



Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - COMTRAT	
EMENDA À ATA DA 03ª REUNIÃO ORDINÁRIA	
Data: 29/04/2026	Hora: 15:30 horas
Local: Sala de Reuniões do SEBRAE (Casa do Cidadão)	

BOAS-VINDAS E APROVAÇÃO DA ATA ANTERIOR: O Presidente deste Conselho, Sr. Daltro Antônio Ferrari Júnior (Coronel Ferrari), Secretário de Mobilidade Urbana (SEMURB), deu as boas-vindas aos convidados e aos demais membros presentes. Dando continuidade às apresentações, os Senhores representantes recém nomeados da PMES registram seu comparecimento: Titular - Maj. QOCPM Solano Holz, e; Suplente - 2º Ten. QOAPM Eduardo Bruzeguini. Participa, ainda, o Gerente de Engenharia e Sinalização Viária, Sr. Matheus, servidor da SEMURB.

Apresentada a pauta e lida a ata anterior, procedeu-se à discussão dos itens.

1. ATUALIZAÇÕES ESTACIONAMENTO ROTATIVO: Apresentados os estudos e o Termo de Referência para instituição do Estacionamento Rotativo em Aracruz, visando otimizar o uso do espaço público, aumentar o fluxo comercial e melhorar a mobilidade urbana.

O Presidente, Coronel Ferrari (Secretário de Mobilidade Urbana), destacou que municípios de médio e grande porte, com trânsito municipalizado, adotam o rotativo em vias principais saturadas. Recentemente, Baixo Guandu obteve resultados positivos, com boa aceitação comunitária e comercial. Guarapari, Colatina e Linhares operam o sistema há mais tempo, com benefícios comprovados; em Colatina, sua paralisação gerou impactos negativos previamente corrigidos.

Os estudos, baseados em práticas de outros municípios, incluem cerca de 40 slides sobre o funcionamento em Aracruz. Fatores como crescimento da frota de veículos e motos pós-pandemia COVID-19, baixa rotatividade no Centro e ocupação prolongada em áreas sensíveis justificam a implementação.

Conforme legislação de 2015, será realizada licitação pública com outorga onerosa (geralmente em torno de 40% ou conforme melhor oferta), revertendo aos cofres públicos. A concessionária vencedora responderá pela manutenção da sinalização, mão de obra, equipamentos e cobrança. Entretanto, nada impede que haja alterações após análise dos entes envolvidos, como o COMTRAT, a Administração Pública e dos próprios usuários.

Nos locais mais sensíveis quanto a oferta de estacionamento, em média se é utilizado uma rotatividade de 2h, sendo demais locais uma rotatividade de 4h. Os membros citam por exemplo a extensão da Av. Venâncio Flores como uma via que poderia ser utilizado como rotatividade o período de 2h.

Deverá haver um período de tolerância de alguns minutos sendo que, após este período, acarreta uma multa administrativa, que se paga, retorna como crédito ao usuário, visando assim não instituir uma 'fábrica de multas' mas uma educação para evitar a taxa de inadimplência.

Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - CONTRAT	
EMENDA À ATA DA 03ª REUNIÃO ORDINÁRIA	
Data: 29/04/2026	Hora: 15:30 horas
Local: <i>Sala de Reuniões do SEBRAE (Casa do Cidadão)</i>	

Os métodos de pagamento mais utilizados são: aplicativo designado pela operadora, QR Code espalhados através de totens, parquímetros digitais, lojas correspondentes, chatbot através do Whatsapp, máquinas de cartão de crédito e débito. Todos estes meios contribuem a efetiva atuação do Rotativo.

Outro fator primordial é a fiscalização de evasão. Em geral pode ser feita manualmente ou através de câmeras de monitoramento, até mesmo instalada em veículos ‘guardiões’ que fazem rondas. Neste ínterim, é necessário que, em caso de multas de trânsito se aplicadas, deverão ser através dos Agentes de Trânsito, podendo até mesmo serem guinchados.

Sendo assim, a equipe da SEMURB e Administração como um todo farão campanhas a fim de abordar o tema a todo município sempre buscando a melhoria da mobilidade urbana, melhor atuação junto ao comércio, rotatividade das vagas, entre outras melhorias.

Seguiu-se às sugestões dos Membros. Major Solano, representante do 5º Batalhão da PMES, cita que foi evidenciado em outros municípios a utilização de QR Code’s falsos, sendo assim, sugere que esta alternativa seja alterada para que não ocorra o mesmo que demais municípios. O Presidente agradece a sugestão, cita também que estudará alternativas.

