

Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - COMTRAT

EMENDA À ATA DA 02ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Data: 30/03/2026

Hora: 15:30 horas

Local: Sala de Reuniões do SEBRAE (Casa do Cidadão)

BOAS-VINDAS E APROVAÇÃO DA ATA ANTERIOR: O Presidente deste Conselho, Sr. Daltro Antônio Ferrari Júnior (Coronel Ferrari), Secretário de Mobilidade Urbana (SEMURB), deu as boas-vindas aos convidados e aos demais membros presentes. Neste momento, solicitou que os membros suplentes que não compareceram à 1ª Reunião se apresentem. Participa, ainda, o Gerente de Engenharia e Sinalização Viária, Sr. Matheus, servidor da SEMURB.

Antes da apresentação da pauta, foi realizada a leitura da ata anterior, bem como uma breve explicação aos novos participantes sobre o Reajuste Tarifário do Transporte Coletivo, que é realizado anualmente. A ata foi aprovada por todos os membros. Após as devidas apresentações, passou-se à exposição dos itens constantes da pauta:

1. ATUALIZAÇÕES ACERCA DO TRÂNSITO MUNICIPAL: Trata-se de atualizações prestadas pela Secretaria de Mobilidade Urbana (SEMURB) em face das crescentes demandas da sociedade, além de diversos estudos que estão sendo modificados pela Administração Pública, todos tendo em vista o crescimento exponencial populacional e as sugestões deste Conselho nos anos anteriores.

O Presidente informou que este município está sendo muito elogiado em todas as reuniões da sociedade civil e da administração estadual e federal, pois os investimentos realizados tanto pela sociedade civil organizada, como pelo município atraíram investimentos futuros. Dito isso, estima-se que a população cresça cerca de 30% já nos próximos anos. Assim, os investimentos na melhoria do trânsito e do transporte – objetivos deste Conselho – devem acompanhar tal crescimento.

Entre os pontos mais relevantes – e pode-se dizer nodais – destaca-se a implantação do Contorno Sul, obra de grande porte que deve ligar o acesso atual ao Contorno Norte até a região próxima a Pedreira (sentido Ibirapu). O Presidente citou que já foi apresentado estudo para pavimentação do trecho do Contorno Norte e, em relação ao Contorno Sul, estão sendo realizados estudos para definição dos acessos que serão as vias tronco desse novo contorno, identificando, conseqüentemente, o trecho final a ser concedido para sua implantação.

Os membros registraram que, nos anos anteriores, houve ampla participação da AMEAR e que, para tornar essa rota viável aos novos empreendimentos – aumento da produção do estaleiro, abertura do Porto da Imetame, novas instalações da fábrica de veículos e do Parck Log –, é necessária a implantação desse novo acesso, garantindo a fluidez no tráfego dentro da SEDE. Ressaltou-se, ainda, que se propõe a duplicação da ES257, via que interliga Ibirapu à Fábrica Suzano (ES010).

Os membros relembrou que, entre os pontos relatados, encontraram uma instituição de binários em algumas ruas do Bairro Jardins, em especial nas Ruas Flor de Lótus, Flor de Maio e Flor de Noiva. O



Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - COMTRAT

EMENDA À ATA DA 02ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Data: 30/03/2026

Hora: 15:30 horas

Local: Sala de Reuniões do SEBRAE (Casa do Cidadão)

Presidente explicou aos presentes que estão sendo realizadas tratativas com a comunidade e que, em breve, serão realizadas intervenções no Bairro Jardins, viabilizando mão única em diversas ruas e, com isso, a instituição de binários na região. Tal mudança se faz necessária, tendo em vista que novos empreendimentos estão se deslocando para a área e que já se observa a construção de diversos prédios de médio porte. Sugeriu aos membros que acompanhem em breve as notícias sobre o início das alterações naquela região.

Outra proposta amplamente discutida nos anos anteriores por este Conselho é uma instituição de mão única na Avenida Felisberto Modenesi e na Rua Durval Barcelos R., onde nota-se fluxo intenso de carros, ônibus e transportes que tentam acessar o bairro. Para a implantação dessa medida, o Presidente tem como necessidade a intervenção também na Rua Catarina Sagrillo Cuzzuol, que dá acesso ao Batalhão de Polícia Militar e à Imetame. Ocorre que o tema se encontra em fase de estudos e que, em breve, poderá ser apresentado novas informações a este Conselho. Uma das sugestões apresentadas também foi que algumas ruas da grande Bela Vista se tornem mão única, instituindo assim o binário para a localidade.

