

Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - COMTRAT

ATA DA 06ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Data: 26/08/2026

Hora: 16:000 horas

Local: Secretaria de Mobilidade Urbana – Sala de Reuniões do CSA

BOAS-VINDAS E APROVAÇÃO DA ATA ANTERIOR: Aos 26 dias do mês de Junho, às 16h, foi iniciada a reunião do Conselho de Trânsito e Transportes, contando com a presença dos membros do Conselho e demais convidados. A reunião teve como principais pautas:

1. APRESENTAÇÃO DO NOVO SECRETÁRIO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA, SR. CORONEL EDSANDRO VIEIRA CREMA.

Dando início aos trabalhos, foi realizada a apresentação do novo Secretário Municipal de Mobilidade Urbana, Sr. Coronel Edsandro Vieira Crema, que cumprimentou os membros e demais participantes e falou brevemente sobre sua chegada à Secretaria, destacando a importância de conhecer as demandas já discutidas pelo Conselho e de manter uma relação próxima e permanente com os seus integrantes.

Em seguida, o Coronel Crema solicitou que os membros presentes também realizassem uma breve apresentação. Após as apresentações, o Secretário agradeceu a presença de todos e destacou a importância do COMTRAT como espaço de diálogo, discussão e construção conjunta de soluções para o trânsito e o transporte do Município.

2. APRESENTAÇÃO DE RESUMO DAS ÚLTIMAS REUNIÕES REALIZADAS PELO COMTRAT NO ANO DE 2026 - principais assuntos tratados nas cinco reuniões anteriores realizadas pelo Conselho, iniciadas no final do mês de fevereiro e seguindo até o mês anterior.

O membro W. Caliman passou a apresentar, de forma resumida, os trabalhos da 1ª Reunião. Um dos principais assuntos tratados foi o reajuste tarifário do sistema de transporte coletivo, ocasião em que foram discutidos os aspectos relacionados à composição tarifária, aos custos do sistema e aos elementos necessários para a análise da tarifa.

Na 2ª reunião, foram apresentadas e discutidas diversas atualizações relacionadas ao trânsito municipal, com destaque para situações que demandavam avaliação técnica e possíveis alterações de circulação, sinalização e organização viária. Na 3ª reunião, o principal assunto foi o Estacionamento Rotativo, sendo discutida a possibilidade de implantação de um sistema destinado a organizar as vagas existentes na região central, melhorar a rotatividade dos veículos e contribuir para o ordenamento do trânsito.

Na 4ª reunião, foi realizada a apresentação de Acórdão do Tribunal de Contas do Estado do Espírito Santo - TCEES, juntamente com sugestões relacionadas à elaboração de um novo procedimento licitatório, tendo sido ressaltada a necessidade de que futuros procedimentos observem as orientações dos órgãos de controle e estejam adequadamente estruturados.

Já na 5ª reunião, foi discutida e aprovada a utilização de R\$ 350.000,00 do Fundo Municipal de Trânsito e Transportes, recurso cuja utilização deverá observar as finalidades legais do Fundo e ser direcionada para ações relacionadas à melhoria da mobilidade, trânsito e transporte municipal.

Este documento foi assinado digitalmente por Edsandro Vieira De Oliveira. Para verificar as assinaturas vá ao site <http://oab.portaldeassinaturas.com.br> e utilize o código 2806-DF10-EEFC-EA3A.



Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - CONTRAT**ATA DA 06ª REUNIÃO ORDINÁRIA****Data:** 26/08/2026**Hora:** 16:000 horas**Local:** *Secretaria de Mobilidade Urbana – Sala de Reuniões do CSA*

Na sequência, voltou-se a discutir especificamente a questão do Estacionamento Rotativo. O Coronel Crema informou aos membros que, juntamente com outros representantes da SEMURB, realizou visita técnica ao Município de Baixo Guandu, com o objetivo de conhecer o sistema implantado naquele município e verificar experiências que possam servir de referência para Aracruz. A visita ocorreu no dia anterior à reunião, e a equipe conheceu o funcionamento do sistema, a organização das vagas e as soluções adotadas pela administração municipal.

