratual. Bem como, a emissão de parecer técnico favorável pela Comissão Técnica do Plano Diretor Municipal – CTPDM quanto à dispensa de apresentação de Estudo de Trânsito e Mobilidade e a redução do número de vagas de estacionamento exigido.

Aguardamos atendimento, firmes na convicção de que tal medida irá contribuir para o desenvolvimento de toda a comunidade escolar do Município de Aracruz. Ainda, colocamo-nos ao seu dispor para quaisquer outras informações que se fizerem necessárias e apresentamos-lhe nossas cordiais saudações.

Atenciosamente,

VINICIUS JOSÉ SIMÕES
Subsecretário de Estado de Suporte à Educação

À Senhora
LARYSSA VIALE BARONI
Secretária Municipal de Desenvolvimento Urbano – SEMDUR / PMA

2025-LJ36KZ - E-DOCS - DOCUMENTO ORIGINAL 10/07/2025 16:55 PÁGINA 2 / 3

Documento original assinado eletronicamente, conforme MP 2200-2/2001, art. 10, § 2º, por:

VINICIUS JOSE SIMOES
SUBSECRETARIO ESTADO
SESE - SEDU - GOVES
assinado em 10/07/2025 16:55:02 -03:00

INFORMAÇÕES DO DOCUMENTO
Documento capturado em 10/07/2025 16:55:02 (HORÁRIO DE BRASÍLIA - UTC-3)
por SAMUEL BASTOS RIBEIRO (AGENTE DE SUPORTE EDUCACIONAL - SESE - SEDU - GOVES)
Valor Legal: ORIGINAL | Natureza: DOCUMENTO NATO-DIGITAL

A disponibilidade do documento pode ser conferida pelo link: https://e-docs.es.gov.br/d/2025-LJ36KZ

Anexo 09

Documentos de Responsabilidade Técnica da Equipe (ART e RRT)

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-ES

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do ES

ART de Obra ou Serviço

0820250267511

ART Individual

1. Responsável Técnico

MARIA DA PENHA BAIÃO SANTOS NEVES

Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

RNP: 0802507441
Registro: ES-003475/D
Registro: 999999

Empresa contratada: SERVIÇO AUTÔNOMO

2. Dados do Contrato

Contratante: **RECICLAR ENGENHARIA E GERENCIAMENTO DE PROJETOS LTDA** CPF/CNPJ: **11746358000184**

Rua: AVENIDA PRINCESA ISABEL Nº: 629

Complemento: SALA 1308 A 1311 CEP: 29010361

Cidade: VITÓRIA UF: ES Bairro: CENTRO

Telefone:

Contrato: Nº do Aditivo: 0

Valor do Contrato/Honorários: R$0,00 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA

3. Dados da Obra/Serviço

Rua: AVENIDA AURÉLIO ALVARENGA Nº: 102

Complemento: Bairro: GUARANÁ Quadra Lote

Cidade: ARACRUZ UF: ES CEP: 29195421

Data de início: 01/09/2025 Prev. Término: 28/02/2026 Coord. Geogr.: ,

Proprietário: SECRETARIA DE ESTADO DA EDUCAÇÃO DO ES CPF/CNPJ:27080563000193

4. Atividade Técnica

Qtde de Pavimento(s): 2 **Nº Pavimento(s):** 2 **Dimensão/Quantidade:** 5519,94 **Unidade de medida:** M2

ATIVIDADE(S) TÉCNICA(S): 37 - 8.2 - SERVIÇOS TÉCNICOS

PARTICIPAÇÃO:

NATUREZA: 100 - RESPONSABILIDADE TÉCNICA

NÍVEL: 104 - EXECUÇÃO

NATUREZA DO(S) SERVIÇO(S): 9111 - SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS (ESPECIFICAR NO CAMPO 22)

TIPO DA OBRA/SERVIÇO: 2001 - SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS (ESPECIFICAR NO CAMPO 22)

PROJETO(S)/SERVIÇO(S): 100 - NENHUM

Após a conclusão das atividades técnicas, o profissional deverá proceder a baixa desta ART.

5. Observações

ART DE AUTORIA E RESPONSABILIDADE PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO DE TRÂNSITO E MOBILIDADE DEFINIDO NO TERMO DE REFERÊNCIA PADRÃO, EMITIDO PELA SEMDUR, PARA FINS DE IMPLANTAÇÃO DO PROJETO DE REFORMA DA EEEFM PROF. APARÍCIO ALVARENGA - (OSR7), LOCALIZADA À AV. AURÉLIO ALVARENGA, N. 102, DISTRITO DE GUARANÁ, ARACRUZ/ES, CEP 29.195-421, INCLUINDO O DIMENSIONAMENTO DE ÁREAS DE ESTACIONAMENTO E ACUMULAÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES E BICICLETAS.