Julio Cezar, representante do SISMA, questiona como será avaliado o uso do espaço por ambulantes e food trucks, que em geral são aprovados e estacionam seus veículos por longas horas. O Presidente cita brevemente o modelo utilizado por outras cidades, mas, em geral, os mesmos devem pagar o valor originalmente cobrado, ou mesmo deverá ser avaliado pela Administração alternativas aos mesmos. Sugere-se também que a SEMDUR, caso aprove novas solicitações de uso do espaço público para food trucks ou ambulantes, determine os horários que poderão utilizar da via. Em tempo, solicita ao Presidente que se possível recomende o uso de postes e de hastes de aço para instalação de placas (sinalização vertical), devido a maior durabilidade. Também solicitou que a Secretaria de Mobilidade altere a Lei e o regulamento para o Rotativo, inclua e estabeleça os índices de qualidade a fim de renovação da concessão de 10 anos e as devidas sanções administrativas à concessionária.

Alexandre, representante da Câmara Municipal, sugere que a Administração estimule fortemente o uso de aplicativos, até mesmo de bancos parceiros, para ajudar a população usuária, embora cediço que alguns evitam baixar aplicativos de pouco uso ou mesmo por pouca usabilidade de aparelhos móveis.

Caliman, representante da SEMURB, questiona como é praticado em outros municípios um cadastramento prévio de moradores, como poderia o mesmo ser aplicado no município, visando locais apropriados para estacionarem (dia e/ou noite). O Presidente cita como modelo determinada cidade que faz o cadastro de moradores e Pessoas Com Deficiência (PCD) através de um servidor designado, para

Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - CONTRAT	
EMENDA À ATA DA 03ª REUNIÃO ORDINÁRIA	
Data: 29/04/2026	Hora: 15:30 horas
Local: <i>Sala de Reuniões do SEBRAE (Casa do Cidadão)</i>	

averiguar se o mesmo é morador de fato. Depois de avaliado, o mesmo receberá um cartão tendo o livre acesso durante o dia em locais específicos para parada.

Jurandir, representante da SEMPLA, pede a atenção aos representantes da SEMURB e do Presidente para que avalie com cautela, especificamente junto ao PDM, que novas edificações ou expansões sejam fiscalizados, pois usam espaços para concessão de estacionamento próprio (lotes vizinhos, recuos, entre outros) mas que, por fim, não disponibilizam os terrenos indicados na aprovação dos projetos para suprir as vagas de estacionamento para serem utilizados.

Drº Estevão, representante da OAB, solicita que as vagas recuadas sejam também esclarecidas quanto a sua cobrança, em especial muitas que não são regulares. O Presidente relembra que quando há um recuo na guia retirando vagas do estacionamento ao longo rua, deverá ser um estacionamento normal a todos motoristas, no entanto, entende que a Administração deverá realizar um esforço para regularizar entradas e saídas de prédios e alguns estabelecimentos comerciais.

Carmem, representante do CONSPAR, solicita que seja esclarecido a partir de quando poderá ser implementado e também possível expansão para alguns bairros. O Presidente cita alguns bairros que podem ser expandidos, mas, que em geral, o núcleo do Centro deverá ser numa primeira etapa, e aos poucos demais bairros, sempre em contato com a comunidade. Esclarece que assim que o projeto for analisado pela Administração (secretarias envolvidas, Audiências Públicas) e pelo TCEES, aproximadamente 60 dias após poderão ser iniciados os procedimentos junto a concessionária.

3. OUTROS ASSUNTOS: O Presidente passou a abertura para que demais membros possam sugerir e propor assuntos a serem tratados por este Conselho.

Não havendo outros assuntos a tratar, a reunião foi encerrada às 17h00, sendo esta ata lavrada por mim, Wisllian Duarte Caliman, Secretário-Executivo.

DALTRO ANTONIO FERRARI JUNIOR
Secretário de Mobilidade Urbana
Presidente

WISLLIAN DUARTE CALIMAN
MEMBRO-SEMURB
Secretário Executivo

Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - COMTRAT	
EMENDA À ATA DA 03ª REUNIÃO ORDINÁRIA	
Data: 29/04/2026	Hora: 15:30 horas
Local: <i>Sala de Reuniões do SEBRAE (Casa do Cidadão)</i>	

Documento assinado digitalmente
 **ALMIR MARCOS COCCHETTO**
 Data: 04/05/2026 08:46:58-0300
 Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Documento assinado digitalmente
 **SOLANO HOLZ**
 Data: 04/05/2026 10:57:12-0300
 Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Documento assinado digitalmente
 **ALEXANDRE DA COSTA QUIZZA DA SILVA**
 Data: 02/05/2026 09:01:11-0300
 Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Portal OAB. Para verificar as assinaturas clique no link: <http://oab.portaldeassinaturas.com.br/Verificar/852E-2ED0-0246-A8BD> ou vá até o site <http://oab.portaldeassinaturas.com.br> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 852E-2ED0-0246-A8BD



Hash do Documento

E876DCBB18AEB84F8A436A97FC8307DDB69E3908C878A4D4A25561F931DDB809

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 04/05/2026 é(são) :

☒ Estevao Monteiro De Oliveira - 995.167.487-91 em 04/05/2026 11:05 UTC-03:00

Tipo: Certificado Digital

Evidências

Geolocation: Latitude: -19.840735449554437 Longitude: -40.27361458902741 Accuracy: 92

IP: 172.16.4.3

AC: AC SyngularID Multipla