Durante a conversa, o Secretário destacou alguns aspectos positivos observados. Foi comentado que o sistema contribuiu para organizar as vagas existentes, aumentar a rotatividade e facilitar o acesso ao comércio, havendo percepção positiva quanto à maior disponibilidade de vagas na região central. Também foi mencionado que o modelo recebeu ajustes ao longo de sua implantação, inclusive medidas voltadas à melhoria da experiência dos usuários, como período de tolerância e benefícios específicos.

O Secretário ressaltou, entretanto, que a experiência de Baixo Guandu não deveria ser simplesmente copiada, mas analisada e adaptada à realidade de Aracruz. Entre os pontos que chamaram sua atenção, mencionou-se a possibilidade de reverter parte dos recursos provenientes da outorga para ações de interesse social, tendo sido citada, como possibilidade a ser estudada, a destinação para programas relacionados à CNH Social, especialmente voltados às categorias profissionais D e E.

Na sequência, o Membros passam a apresentar as propostas tratadas em reuniões anteriores, sendo algumas atendidas e outras em análise:

I – Avenida Felisberto Modenesi - estudo para alteração da circulação, passando a via a operar em mão única, com o retorno ao Centro podendo ocorrer pela Rodovia Castelo Branco ou pela Rua Ernesto Maiolli. A medida busca organizar o fluxo e reduzir conflitos de circulação.

II – Avenida Venâncio Flores - estudo para instalação de semáforos nos entroncamentos das ruas que dão acesso aos bairros Vila Nova e Guanabara, buscando impedir que veículos permaneçam aguardando no meio da avenida e permitindo que os retornos sejam realizados de maneira mais segura e organizada, mediante utilização de alças apropriadas.

III – Rodovia Luiz Theodoro Musso e ciclofaixas - necessidade de adequação das ciclofaixas existentes considerando as condições atuais de circulação e segurança. Também foi mencionado que algumas estruturas se encontram obsoletas ou necessitam de revisão.

IV – Rua Leopoldo Barcelos Rangel - proposta de alteração para permitir mão dupla no trecho entre a Rua Napoleão Nunes R. dos Santos e a Rua Flor de Maio, considerando sua importância como ligação entre o Centro e outros acessos. Registrou-se que a medida já foi atendida.

V – Sinalização de PARE - adequação das placas de parada obrigatória, de modo a priorizar o fluxo dos veículos que trafegam pela Rua Leopoldo Barcelos Rangel em relação às vias adjacentes. Registrou-se igualmente que esta solicitação já foi atendida.

VI – Bairro Jardins - estudo para implantação de sistema binário em algumas ruas, especialmente nas Ruas Flor de Lótus, Flor de Maio e Flor de Noiva, buscando melhorar a circulação e distribuir de maneira mais adequada os fluxos de veículos. Registrou-se igualmente que esta solicitação já foi atendida.



Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - COMTRAT

ATA DA 06ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Data: 26/08/2026

Hora: 16:000 horas

Local: Secretaria de Mobilidade Urbana – Sala de Reuniões do CSA

VII – Rua Durval B. Rangel - proposta de implantação de mão única no sentido Bairro/Centro, especialmente em razão do grande movimento existente na região e dos horários de entrada e saída da Escola Ezequiel F. Rocha, procurando aumentar a segurança e reduzir conflitos entre veículos e pedestres.

VIII – Rua Ozório da Silva Rocha - proposta de retorno à mão dupla, considerando que a implantação da mão única teria dificultado o acesso rápido à região do Fórum e do Ministério Público do Estado do Espírito Santo – MPES. Registrou-se igualmente que esta solicitação já foi atendida.

IX – Rua Santa Luzia Sarmenghi - estudo para proibição de estacionamento em um dos lados da via, no trecho compreendido entre a esquina com a Rua Ademir Lorenzuti e a Rua Ozório da Silva Rocha, buscando melhorar a fluidez e a segurança da circulação.

X – Acesso ao CSA-Jequitibá - adequação do trevo existente e estudo para abertura da Rua S. Lucia Bitti Devens até o acesso ao CSA, de forma a melhorar a acessibilidade e a organização dos movimentos naquela região.