6. Declarações

Profissional

Contratante

Acessibilidade: <declara a aplicabilidade das regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº5.296, de 2 de dezembro de 2004, às atividades profissionais acima relacionadas.>

7. Entidade de classe

NENHUMA ENTIDADE

8.Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima.

_____,_____de_____de_____

Local Data

MARIA DA PENHA BAIÃO SANTOS NEVES - CPF: 87743825787

RECICLAR ENGENHARIA E GERENCIAMENTO DE PROJETOS LTDA - CPF/CNPJ: 11746358000184

9. Informações

- **A ART é válida somente quando quitada, podendo sua conferência ser realizada no site do CREA.**
- **A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creaes.org.br ou www.confea.org.br**
- **A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.**

1. RESPONSÁVEL TÉCNICO

Nome Civil/Social: GABRIELLA DA ROCHA SANTINI
CPF: 148.XXX.XXX-79
Título Profissional: Arquiteto(a) e Urbanista
Nº do Registro: 00A3133958

2. DETALHES DO RRT

Nº do RRT: SI15349378R01CT001
Modalidade: RRT SIMPLES
Data de Cadastro: 18/03/2025
Forma de Registro: RETIFICADOR
Data de Registro: 18/03/2025
Forma de Participação: INDIVIDUAL

2.1 Valor do RRT

DOCUMENTO ISENTO DE PAGAMENTO

3. DADOS DO SERVIÇO/CONTRATANTE

3.1 Serviço 001

Contratante: RECICLAR ENGENHARIA GERENCIAMENTO DE PROJETOS LTDA
CPF/CNPJ: 11.XXX.XXX/0001-84
Tipo: Pessoa Jurídica de Direito Privado
Data de Início: 12/03/2025
Valor do Serviço/Honorários: R$0,00
Data de Previsão de Término: 11/11/2025

3.1.1 Endereço da Obra/Serviço

País: Brasil
CEP: 29195421
Tipo Logradouro: AVENIDA
Nº: 102
Logradouro: AURÉLIO ALVARENGA
Complemento:
Bairro: GUARANÁ
Cidade/UF: ARACRUZ/ES

3.1.2 Atividade(s) Técnica(s)

Grupo: PROJETO
Quantidade: 5.772,84
Atividade: 1.1.3 - Projeto arquitetônico de reforma
Unidade: metro quadrado

3.1.3 Tipologia

Tipologia: Educacional

3.1.4 Descrição da Obra/Serviço

RRT de autoria e responsabilidade técnica pela elaboração do Projeto Arquitêtonico de reforma da Escola EEEFM Aparício Alvarenga - (OSP 47), edificação de uso E-1 e área total de 5.772,84 m². (*) NOTA: Este RRT é referente ao Contrato nº 076/2024 da SEDU.

3.1.5 Declaração de Acessibilidade

Declaro a não exigibilidade de atendimento às regras de acessibilidade previstas em legislação e em normas técnicas pertinentes para as edificações abertas ao público, de uso público ou privativas de uso coletivo, conforme § 1º do art. 56 da Lei n° 13.146, de 06 de julho de 2015.

4. RRT VINCULADO POR FORMA DE REGISTRO

Nº do RRT	Contratante	Forma de Registro	Data de Registro
SI15349378R01CT001	**RECICLAR ENGENHARIA GERENCIAMENTO DE PROJETOS LTDA**	**RETIFICADOR**	**18/03/2025**

5. DECLARAÇÃO DE VERACIDADE

Declaro para os devidos fins de direitos e obrigações, sob as penas previstas na legislação vigente, que as informações cadastradas neste RRT são verdadeiras e de minha responsabilidade técnica e civil.

6. ASSINATURA ELETRÔNICA

Documento assinado eletronicamente por meio do SICCAU do arquiteto(a) e urbanista GABRIELLA DA ROCHA SANTINI, registro CAU nº 00A3133958, na data e hora: 2025-03-18 10:27:55, com o uso de login e de senha. O **CPF/CNPJ** está oculto visando proteger os direitos fundamentais de liberdade, privacidade e o livre desenvolvimento da personalidade da pessoa natural **(LGPD)**.