O representante da Câmara Municipal, Sr. Alexandre, informou que, em outras reuniões, foi discutida a normativa que proíba o trânsito de caminhões de grande porte dentro do Centro de Aracruz, em especial carretas de produtos químicos, madeira e granito. Destaca-se que o Contorno Norte poderá servir como rota alternativa, acessando a ES257 e evitando o trânsito no Centro, e que tal suspensão poderia ocorrer apenas em determinado período do dia – aquele de maior movimento de veículos leves e pedestres. O Presidente afirmou que esta intervenção está sendo debatida na Administração e que, em breve, serão trazidas novas informações a este Conselho, com o objetivo de garantir a segurança dos usuários das vias.

Entre os demais pontos levantados nas reuniões anteriores, destaca-se a necessidade de melhorias no trevo do Bairro Jequitibá, que dá acesso à Praça da Paz, ao CSA, à SEMURB, às escolas e aos outros bairros. Entre a última reunião deste Conselho no ano de 2024 e o exercício atual, ocorreu um atropelamento envolvendo vítima fatal, em que uma senhora idosa foi atingida por um ônibus. Sem aprofundar a discussão sobre o caso, reiteramos a necessidade urgente de melhorias de fluxo, a fim de garantir a segurança na via, em especial ao pedestre.

Após o início desta gestão, o Presidente relatou que parte da sociedade civil, bem como este Conselho, solicitou a implantação de mão dupla na Rua Leopoldo Barcelos Rangel (“tobogã”), entre a Escola Placidino Passos e a Casa do Estudante, e mão dupla na Rua Ozório da Silva Rocha (em frente ao Fórum e ao MPES). No entanto, após estudos, foi implantada mão dupla na Rua Leopoldo Barcelos Rangel, desde a Avenida Venâncio Flores – permitindo que quem trafega no sentido Norte adentre pela Rua Leopoldo BR (viaduto) – até a Escola Casa do Estudante, possibilitando mão dupla em toda a



Autenticar documento em <https://aracruz.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade>
com o identificador 31003000310030003800300036003A00540052004100, Documento assinado
digitalmente conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.

Avenida Castelo Branco, nº 476, Bela Vista – Aracruz – ES Cep.: 29.192-066

Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - COMTRAT**EMENDA À ATA DA 02ª REUNIÃO ORDINÁRIA****Data:** 30/03/2026**Hora:** 15:30 horas**Local:** Sala de Reuniões do SEBRAE (Casa do Cidadão)

extensão da via. No mesmo período, a implantação de mão dupla na Rua Ozório da Silva Rocha facilitou o trânsito e passou a ser uma alternativa de acesso para quem trafega pela Avenida Professor Lobo.

Os demais pontos desenvolvidos pelo Conselho encontram-se detalhados no Processo Administrativo nº 38.217/2024, podendo ser consultados pelos membros, se necessário, entre eles: adequação das placas de “PARE” na Rua Leopoldo BR, de forma a conferir sentido principal a essa via, e não às vias adjacentes; utilização de semáforos nos entroncamentos da Avenida Venâncio Flores e do Bairro Vila Nova; viabilização de trevo e/ou viaduto na ES257, que dá acesso aos bairros da grande Bela Vista; e obras estruturantes, como a implantação do Contorno Sul, a duplicação da Avenida Castelo Branco, dentre outras.

Ainda neste item, os membros apontaram algumas dificuldades que vêm sendo observadas. O representante da SISMA, Sr. Júlio César, solicitou à SEMURB, por meio da Engenharia de Trânsito, que seja adequado à Avenida Luiz Cariacica dos Santos, entre a chegada da Barra do Riacho até a UPA de Barra do Riacho para que seja adequado a via, e como sugestão, que um dos sentidos seja proibido estacionar. Também, que seja melhor pavimentado o trecho do Bairro Nova Conquista sentido à ES257, trecho que pode ser utilizado como rota alternativa em caso de acidentes e outras interrupções na rodovia. O representante da Câmara, Sr. Alexandre, afirmou que a implantação da mão dupla na Rua Ozório da Silva Rocha agravou um problema antigo, a paralisação da via na entrada e saída de alunos, em especial da Escola Espaço Livre, pois pais e empresas de transporte estacionam nos dois sentidos da via, sendo necessária maior fiscalização. Neste ponto, o membro Caliman, representante da SEMURB, explicou que já foi realizada discussão com alguns representantes da Escola, com vistas à realização de intervenção no empreendimento, a fim de possibilitar a parada de veículos dentro do perímetro da escola, e não na via pública. Um representante da CONSPAR, Sra. Carmem, informou que, ao observar os anúncios sobre a nova fábrica de veículos a serem instalados na Orla, questiona se já existem estudos sobre as propostas de melhorias pela empresa para sua implantação e demais contrapartidas do município. Os membros demais enfatizaram a necessidade de amplos estudos e de ampla participação da sociedade, haja vista o aumento populacional previsto na região. Desta forma, o Secretário-Executivo registou, por meio desta ata, que o tema deverá ser acompanhado em reuniões futuras.