XI – Trevo do Bela Vista - estudo e viabilização de implantação de um viaduto de médio porte no entroncamento da Rodovia Luiz Theodoro Musso com a Rodovia Castelo Branco, considerando o crescimento do fluxo de veículos e a importância estratégica daquele ponto para a mobilidade municipal.

XII – Circulação de veículos pesados - estudo para elaboração de Projeto de Lei que discipline o estacionamento de veículos carregados dentro dos bairros e estabeleça regras para a circulação de veículos com PBT superior a 15 toneladas no Centro-Sede, permitindo sua circulação após aproximadamente 20h e, nos demais horários, priorizando a utilização da ES-257/Rodovia Luiz Theodoro Musso.

XIII – Projetos estruturantes - acompanhamento e articulação para viabilização dos projetos de grande porte considerados estratégicos para o Município, especialmente a duplicação da Rodovia Castelo Branco, a pavimentação do Contorno Norte e a implantação do Contorno Sul.

Também foi considerada necessária a contratação de empresa especializada para elaboração de um novo Estudo de Mobilidade Urbana, considerado imprescindível diante do crescimento e da expansão do Município, bem como para atualização do planejamento municipal e atendimento às exigências estabelecidas pela legislação federal aplicável.

Outra proposta apresentada foi a implantação de sistema binário em determinadas ruas do Bairro Bela Vista, devendo ser realizados estudos técnicos para identificar as vias mais adequadas e os impactos da medida sobre o trânsito local.

3. OUTROS ASSUNTOS:

Dando continuidade aos trabalhos, o membro Júlio Cezar solicitou que os representantes da SEMURB reforçassem o controle e a fiscalização dos serviços prestados pela empresa Cordial Transportes, especialmente quanto ao cumprimento das obrigações contratuais e das determinações constantes do Acórdão nº 280/2026 do TCEES. Destacou a importância de acompanhamento das condições da frota, incluindo as medidas relacionadas à sua melhoria, bem como da instalação, conservação e manutenção dos abrigos e demais estruturas destinadas aos usuários do transporte coletivo. Ressaltou que essas questões deveriam ser acompanhadas de forma contínua com registro das providências adotadas pela concessionária.

Este documento foi assinado digitalmente por Estevão Monteiro D'Oliveira. Para verificar as assinaturas vá ao site <http://oab.portaldeassinaturas.com.br> e utilize o código 2806-DF10-EEFC-EA3A.



Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - CONTRAT**ATA DA 06ª REUNIÃO ORDINÁRIA****Data:** 26/08/2026**Hora:** 16:000 horas**Local:** *Secretaria de Mobilidade Urbana – Sala de Reuniões do CSA*

Na sequência, o Dr. Estevão, representante da OAB, solicitou ao Presidente que fossem avaliadas algumas intervenções pontuais na sinalização viária do Município. Entre elas, citou a possibilidade de retirada da placa de PARE localizada na Rua da Alegria, esquina com a Igreja Batista, no Centro, considerando a dinâmica atual da circulação naquele ponto.

Em seguida, o membro W. Caliman, representante da SEMURB, voltou a tratar da situação do acesso ao Bairro Morada Park, destacando que o local apresenta elevado índice de acidentes graves e necessita de uma solução que proporcione maior segurança aos usuários. Sugeriu que fosse estudada a implantação de um trevo ou dispositivo adequado de acesso ao bairro, ressaltando que eventual intervenção deverá ser construída em conjunto e submetida às condicionantes técnicas da CBL, do Município e do DER-ES.

Durante a discussão, foi informado que existe previsão de implantação de novo loteamento em frente ao empreendimento atualmente existente, além de outro loteamento previsto nas proximidades do Morada Park. Também foi mencionado que já está em andamento um loteamento próximo ao SENAI, cuja implantação deverá considerar outras alternativas de saída e acesso, tendo sido citada, como possibilidade, a Rua Rio Córrego das Pedras.

Os membros discutiram a necessidade de obter informações mais detalhadas sobre esses empreendimentos, especialmente quanto aos acessos previstos, projetos viários, condicionantes e compatibilidade com o planejamento urbano. Dessa forma, solicitaram ao Presidente que fossem buscadas informações junto à Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano – SEMDUR e que fosse verificada a relação das intervenções com o Plano Diretor Municipal – PDM.