3. OUTROS ASSUNTOS: O Presidente passou a abertura para que demais membros possam sugerir e propor assuntos a serem tratados por este Conselho.

Dentre os pontos de maior relevância, há a implantação de Estacionamento Rotativo na SEDE – está sendo realizado estudos consultivos, e que na atual fase, poderão ser trazidas algumas propostas a este Conselho, e que após análise da Administração, passa-se à fase de análise pelo Tribunal de Contas por se tratar de uma concessão - e; atualizações dos cumprimentos do contrato pela empresa Cordial



Autenticar documento em <https://aracruz.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade>
com o identificador 31003000310030003800300036003A00540052004100, Documento assinado
digitalmente conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.

Avenida Castelo Branco, nº 476, Bela Vista – Aracruz – ES Cep.: 29.192-066

Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - COMTRAT

EMENDA À ATA DA 02ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Data: 30/03/2026

Hora: 15:30 horas

Local: *Sala de Reuniões do SEBRAE (Casa do Cidadão)*

Transportes – o Presidente e o representante da SEMURB citam que a empresa foi notificada preliminarmente sobre os seguintes itens: abrigos novos, manutenção de abrigos, outorgas não pagas, plano de renovação da frota, integração temporal e outros. Desta forma, tão logo poderão ser aplicadas multas em face do descumprimento, e que alguns itens serão atualizados pela empresa para implantação em breve. O Membro Julio Cezar, representante do SISMA, solicitou que a SEMURB através da fiscalização do contrato também dê atenção a algumas localidades que estão necessitando da instalação de abrigos, entre estes, a portaria principal da Suzano.

Não havendo outros assuntos a tratar, a reunião foi encerrada às 17h00, sendo esta ata lavrada por mim, Wisllian Duarte Caliman, Secretário-Executivo.

DALTRO ANTONIO FERRARI JUNIOR

Secretário de Mobilidade Urbana

Presidente

WISLLIAN DUARTE CALIMAN

MEMBRO-SEMURB

Secretário Executivo



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://aracruz.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 31003000310030003800300036003A00540052004100

Assinado eletronicamente por **JULIO CEZAR FLORENTINO PERINI** em 01/04/2026 14:19
Checksum: **D37BB6F3F5E34D3176D6ADE0E02BE621E5E4196E7AB353D42853969C6E4CC65A**

Assinado eletronicamente por **WISLLIAN DUARTE CALIMAN** em 01/04/2026 14:20
Checksum: **1723F2702B5FACE4A2D18957EE6D4F4AB7C9FAF25EE9E8BAFE1F43E7DFB56BC6**

Assinado eletronicamente por **DURCILEI BOSIO** em 01/04/2026 14:23
Checksum: **C7602F8632746DB400FAAF1EE5CAB0384F90803C302015B026634EBDC6410097**

Assinado eletronicamente por **DALTRO ANTONIO FERRARI JUNIOR** em 01/04/2026 15:29
Checksum: **4D15608CA32DFD7F07D085F08AA61FC80641695EBD0558FBA12448952547AC50**

Assinado eletronicamente por **JONADIR JOSE FERREIRA** em 01/04/2026 15:42
Checksum: **50718B449E0FBEC22EF96594C5258999AFC61C450F45E08C0D5B58B2571EEBD4**

Assinado eletronicamente por **Vinícius dos Santos Rodrigues** em 01/04/2026 16:43
Checksum: **B7E6D4C68875CD41FD6583AF304D2EC206E5C615CF70D537CBEC2242546CB56D**

Assinado eletronicamente por **CARMEM SILVIA GUZZO LEIONE** em 02/04/2026 08:55
Checksum: **7462CCE9C70255155922563EBD1125CBB13106B1715A12DE92621E3A7CAC9F24**