Na sequência, o membro representante da SEMPLA, Sr. Jurandir, solicitou ao Presidente que verificasse possibilidade de reabertura da rua sem denominação localizada em frente ao SESC (Escola), na Avenida Professor Lobo. Segundo relatado, a abertura da via havia sido objeto de solicitação dos proprietários do terreno e de demanda anteriormente apresentada ao setor de urbanismo do Bairro Jardins, sem que a questão tivesse sido concretizada até o momento. Os membros consideraram necessária a avaliação da situação urbanística e viária do local pelos setores técnicos competentes.

O Membro Julio Cezar, representante do SISMA, em tempo, solicita fazer dois pedidos breves a SEMURB: estudo para implantação de sistema binário em algumas ruas, entre elas as Ruas Sílvio Alexandre, Orlando Mattos, parte da Rua Lídio Cordeiro e Rua Edgar Rocha, Parte da Rua Reinaldo Wilkeman, buscando melhorar circulação e distribuir de maneira mais adequada os fluxos de veículos no bairro São Pedro em Barra do Riacho e na Avenida Luiz Cariacica dos Santos, na entrada da Barra do Riacho, próximo ao posto de gasolina borracharia, proibir o estacionamento em um lado da via. A medida busca organizar o fluxo e reduzir conflitos de circulação.

Durante os debates, os conselheiros também mencionaram outras intervenções que poderão ser submetidas posteriormente à análise dos técnicos da SEMURB e dos representantes do Gabinete do Prefeito, especialmente aquelas que dependam de estudos técnicos ou articulação com outros órgãos.



Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - CONTRAT

ATA DA 06ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Data: 26/08/2026

Hora: 16:000 horas

Local: *Secretaria de Mobilidade Urbana – Sala de Reuniões do CSA*

Como encaminhamento, foi solicitado ao Presidente que oficiasse a SEMDUR para obtenção de informações sobre os dois loteamentos mencionados, especialmente quanto à situação dos processos, acessos e condicionantes. Também foi solicitada a expedição de ofício ao DER-ES, buscando informações atualizadas sobre o acesso e o empreendimento CBL/Morada Park, incluindo eventuais estudos ou projetos para implantação de trevo, considerando que o assunto já havia sido anteriormente solicitado pelo Poder Executivo e pela Câmara Municipal.

Nada mais havendo a tratar, a reunião foi encerrada às 17h, sendo esta ata lavrada por mim, Wisllian Duarte Caliman, Secretário-Executivo.

CEL. EDSANDRO VIEIRA CREMA
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE URBANA
PRESIDENTE

JONADIR JOSE FERREIRA
MEMBRO-SEMURB

KIGLLES DO NASCIMENTO CASTOLDI
SUPLENTE-SEMURB

WISLLIAN DUARTE CALIMAN
MEMBRO-SEMURB

VINICIUS DEL CARO
MEMBRO-SEMURB

DURCILEI BOSIO
MEMBRO-SEMPLE

JURANDI GIOVANI
SUPLENTE-SEMPLE

VINICIUS DOS SANTOS RODRIGUES
MEMBRO-SEMOB

FÁBIO SCHULTZ
SUPLENTE-SEMOB

MAJ QOCPM SOLANO HOLZ 2º
MEMBRO-5º BATALHÃO

TEN QOAPM EDUARDO BRUZEGUINI
SUPLENTE-5º BATALHÃO

VANESSA SINY ROPKE
MEMBRO-CÂMARA

ALEXANDRE COSTA QUIEZZA SILVA
SUPLENTE-CÂMARA

Este documento foi assinado digitalmente por Estevao Monteiro De Oliveira.
Para verificar as assinaturas vá ao site <http://oab.portaldeassinaturas.com.br> e utilize o código 2806-DF10-EEFC-EA3A.



Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - COMTRAT

ATA DA 06ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Data: 26/08/2026

Hora: 16:000 horas

Local: Secretaria de Mobilidade Urbana – Sala de Reuniões do CSA

JULIO CEZAR FLORENTINO PERINI
MEMBRO-SISMA

JORGE ANTONIO S. NASCIMENTO
SUPLENTE-SISMA

CARMEM SILVA GUZZO LEIONE
MEMBRO-CONSPAR

LUCIA DE OLIVEIRA
SUPLENTE-CONSPAR

BRUNA DEVENS BARCELOS
MEMBRO-AMEAR

ALMIR MARCOS COCHETTO
SUPLENTE-AMEAR

JOÃO CARLOS COUTINHO DEVENS
MEMBRO-CDL

AROLDLO LOPES RAMPINELLI
SUPLENTE-CDL

ANDERSON SIQUEIRA DIAS
MEMBRO-SINDIRODOVIÁRIOS

AGNALDO PESSE
SUPLENTE-SINDIRODOVIÁRIOS

ESTEVAO MONTEIRO DE OLIVEIRA
MEMBRO-OAB/ARACRUZ

JOÃO PAULO DE MENEZES CARMO
SUPLENTE-OAB/ARACRUZ

Este documento foi assinado digitalmente por Estevao Monteiro De Oliveira.
Para verificar as assinaturas vá ao site <http://oab.portaldeassinaturas.com.br> e utilize o código 2806-DF10-EEFC-EA3A.



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Portal OAB. Para verificar as assinaturas clique no link: <http://oab.portaldeassinaturas.com.br/Verificar/2806-DF10-EEFC-EA3A> ou vá até o site <http://oab.portaldeassinaturas.com.br> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 2806-DF10-EEFC-EA3A



Hash do Documento

22FD73048F7608B2C5A8A8D7288C1BA785BB78874B1C7CF4DAFF143FD7979D87

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 01/09/2026 é(são) :

☒ Estevao Monteiro De Oliveira - 995.167.487-91 em 01/09/2026 06:13 UTC-03:00

Tipo: Certificado Digital

Evidências

Geolocation: Latitude: -19.84079244368044 Longitude: -40.27397882632735 Accuracy: 182

IP: 172.16.4.7

AC: AC SyngularID Multipla



Documento assinado digitalmente

ALEXANDRE DA COSTA QUIZZA DA SILVA

Data: 01/09/2026 07:21:05-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>



Autenticar documento em <https://aracruz.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade>
com o identificador 31003100340039003300370033003A00540052004100, Documento assinado
digitalmente conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://aracruz.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 31003100340039003300370033003A00540052004100

Assinado eletronicamente por **Vinicius dos Santos Rodrigues** em 01/09/2026 10:43

Checksum: **B8B3D398BB46B34D0B015DFC865CA8A93D865F1869BEEA3DFCEFC19932F2BFFB**

Assinado eletronicamente por **WISLLIAN DUARTE CALIMAN** em 01/09/2026 10:49

Checksum: **CA097D9B401397B9E886646E02EFB5C5746D737187D231900CB869EBA48E8448**

Assinado eletronicamente por **CARMEM SILVIA GUZZO LEIONE** em 01/09/2026 10:49

Checksum: **71F5DE26238D1D7023F2BB712E1711F93E12642F50984B2D8AFDF8E3B22F47EB**

Assinado eletronicamente por **JURANDI GIOVANNI** em 01/09/2026 13:29

Checksum: **F9182A7A147C9E57DDD53AF16249CA0D0818EFE32BDDA539CCF7189394C4D19F**

Assinado eletronicamente por **JULIO CEZAR FLORENTINO PERINI** em 01/09/2026 14:19

Checksum: **7D78E9FA0A8507839252D77E79DC0A59A89429A9EDF6EF84BB7B2B147E33BF64**

Assinado eletronicamente por **EDSANDRO VIEIRA CREMA** em 02/09/2026 11:24

Checksum: **97FA9C4D822386E194EE28120BEA7A467393CA699203F20E6A03FFE72C3CE02D**

Assinado eletronicamente por **JONADIR JOSE FERREIRA** em 02/09/2026 15:36

Checksum: **42FCDB1F738AD99D6C43B2360412630C17BAEC1D6D5B9A293ED4965950342EEB**

